

**TX Gator™-transportere
(serienr. 150001)**



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

**TX Gator™-transportere
(serienr. 150001)**

OMUC21296 UDGAVE H9 (DANISH)



John Deere Horicon Works

**Eksportudgave
PRINTED IN U.S.A.**

Introduktion

Tak for dit køb af et John Deere-produkt

Vi sætter stor pris på at have dig som kunde og ønsker dig mange tilfredse og sikre år med din maskine.

DK75838,000084D-74-02APR13

Kun til professionelt brug

Denne mobile maskine, som ikke må bruges på veje, må kun anvendes til professionelt brug.

MK71445,0000004-74-29AUG18

Brug af denne betjeningsvejledning

Betjeningsvejledningen er en vigtig del af din maskine og skal følges med maskinen, hvis du sælger den.

Ved at læse betjeningsvejledningen kan du undgå personskader og beskadigelser af maskinen. Oplysningerne i vejledningen er med til at sikre, at operatøren bruger maskinen på den mest sikre og effektive måde. Når du ved, hvordan maskinen betjenes sikkert og korrekt, kan du oplære andre i at betjene maskinen.

Hvis du har tilbehør til maskinen, skal du også følge sikkerheds- og betjeningsoplysningerne i betjeningsvejledningen til tilbehøret. På den måde sikres en sikker og korrekt brug af tilbehøret.

Denne betjeningsvejledning og advarselsskiltene på maskinen kan eventuelt også leveres på andre sprog (kontakt din autoriserede forhandler).

Afsnittene i betjeningsvejledningen er organiseret på en bestemt måde, der gør det nemt at forstå alle sikkerhedsoplysninger og lære betjeningsfunktionerne af kende. Det er afgørende for at kunne betjene maskinen sikkert. Vejledningen kan også bruges til at finde svar på bestemte betjenings- eller servicespørgsmål. Der er en praktisk stikordsliste bag i bogen, hvor man hurtigt kan søge information.

Maskinen i denne vejledning afviger eventuelt en anelse fra din maskine, men den ligner den nok til, at du kan forstå og bruge instruktionerne.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til maskinens fremadgående kørselsretning. Hvis der vises en stiplede linje (-----), betyder det, at den genstand, der omtales, ikke kan ses.

Inden maskinen leveres, har forhandleren foretaget en forleveringskontrol for at sikre sig, at den fungerer optimalt.

DK75838,0000850-74-02APR13

Brug af maskinen

Denne maskine er udelukkende konstrueret med henblik på almindelig brug, til vedligeholdelse af parker

og rekreative områder, til egnede landbrugsopgaver og til vinterarbejde. Enhver anden form for anvendelse betragtes som ikke-bestemmelsesmæssig brug.

Denne maskine er ikke beregnet til skovbrug, medmindre den er udstyret med et Førerværn mod faldende genstande (FOPS) og/eller Værn til beskyttelse af operatør (OPS). De steder yder førerhuset ikke tilstrækkelig beskyttelse til dem, der opholder sig i det, medmindre det er udstyret med FOPS og/eller OPS..

Det pågældende førerhus er fra producentens side ikke konstrueret til at yde passende beskyttelse mod farlige emner. Operatøren skal bære passende personligt beskyttelsesudstyr.

Fabrikken påtager sig intet ansvar for skader og kvæstelser, der måtte opstå som følge af ikke-bestemmelsesmæssig brug. Denne risiko påhviler alene brugeren. Overensstemmelse med og nøje overholdelse af fabrikens forskrifter for betjening, vedligeholdelse og reparation udgør også væsentlige bestanddele af den korrekte brug.

Denne maskine må kun betjenes, vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige med alle maskinens funktioner, og som kender alle relevante sikkerhedsregler (forebyggelse af ulykker). Overhold altid reglerne for forebyggelse af ulykker, alle øvrige gældende sikkerhedsmæssige og arbejdsmedicinske regler samt færdselsloven.

Hvis brændstoffølørslen til motoren indstilles sådan, at fabriksspecifikationerne overskrides, eller hvis maskinen på anden måde overbelastes, bortfalder garantikravet.

Producenten overtager intet ansvar i forbindelse med enhver egenmægtig modifikation udført på denne maskine og de heraf resulterende beskadigelser og evt. kvæstelser.

OUC1023,00009BE-74-17MAY13

Særlige oplysninger

Betjeningsvejledningen indeholder særlige oplysninger, der gør opmærksom på muligheden for at komme til skade eller beskadige maskinen foruden ekstra tips til betjening og vedligeholdelse. Læs alle disse informationer grundigt for at undgå personskader og beskadigelse af maskinen.

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser! Dette symbol og denne tekst oplyser om potentielle farer, der - såfremt de ignoreres, eller de pågældende arbejdsprocedurer ikke følges - kan være dødelige for operatøren eller andre i nærheden.

VIGTIGT: Undgå skader! Denne tekst oplyser operatøren om handlinger eller tilstande, der kan medføre beskadigelse af maskinen.

Introduktion

BEMÆRK: Denne tekst oplyser gennem hele vejledningen operatøren om betjening og vedligeholdelse af maskinen.

DK75838,000084E-74-20MAY13

Indhold

Produktidentifikation.....	5
Sikkerhedsmærkater uden tekst.....	6
Sikkerhed.....	9
Udrensning af maskine.....	17
Betjeningselementer.....	19
Brug af.....	20
Reservedele.....	35
Serviceintervaller.....	36
Vedligeholdelse – smøring.....	37
Vedligeholdelse af motor.....	38
Vedligeholdelse af transmission.....	44
Vedligeholdelse af styresystem og bremseser.....	47
Vedligeholdelse af det elektriske system.....	49
Diverse service.....	53
Fejlsøgning.....	58
Opbevaring.....	61
Specifikationer.....	64
Overensstemmelseserklæring.....	68
Bemærkninger til vedligeholdelse.....	69
Vedligeholdelsesprotokol.....	70

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2012, 2013, 2016, 2018

Produktidentifikation

Registrering af identifikationsnumre

TX - PIN (150001-)

Kontakt et autoriseret servicecenter for at få oplysninger om service. Angiv altid produktmodellen og identifikationsnumrene.

Find produktets identifikationsnumre. Registrer oplysningerne i de respektive felter.



KØBSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

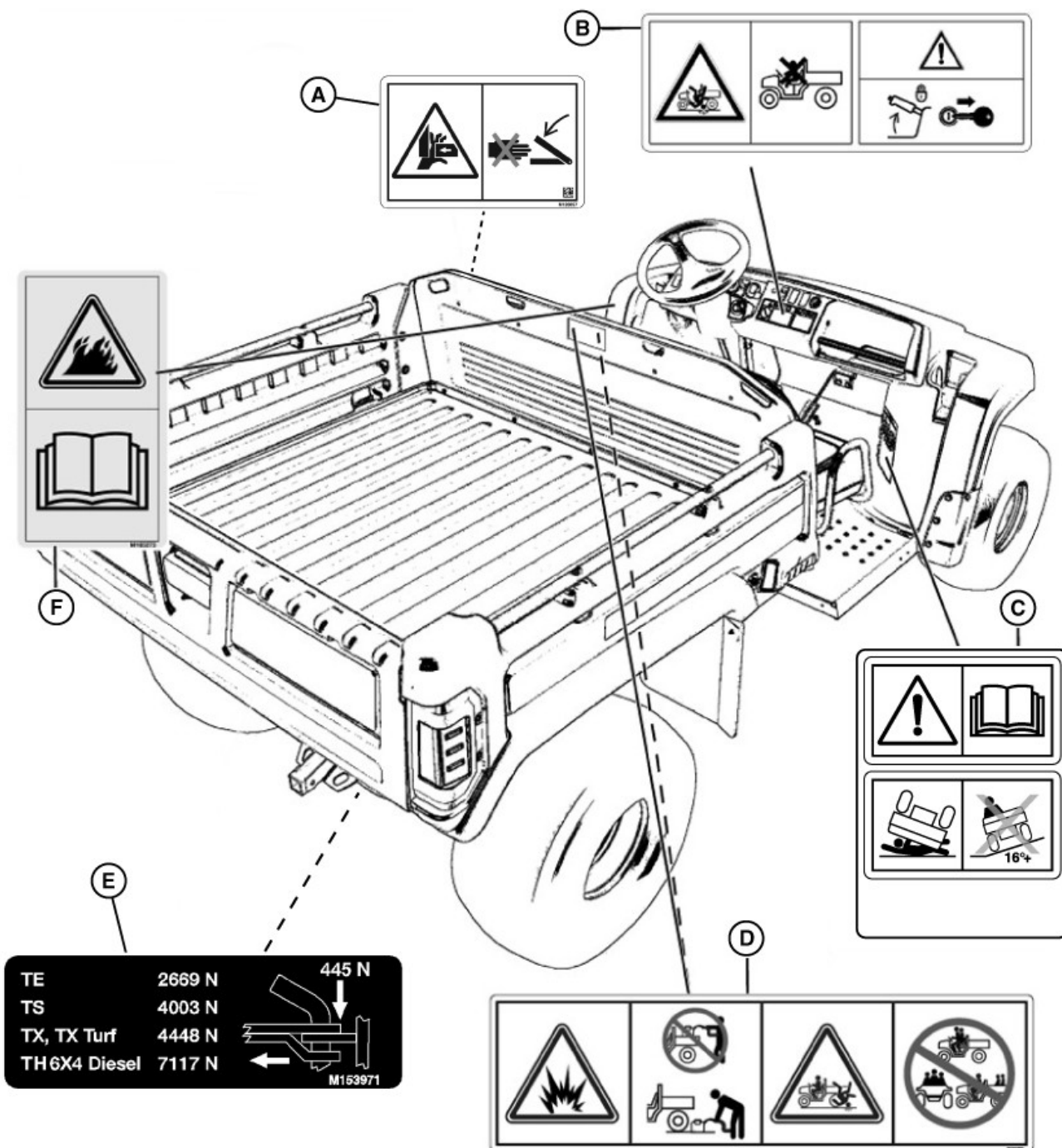
PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORSERIENUMMER (B):

SU68010,00001D1-74-11JUN19

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Sikkerhedsmærkaternes placering



MX200265—UN—29JUL19

Brug de angivne mærkenumre til at placere al teksten fra sikkerhedsmærkaten ved at følge denne illustration.

A—UNDGÅ AT KOMME I KLEMME M120057
B—UNGE OG UERFARNE FØRERE ØGER RISIKOEN FOR LIVSFARLIGE ULYKKER M153941
C—STYRT- ELLER FALDULYKKER KAN VÆRE LIVSFARLIGE M153943

D—UNDGÅ PERSONSKADE SOM FØLGE AF EKSPLOSION ELLER NEDSTYRTNING M161725 (Qty 2)
E—TRÆKSTANGSBELASTNING M153971
F—UNDGÅ KVÆSTELSER SOM FØLGE AF BRAND I UDSTYR M165273

SB31882,00000EC-74-29JUL19

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Sikkerhedsskilte med piktogrammer



TCT005498—UN—11SEP12

Der er sat sikkerhedsskilte på maskinen mange steder for at henlede opmærksomheden på en potentiel fare. Den mulige fare for tilskadekomst vises i en advarselstrekant. Et piktogram ved siden af viser, hvordan personskade forebygges. Disse sikkerhedsskilte og deres placering på maskinen vises i dette sikkerhedsafsnit sammen med en kort forklarende tekst.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformation i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

MX00654,0000361-74-04NOV14

Undgå personskade som følge af eksplosion eller nedstyrning



MXAL47568—UN—16MAY13

UNDGÅ PERSONSKADE SOM FØLGE AF EKSPLOSION

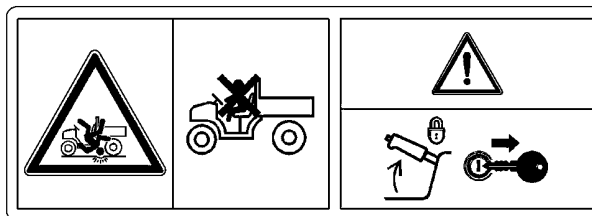
- Anbring ikke benzindunken på ladet under påfyldning.
- Anbring benzindunken på jorden under påfyldning.

PASSAGERER KAN FALDE AF OG BLIVE SLÅET IHJEL

- Højst én person pr. sæde
- Ingen passagerer på ladet eller andre steder

OUMX068,0000590-74-03JUL13

Unge og uerfarne førere øger risikoen for livsfarlige ulykker



MXAL47569—UN—16MAY13

- Unge og uerfarne førere kan have vanskeligt ved at bevare kontrollen over køretøjet.
- Ingen førere under 16 år!
- Inden køretøjet forlades:
 - Stop motoren.
 - Træk parkeringsbremsen.
 - Tag nøglen ud.

OUMX068,0000591-74-03JUL13

Styrt - eller faldulykker kan være livsfarlige



MX200266—UN—29JUL19

- Læs betjeningsvejledningen.
- Kø meget langsomt, når der vendes.
- Brug altid bremsen, når der køres ned ad en skråning. Ned ad bakke (i friløb) kan køretøjet løbe løbsk.
- Lasten må ikke overstige:
 - 500 lbs (227 kg) på TS
 - 600 lbs (272 kg) på TX, TX TURF
 - 1200 lbs (544 kg) på TH 6x4 benzin og diesel
- Fordel lasten jævnt. Bind lasten fast.
- Reducér hastigheden og lasten på ujævnt og bakket terræn.

SB31882,00000ED-74-29JUL19

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Trækbommens belastning

TE	2669 N	
TS	4003 N	
TX, TX Turf	4448 N	
TH6X4 Diesel	7117 N	

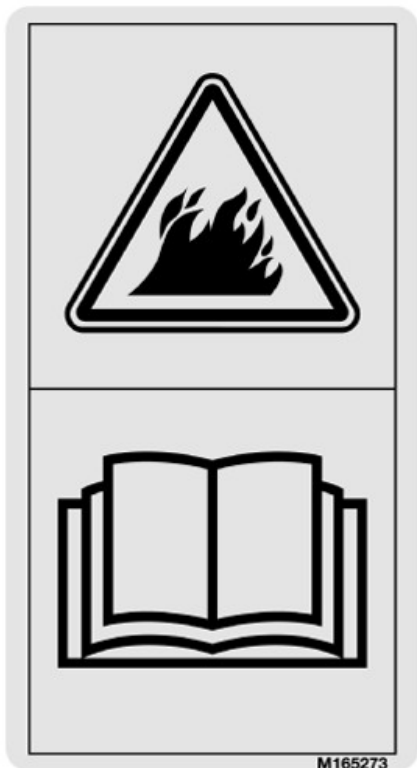
MX100997—UN—07JUN19

Trækbommens anbefalede belastning, som står anført på mærkaten, må IKKE overskrides.

- Horisontal
 - TE: 2669 N (600 lbf)
 - TS: 4003 N (900 lbf)
 - TX, TX Turf: 4448 N (1000 lbf)
 - TH 6x4 Diesel: 7117 N (1600 lbf)
- Vertikal
 - 445 N (100 lbf)

OUMX068,0000593-74-07JUN19

Forebyg, at udstyret bryder i brand



M165273

MXAL41788—UN—18FEB13

- Rengør og efterse hele maskinen.
- Læs omhyggeligt betjeningsvejledningens afsnit Rengøring for at få mere at vide.

OUMX068,00004F1-74-23MAY13

Sikkerhed

Sikker betjening

- Læs, forstå og overhold alle instruktioner i instruktionsbogen og på maskinen, inden den startes.
- Transportkøretøjet må ikke misbruges. Køretøjet er et transportkøretøj, det er ikke beregnet til fritidsbrug.
- Transportkøretøjet er ikke beregnet til kørsel på offentlige veje. Den er kun til terrængående brug.
- Sæt farten ned, og vær opmærksom på trafikken, når der køres tæt på en vej, eller køretøjet skal krydse en vej. Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buskads, træer eller andre genstande, der kan forhindre udsynet.
- Føreren skal altid sikre sig, at passageren kender de korrekte sikkerhedsprocedurer for kørsel med transportkøretøjet.
- Passagerer skal altid holde fast i håndgrebene.
- Farlig leg eller fritidskørsel kan føre til ulykker, alvorlige kvæstelser eller dødsulykker.
- Sid midt på sædet, og hold begge fødder inden for førerplatformen. Rengør platformen, hvis den er beskidt, og fjern eventuelt skidt omkring fodpedalerne.
- Se efter skidt i motorrummet, især omkring bremsernes ledforbindelse på begge sider af transmissionsakslen.
- Hav altid begge hænder på rattet.
- Vær klar over, hvor alle betjeningshåndtag befinder sig, og kend deres funktion.
- Føreren må aldrig betjene transportkøretøjet i stående stilling.
- Betjen aldrig køretøjet med ladet hævet.
- Kontroller bremsernes funktion, inden du begynder at køre. Juster eller efterse bremserne efter behov.
- For at sikre tilstrækkelig bremseevne og vejgreb må man ikke bugser nogen redskaber eller en læsset trailer, medmindre ladet er helt fyldt op.
- Efterse køretøjet, inden det anvendes. Kontrollér, at alle fastspændingsdele er strammet til. Reparér eller udskift beskadigede, meget slidte eller manglende dele. Sørg for, at beskyttere og skærme er i god stand og sidder fast på rette sted. Foretag eventuelle nødvendige justeringer, inden køretøjet anvendes.
- Køretøjet må ikke efterlades uden opsyn, mens det kører.
- Anvend køretøjet i dagslys eller ved god kunstig belysning. Ved betjening om aftenen skal lygterne bruges.
- Køretøjet må ikke betjenes af en fører, der er beruset eller påvirket af medicin.
- Undgå at starte, bremse eller dreje pludseligt.
- Vend altid maskinen på et jævnt område.
- Brug ikke radio- eller musikhovedtelefoner. Sikker servicering og drift kræver fuld opmærksomhed.

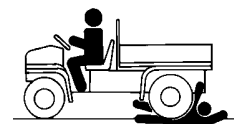
OOU1023.0000A58-74-19APR13

Sikker parkering

1. Stands maskinen på en jævn overflade, aldrig på en skråning.
2. Sænk ladet og eventuelle redskaber på maskinen, der kan sænkes, helt ned.
3. Aktivér parkeringsbremsen helt, og sørg for, at køretøjet står stille.
4. Stop motoren.
5. Tag nøglen ud.
6. Forlad ikke førersædet, før motoren og alle bevægelige dele er standset.
7. Kobl minusbatterikablet fra, inden maskinen serviceres.

OUMX068.00005F5-74-09AUG18

Pas på børn, og forebyg ulykker



MXAL46804—UN—10APR13

- Transportvognen må ikke betjenes af personer under 16 år.
- Yngre førere er muligvis ikke i stand til fysisk at styre maskinen eller er måske for uerfarne til at tage sikre beslutninger vedrørende kørslen.
- Børn må ikke tages med som passagerer på dette køretøj. Børn sidder måske ikke sikkert i passagersædet og kan måske ikke bruge håndtagene rigtigt.
- Passagerer skal altid bruge håndtagene, når køretøjet kører.
- Sikkerhedsselen, der er monteret på transportvogne med førerbeskyttelse, er ikke konstrueret til at holde børn fast.
- Der må ikke sidde passagerer, særligt børn, på ladet under kørsel. Træk ikke børn i en trækvogn eller påhængsvogn med plæneklipperen.
- Antag aldrig, at børn bliver på det samme sted, hvor du så dem sidst. Vær altid opmærksom på, om der er børn til stede.
- Før du bakker eller vender, skal du være opmærksom på eventuelle børn bag ved og omkring transportkøretøjet.
- Vær altid årvågen, kør fremad eller bak med omhu.

Sikkerhed

Mennesker, især børn, kan hurtigt komme ind på køreområdet.

- Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller lignende, der kan hindre udsynet.
- Misbrug og fornøjelseskørsel kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller død.

OUO1023,0000A5A-74-19APR13

Undgå for høj fart



MXAL43283—UN—19MAR13

- Køb altid med en hastighed, der er sikker og i overensstemmelse med terræn, udsyn og driftsforhold samt erfaring med brug af maskinen.
- Vær forsigtig, når der bakkes med maskinen. Køb langsomt og undgå at foretage skarpe sving. Kig altid bagud, inden der bakkes.
- Køb aldrig med for høj fart på skråninger, uanset om det er opad eller nedad. Køb langsomt og undgå at foretage skarpe sving. Lær at køre maskinen på mindre skråninger, før der køres på større bakker.

OUO1023,0000A5B-74-19APR13

Vibrationer

Alle førersæder godkendt af John Deere er godkendte komponenter iht. 78/764/EEC og tildeles et gennemsnit af den faktisk målte vibrationsacceleration på sædet (a_{ws}), svarende til $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Korrekt indstilling af førersædet
- Korrekt dæktryk

OUO1023,0000A5C-74-29MAY13

Forebyg væltning



MXAL43283—UN—19MAR13

Ulykker med alvorlig personskade eller død kan blive følgen, hvis transportvognen vælter. Overhold den følgende praksis for at undgå ulykker.

- Køb meget langsomt, når der vendes. Skarpe vendinger kan få køretøjet til at vælte.
- Køb langsomt, og udvis stor forsigtighed på skråninger eller ujævnt terræn.
- Undgå at overbelaste køretøjet og undgå, at læs forskyder sig. Reducér lasten, når du kører over ujævnt eller kuperet terræn.
- Undgå bratte opstandsninger eller opbremsninger på vej op eller ned ad en bakke. Vær især forsigtig, hvis der drejes på en skråning.
- Hold altid udkig efter huller, sten eller andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Hold afstand til lodrette kanter, grøfter, bratte hældninger i terrænet, samt damme og bassiner. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul går ud over kanten på en klint eller grøft, eller hvis kanten falder sammen.
- Hold forhjulene lige ved kørsel over en bakketop eller bump.
- Ved kørsel ned ad bakke: Fjern foden fra speederpedalen og tråd i stedet på bremserne for at sætte farten ned og bevare herredømmet over køretøjet.
- Foretag ikke ændringer eller ombygninger af transportkøretøjet.
- Denne liste over mulige risici for at vælte er ikke udtømmende.

OUO1023,0000A5D-74-19APR13

Køb ikke med ekstra passagerer



MXAL46805—UN—10APR13

- Der er plads til føreren og én voksen passager.
- Lad aldrig passagerer køre med på ladet eller sidde uden for sæderne.
- Passagerer, der ikke sidder på passagersædet, løber risiko for personskade ved f.eks. at blive ramt af fremmedlegemer eller kan kastes af køretøjet og blive alvorligt kvæstet eller slået ihjel.
- Passagerer påvirker førerens evne til at styre køretøjet og forskyder dets tyngdepunkt. Passagerer

Sikkerhed

kan desuden genere førerens udsyn og derved forhindre sikker betjening af maskinen.

OOU1023,0000A5E-74-19APR13

Brug af frontmonteret ekstraudstyr

Fjern frontmonteret udstyr som træktøj, træktøjsmonterede spil eller knive ved drift på ujævnt terræn. Frontmonteret udstyr kan komme i kontakt med jorden ved drift på ujævnt terræn, hvilket kan medføre tab af kontrol eller væltning.

OUMX068,0000634-74-22SEP16

Sikker transport af last

- Vær sikker på, at lasten er jævnt fordelt på ladet.
- Undgå at laste over lastværnets højde.
- Al last skal befæstes sikkert på ladet.
- Reducer ladets belastning ved kørsel på uvejsomt eller bakket terræn.

OOU1023,0000A5F-74-19APR13

Sikker bugsering af læs med transportvognen

- For at yde tilstrækkelig bremseevne og vejgreb skal vægten af det køretøj, der bugseres (grundkøretøj + køretøjets nyttelast), være mindst 1,5 gange vægten af det trukne læs (redskab eller trailer + trailers nyttelast). Forsigtig: Totalvægten må ikke overstige køretøjets tilladte totalvægt.
- For at opnå tilstrækkelig bremseevne og et godt vejgreb, må vægten af det bugserede læs (trailer plus last) aldrig overstige køretøjets lastkapacitet (fører plus passager plus ladets last).
- Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.
- Bremseafstanden øges med hastigheden og vægten af det bugserede læs. Kørsel langsomt, og tag højde for ekstra tid og afstand til at standse.
- Bugser læsset tilpas langsomt for at bevare herredømmet over køretøjet.
- Et for tungt læs kan forårsage, at dækkene mister grebet, og at føreren mister kontrollen over maskinen på skråninger. Reducer den bugserede vægt, når der køres på skråninger.
- Lad aldrig børn eller andre være i eller på det bugserede redskab.
- Brug kun godkendte tilkoblingsanordninger. Bugser kun ved hjælp af en maskine, der har en tilkoblingsanordning, der er beregnet til bugsering. Redskaber må kun kobles til maskinen på det godkendte tilkoblingspunkt.

- Følg producentens anbefalinger med henblik på vægtbegrænsninger for det bugserede redskab og bugsering på skråninger.
- Hvis du ikke kan bakke på en skråning med et bugseret læs, er skråningen for stejl til at køre på med det bugserede læs. Reducer vægten på det bugserede læs, eller kørsel slet ikke.
- Foretag ikke skarpe sving. Vær ekstra forsigtig, når du drejer eller betjener maskine under vanskelige terrænforhold. Vær forsigtig, når du bakker.
- Sæt ikke gearet i neutralposition for at køre i frigear ned ad bakke.

OOU1023,0000A60-74-19APR13

Førerkvalifikationer

- Maskinens ejere skal sørge for, at førerne er ansvarlige, uddannet, har læst betjeningsvejledningen og advarslerne og ved, hvordan man betjener maskinen korrekt og sikkert.
- Alder, fysiske evner og mental sundhed kan spille en rolle i forbindelse med maskinrelaterede personskader. Maskinføreren skal være mentalt og fysisk i stand til at skabe sig adgang til førerhuset og/eller betjeningsenhederne og at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Lad aldrig børn eller ikke-oplærte personer bruge maskinen. Instruer alle førere i ikke at give børn en tur i maskinen eller på tilbehøret.
- Betjen aldrig maskinen, når du er distraheret, trætt eller under anden nedsat evne. Korrekt brug af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed og bevidsthed.

DX,ABILITY-74-07DEC18

Inden kørsel

1. Rengør platformen, hvis den er beskidt, og fjern eventuelt skidt omkring fodpedalerne. Sid midt på sædet og hold begge fødder inden for førerplatformen.
2. Inspicér transportkøretøjet for tegn på slitage eller beskadigelse.
3. Alt sikkerhedsudstyr skal være i god stand og være sikkert fastgjort:
 - Lygter.
 - Skærme.
 - Sikkerhedsstartanordninger.
4. Inden du begynder at køre, skal du kontrollere omgivelserne omkring transportkøretøjet for at sikre, at ingen er i nærheden.
5. Inspicér køretøjets mekaniske tilstand, hver gang inden brug, så du begrænser risikoen for

Sikkerhed

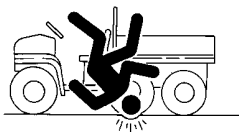
personskade eller stranding på et øde sted. Husk, at maskinen kan køre en afstand på én time, der er længere end, hvad du kan spadsere til fods på en hel dag.

Sørg for at kontrollere tilstanden af dæk og hjul, tilspændingen af hjulbolte og møtrikker, og oprethold et passende dæktryk.

6. Alle læs skal befæstes sikkert.

OUO1023.0000A61-74-19APR13

Kørsel i uvejsomt terræn

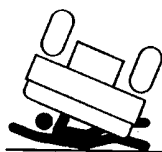


MXAL43284—UN—19MAR13

- Brug de eksisterende spor. Undgå terræn med f.eks. farlige skråninger eller terræn, som er ufarbart og sumpet. Hold godt øje med bump, huller, hjulspor, blødt underlag eller andre forhindringer.
- Se fremad på terrænet. Vær opmærksom på det terræn, der ligger forude, og vær forberedt på at reagere. Vær forberedt på farer.
- Hold forhjulene lige ved kørsel over en bakketop eller bump.
- Sæt farten ned, så den passer til spor-, terræn- og sigtbarhedsforholdene.
- Passagerer skal altid holde fast i håndgrebene.

OUO1023.0000A62-74-19APR13

Kørsel op eller ned ad bakke



MXAL43283—UN—19MAR13

- Brug altid bremserne ved kørsel ned ad en skrånning, da transportkøretøjet kan sætte farten op (køre i frihjul) ned ad bakke. Motor- eller koblingsbremser vil have minimal effekt.
- Afbalancer læsset jævnt, og fastgør det. Læsset kan flytte sig ved en opbremsning og påvirke køretøjets stabilitet.
- Sid midt på sædet, og hold begge fødder inden for førerplatformen.
- Køb aldrig, når sigtbarheden er for dårlig. Sæt farten ned nær en bakketop, indtil der er frit udsyn til den anden side. Køb aldrig over en bakketop med høj hastighed. Der kan befinde sig en forhindring, et brat fald, et andet køretøj eller en person på den anden side af bakken.

- Hold forhjulene lige ved kørsel over en bakketop eller bump.
- Undgå bratte opstandsninger eller opbremsninger på vej op eller ned ad en bakke. Vær især forsigtig, hvis der drejes på en skrånning.
- Hvis køretøjet går i stå eller taber kraft på vej op ad bakke, skal parkeringsbremsen låses, så køretøjet bliver på skrånningen. Hold hjulene i samme retning, og slip langsomt bremsen. Bak lige ned af bakketoppen, mens du bevarer kontrollen. Vend ikke køretøjet, så det vender sidelæns. Køretøjet er mere stabilt, når det køres lige fremad eller bagud.
- Ved kørsel ned ad bakke: Fjern foden fra speederen og trød i stedet på bremserne for at sætte farten ned og bevare herredømmet over køretøjet.

OUO1023.0000A63-74-19APR13

Kørsel langs skrånninger



MXAL43284—UN—19MAR13

- Køb langsommere, og vær yderst forsigtig på skrånninger, og når du foretager skarpe vendinger.
- Hold altid udkig efter huller, sten eller andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Ved kørsel på blød jord skal forhjulene drejes en smule i retning af bakketoppen for at holde transportvognen på lige linje hen over bakken.
- Hvis transportkøretøjet begynder at vælte, drejes forhjulene ned ad bakke for at få kontrol over køretøjet, inden man kører videre.

OUO1023.0000A64-74-19APR13

Kørsel gennem vand

- Undgå så vidt muligt vand. Hvis drivremmen bliver våd, vil der forekomme slip, og køretøjet vil tabe kraft.
- Køb aldrig igennem vand, hvor føreren ikke kender dybden. Som tommelfingerregel kan det oplyses, at alt vand over 152 mm (6") anses for værende dybt. Dækkene kan risikere at flyde, så køretøjet bliver svært at styre.
- Vælg en rute gennem vandvejen, hvor begge bredder har en gradvis stigning. Kryds på et punkt, der vides at være sikkert.
- Fortsæt ved lav, jævn hastighed for at undgå forhindringer under vandoverfladen og glatte sten.
- Undgå at krydse vandet på steder, hvor betjening af køretøjet kan beskadige flodlejet eller erodere vandvejens kystlinje.

Sikkerhed

- Køretøjet må aldrig betjenes i hurtigt strømmende vand.
- Køretøjers evne til at standse vha. eksterne skivebremsere kan være påvirket efter kørsel gennem vand. Træd på bremsepedalen adskillige gange for at tørre bremsene ud, om nødvendigt.

OUO1023,0000A65-74-19APR13

Kontrol af hjulenes forskruninger

- Hvis hjulenes forskruninger ikke er spændt godt fast, er der fare for alvorlige kvæstelser.
- Kontroller, at hjulene er spændt godt fast under de første 100 driftstimer.
- Hjulenes forskruninger skal spændes iht. det specificerede tilspændingsmoment, lige som den rette fremgangsmåde skal følges, hvis de er løse.

OUO1023,0000A66-74-19APR13

Bær passende tøj



MXAL41935—UN—18FEB13

- Bær altid en godkendt hjelm, når køretøjet betjenes på en aggressiv måde i ujævnt terræn eller ved høje hastigheder.
- Hjelme skal sidde korrekt og være godkendt til motorcykelbrug på almindelige veje af den gældende myndighed for den region, som køretøjet bruges i.
- Bær tætsiddende tøj og sikkerhedsudstyr, der passer til jobbet.
- Bestemte driftsforhold kan gøre, at brugeren og enhver passager skal være iført korrekt sikkerhedsudstyr, mens der arbejdes med køretøjet. Vær forberedt på alle eksisterende og potentielle situationer, før maskinen betjenes.
- Lokale sikkerheds- eller forsikringsbestemmelser kan kræve, at der bruges ekstra sikkerhedsudstyr, fx sikkerhedsbriller eller -hjelm.
- Bær altid solidt fodtøj. Brug ikke maskinen med bare fødder eller åbne sandaler.

MX00654,00000BD-74-05MAR19

Foretag sikker vedligeholdelse



MXAL41933—UN—18FEB13

- Kun kvalificerede, øvede voksne bør vedligeholde denne maskine.
- Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.
- Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold alt sikkerhedsudstyr på sin plads og i en god tilstand.
- Hold hænder, fødder, tøj, smykker og langt hår væk fra bevægelige dele, så de ikke gribes.
- Afbryd batteriet/batterierne eller fjern tændrørsledningen/-ledningerne (på benzinmotorer), før du udfører reparationer.
- Hold alle møtrikker og bolte tilspændte.
- Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert. Lås servicebeslagene, inden der arbejdes på maskinen med hævede redskaber.
- Lad aldrig motoren køre, medmindre håndbremsen er trukket og låst.
- Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Udskift alle slidte eller beskadigede sikkerheds- og instruktionsmærkater.
- Brandfare mindskes ved at fjerne fedt, olie eller andre forureninger, der kan have samlet sig på og i maskinen, især i motoren.
- Der må ikke ændres eller bygges om på maskinen eller sikkerhedsanordningerne. Uautoriserede ændringer kan forringe maskinens funktion og sikkerhed.
- Brug ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik, mens der udføres service på maskinen. Sikker service kræver fuld opmærksomhed.
- Kobl batteriets jordkabel/-kabler (-) fra maskinen, eller fjern redskabet fra maskinen, før der svejdes på maskinen.

OUO1023,0000A68-74-19APR13

Forebyggelse af brand

- Sæt dig godt ind i disse anbefalinger sammen med alle andre brugere. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis du har spørgsmål.
- Følg altid alle sikkerhedsprocedurer, der er anbragt på maskinen, og som fremgår af denne instruktionsbog. Før du inspicerer eller rengør

Sikkerhed

maskinen, skal du altid slukke for motoren, låse parkeringsbremsen og tage tændingsnøglen ud.

- Ud over den rutinemæssige vedligeholdelse består en af de bedste måder at holde dit John Deere-udstyr i orden og mindske risikoen for brand i at fjerne akkumulerede urenheder på maskinen med jævne mellemrum.
- Efter at maskinen har arbejdet, skal den køle af i et åbent område, før du rengør eller stiller den på plads. Parkér ikke maskinen i nærheden af brændbare materialer som f.eks. træ, tøj eller kemikalier eller i nærheden af åben ild eller andre antændingskilder som f.eks. en vandvarmer eller ovn.
- Fjern alt brændbart materiale fra udstyret før opbevaring ved at tømme evt. græsopsamlere, beholdere og transportkasser.
- Urenheder kan ophobes overalt på maskinen, særligt på vandrette flader. Fjern græs og urenheder helt fra motorrummet, ved området omkring lydporten samt fra klippemodulerne og -enhederne før og efter arbejdet med maskinen. Det kan være nødvendigt med ekstra rengøring, når der klippes græs eller formuldning, når alt er tørt.
- Ud over at maskinen skal holdes ren før brug og opbevaring, er den bedste forebyggelse af brand at holde området omkring motoren rent. Andre områder, der kræver inspektion og rengøring med jævne mellemrum, er bag hjulfælgene, ledningsnet, slange-/ledningsføring, klipperedskaber osv. Trykluft, bladblæsere eller vand kan medvirke til at holde disse områder rene.
- Hyppigheden af disse inspektioner og rengøringstrin vil variere, afhængigt af en række faktorer som f.eks. arbejdsbetingelser, maskinkonfiguration, arbejdhastighed og vejrforhold, (særligt tørre, varme og blæsende forhold). Når du arbejder under disse forhold, skal du dagen igennem inspicere og rengøre disse områder med jævne mellemrum.
- For megen smøring eller spildt olie/brændstof på maskinen kan også tjene som samlingssteder for urenheder. Omgående reparationer og optørring af spildt olie og brændstof nedsætter risikoen for, at der samles urenheder.
- Fejl i lejerne eller overophedning kan resultere i brand. Følg altid anvisningerne i maskinens brugermanual med henblik på smørintervaller og smøresteder for at reducere denne risiko. Kontakt en lokal forhandler, hvis du har spørgsmål til smøringsintervaller, eller hvor der skal smøres, og hvis der kommer usædvanlige lyde fra steder, hvor der kan være placeret lejer. Hvis maskinen vaskes, mens den endnu er varm, kan også reducere lejerne levetid og øge muligheden for, at lejerne behæftes med fejl før tiden.
- Luk altid for brændstoffet, når du opbevarer eller transporterer maskine, såfremt maskinen er udstyret med en brændstofspærreventil.
- Se jævnligt efter, om der er revner eller utætheder i

brændstofslanger, tanken, dæksel og fittings. Udskift om nødvendigt.

OUO2005.0000221-74-27MAR19

Foretag ingen ændringer på maskinen

Foretag ingen uautoriserede ændringer af maskinen på nogen måde.

Ændringer kan medføre, at maskinen bliver ustabil, hvilket øger risikoen for styrt og alvorlig personskade eller død.

OUO1023.0000A6A-74-19APR13

Dæksikkerhed



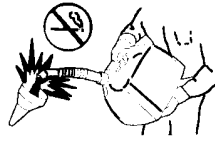
MXAL41937—UN—18FEB13

Hvis der opstår en eksplosion ved adskillelse af dæk- og fælgdele, kan det medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.
- Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden.
- Kontroller hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte eller -møtrikker.

OUO1023.0000A6B-74-19APR13

Sikker håndtering af brændstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Vær yderst forsigtig, når du håndterer brændstof, så du undgår personskader eller materielle skader. Brændstof er yderst antændeligt, og dampe fra brændstof er eksplosive:

- Sluk cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
- Brug kun godkendte transportable brændstofbeholdere, der ikke er af metal. Hvis du bruger tragt, skal du sikre dig, at den er af plast og ikke har gitter eller filter.
- Fjern aldrig tankdækslet, og hæld ikke brændstof på, mens motoren er i gang. Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Hæld aldrig brændstof på, og tap ikke brændstof af maskinen inden døre. Flyt maskinen ud i det fri, og sørg for tilstrækkelig ventilation.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme. Hvis der er spildt brændstof på tøj, skal tøjet skiftes omgående. Hvis der spildes brændstof, må maskinen ikke startes, men flyt maskinen væk fra området med det spildte brændstof. Undgå åben ild eller gnister, indtil brændstofdampene er dampet af.
- Opbevar ikke maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben il, gnister eller vågeblus som f.eks. i en vandvarmer eller andre enheder.
- Forebyg ild og eksplosion forårsaget af statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordet.
- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på et lastbil- eller anhængerlad med plastforing. Stil altid beholderne på jorden i god afstand fra dit køretøj, før du hælder brændstof på.
- Fjern brændstofdrevet udstyr fra lastbilen eller anhængerens, og fyld det op, mens det står på jorden. Hvis dette ikke er muligt, er det bedre at fylde enheder af denne type med en transportabel beholder end med pistolen på en brændstofstander.
- Hold hældetuden i stadig kontakt med kanten af brændstoffranken eller beholderåbningen, indtil du er færdig med at fylde på. Brug ikke en anordning med en hældetud, der kan låses op.

- Overfyld aldrig brændstoffranken. Sæt dækslet på brændstoffranken igen, og skru det godt og sikkert på.
- Sæt alle brændstofbeholderdæksler godt og sikkert på efter brug.
- Brug ikke metanolholdigt benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for dit helbred og miljøet.

OUO1023,0000A6C-74-19APR13

Sikker håndtering af landbrugskemikalier

Når der bruges førerkabine - hvis monteret - beskytter den ikke mod at indånde dampe, aerosol eller støv.

Kemikalier, der anvendes i landbruget, som eksempelvis svampegift, ukrudtsmiddel, insektgift, pesticider, rodenticider og kunstgødning, kan være skadelige for helbredet eller miljøet, hvis de ikke anvendes med omtanke.

Følg altid anvisningerne på etiketten for at sikre en effektiv, sikker og lovlig brug af landbrugskemikalier.

Nedsæt risikoen for eksponering og tilskadekomst:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr efter producentens anbefalinger. Ret dig efter følgende generelle retningslinjer, hvis producentens anvisninger ikke forefindes:
 - a. Kemikalier mærket 'Fare': Meget giftige kemikalier. Kræver normalt, at man bruger sikkerhedsbriller, åndedrætsværn og handsker og beskytter huden.
 - b. Kemikalier mærket 'Advarsel': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - c. Kemikalier mærket 'Forsigtig': Mindre giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
- Undgå at indånde spray og støvpartikler.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis kemikaliet trænger ind i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Hænder og ansigt skal vaskes efter brug af kemikalier, og før der spises, drikkes, ryges eller urineres.
- Der må ikke ryges eller spises under anvendelsen af kemikalier.
- Efter brugen af kemikalier skal der altid tages bad og skiftes tøj. Tøjet skal vaskes, før det tages på igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke overflyttes til ikke mærkede beholdere eller til beholdere til mad eller drikkevarer.

Sikkerhed

- Kemikalier skal opbevares på et sikkert, afskærmet område afsides fra fødevarer til mennesker eller kreaturer. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes efter forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

OUO1023,0000A6D-74-19APR13

Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier

Affaldsprodukter som f.eks. spildolie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier er skadelige for miljø og mennesker:

- Brug ikke drikkevarebeholdere til affaldsvæsker - der er fare for, at nogen kan drikke indholdet.
- Kontakt din lokale genbrugsstation eller den autoriserede forhandler for at få at vide, hvordan affaldsprodukter genanvendes eller bortskaffes.
- Sikkerhedsdatabladet (SDS) giver en detaljeret oversigt over de kemiske produkter: fysiske og sundhedsmæssige risici, sikkerhedsprocedurer og førstehjælpsteknikker. Leverandøren af de kemiske produkter, der anvendes til maskinen, er ansvarlig for at levere en SDS-oversigt for det pågældende produkt.

OUO2005,0000224-74-11OCT18

Udrensning af maskine

Generelle retningslinjer for rengøring

Maskinen skal inspiceres regelmæssigt i løbet af dagen. Ophobning af snavs og andre rester skal fjernes for at sikre, at maskinen fungerer korrekt og for at reducere brandfaren. Frekvensen for inspektioner og rengøring vil variere afhængigt af en række faktorer inklusive driftsforhold, maskinkonfiguration, arbejdhastigheder og vejrforhold. Inspektioner og rengøring kan være påkrævet flere gange i løbet af dagen specielt under tørre, varme og blæsende forhold.

VIGTIGT: Jævnlig og grundig rengøring af maskinen kombineret med de andre, rutinemæssige vedligeholdelsesprocedurer som anført i brugervejledningen reducerer risikoen for brand og stilstand betydeligt samt forbedrer maskinens ydeevne.

Foruden korrekt vedligeholdelse er det håndterede materiales tilstand den vigtigste faktor i forbindelse med brand. Tørre, lette og luftige materialer, der kan skabe støvskyer, antænder nemmest. Affald kan ophobes forskellige steder, særligt på vandrette flader. Forhold som vindhastighed og -retning kan ændre, hvor materialerne ophobes. Vær opmærksom på ændrede forhold og justér din rengøringstidsplan og -praksis for at sikre korrekt maskinfunktion og for at mindske risikoen for brand.

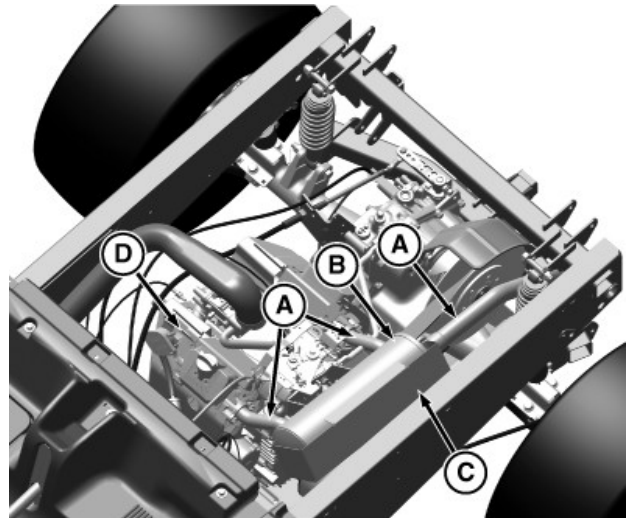
Følg altid de sikkerhedsprocedurer, der er anført på maskinen og i brugervejledningen. Sluk for motoren, aktivér parkeringsbremsen og tag nøglen ud inden du udfører reparations- og vedligeholdelsesarbejde.

Hele maskinen skal efterses ekstra omhyggeligt på de nedennævnte områder.

OUMX068,0001043-74-27MAR19

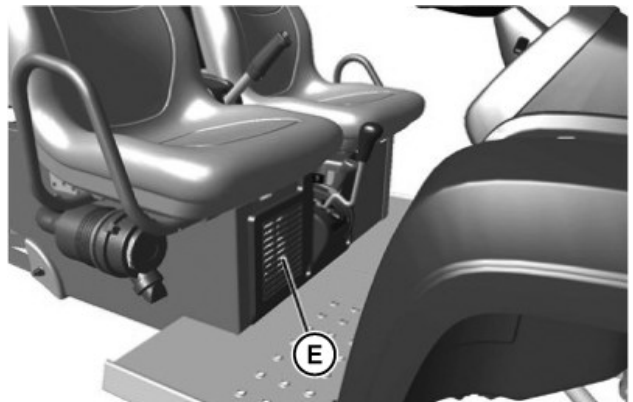
Udrensningsområder

Primære områder, der skal inspiceres og rengøres på maskinen, omfatter (Se afsnittet SIKKERHEDSMÆRKATER):

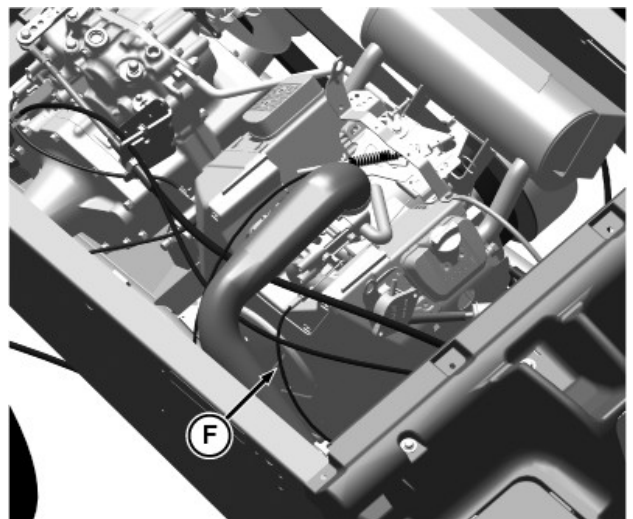


MX200267—UN—29JUL19

- Lyddæmper rør (A), lyddæmper (B), lyddæmper afskærmning (C), område foran motoren (D).



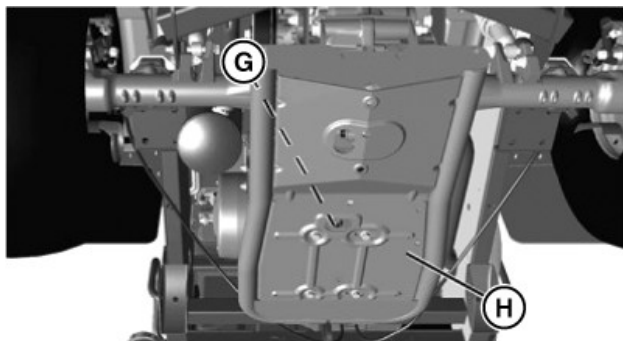
MX100433—UN—25MAR19



MX200268—UN—29JUL19

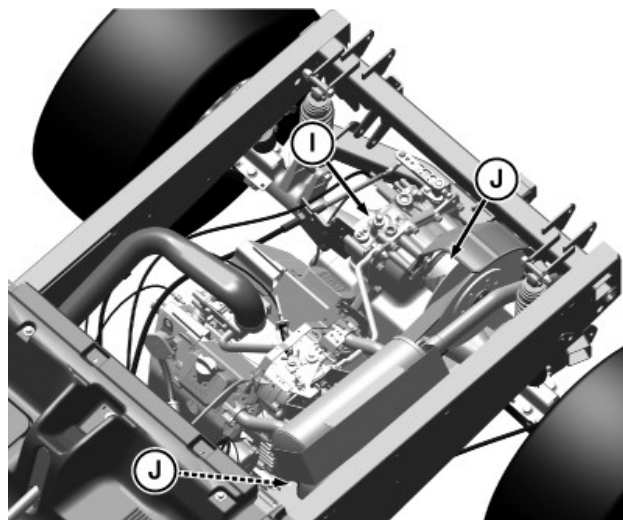
- Motorluftsindsugningsskærme (E) og (F).

Udrensning af maskine



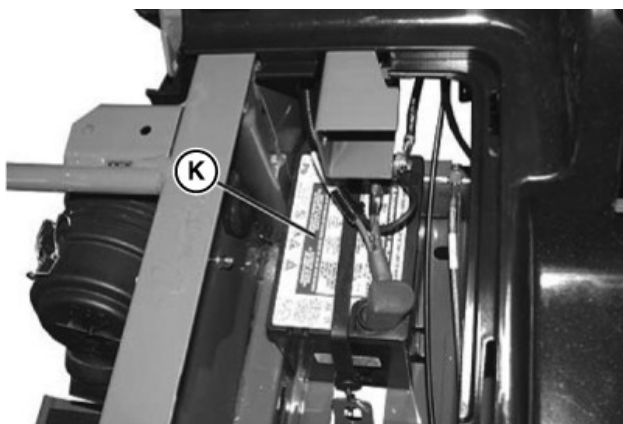
MX100435—UN—25MAR19

- Mellem motor (G) og motorens oliepande (H).



MX200269—UN—29JUL19

- På eller i nærheden af transmission (I) og koblinger (J).



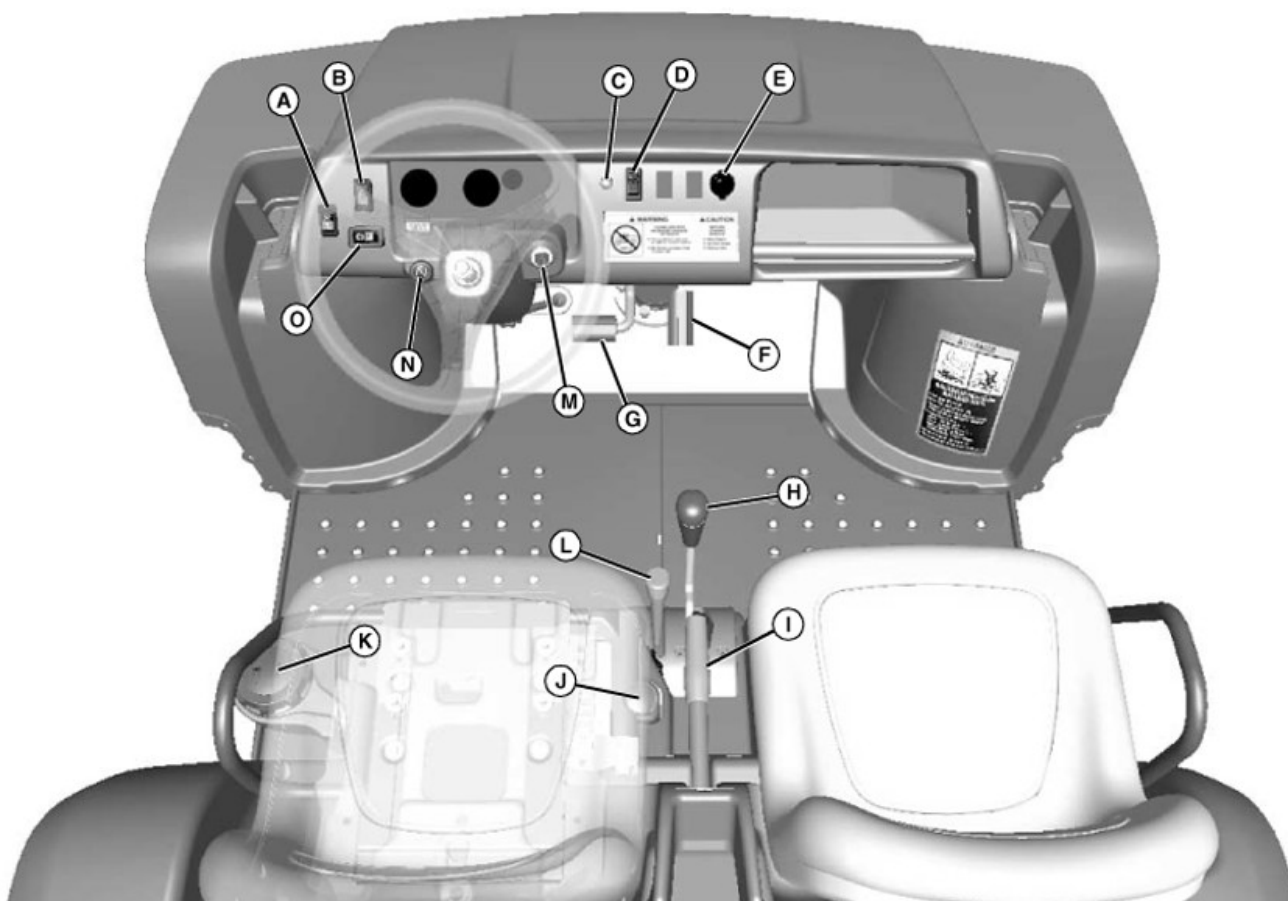
MX100437—UN—25MAR19

- Batteri (K) og tilhørende ledningsnet.

MX52301,0000669-74-29JUL19

Betjeningselementer

Førerplatform, betjeningselementer



MXAL47575—UN—16MAY13

A—Kontakt til hydraulisk løft af lad*
B—Advarselsblinkkontakt*
C—Hornkontakt*
D—Forlygtekontakt
E—12 VDC ekstrastik
F—Speeder
G—Bremsepedal
H—Gearstang

I—Parkeringsbremsehåndtag
J—Brændstofmåler
K—Brændstoftankens dæksel
L—Greb til trækhjælp (differentialespærre)
M—Tændingslås
N—Choker
O—Blinklyskontakt*

*Ekstraudstyr

OOU1023,0000A6F-74-19APR13

Brug af

Daglig betjeningstjekliste

- Kontroller sikkerhedssystemer.
- Kontrollér dæktrykket.
- Kontrollér brændstofstanden.
- Kontrollér motoroliestanden.
- Spænd løse forskruinger.
- Fjern snavs fra motorrummet, især omkring bremseleddene på begge sider af transmissionsakslen.
- Sørg for, at luftindsugningen er ren.
- Kontroller området under maskinen for lækager.
- Kontroller, at bremsen og parkeringsbremsen virker.

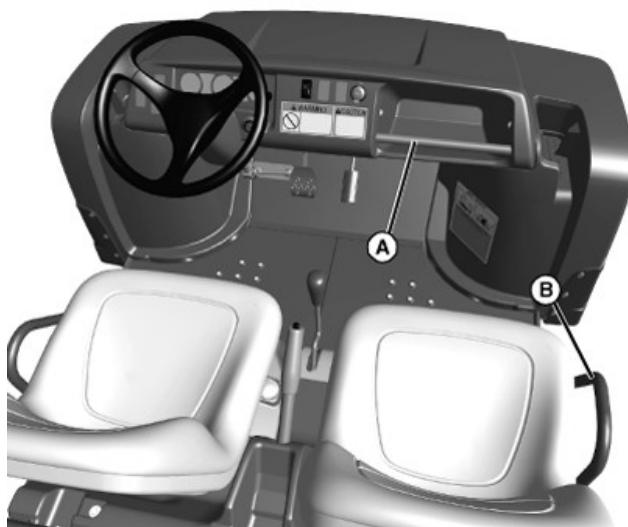
OUO1023,0000A70-74-19APR13

Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader

- Gnid ikke på plastikdele, medmindre de først er gjort rene. En tør klud kan lave ridser.
- Insektspray kan beskadige plastoverflader og lakerede flader. Brug ikke insektspray i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstoffet kan beskadige overfladen. Sug straks spildt brændstof op.
- Motorhjelm kan tage skade, hvis der er spildt brændstof på den, og den udsættes for sollys i længere tid.

OUO1023,0000A71-74-19APR13

Brug af håndtag



MXAL47655—UN—16APR13

Håndtagene på instrumentbrættet (A) og sidevangen (B) kan passageren bruge til at holde balancen.

- Brug håndtagene, når du siger på eller af maskinen.

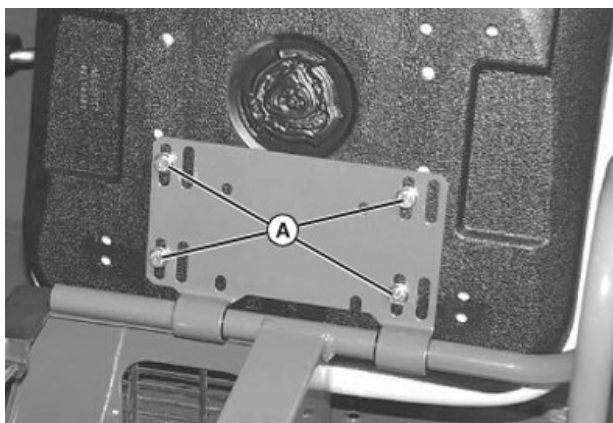
- Når der er en passager med, skal vedkommende altid bruge mindst ét håndtag, mens maskinen kører.

OUO1023,0000A72-74-19APR13

Indstilling af standard sæde

1. Vip sædet fremad.

BEMÆRK: Når sædet er fjernet, monteres sædets fastspændingsdele i de korrekte huller i beslaget. Brug altid spalterne nærmest køretøjets midte, når sædet monteres.



MXAL47760—UN—12APR13

Passagersæde vist.

2. Hold fat i sædet og løs cylindreskruerne (A).
3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.
4. Spænd sædets maskinskruer iht. specifikationerne.

Specifikation

Sædets maskinskruer—Drejningsmoment. 12,2 N·m (9 lb-ft)

OUO1023,0000A73-74-19APR13

Justering af førersæde med håndtagssystem (ekstraudstyr)

⚠ FORSIGTIG: Sædet må ikke indstilles, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen, inden sædet indstilles, for ikke at miste herredømmet over den.

1. Stands maskinen, og flyt transmissionsakslens gearstang til N, den neutrale position.
2. Lås parkeringsbremsen.

Brug af

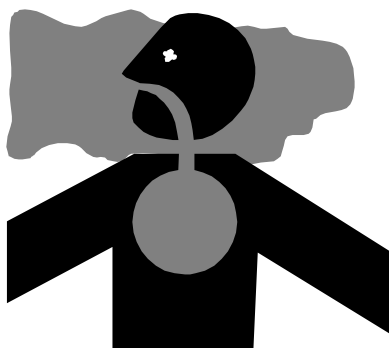


MXAL47501—UN—12APR13

3. Træk håndtaget (A) op, og skub sædet frem eller tilbage til den ønskede position.
4. Slip grebet, og skub sædet en smule, indtil håndtaget låses i position.

OOU1065,0001ADE-74-10JUN19

Kontrol af sikkerhedssystemer



MXAL41828—UN—18FEB13

! **FORSIGTIG:** Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

Sikkerhedssystemerne på maskinen skal altid kontrolleres, før maskinen anvendes. Du skal være

forvisset om, at du har læst maskinens brugermanual og er helt inde i, hvordan maskinen betjenes, før du udfører disse kontroltrin af sikkerhedssystemet.

Brug følgende tjekliste for at kontrollere, at maskinen fungerer som den skal.

Hvis der optræder fejlfunktion under et af disse trin, må du ikke betjene maskinen. Kontakt din **autoriserede forhandler for at få hjælp**.

Udfør disse kontroltrin under åben himmel. Sørg for, at der ikke er andre i nærheden.

OOU1023,0000A75-74-19APR13

Test af sikkerhedsstartsystem

1. Sid på førersædet.
2. Sæt tændingsnøglen i STOP-position.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Sæt gearstangen i FORWARD-position (frem).
5. Sæt tændingsnøglen i START-position. Motoren må ikke starte. Sæt tændingsnøglen i OFF-position.
6. Sæt gearstangen i REVERSE-position (bak).
7. Sæt tændingsnøglen i START-position. Motoren må ikke starte. Sæt tændingsnøglen i OFF-position.

OOU1023,0000A76-74-19APR13

Brug af parkeringsbremse

Træk og lås parkeringsbremsen:



MXAL47659—UN—16APR13

1. Tryk bremsepedalen ned for at holde maskinen på plads.

Brug af

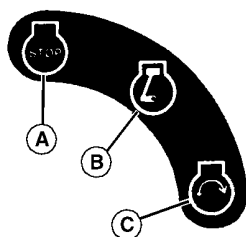
2. Træk håndtaget opad (A) og lås håndtaget i positionen for trukket håndbremse.

Frigørelse af parkeringsbremsen:

1. Tryk bremsepedalen ned for at holde maskinen på plads.
2. Træk op i håndtaget (A).
3. Tryk på knappen (B).
4. Lad håndtaget til parkeringsbremsen gå helt ned.

OUO1023.0000A77-74-19APR13

Brug af tændingsnøgle



MXAL44082—UN—27MAR13

A - STOP-position – Når tændingsnøglen er i STOP-position, er al strøm slået fra, og motoren bør ikke køre.

B - ON-position – Når tændingsnøglen drejes fra STOP til ON (til), aktiveres alle tilkoblede strømkredsløb, og maskinen er klar til brug.

C – START-position - Bruges kun til at starte maskinen i neutral.

OUO1023.0000A78-74-19APR13

Brug af forlygter

Tændingskontakten/nøglen skal stå på Run (kør) for, at lygterne kan bruges. Hvis tændingskontakten/nøglen står på kør, og motoren ikke kører, aflades batteriet, hvis lygterne får lov til at være tændte i længere tid.

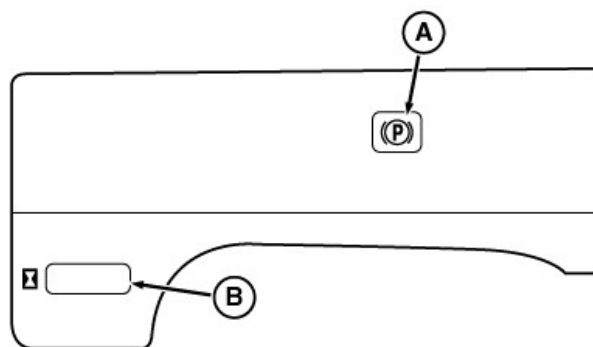
- Tryk på toppen af lygtekontakten for at tænde forlygterne.

BEMÆRK: Sørg for at slukke lygterne og dreje tændingskontakten/nøglen over på STOP, ellers aflader lygterne batteriet.

- Tryk kontaktens bund ind for at slukke forlygterne.

OUO1023.0000A79-74-19APR13

Brug af instrumentpanel



MXT023182—UN—30MAY18

A – **Parkeringsbremselampe** – Denne lampe tænder, når tændingsnøglen er på on-position, motoren kører og parkeringsbremsegrebet er låst.

B – **Timetæller** – Timetælleren er i funktion og lyser, når motoren kører. Timetælleren viser, hvor mange timer motoren har kørt. Timetælleren er beregnet som en hjælp til at overvåge driften af maskinen mht. vedligeholdelse. Anvend timetælleren til at fastslå, hvornår maskinen har nået de anbefalede serviceintervaller.

SB31882,0000226-74-30MAY18

Brug af ekstra stik

⚠ FORSIGTIG: Sikker betjening kræver førerens fulde opmærksomhed. Benyt aldrig hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik under kørsel med maskinen.

BEMÆRK: Tilsluttet udstyr skal være normeret til 10 ampere eller mindre.

Ekstrastikket slukkes ikke med tændingsnøglen. Udstyr, som er tilsluttet tilbehørsstikket, fortsætter med at bruge strøm og aflader derved batteriet.

- Tag dækslet af 12-volt-stikket, og indsæt udstyrskablet.
- Sæt dækslet på stikket efter brug.

OUO1023.0000A7B-74-19APR13

Anvendelse af kontakt til afviserblink (ekstraudstyr)

BEMÆRK: Afviserblinklysene vil fortsat blinke, når tændingskontakten/nøglen står på STOP, og derved aflade batteriet.

- Tryk på venstre side af afviserblinklyskontakten for at signalere, at du drejer til venstre.
- Tryk på højre side af afviserblinklyskontakten for at signalere, at du drejer til højre.

Brug af

- Tryk på den modsatte side af blinklyskontakten, indtil kontakten er midterstillet, så blinklyset slukkes.

OOU1023,0000A7C-74-19APR13

Brug af advarselsblink (ekstraudstyr)

BEMÆRK: Advarselsblinklysene vil fortsat blinke, når tændingskontakten/nøglen står på STOP, og derved aflade batteriet.

- Tryk øverst på advarselsblinkets kontakt for at tænde advarselsblinklysene.
- Tryk nederst på advarselsblinkets kontakt for at slukke advarselsblinklysene.

OOU1023,0000A7D-74-19APR13

Start af motor

! **FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.**

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
 - Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
 - Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
 - Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.
1. Tag plads i førersædet. Start ikke motoren på dette tidspunkt.
 2. Træd ned på gaspedalen for at kontrollere, at pedalen bevæger sig frit. Slip pedalen.

BEMÆRK: Maskinen har en sikkerhedsafbryder, der gør, at den kun kan startes i frigeare. Motoren vil ikke starte, hvis gearstangen ikke står i N, den neutrale position.

3. Kontroller, at transmissionsakslens gearhåndtag står i N, den neutrale position.
4. Kontroller, at håndbremsen er låst.

! **FORSIGTIG: Start aldrig motoren ved at kortslutte starterklemmerne. Hvis det normale kredsløb omgås, kan køretøjet starte i gear. Motoren må aldrig startes, hvis man står ved siden af den. Motoren må kun startes, mens man sidder i førersædet.**

5. Sæt tændingsnøglen i ON-position.

VIGTIGT: Start chokeren ved at skubbe knappen helt ind, så den er helt slukket, så hurtigt som muligt. Hvis man lader motoren køre med chokeren tændt, efter motoren er blevet varm, kan tændrørene blive snavsede.

BEMÆRK: Chokeren er konstrueret, så den klikkes på plads og lukker helt til og dermed kan bruges, så der ydes mest mulig beskyttelse, f.eks. ved vaskning med højtryksrenser eller i dårligt vejr. Der vil ikke nødvendigvis være brug for denne funktion under normal drift. Skub den helt ind, så den klikker på plads, og luk knappen helt til. Træk ud i den, så den ikke længere lukker helt til og kan bruges normalt.

6. Træk chokeren helt ud, hvis motoren er kold.
7. Sæt tændingsnøglen i START-position.
8. Skub chokeren efterhånden, så motoren kører stabilt i tomgang, og skub knappen helt ind, når motoren kører jævnt.

VIGTIGT: Startmotoren kan blive beskadiget, hvis den arbejder længere end 20 sekunder ad gangen:

- Vent mindst to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.
9. Drej nøglen hen på positionen on (tændt), når motoren starter.
 - Hvis motoren ikke starter i løbet af fem sekunder, drejes nøglen til OFF-position, og der ventes i ti sekunder, før der startes igen.
 - Under meget kolde vejrforhold skal du forsøge at starte motoren tre gange og derefter vente i 5 minutter, før du forsøger igen. Starteren får så tid til at køle, og man undgår beskadigelse.
 10. Tryk chokeren ind.

VIGTIGT: Lad ikke motoren køre for fuld gas eller med belastning, før den er opvarmet, da motoren ellers kan tage skade.

11. Lad motoren køre på halv kraft i 2 eller 3 minutter for at varme den op.

OOU1023,0000A7E-74-19APR13

Standstning af motor

! **FORSIGTIG: Der er risiko for, at børn eller andre forsøger at flytte eller betjene en maskine, der ikke er under opsyn.**

Lås altid parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, før du lader maskinen være uden opsyn.

Brug af

VIGTIGT: Stands ikke motoren med det samme efter belastende eller længere tids drift. Lad motoren køre i lav tomgang i cirka 2 minutter for at hindre ophobning af varme.

1. Slip gaspedalen og brug bremsepedalen til at standse maskinen.
2. Flyt transmissionsakslens gearhåndtag til N (Neutral) position.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Drej tændingsnøglen til STOP-positionen.
5. Fjern nøglen.

OUO1023,0000A7F-74-19APR13

Katastrofestop

1. Tag foden af køre- eller gaspedalen.
2. Tryk igen på bremsepedalen. Slip ikke bremsepedalen, før maskinen er standset.
3. Lås parkeringsbremsen efter at maskinen er standset.
4. Drej tændingen/tændingsnøglen over på STOP.

OUO1023,0000A80-74-19APR13

Brug af kørepedaler

1. Træd bremsen ned for at standse køretøjet.
2. Reducer motoromdrejningstallet til lav tomgang.

VIGTIGT: Skift ikke gear, mens der køres, eller når motoren kører hurtigere end i lav tomgang. Tryk bremsen ned for at stoppe køretøjets bevægelse, og tilkobl gearstangen med en håndfast bevægelse.

Gear kan skurre ved skift, hvis motorens lave tomgang er indstillet højere end fabrikkens specifikation.

3. Vælg en gearindstilling:
 - Fremad – Skub gearskiftet fremad til fremadkørende gear.
 - Neutral – Skub gearskiftet til midten (neutral stilling).
 - Bagud – Skub gearskiftet bagud til baggear.

4. Brug trækhjælpen efter behov.
5. Kig i køretøjets køreretning.

⚠ FORSIGTIG: Nedsæt farten, inden der bremses eller drejes, når der transporteres læs og køres omkring forhindringer, eller ved farlige forhold under terrænkørsel.

6. Træd langsomt og roligt ned på gaspedalen for at sætte maskinen i gang.
7. Slip gaspedalen og træd ned på bremsepedalen med et jævnt og fast tryk for at nedsætte farten eller stoppe.

OUO1023,0000A81-74-19APR13

Brug af ladet

⚠ FORSIGTIG: Der er plads til føreren og én passager. Der må ikke være passagerer på ladet eller på bagklappen. Passagerer kan falde af og blive kvæstet eller dræbt.

Hævning med manuel løfteanordning

⚠ FORSIGTIG: Parker maskinen på en jævn overflade og lås parkeringsbremsen, før ladet hæves manuelt og fastspændes i den hævede position.

Et lad, hvor der er læsset materialer på, kan være tungt. Aflæs alt eller dele af materialet, indtil ladet kan hæves manuelt på forsvarlig vis.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Tøm ladet manuelt.



MX101014—UN—11JUN19

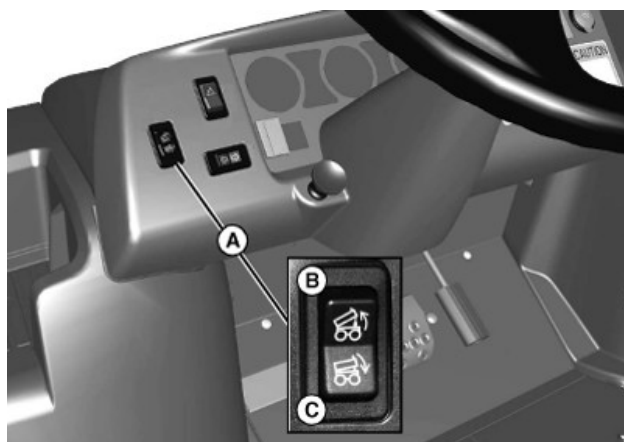
3. Bevæg stangen (A) ind mod håndtaget (B) på ladet. Lad løftecylinderen hæve ladet.

Brug af

Hævning og sænkning med hydrauliske løfteanordninger

VIGTIGT: Hvis der høres en "klikkende" eller "skraldende" lyd, når ladet løftes helt eller sænkes helt, eller når ladet er tungt læsset, er det tegn på, at aktuatorkoblingen glider. Undgå unødvendig slitage eller beskadigelse ved at få koblingen til at glide så lidt som muligt. Betjen ikke den hydrauliske liftaktuator ud over dens fulde slaglængde, og overskrid ikke ladets maksimale belastning.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Udløs ladets lås, hvis monteret.
3. Drej nøglen til tændt position.



MXAL47665—UN—16APR13

4. Kontakten (A) til ladet findes på instrumentbrættets venstre side.
5. Hæv ladet ved at trykke øverst på vippekontakten (B) og holde den nede. Slip kontakten, når ladet er på den ønskede aflæsningshøjde, eller når den maksimale højde er nået.

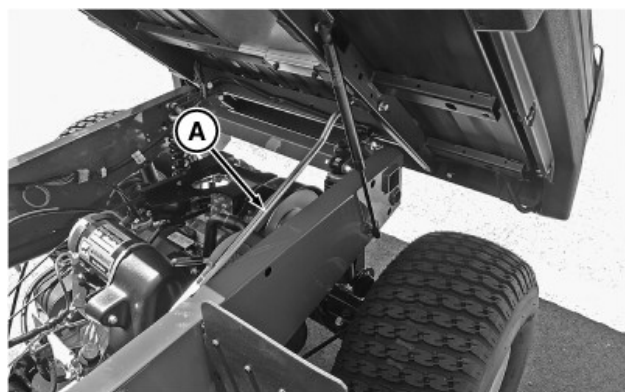
BEMÆRK: Lad den hydrauliske aktuatorkobling glide en kort stund (klikke eller skralde), efter at ladet er sænket helt, så ladet sikres og raslen på grund af kørselsvibrationer aftager. En fuldstændig sænkning af fragtboksen reducerer raslen forårsaget af rejse vibrationer.

6. Sænk ladet ved at trykke nederst på vippekontakten og holde den nede (C).
7. Drej nøglen til OFF position.

Lås ladet i hævet position

! FORSIGTIG: Ladet kan falde ned, hvis det ikke er forsvarligt fastgjort. Tag nøglen ud af tændingslåsen og lås støttestangen forsvarligt, før der foretages service under et hævet lad.

1. Løft ladet.



MX101107—UN—17JUL19

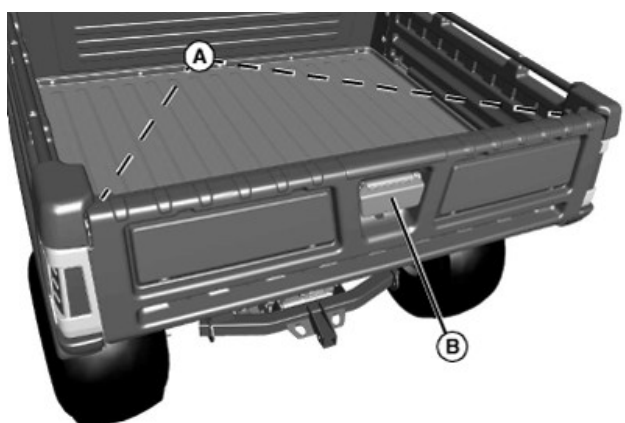
2. Træk lidt ned i ladet, og skub stangen (A) ind mod midten, til låsestilling er nået.
3. Se efter, om ladet er låst fast i hævet position.
4. Ladet hæves ved at løfte stangen op og langsomt skubbe det nedad, til det låses fast helt nede.

Betjening af bagklappen

! FORSIGTIG: Bagklappen må aldrig betjenes med kun ét nødstop på (brug altid begge). Se efter, om nødstoppe er slidte eller beskadigede. Udskift, hvis kablet er knækket eller flosset.

VIGTIGT: Forsøg ikke at vippe eller aflæsse ladet, når nødstoppe er afmonteret. Kontakt med ophænget kan skade bagklappen.

Sørg for, at nødstoppe er gjort fast, når der læsses materiale af og på, så der ikke kommer til at sidde materiale fast i mellemrummet mellem ladet og bagklappen.



MXAL47667—UN—16APR13

1. Kontroller, om nødstoppe (A) sidder på plads for at støtte den nedsænkede bagklap.
2. Frakobl nødstoppe, hvis du vil sænke bagklappen mere end 90 grader.

Brug af

VIGTIGT: Bagklappen må kun sænkes helt, når ladet skal tømmes. Der må aldrig køres med bagklappen hængende ned. Bagklappen kan komme i berøring med dækkene og forårsage skader.

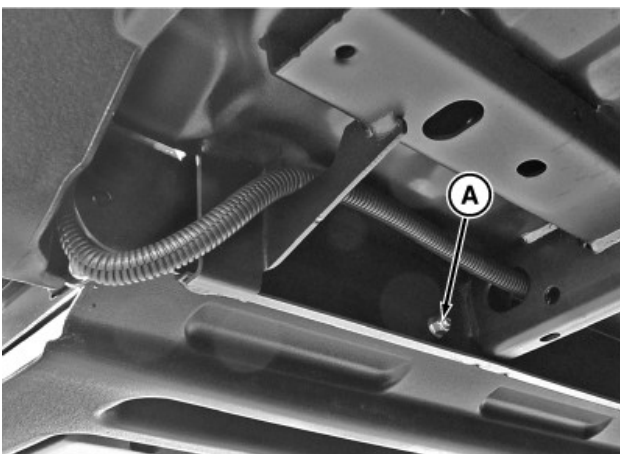
3. Træk håndtaget (B) bagud for at låse op for bagklappen og sænke den.
4. Før bagklappen hæves, kontroller for sten og snavs fanget i mellemrummet mellem bagklappen og ladets gulv. Sådan fjernes snavs/brokker:
 - a. Lås ladet i hævet stilling.
 - b. Drej bagklappen lidt, så snavs kommer ud, og børst mellemrummet af.
 - c. Sænk ladet.
5. Bagklappen hæves ved langsomt at skubbe bagklappen opad og låse den i lukket stilling.
6. Kontrollér, at bagklappen er helt låst.

Afmontering af bagklappen



MX101099—UN—24JUN19

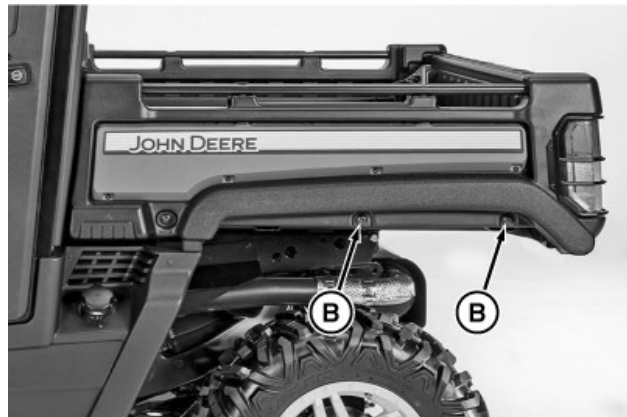
1. Åbn bagklappen, så den hviler med støtte fra begge nødstop.



MX101096—UN—24JUN19

Undersiden af bagklappen vist

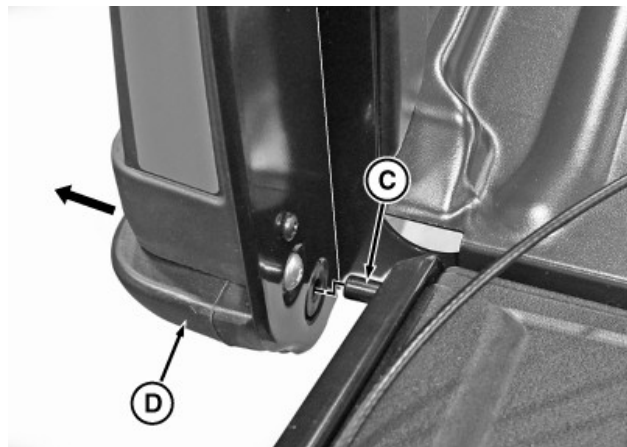
2. Løsn møtrikken (A), men fjern den ikke.



MX101097—UN—24JUN19

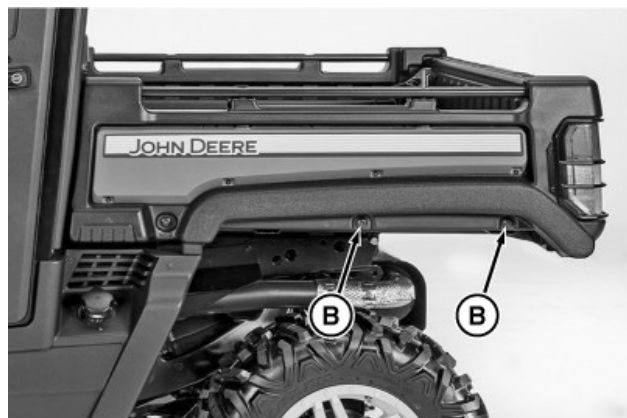
Det viste køretøj er kun til reference.

3. Fjern de to skruer (B) for at sikre et af sidepanelerne.
4. Få en hjælper til at understøtte bagklappen.
5. Frakobl begge bagklappens nødstop.



MX101098—UN—24JUN19

6. Skub sidepanel (D) let udad, nok til at frigøre bagklappen (C).
7. Fjern bagklappen fra køretøjet.



MX101097—UN—24JUN19

8. Genmonter to skruer (B) i sidepanelet og spænd skruerne.

Brug af



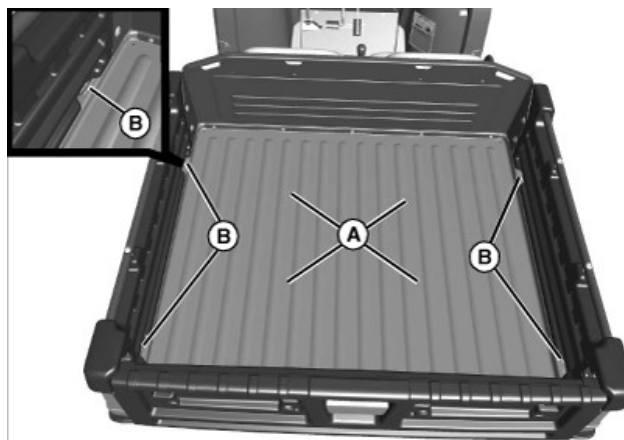
MX101096—UN—24JUN19
Undersiden af bagklappen vist

9. Spænd møtrikken (A).

Montering:

Monteringen udføres i modsat rækkefølge af afmonteringen.

Brug af ladets forankringsøjjer



MXAL47668—UN—16APR13

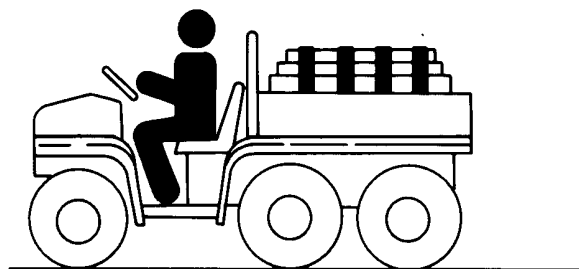
1. Placer lasten, så vægten ligger midt hen over det primære lastområde (A).
2. Gør lasten fast til forankringsøjjerne (B), så den er helt sikret.

SR99263,000012B-74-17JUL19

Læsning af ladet

! **FORSIGTIG:** Den lette transportvogn kan blive ustabil, hvis ladet læsses forkert. Undgå løse og forskydelige læs eller ulig lastning af materiale.

- Undgå at laste over lastværnets højde.
- Al last skal befæstes sikkert på ladet.
- Der må ikke lastes over den maksimale kapacitet (højeste belastning).



MXAL47669—UN—16APR13

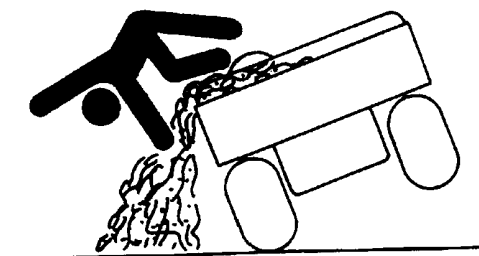
Den maksimale nyttelast på jævnt terræn for ladet er 272 kg (600 lb).

Reducér lasten til det halve, når du kører over ujævnt eller kuperet terræn. Køretøjet må IKKE overlæsses. Begræns lasten til, hvad der kan befordres sikkert.

Reducer hastigheden, og udvis ekstrem forsigtighed, når der køres over ujævnt, bakket eller stejlt terræn.

Fordel lasten jævn på ladet, og fastgør den forsvarligt, når der læsses ting på bilen. Forskydes lasten, vil det påvirke stabiliteten.

Undgå at laste over lastværnets højde.



MXAL47670—UN—16APR13

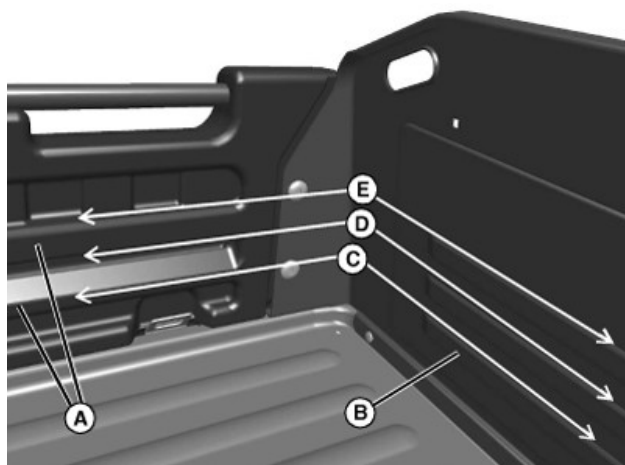
For at undgå risiko for, at køretøjet vælter, må lasten ikke koncentreres bag på eller på siden af ladet. Sørg for, at lasten er jævnt fordelt.

Da tørt og vådt sand ikke vejer lige meget, er den eneste måde at blive klar over vægten af det transporterede læs, at bruge en vægt.

Vægten står normalt trykt på sække og anden emballage.

Brug af

Ladets rumindhold



MXAL47671—UN—16APR13

Brug gummilister (A) i sidepanelerne i venstre og højre side, og lav sider (B) i ladets frontpanel for at finde ud af ladets volumen.

- 10,1 cm (4 in.) lasthøjde (C) = 150 l (5,3 kubikfod).
- 15,2 cm (6 in.) lasthøjde (D) = 226 l (8 kubikfod).
- 20,3 cm (8 in.) lasthøjde (E) = 303 l (10,7 kubikfod).

BEMÆRK: Find vha. nedenstående oversigt højden på de mest almindelige materialer på ladet.

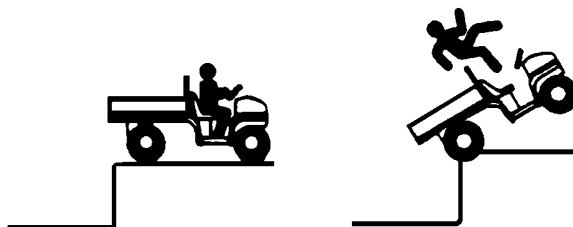
Materiale	vægt (lb/ft ³)	Brugshøjde
Asfalt	45	10
Sten	120	4
Cement (tør)	94	4
Sand (tørt)	100	4
Sand (vådt)	120	4
Sandsten (brudt)	94	4
Beton (hærdet/ blandet)	135	3
Jord (tør/løs)	78	5
Jord (våd/pakket)	100	4
Ler (tørt/klumpet)	67	6
Ler (vådt/klumpet)	100	4
Gødning	60	7
Grus (1/4 - 2 in.)	105	4
Rullegræs	35	12

OUMX068,0000632-74-23JUL19

Tømning af ladet

⚠ FORSIGTIG: Hvis ladet hæves, ændres tyngdepunktet. Hold køretøjet på sikker afstand af kanter af slugter eller skrænter, når ladet hæves til tømning.

Et lastet lad kan være meget tungt. Forsøg ikke manuelt at hæve et lastet lad. Tøm ladet, inden det løftes manuelt.



MXAL44093—UN—27MAR13

1. Bak køretøjet hen til aflæsningsstedet.
2. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
3. Åbn bagklappen.

VIGTIGT: Stop aflæsningen med det samme, hvis aktivatorkoblingen begynder at glide. Sænk ladet helt ned og fjern overskydende læs manuelt, inden der læses af.

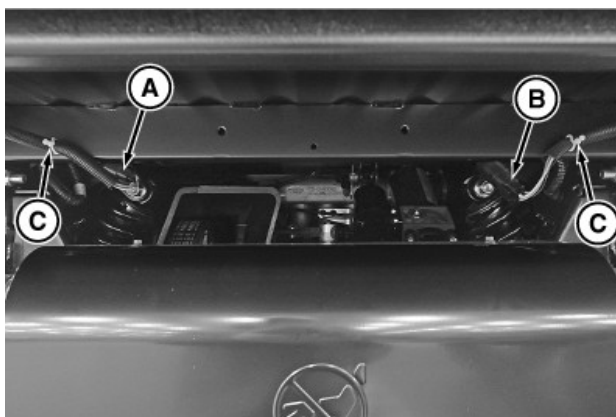
4. Løft ladet for at læsse af.
5. Sænk ladet, når det er tomt.
6. Luk bagklappen. Kør ikke vognen med ladet løftet.

OOU1023,0000A84-74-19APR13

Konvertering af fragtboksen til en fladseng

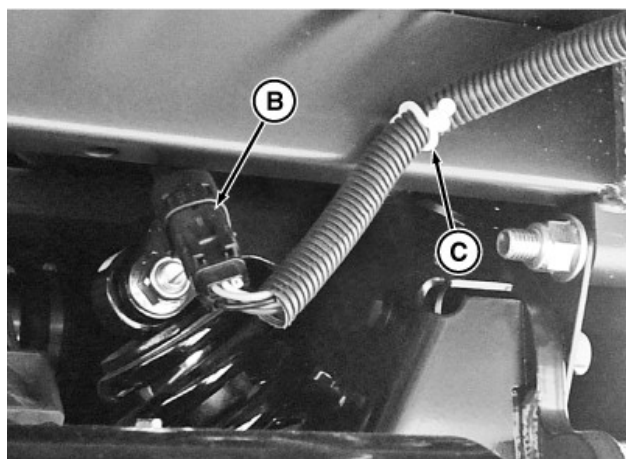
BEMÆRK: Den viste maskine kan variere en smule fra din maskine, men konverteringen ligner.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX100723—UN—02MAY19

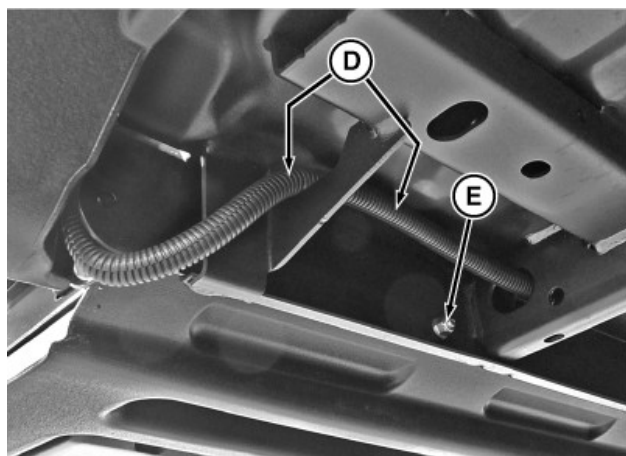
Brug af



Højre side vist

MX100726—UN—02MAY19

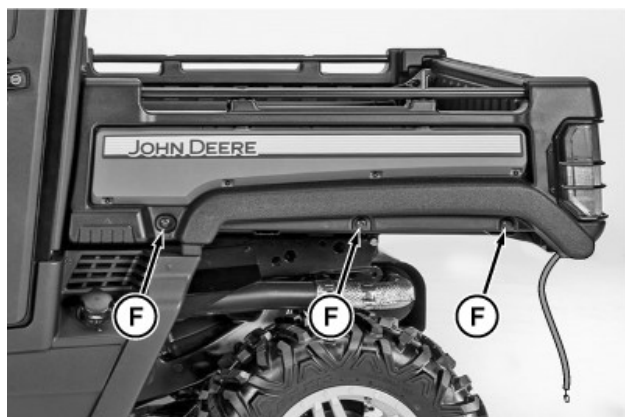
2. Frakobl venstre baglygtes ledningsbundt (A) og højre baglygtes ledningsbundt (B) - hvis udstyret hermed.
3. Kobl ledningsbundtet fra alle klemmerne (C) mens du fastgør hvert ledningsbundt til fragtkassen.



MX100731—UN—03MAY19

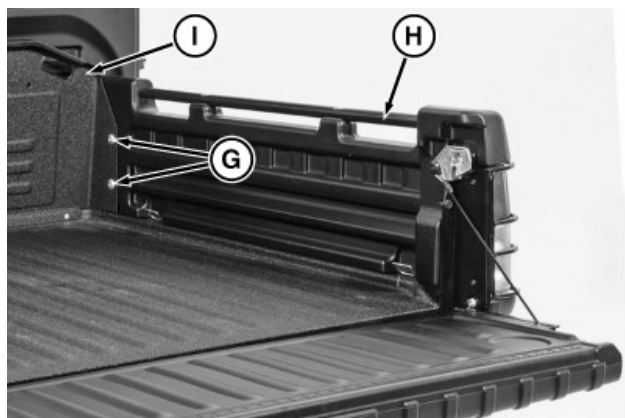
4. Træk det løse ledningsbundt (D) ud, og før det gennem rammeåbningerne efter behov.
5. Løsn møtrikken (E), men fjern den ikke.

BEMÆRK: Frakobl ikke bagklappens nødstop på dette tidspunkt.



MX100724—UN—06MAY19

6. Løsn de tre skruer (F), som fastgør sidepanelet til fragtkassens seng. Læg alle løse fastgørelsesdele til side og opbevar dem til senere brug.



MX100725—UN—06MAY19

7. Fjern de to skruer (G), som fastgør sidepanelet (H) til belastningsværnet (I).

8. Få en hjælper til at understøtte bagklappen.

BEMÆRK: Frakobl begge bagklappens nødstop.

9. Fjern sidepanelet (H), mens bagklappen understøttes.
10. Afmontér bagklappen.
11. Gentag trin 5-8 for at fjerne det resterende sidepanel.

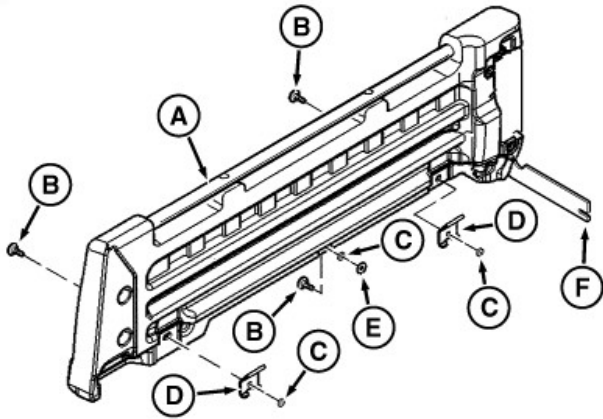
SB31882,00000BE-74-06MAY19

Konvertering af fladsengen til en fragtkasse

BEMÆRK: Den viste maskine kan variere en smule fra din maskine, men konverteringen ligner.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

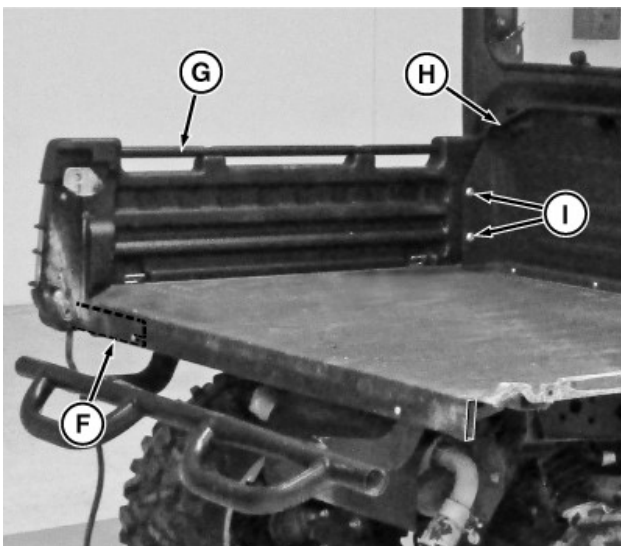
Brug af



MX100730—UN—06MAY19

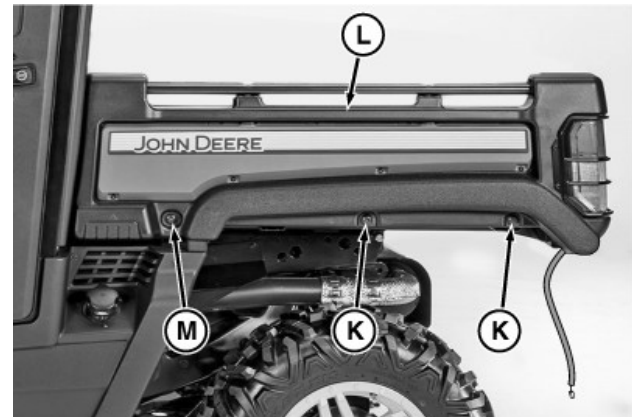
- A—Sidepanel
- B—Unbrakoskrue (3 stk. pr. panel)
- C—Skubbemøtrik (3 stk. pr. panel)
- D—Ankerbeslag (2 stk. pr. panel)
- E—Afstandsstykke, 2 mm tykt (1 stk. pr. panel)
- F—Støttebeslag

2. Kontrollér, at hvert sidepanel (A) har de rigtige monteringsdele monteret før montering.



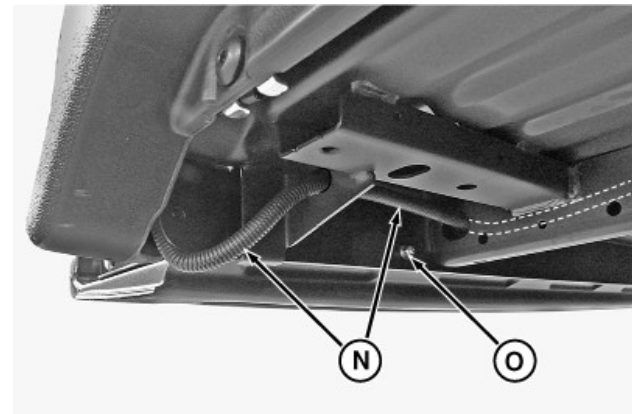
MX100728—UN—06MAY19

3. Monter sidepanelets (G) støttebeslag (F) i rammekanal, og skub hele panelet på plads.
4. Fastgør sidepanelet (G) til belastningsværnet (H) med to skruer (I).



MX100729—UN—06MAY19

5. Sæt to skruer (K) løst ind i fragtsengen.
6. Få en hjælper til at placere bagklappen i drejhullet i sidepanelet (L).
7. Gentag trin 2-5 for det resterende sidepanel, mens en hjælper holder bagklappen.
8. Tilslut begge bagklappens nødstop.
9. Luk og lås bagklappen.
10. Justér positionen for hvert sidepanel efter behov for at sikre at bagklappen åbner og lukker korrekt.
11. Spænd de to skruer (K) og kontrollér bagklappens justering igen. Justér efter behov.
12. Spænd skruen (M) efter de sidste justeringer.



MX100733—UN—06MAY19

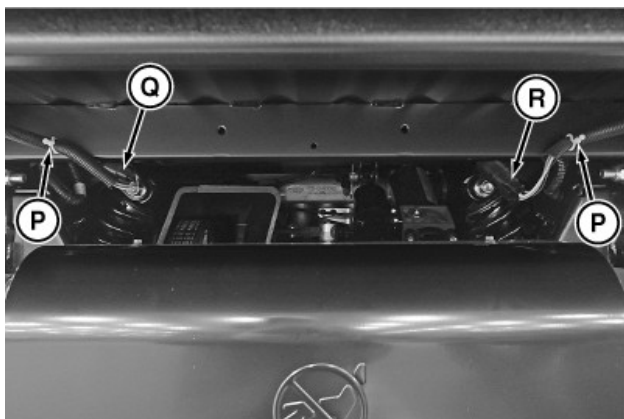
13. Før det løse ledningsbundt (N) gennem rammeåbningerne efter behov.
14. Spænd møtrikken (O).

Brug af



MX100734—UN—06MAY19

15. Fastgør hvert ledningsbundt på dets plads med en klemme (P).



MX100735—UN—06MAY19

16. Tilslut venstre baglygtes ledningsbundt (Q) og højre baglygtes ledningsbundt (R) - hvis udstyret hermed.

SB31882,00000BF-74-06MAY19

Brug af trækhjælp (differentialespærre)

Trækhjælpen er et differentialespærresystem, der giver bedre vejgreb på baghjulene, hvis nødvendigt. Tilkobling af trækhjælp får begge baghjul til at køre med samme hastighed.

- ⚠ FORSIGTIG: Kørsel med høj hastighed, mens trækhjælpen er tilkoblet, kan resultere i, at man mister herredømmet. Trækhjælpen må ikke tilkobles, hvis der køres ved en hastighed over 16 km/t (10 mph).**

Hvis man drejer, mens trækhjælpen er koblet til, bliver maskinens venderadius større. Der må ikke foretages vendinger med trækhjælpen tilkoblet, hvis der køres ved en hastighed over 16 km/t (10 mph).

Tilkobling af trækhjælp:

VIGTIGT: Hvis dækgrebshjælpen anvendes ukyndigt, kan transakslen tage skade:

- Nedsæt hastigheden, og lad drivhjulene køre rundt med samme hastighed, før du kobler dækgrebshjælpen til eller fra.
- Kobl dækgrebshjælpen fra, når du kører på tør asfalt eller beton.
- Brug kun dækgrebshjælpen, når det er nødvendigt at give dækkene mere bid.

1. Stop eller nedsæt motorens fart til 1/3 af fuld fart eller lavere.
2. Skub trækhjælpens greb fremad til låst position.
 - Trækhjælpen holdes indkoblet, så længe grebet er skubbet fremad.

Frakobling af trækhjælp

1. Træk grebet bagud til ulåst position.
2. Kør køretøjet lige fremad med konstant hastighed.
3. Sænk motorhastigheden til 1/3 af fuld kraft eller lavere.

OOU1023,0000A85-74-19APR13

Bugsering af læs

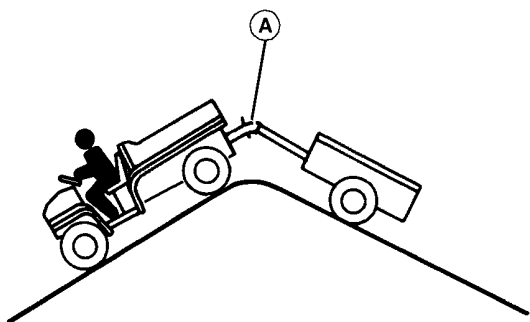
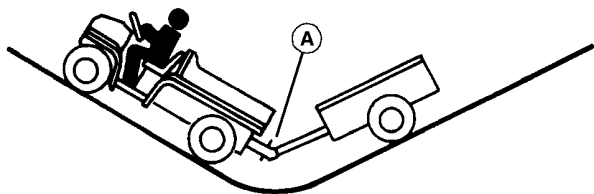
- ⚠ FORSIGTIG:** Et for tungt læs kan forårsage, at dækkene mister grebet, og at føreren mister kontrollen over maskinen på skråninger. Bremseafstanden øges med hastigheden og vægten af det bugserede læs.

Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimale tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.

- For at opnå tilstrækkelig bremsevne og et godt vejgreb, må vægten af det bugserede læs (trailer plus last) aldrig overstige køretøjets lastkapacitet (fører plus passager plus ladets last).
- Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimale tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.
- Bugser ikke et læs, der overstiger 454 kg (1000 lb).
- Lad ikke vægten på anhængertrækstangen overstige 45 kg (100 lb).
- Bugser læsset tilpas langsomt for at bevare herredømmet over køretøjet.

Brug af

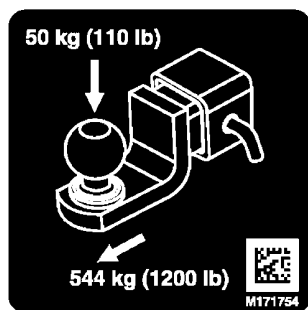
VIGTIGT: Meget store vinkler, som opstår f.eks. ved kørsel over jernbaneskråninger, kan resultere i en høj og skæv belastning på anhængertrækket (A). Hvis der skal køres igennem områder som de ovenfor nævnte, bruges en trækkrog af kugletypen.



MXAL44094—UN—27MAR13

- Brug altid den/det godkendte trækkrog/anhængertræk, der leveres sammen med transportkøretøjet. Der må IKKE ændres på trækkrogen eller anhængertrækket på nogen måde.

Kapacitetsmærke



MXT007935—UN—18JUL13

De viste mærker er kun til referenceformål. Bekræft kapaciteterne på mærkerne på din maskine.

Din maskine kan være forsynet med et trækkapacitetsmærke i nærheden af trækkrogens

påkoblingssted. Mærker indikerer lodrette og vandrette belastningskapaciteter.

Den lodrette belastningskapacitet er den maksimale trykkraft, som maskinen kan udsættes for ved sikker drift. Den vandrette belastningskapacitet er den totale vægt af den transporterede last, som ikke må overskrides, hvis sikker drift af maskinen skal kunne garanteres.

OUMX068,0000633-74-19JUL13

Brug af korrekte dæk og dæktryk

Se dækbeskrivelser og oppumpningstryk i afsnittet om specifikationer.

Dæk

⚠ FORSIGTIG: Undgå alvorlige kvæstelser eller død. Hvis disse anbefalinger ikke overholdes, kan det føre til manglende stabilitet og tab af kontrol over køretøjet.

Det anbefales at bruge godkendt, originalt udstyr eller ekstraudstyr fra John Deere. For at opnå optimal ydelse og kørselskvalitet må der ikke bruges forskellige dækstørrelser eller -typer, og dækkene må ikke placeres forskelligt på maskinen. Hvis dækkene ikke placeres på maskinen ifølge retningslinjerne, kan det medføre forringet ydelse, vejgreb og funktion.

Dæktryk

⚠ FORSIGTIG: Der er fare for, at dæk og fælgdele kan gå fra hinanden eksplosionsagtigt, hvis dækket håndteres forkert:

- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.
- Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene.
- Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varme kan medføre en stigning i lufttrykket, hvilket kan få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Stå ikke foran eller over et dæk, når det pumpes op. Anvend en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde lidt væk.

VIGTIGT: For højt tryk kan beskadige dækkene og kan forringe kørekvaliteten. For lavt tryk kan beskadige hjulene, når der køres på ujævnt terræn.

Brug af

Der kan fås en nøjagtig måler til dæktryk hos John Deere-forhandleren.

OUO1023,0000A87-74-19APR13

Anvendelse af dækkæder

VIGTIGT: Løse dækkæder kan medføre maskinskade. Kontroller jævnligt, at kæderne er stramme og juster dem om nødvendigt.

Kæder til kun to baghjul fås hos John Deere-forhandleren.

OUO1023,0000A88-74-19APR13

Transportkørsel af T-serie maskine

Bugsering af maskinen

VIGTIGT: Undgå skader! Køretøjet må aldrig bugseres ved hastigheder over 32 km/t (20 mph). Hvis køretøjet bugseres ved hastigheder over 32 km/t (20 mph) vil det medføre beskadigelse af transmissionsakslen.

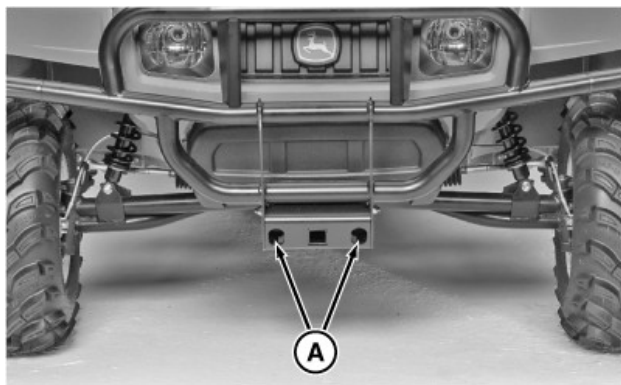
For at undgå skader bør køretøjet bugseres på et lukket lad. Hvis et åbent lad nødvendigvis skal bruges, så transporter vognen på en kraftig trailer eller en lastvogn af fuld størrelse. Vær forsigtig, og kør med lav hastighed.

Ekstratilbehør, som f.eks. en baldakin, bør fjernes for at undgå at det rives af køretøjet.

Brug aldrig en auto-transporter med forhjulene på transporteren.

1. Kontrollér for en sikkerheds skyld, at tændingskontakten står på STOP.
2. Lås parkeringsbremsen op, og lad transmissionsaksleens gearstang stå i frigeart (N) ved bugsering.

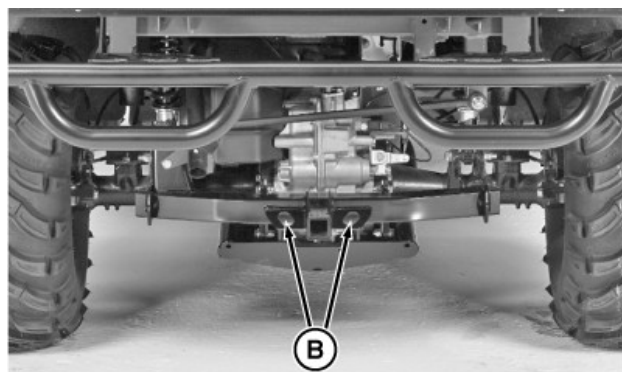
Placering af fastgøringspunkter på maskinen



MX101111—UN—24JUL19

Forreste fastgørelsespunkter - TX modeller

- Fastgør fronten af maskinen via fastgøringspunkterne (A) foran på maskinen til traileren med en kraftig rem, kæde eller kabel. Remmen skal gå lige ned og udad i forhold til maskinen.



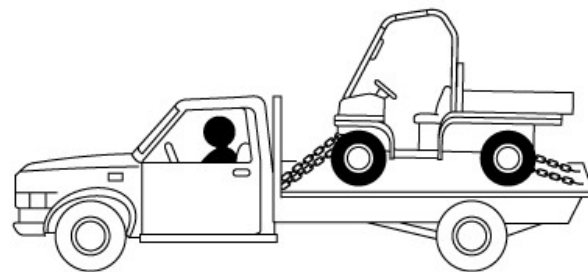
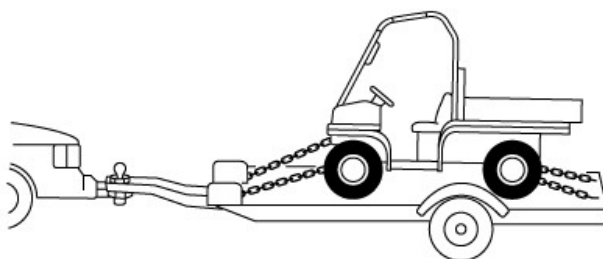
MX101112—UN—24JUL19

Bagerste fastgørelsespunkter - TX modeller

- Fastgør bagenden af maskinen fast via fastgøringspunkterne (B) bag på maskinen til traileren med en kraftig rem, kæde eller kabel. Remmen skal gå lige ned og udad i forhold til maskinen.

Transport af maskinen

BEMÆRK: Pladsforholdene kan variere fra det ene lastvognsfabrikat til det andet. Lastvogne med kort lad kan være for korte til maskinen.



MX100739—UN—14MAY19

1. Kør maskinen op på anhænger eller lastbilen.
2. Lad transmissionsaksleens gearstang stå i frem- eller baggear.

Brug af

3. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
4. Bind maskinen fast på traileren eller lastbilen med solide remme, kæder eller kabler.
5. Forsyn anhængerens eller lastbilens med alle de nødvendige lygter og skilte, som påbudt af de nationale færdselslove.
6. Tag eventuelle redskaber af, eller spænd dem godt fast (hvis de findes på køretøjet).

SB31882,0000126-74-24JUL19

Reservedele

Vedligeholdelsesdokumenter

Hvis du gerne vil have en kopi af Reservedelskataloget eller Teknisk manual til denne maskine, bedes du ringe til:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre regioner:** Din John Deere-forhandler.

OUO1023,0000A8A-74-19APR13

Dele

Vi anbefaler John Deeres kvalitetsreservedele og smøremidler, der fås hos din John Deere-forhandler.

Delnummeret kan ændres, brug de nedenfor anførte delnumre, når du bestiller. Hvis et nummer er blevet ændret, har din forhandler det seneste nummer.

Når du bestiller dele, skal din John Deere-forhandler have serienummeret eller produktidentifikationsnummeret (PIN) på din maskine eller dit redskab. Det er de numre, som du skrev ind i produktidentifikationsafsnittet i denne manual.

Bestil servicedele online

Besøg <http://JDParts.deere.com> på internettet for at bestille dele og få mere at vide.

OUO1023,0000A8B-74-19APR13

Delnumre

ARTIKEL	DELNUMMER
Motoroliefilter	AM107423
Luftfilterelement:	M113621
Brændstoffilter	AM116304
Tændrør	M138938
Drivrem	M174026
Sikringer:	
10 A	57M7121
15 A	99M7065
20 A	57M7120
25 A	99M7069
30 A	57M7146
40 A	99M7104
Batteri	TY25221
Forlygteenhed	VGA10008
Pærer til forlygter	AM118013
Instrumentpanellamper	AR62407
Ekstra pære (reserve)	R133301
Pære til bremse/baglygte	R133302
Pære til blinklys	57M10180

(Delnumrene kan ændres uden varsel. Der anvendes evt. andre delnumre uden for USA.)

MX52301,000066A-74-29JUL19

Serviceintervaller

Vedligeholdelse af maskinen

VIGTIGT: Hvis der arbejdes under ekstreme forhold, er det nærliggende, at vedligeholdelsesintervallerne skal være kortere:

- Motorkomponenterne kan tilsmudses eller tilstoppes, når der arbejdes i ekstrem varme, støv eller under andre hårde vilkår.
- Motorolien kan forringes, hvis maskinen konstant køres med langsomme eller lave motoromdrejningshastigheder, eller hvis motoren startes mange gange og kører i ganske kort tid.

Brug følgende tidsskemaer for at udføre rutinemæssig vedligeholdelse på din maskine.

Parker køretøjet sikkert. Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.

OUO1023,0000A8D-74-19APR13

Indkøring

Efter de første 8 timer:

- Kontroller og spænd hjulboltene med det rigtige moment.
- Skift motorolie og filter.
- Kontroller bremsevæskestanden.

OUO1023,0000A8E-74-19APR13

For hver 50 timer eller en gang årligt (afhængig af, hvad der først indtræffer)

- Fedt fitteringer (forreste akseltap).
- Smør låsebeslagene på ladets bagsmæk.
- Kontrollér bremsevæskeneiveauet.
- Undersøg, om der er brud på eller slid på isoleringen af elektriske ledninger.
- Kontrollér, om parkeringsbremsen fungerer korrekt. (Kontakt en John Deere-forhandler for evt. justering.)
- Dæk og hjul: Kontrollér dæktrykket.

SR99263,0000115-74-05JUN19

Hver 100 timer eller en gang årligt (afhængig af, hvad der først indtræffer)

- Skift motorolie og filter.
- Kontroller oliestanden i transakslen.

JG81906,000094F-74-17APR13

Efter 200 timer

- Juster motorens ventilspillerum (kontakt John Deere-forhandleren med henblik på service).

OUO1023,0000A91-74-19APR13

Hver 200 timer eller en gang årligt (afhængig af, hvad der først indtræffer)

- Udskift tændrøret.
- Udskift luftfilterelementet.
- Kontroller luftfiltrets støvventil.
- Udskift brændstoffilter.
- Kontroller gnistfangeren.
- Kontroller drivremmen.
- Kontroller slidbelægningerne på drivkoblingen.
- Efterse og udskift batteriets gummistrop, hvis nødvendigt.
- Efterse batteriet, og rengør efter behov.
- Kontroller og spænd hjulboltene med det rigtige moment.
- Kontroller og spænd forskruninger.
- Kontroller slid på bremseklodsen.
- Efterse nødstoppe på ladets bagsmæk. Udskift, hvis de er itu eller brækkede.

OUO1023,0000A92-74-19APR13

Hver 800 timer eller 24 måneder

- Udskift transmissionsakslens olie.
- Udskift drivremmen.

JG81906,0000952-74-17APR13

Hver 1000 timer eller efter hver 24 måneder (afhængig af, hvad der indtræffer først)

- Aftap bremsevæske, og fyld op igen. (Kontakt en John Deere-forhandler mht. denne service).

OUO1023,0000A94-74-19APR13

Efter behov

- Justér låsen på last kassen.

MG39705,00001A7-74-05JUN19

Vedligeholdelse – smøring

Fedt

VIGTIGT: Brug de anbefalede John Deere-fedttyper for at undgå komponentsvigt og for tidlig slitage.

De anbefalede John Deere-fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt temperaturområde på fra -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Kontakt din John Deere-forhandler med henblik på anvendelse af specialfedt, hvis der arbejdes uden for dette temperaturområde.

Følgende fedttyper foretrækkes:

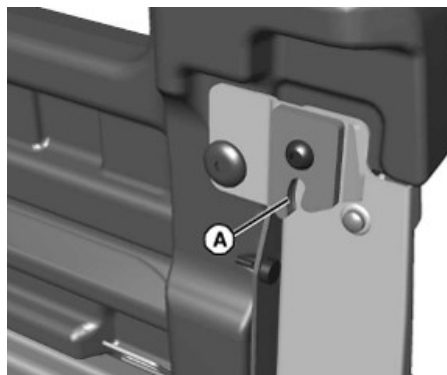
- John Deere multi-purpose (universal) SD polyurea-fedt
- John Deere multi-purpose (universal) HD lithium complex-fedt

Hvis ingen af disse foretrukne fedttyper anvendes, skal du bruge universalfedt, der er klassificeret som NLGI-grade nr. 2.

Hvis der arbejdes under fugtige forhold eller ved høje motoromdrejninger skal der muligvis anvendes specialfedt. Kontakt din forhandler for at få mere at vide.

OUO1023,0000A95-74-19APR13

Smøring af låsebeslag på ladets bagsmæk



MXAL47599—UN—16MAY13

1. Åbn bagklappen.
2. Smør den indvendige overflade af låsebeslagene (A) på begge sider af ladet med den anbefalede fedt.

OUO1023,0000A97-74-19APR13

Smøring af de forreste spindler



MXAL47598—UN—16MAY13

Smør en nippel (A) på hver styreboltbøsning med ét eller to skud fedt.

OUO1023,0000A96-74-19APR13

Vedligeholdelse af motor

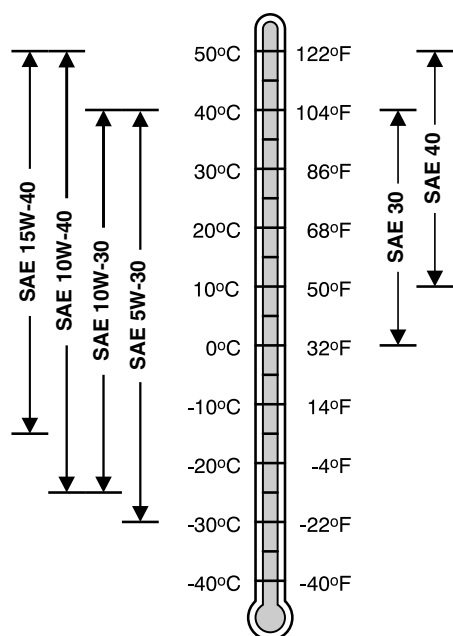
Undgå udstødningsgas

! **FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kullite og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.**

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

OOU1023.0000A98-74-19APR13

Benzinmotorolie



TS1734—UN—04SEP13

Olieviskositet til lufttemperaturområder

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Brug af olier med enkeltviskositet som SAE 30 eller SAE 40 kan reducere olieforbruget i luftkølede motorer.

John Deere Turf-Gard™ anbefales.

Følgende olier anbefales også:

Turf-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Der kan bruges andre olier, hvis de opfylder en eller flere af følgende specifikationer:

- ILSAC GF-5
- API Servicekategori SN
- API Servicekategori SM
- API Servicekategori SL
- API Servicekategori SJ
- ACEA Oliesekvens A5
- ACEA Oliesekvens A3
- ACEA Oliesekvens A1
- ACEA Oliesekvens C4
- ACEA Oliesekvens C3
- ACEA Oliesekvens C2
- ACEA Oliesekvens C1

DX,ENOIL2-74-20JUL15

Kontrol af motoroliestand

VIGTIGT: Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er uden for driftsintervallet:

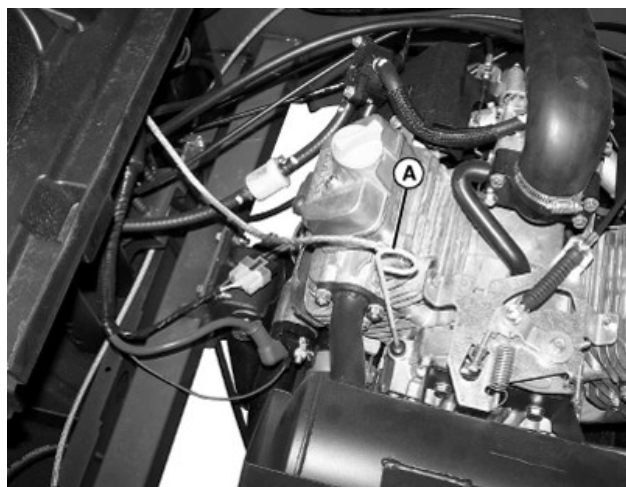
- Kontroller oliestanden før betjening.
- Kontroller oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold olieniveauet mellem mærkerne på oliepinde.
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.

VIGTIGT: Snavs og forurening kan trænge ind i motoren, når du kontrollerer motoroliestanden. Rengør området omkring oliepinde, før du løsner eller tager den ud.

Plus-4 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company

Vedligeholdelse af motor



MXAL47601—UN—16MAY13

3. Tag oliepinde (A) op og tør den af.
4. Anbring oliepinde i røret.
5. Træk oliepinde op.
6. Kontrol af oliestanden:
 - Oliene skal stå mellem de øverste og laveste opfyldningsmærker på oliepinde.
 - Hvis oliestanden er under det nederste mærke på oliepinde, påfyldes olie, så olieniveauet kommer op til, men ikke over, det øverste mærke på oliepinde.
 - Hvis oliestanden er over det øverste mærke, aftappes til det korrekte niveau. Find årsagen til dette forhold, og ret det.
7. Anbring oliepinde i røret.
8. Sænk ladet.

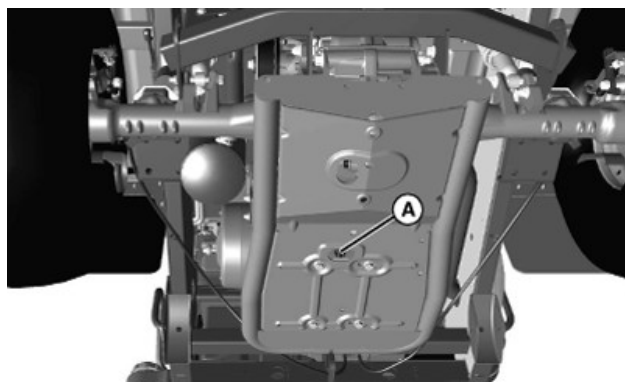
OJ01023,0000A9A-74-19APR13

Udskiftning af motorolie og filter

VIGTIGT: Skift motorolien oftere, hvis køretøjet anvendes under ekstreme betingelser:

- Ekstremt støvede forhold.
- Hyppig drift ved langsom eller lav hastighed.
- Hyppige korte ture.

1. Lad motoren køre for at opvarme olien.
2. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
3. Løft og fastgør ladet.
4. Fjern evt. snavs omkring aftapningsproppen.
5. Anbring opsamlingsbeholderen under motorens aftapningsprop.



MXAL47602—UN—16MAY13

6. Fjern aftapningsproppen (A) på bagsiden af motoren, og tap olie ned i opsamlingsbeholderen. Lad olien løbe helt ud.



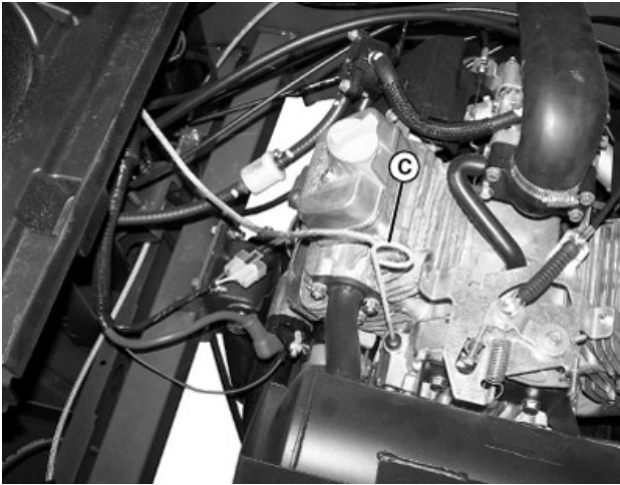
MXAL47603—UN—16MAY13

7. Fjern og kasser oliefilteret (B) på bagsiden af motoren. Aftør oliefiltersoklen på motoren.
8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
9. Sæt det nye filter på, indtil gummipakningen rører ved filtersoklen. Spænd filteret til med en ekstra halv omgang.
10. Montér aftapningsproppen, og spænd den iht. specifikationerne.

Specifikation

Aftapningsprop til motorolie—Drejningsmoment. 6,9 Nm (61 lb-in.)

Vedligeholdelse af motor



MXAL47604—UN—16MAY13

11. Fjern oliepinde (C) fra påfyldningsrøret og påfyld motorolie.

VIGTIGT: Fyld ikke for meget olie i krumtaphuset. De angivne oliekapaciteter er for en helt tom motor og et helt tomt krumtaphus. Noget af olien bliver tilbage i motoren efter aftapning.

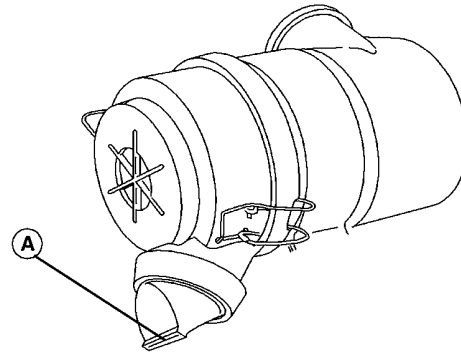
12. Påfyld ikke mere af den anbefalede olie på end til det øverste mærke på oliepinde. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
13. Anbring oliepinde i røret.
14. Start maskine og lad den køre i tomgang, mens du kontrollerer for lækager. Stop motoren. Afhjælp eventuelle lækager, før du begynder arbejdet.
15. Kontroller olieniveauet, og fyld om nødvendigt olie på.
16. Sænk ladet.

OUO1023,0000A9B-74-19APR13

Rengøring af støvventil

VIGTIGT: Betjen ikke maskinen, uden at luftrenselementet og støvventilen af gummi er sat på.

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.



MXAL44550—UN—28MAR13

4. Rens støvventilen (A) ved at trykke på den. Tag den af og udskift den, hvis den er beskadiget.

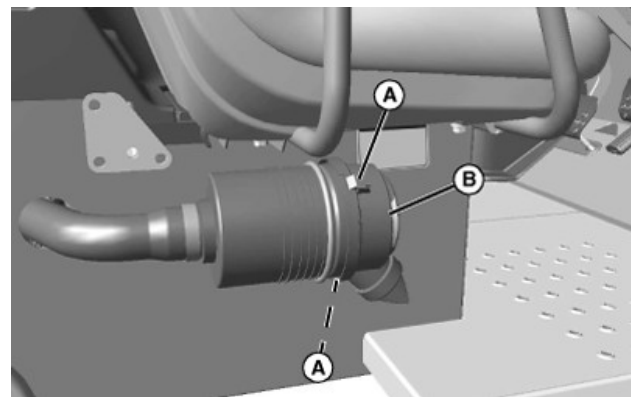
OUO1023,0000A9C-74-19APR13

Servicering af luftfilterelement

VIGTIGT: Snavs og stumper kan komme ind i motoren, når luftfilterhuset åbnes. Huset bør ikke åbnes, medmindre det er nødvendigt af hensyn til planlagt vedligeholdelse. Dermed undgås så vidt muligt forurening af indsugningssystemet.

Filterelementet skal kontrolleres oftere ved kørsel under støvede forhold.

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.



MXAL47606—UN—16MAY13

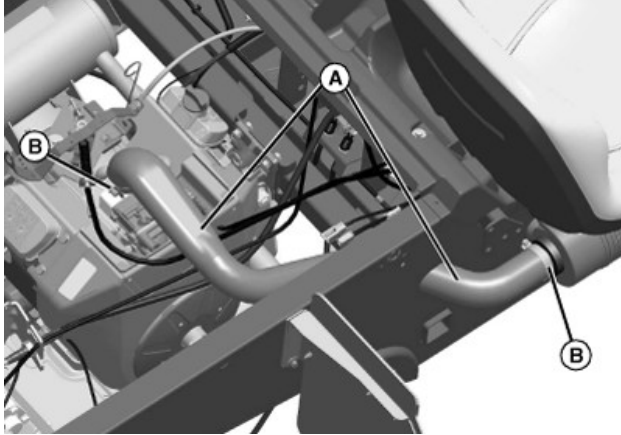
3. Løsn klemmerne (A), og fjern dækslet til luftfilterhuset (B).
4. Fjern og kasser filterelementet. Udskift det med et nyt element.
5. Sæt dækslet på luftfilterhuset med gummistøvventilen pegende nedad. Instruktioner indstøbt på dækslet viser, hvordan monteringen foregår korrekt.
6. Hægt beholderens låsehasper fast.

OUO1023,0000A9D-74-19APR13

Vedligeholdelse af motor

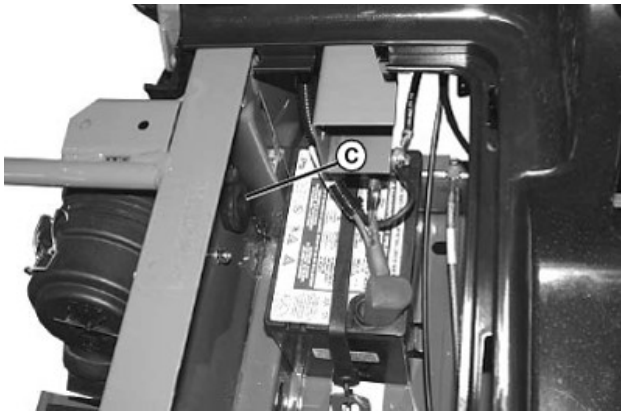
Kontrol af luftindsugning, slanger og spændebånd

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.



MXAL47607—UN—16MAY13

3. Kontroller, om indsugningsslangen (A) er beskadiget eller revnet. Udskift om nødvendigt.
4. Kontroller og spænd luftindsugningsslangens spændebånd (B) efter behov.
5. Løft passagersædet, og fjern servicepanelet.



MXAL47608—UN—16MAY13

6. Kontroller, at luftindsugningsbegrænseren (C) ikke er blokeret og sidder godt fast.
7. Sænk ladet, monter servicepanelet og sænk passagersædet.

OOU1023,0000A9E-74-19APR13

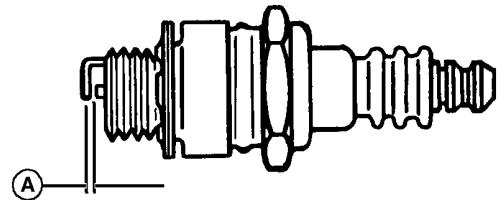
Kontrol af tændrør

⚠ FORSIGTIG: Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af før den vedligeholdes, eller der arbejdes nær motoren og dens dele.

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.
3. Afmonter tændrørskablet/kablerne.
4. Afmonter tændrøret/rørene ved anvendelse af en passende tændrørnsøgle.
5. Inspicer tændrøret/rørene for:
 - Revnet porcelæn.
 - Tærede eller beskadigede elektroder.
 - Anden slitage eller skader.
6. Rengør omhyggeligt tændrøret/rørene med en stålbørste.

BEMÆRK: I Canada må tændrørene kun udskiftes med modstandstændrør.

7. Udskift om nødvendigt tændrøret/rørene.



MXAL47609—UN—16MAY13

8. Kontrollér og justér elektrodeafstanden (A): Elektrodeafstanden skal være iht. specifikationerne.

Specifikation

Tændrør—Mellemrum 0,80 mm (0,031 in.)

9. Sæt tændrøret/rørene i og spænd. Spænd til specifikationer.

Specifikation

Tændrør—Drejningsmoment 25 N·m (18 lb-ft)

10. Monter tændrørskablet/kablerne.
11. Sænk ladet.

OOU1023,0000A9F-74-19APR13

Udskiftning af brændstoffilter

⚠ FORSIGTIG: Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:

- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Sluk motoren, før du vedligeholder den.

Vedligeholdelse af motor

- Lad motoren køle af, før du vedligeholder den.
- Udfør arbejdet i et velventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.



MXAL47610—UN—16MAY13

3. Find brændstoffilteret (A).
4. Kontroller brændstoffilterelementet for snavs. Udskift elementet, hvis der er synligt snavs eller aflejring.
5. Træk spændebåndene væk fra filtret.
6. Placer en opsamlingsbeholder eller klud under slangerne, så eventuelt brændstof i slangerne samles op.
7. Træk slangerne af filtret.

BEMÆRK: Monter brændstoffilteret, så pilen peger i retning af brændstofflørslen mod motoren.

8. Monter det nye filter.
9. Forbind slangerne til det nye filter.
10. Montér spændebåndene.
11. Sænk ladet.

OOU1023,0000AA0-74-19APR13

Justering af karburator

BEMÆRK: Karburatoren er indstillet af motorfabrikanten og kræver normalt ingen justering.

Hvis motoren startes i højder over 1829 m (6.000 ft.), kan visse karburatorer kræve montering af en speciel hoveddyse til høje højder. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

Se afsnittet Fejlfinding i denne instruktionsbog, hvis motoren er vanskelig at starte eller går ujævnt.

Hvis motoren stadig arbejder unormalt, når de undersøgelser og korrektioner, der er beskrevet i fejlfindingsafsnittet, er foretaget, kontaktes en John Deere-forhandler.

OOU1023,0000AA1-74-19APR13

Rengøring af motorrummet

⚠ FORSIGTIG: Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af før den vedligeholdes, eller der arbejdes nær motoren og dens dele.

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.

VIGTIGT: Der må ikke sprøjtes vand på motoren eller transmissionsakslen, når de er varme. De støbte aluminiumdele kan tage skade. Lad motoren køle af inden service.

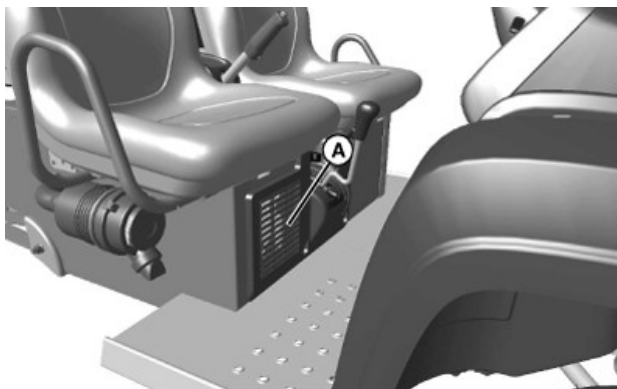
3. Fjern stumper og snavs fra motorrummet.
4. Tjek og fjern evt. forhindringer omkring kontrolkabler og sammenføjn timer.

OOU1023,0000AA2-74-19APR13

Rengøring af kølergitter

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

VIGTIGT: Et tilstoppet luftindsugningsgitter kan beskadige motoren på grund af overophedning. Sørg for, at indsugningsgittere og andre udvendige overflader, inkl. køleribber, altid holdes rene, så der kan suges nok luft ind.



MXAL47611—UN—16MAY13

Vedligeholdelse af motor

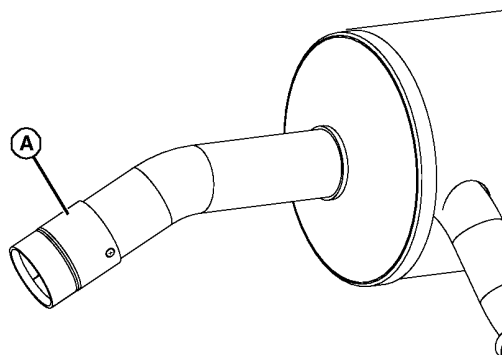
2. Efterse kølgeritteret (A) for snavs, græsafklip og stumper.
3. Gør gitteret rent ved at vaske det med en børste eller klud.

OOU1023,0000AA3-74-19APR13

Kontrol af gnistfangeren

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle helt af.
3. Løft og fastgør ladet.



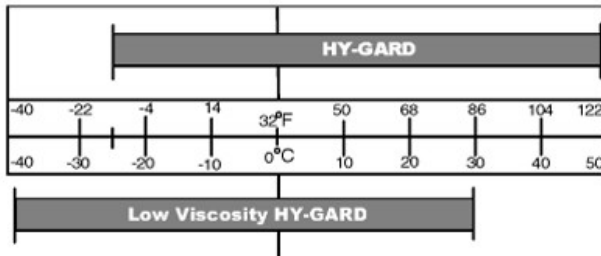
MXAL47612—UN—16MAY13

4. Fjern skruen, der holder gnistfangeren (A) fast på lydpuddens udstødningsrør. Læg skruen til side.
5. Fjern gnistfangeren.
6. Sørg for, at varmeskærmen i gnistfangeren ikke er tilstoppet eller beskadiget.
 - Er den tilstoppet, sprøjtes den med et rengøringsmiddel til karburator/choker og blæses tør med svag trykluft.
 - Udskift gnistfangeren, hvis den er beskadiget.
7. Montér gnistfangeren med de originale fastspændingsdele.

OOU1023,0000AA4-74-27SEP14

Vedligeholdelse af transmission

Transmissionsakselolie



MXAL47715—UN—16APR13

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

John Deere Hy-Gard™ transmissions- og hydraulikolie anbefales til de fleste normale driftstemperaturer.

BEMÆRK: For temperaturer under -13 °C (0 °F), kan der anvendes John Deere lav viskositet HY-Gard™.

Andre olietyper kan bruges, hvis de opfylder John Deere standard JDM J20C eller J20D.

OOU1023.0000AA5-74-06JUN19

Kontrol af transakslens oliestand

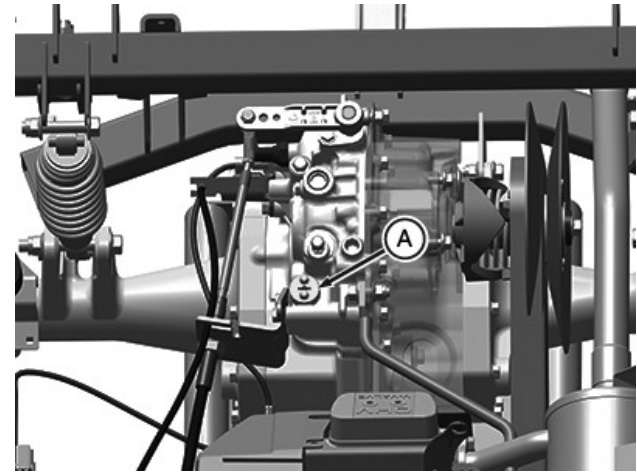
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Varm hydraulikolie udvider sig og viser en forkert oliestand.

Kontrollér oliestanden:

- Når olien er kold.
- Med motoren slukket.

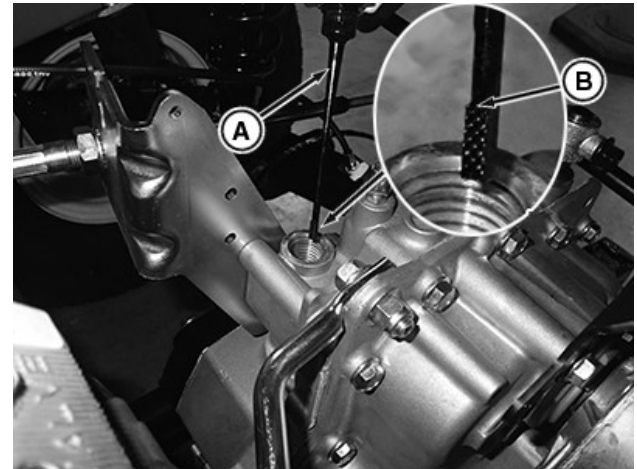
1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Løft og fastgør ladet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og rester i olien kan forårsage skader på transakslen. Rengør området omkring åbningen, før du tager oliepinde ud.



APY17729—UN—11MAR19

3. Fjern oliepinde (A) oven på transakslens hus. Aftør oliepinde.



APY08181—UN—11MAR19

4. Kontrollér oliestanden ved at skrue oliepinde helt ind i transakslens hus og derpå skrue den løs igen. Korrekt oliestand er op til niveau (B) på hævet zone fra den nederste ende af oliepinde.
5. Påfyld olie efter behov gennem oliepinde påfyldningshul.
6. Sæt oliepinde (A) i, og skru den godt fast.
7. Sænk ladet.

SR99263.000012F-74-05JUN19

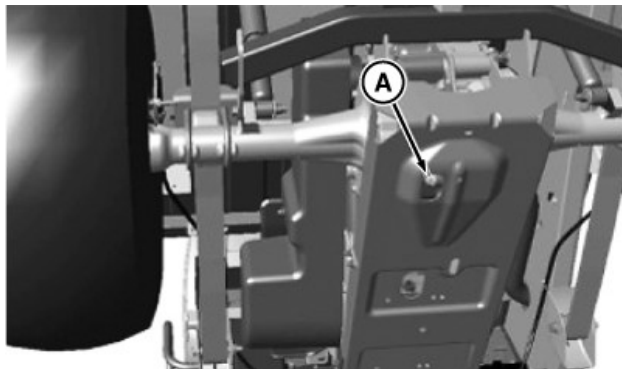
Udskiftning af transakslens olie

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Løft og fastgør ladet.

VIGTIGT: Snavs og rester i olien kan forårsage skader på transmissionsakslen. Rengør området omkring åbningen, inden proppen og oliepinde fjernes.

Vedligeholdelse af transmission

Sørg før, at oliepinden er monteret, før aftapningsproppen tages af. Fjern oliepinden langsomt, når proppen er fjernet for at kontrollere hastigheden af oliestrømmen, der aftappes ned i aftapningsbeholderen.



MX101108—UN—18JUL19

3. Placér aftapningsbeholderen under transaksleens aftapningsprop (A).
4. Fjern proppen, og aftap olien.
5. Efterse spændeskiven på aftapningsproppen. Udskift, hvis den mangler eller er i dårlig stand.
6. Montér aftapningsproppen, og spænd den iht. specifikationerne.

Specifikation

Aftapningsprop på
transaksel—Drejningsmoment. 30-35 Nm (22-26 lb-ft)

7. Fjern oliepinden oven på transakslens hus. Aftør oliepinden.
8. Fyld olie på: Påfyld i første omgang ca. 6,5 liter (6,9 qt).
9. Kontrollér oliestanden ved at skrue oliepinden helt ind i transmissionsakslens hus og derpå skrue den løs igen.
10. Vent i to minutter, og kontrollér derefter oliestanden. Påfyld evt. olie.
11. Sæt oliepinden i igen, og stram den.
12. Sænk ladet.

OOU1023,0000AA7-74-18JUL19

Udskiftning af drivrem

⚠ FORSIGTIG: Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at indstille eller vedligeholde maskinen.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Løft og fastgør ladet.



MXAL47616—UN—16MAY13

TX49 vist

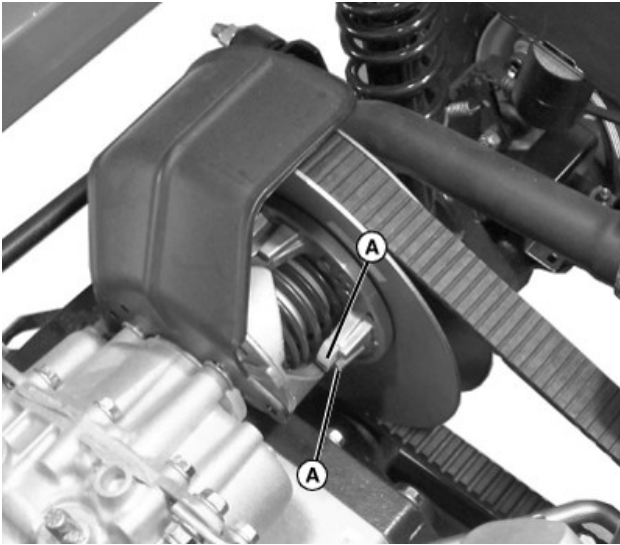
3. Før remmen over remskiven (A) på sekundærkoblingen. Det kan hjælpe at dreje drivremskiven ved afmontering af remmen.
4. Før remmen over drivremskiven (B) for at afmontere den.
5. Montér en ny rem ved at føre den over den drevne remskive og derefter over sekundærkoblingens skive.
6. Sænk ladet.

OOU1023,0000AA8-74-18JUL19

Kontrol af koblingsklodserne på den sekundære drivkobling

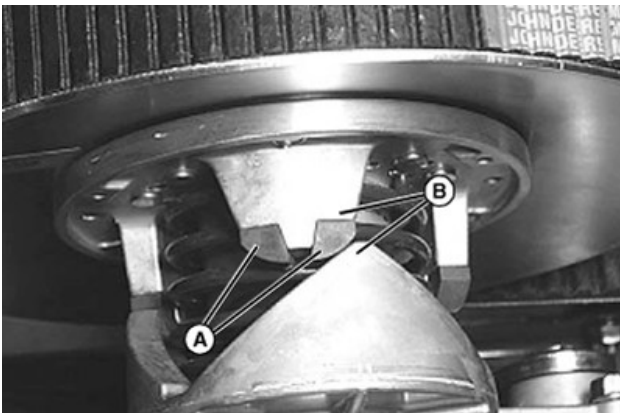
1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Løft og fastgør ladet.

Vedligeholdelse af transmission



MXAL47617—UN—16MAY13

3. Se efter, om koblingsklodserne (A) mangler eller er nedslidte.



MXAL47618—UN—16MAY13

Gode koblingsklodser

- Der må ikke forekomme overdreven slidage på knapperne til koblingen (A).
- Skift knapperne ud, før der er direkte kontakt mellem metallet (B).
- Hvis udskiftning er nødvendigt, kontaktes en autoriseret forhandler.

4. Sænk ladet.

OOU1023,0000AA9-74-19APR13

Vedligeholdelse af styresystem og bremser

Bremsevæske

Følgende bremsevæske til tunge køretøjer

FORETRÆKKES til alle tromle- og skivebremser:

- Bremsevæske - Super-Duty DOT4
- Der kan anvendes andre bremsevæsker, forudsat de overholder følgende:
- Overholder "Motor Vehicle Safety Standard No. 116".
- Mindste vådkogepunkt 155 °C (311 °F).
- Mindste tørkogepunkt 230 °C (446 °F) for at modvirke dampplås.

OUO1023,0000AAA-74-19APR13

Kontrol af bremsevæskestand

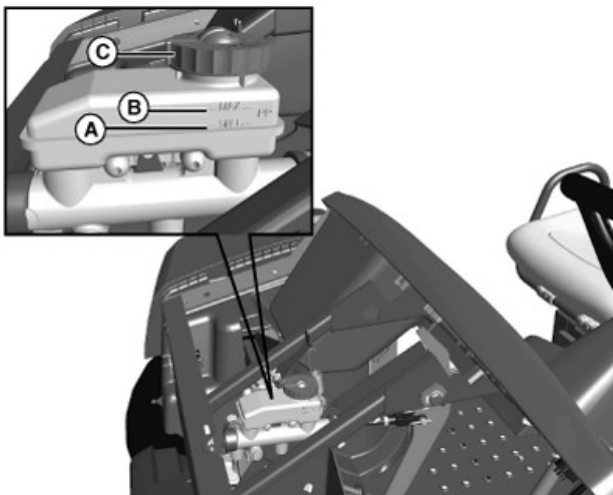
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå forurening af bremsevæsken. Rengør området omkring påfyldningsdækslet grundigt, før det afmonteres. Bremsevæskebeholderens påfyldningsdæksel må ikke skrues af, medmindre det er absolut nødvendigt.

Vær overordentligt omhyggelig ved opfyldning af beholderen. Hvis der spildes bremsevæske på lakerede overflader, kan disse blive ødelagt.

Brug kun bremsevæske fra en forsegleet beholder.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Afmonter motorhjelm.

BEMÆRK: Undlad at overfylde tanken, for at undgå lækage.



MXAL47723—UN—16APR13

3. Kontrollér bremsevæsketanken. Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne "MIN" (A) og "MAX" (B). Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne "MIN" (A) og "MAX" (B).

- Rengør omhyggeligt området omkring beholderdækslet (C).
- Tag dækslet af, og fyld væske på til "MAX"-mærket.

4. Skru beholderens dæksel på.
5. Installer motorhjelm.

OUO1023,0000AAB-74-05JUN19

Kontrol af bremseklodser

1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

⚠ FORSIGTIG: Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på bukke eller andre stabile understøtninger, og bloker hjulene, før du vedligeholder maskinen.

VIGTIGT: Anbring støttebukke under rammen, ikke under transmissionen eller motoren, når maskinen løftes op eller understøttes.

2. Løft maskinen med sikkert løftegrej, og sænk maskinen ned på bukke eller andre stabile understøtninger. Blokerede hjul skal hvile på gulvet for at forhindre, at maskinen bevæger sig.

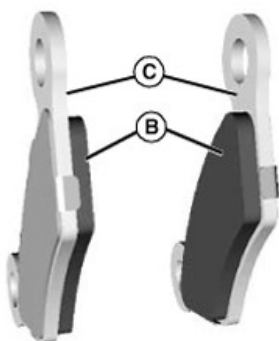
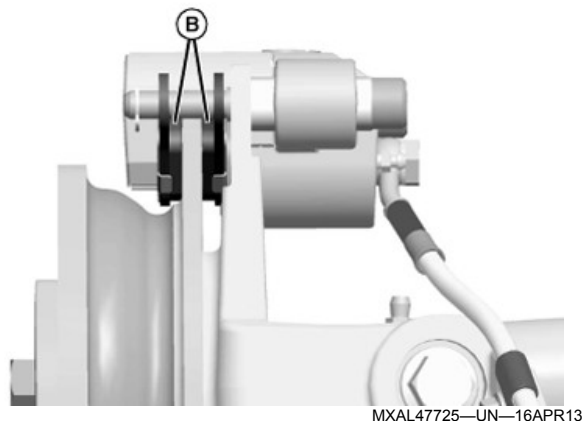


MXAL47724—UN—16APR13

Hjulet kan være udstyret med et dæksel, som skal tages af, inden hjulet tages af.

3. Fjern hjulboltene (A).
4. Løft hjulenheden af.

Vedligeholdelse af styresystem og bremses



5. Se efter, om bremseklodsens friktionsmateriale (B) er slidt eller beskadiget. Kontroller tykkelsen af friktionsmaterialet på den enkelte bremseklods: Mål afstanden mellem inderkanten (C) på bagpladen og klodsens slidflade. Hvis bremseklodsens friktionsmateriale er beskadiget eller under tolerancen, skal du kontakte din John Deere-forhandler mhp. udskiftning.

Specifikation

Bremseklodsens
friktionsmateriale
(min.)—Tykkelse: 1 mm (3/64 in.)

6. Sæt hjulenheden på med ventiltappen udad.
7. Spænd hjulboltene skiftevis og jævnt ind til anslag.
8. Gentag dette for de øvrige tre hjul.
9. Sænk maskinen helt ned på gulvet.
10. Spænd hjulboltene iht. specifikationerne.

Specifikation

Hjulbolt—Drejningsmoment. 88 N·m (65 lb-ft)

OUO1023,0000AAC-74-29MAY13

Justering af parkeringsbremsen

Kontakt en John Deere-forhandler for korrekt justering af parkeringsbremssystemet.

OUO1023,0000AAD-74-19APR13

Vedligeholdelse af det elektriske system

Sikker vedligeholdelse af batteri



MXAL44610—UN—28MAR13

! **FORSIGTIG:** Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Sørg for, at der ikke er direkte kontakt med metal over batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når du afbryder batteriet.
- Sæt det negative kabel på til sidst, når du tilslutter batteriet.

OOU1023,0000AAE-74-19APR13

Kontrol af batteri (lukkede batterier)

BEMÆRK: Gør ikke forsøg på at åbne, tilsætte væske eller servicere batteriet. Forsøg herpå gør garantien ugyldig.

- Hold batteri og klemmer rene.
- Hold batteriets bolte tilspændte.
- Hold små udluftningshuller åbne.

VIGTIGT: Batteriet leveres fuldt opladet. Hvis plæneklipperen ikke anvendes inden serviceudløbsdatoen, som er angivet på batteriet, skal batteriet oplades.

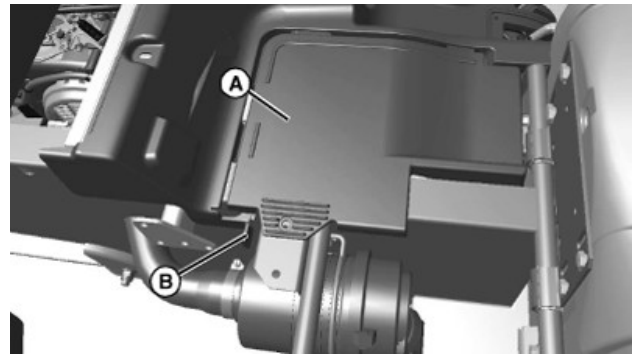
- Genoplad batteriet ved 6-10 ampere i 1 time, om nødvendigt.

OOU1023,0000AAF-74-19APR13

Af- og påmontering af batteri

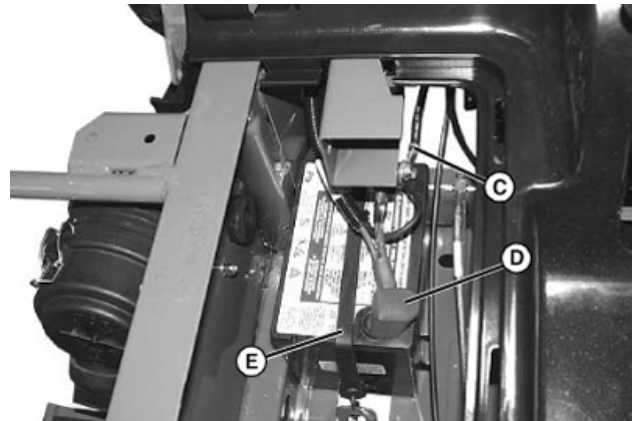
Afmontering

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MXAL47624—UN—16MAY13

2. Find servicepanelet (A) under passagersædet. Træk låsen tilbage (B), og fjern panelet.

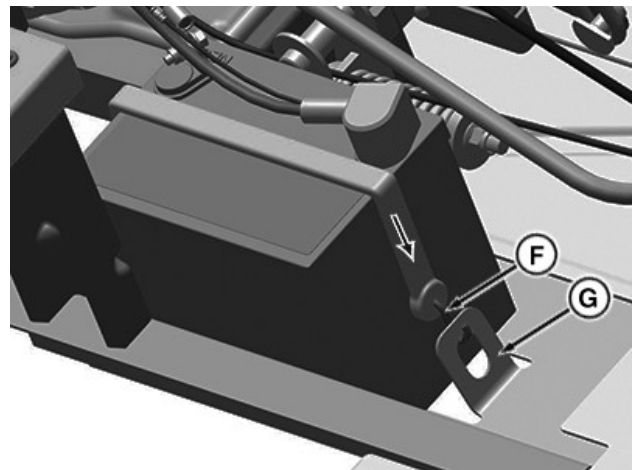


MXAL47625—UN—16MAY13

3. Fjern først alle sorte, negative kabler (A) fra batteriet.
4. Skub gummibeskyttelsesdækslet (B) tilbage, og træk alle røde positive kabler af.
5. Frakobl gummiholderen (E).
6. Løft batteriet fra køretøjet.

Montering

1. Montér batteriet i køretøjet med en negativ (-) klemme mod køretøjets bagende.



APY08175—UN—27FEB19

2. Montér batteriholderen, hold gummikrogen (F), og lås i basis øjet (G).

Vedligeholdelse af det elektriske system

3. Forbind først alle røde pluspolkabler med batteriets pluspol (+). Spænd forbindelserne.
4. Forbind alle de sorte, negative kabler med den negative (-) batteripol. Spænd forbindelserne.
5. Sprøjt sprayolie på batteripolerne for at forebygge korrosion.
6. Skub beskyttelseshætten ned på batteriets positive kabel, og sæt det godt fast på pluspolen.
7. Montér batteridækslet og fastgørelses mekanismen, og sænk passagersædet.

OOU1023.0000AB0-74-05JUN19

Rengøring af batteri og poler

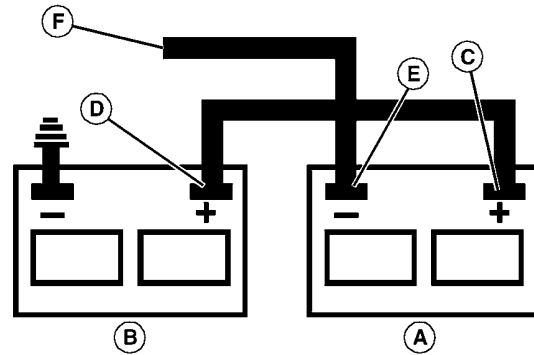
1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Afbryd batteriet, og tag det ud.
3. Vask batteriet i en opløsning med fire teskefulde bagesoda i én gallon vand. Pas på, at der ikke kommer sodaopløsning ned i cellerne.
4. Rens batteriet med vand, og tør det af.
5. Rens polerne og enderne på batterikablerne med en stålbørste, indtil de skinner.
6. Sæt batteriet i.
7. Sæt kablerne på batteripolerne med spændskiver og møtrikker, start med det positive kabel.
8. Sprøjt sprayolie på polerne for at forebygge korrosion.

OOU1023.0000AB1-74-19APR13

Brug af hjælpebatteri

⚠ FORSIGTIG: Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Undlad at springstarte eller oplade et frosset batteri. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
- Slut ikke det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til den negative (-) pol på det afladene batteri. Tilslut på en god jordforbindelse på afstand af det afladene batteri.



MXAL44612—UN—28MAR13

A—Ekstrabatteri
B—Afbudt køretøjsbatteri

1. Slut det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til ekstrabatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Slut den anden ende af det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til det afbrudte køretøjsbatteris (B) positive (+) pol (D).
3. Slut det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til ekstrabatteriets negative (-) pol (E).

VIGTIGT: Den elektriske opladning fra ekstrabatteriet kan beskadige maskinkomponenter. Sæt ikke ekstrabatteriets negative kabel på maskinens stel. Sæt det kun på motorblokken.

Monter ekstrabatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

4. Slut den anden ende (F) af det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til en metaldele på den slukkede maskines motorblok på afstand af batteriet.
5. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
6. Afbryd forsigtigt ekstrabatteriets kabler i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: Først det negative kabel og derefter det positive kabel.

OOU1023.0000AB2-74-19APR13

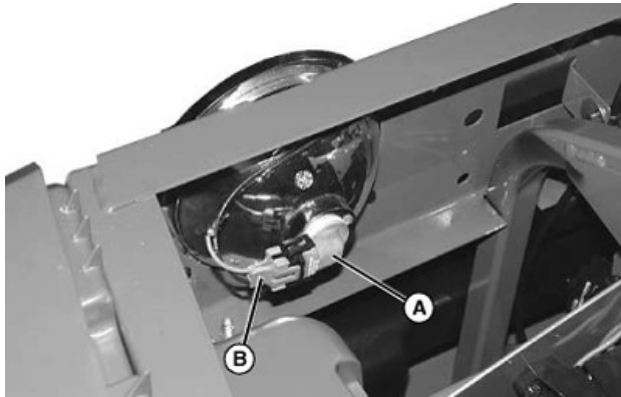
Udskiftning af forlygtepæren

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Fjern motorhjelm, og find placeringen af forlygtehuset i forreste ramme.

⚠ FORSIGTIG: Halogenpærer indeholder gas under tryk. Pæren kan gå i stykker, hvis glasset rides, eller hvis man taber den. Brug beskyttelsesbriller, og vær forsigtig, når pæren sættes i.

Vedligeholdelse af det elektriske system

VIGTIGT: Rør ikke ved glassdelen af en ny pære med blottet hud. Kontakt med olie eller snavs vil nedsætte pærens levetid. Tag fat i fatningen med en ren klud eller handsker.



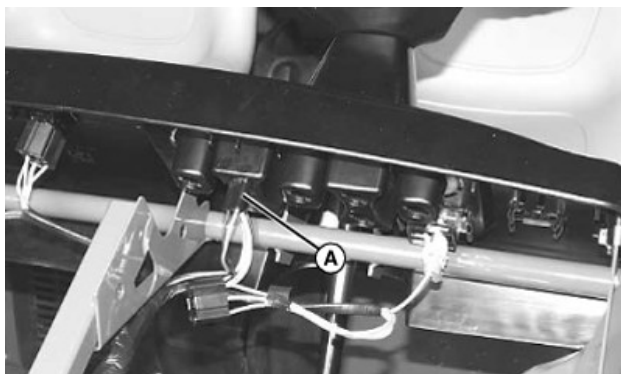
MXAL47733—UN—16APR13

3. Drej pærefatningen (A) 1/8 omgang mod uret og fjern den fra lygtehuset.
4. Kobl ledningsforbindelsen (B) fra fatningen. Kasser pære/fatningsenheden.
5. Slut ledningsforbindelsen til en ny pære-/fatningssamling. Monter enheden i lygtehuset, og drej den 1/8 omgang for at låse den på plads.
6. Afprøv forlygten.
7. Installér motorhjelman.

OOU1023,0000AB3-74-19APR13

Udskiftning af pærene i instrumentbrættet

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Afmontér motorhjelman.



MXAL47734—UN—16APR13

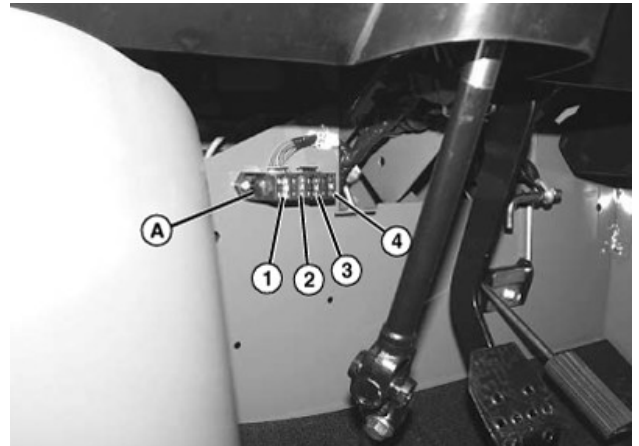
3. Ræk hånden ind under instrumentbrættet, og fjern den pågældende pærefatning (A) fra plasthuset.
 - Drej fatningen 1/8 rundt.
 - Træk fatningen vandret udad.
4. Tag pæren ud af fatningen. Bortskaf pæren.

5. Sæt en ny pære i fatningen.
6. Ret pærefatningen ind mod plasthuset, og sæt den ind. Drej fatningen 1/8 rundt for at låse den på plads.
7. Installér motorhjelman.

OOU1023,0000AB4-74-19APR13

Kontrol og udskiftning af sikringer

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)



MXAL47629—UN—16MAY13

2. Sikringsidentifikation:

Position	Strømkreds	Sikringsstørrelse
1	Ladestrømkreds	20 A
2	Forreste og bageste påhængsredskabs kredsløb	40 A
3	Tændingskontaktens TÆND-kredsløb	15 A
4	Ekstra strømstik	10 A

3. Tag sikringen ud af sikringsblokken (A) (ved siden af fodpedalens forbindelser).
4. Kontroller, om sikringens glødetråde er ødelagte.

VIGTIGT: Det elektriske system kan blive beskadiget, hvis der udskiftes med forkerte sikringer. Udskift en sprunget sikring med en sikring med samme amperetal.

5. Sæt en ny sikring med korrekt ampereklassificering i på det rigtige sted i sikringsblokken.

OOU1023,0000AB5-74-19APR13

Anbefaling af generator med stor kapacitet

BEMÆRK: Kontakt en autoriseret forhandler vedrørende køb af et generatorsæt med stor kapacitet.

Vedligeholdelse af det elektriske system

Hvis køretøjet udstyres med tilbehør, som stiller store krav til ladesystemet, kan køretøjets ladesystem suppleres med et generatorsæt med stor kapacitet.

OUO1023,0000AB6-74-19APR13

Anvendelse af korrekt brændstof og stabilisator

VIGTIGT: Brug af gammelt brændstof, kontamineret eller forkert brændstof kan resultere i skade på motor- og brændstofsyste­met. Reparationer som følge af gammelt brændstof, kontamineret eller forkert brændstof er ikke dækket af garantien.

Brug almindeligt, blyfrit brændstof med et oktantal på 87 eller derover. Brændstofblandinger, som indeholder op til 10 % ethanol eller op til 15 % MTBE omformuleret brændstof, er acceptable. Anvend ikke brændstof eller tilsætningsstoffer, der indeholder methanol, da der kan opstå skade på motoren.

Anvend altid frisk, rent brændstof, som købes i en mængde, der kan anvendes inden for ca. 30 dage. Der skal tilsættes stabilisator til brændstoffet, hver gang der fyldes på. Tilsæt stabilisator før opfyldning af brændstofbeholderen for at sikre god opblanding. Dette hjælper med at forebygge problemer med motorens ydeevne og bevirker, at der kan opbevares brændstof i maskinen hele året, uden det skal aftappes.

Opbevar brændstof i plastikbeholdere for at mindske dannelse af kondens. Sørg for, at hættten på brændstofbeholderen lukker tæt til for at reducere forurening og fordampning af brændstoffet. For at sikre bedst mulige opbevaringsbetingelser for brændstoffet skal der anvendes en selvlu­kkende beholder.

Brændstof blandes for at give det bedste resultat efter årstiden. For at undgå funktionsproblemer med motoren, såsom startvanskeligheder eller dampplås, skal der benyttes brændstof, der passer til årstiden. I varmt vejr benyttes brændstof, der købes i løbet af den årstid, og i koldt vejr benyttes brændstof, som købes i løbet af den årstid.

Brændstof kan blive for gammelt i maskiner med motorer, der benyttes årstidsbestemt eller sjældent i løbet af en årstid. Gammelt brændstof kan danne lakpartikler, som kan tilstoppe karburatoren eller EFI-komponenterne og dermed påvirke motorens ydeevne.

Opbevar brændstofbeholderen tæt tillukket et køligt sted uden direkte sollys. Brændstof kan nedbrydes og forringes, hvis beholderen ikke er ordentligt forse­glet, eller hvis det udsættes for sol og varme.

Der kan ske kondensdannelse i brændstoftanken som følge af mange forskellige drifts- eller miljømæssige forhold, og det kan efterhånden påvirke maskinens funktion. Fyld maskinens brændstoftank op hver dag efter endt brug.

Påfyldning af brændstoftank

⚠ FORSIGTIG: Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:

- Sluk motoren, før du fylder brændstof på tanken.
- Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Ryg ikke ved håndtering af brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Fyld brændstof på tanken ude i det fri eller i et velventileret område.
- Sug spildt brændstof op med det samme.
- Brug rene godkendte ikke­metalliske beholdere for at forebygge statisk elektricitet.

VIGTIGT: Urenheder og vand i brændstoffet kan beskadige motoren:

- Rengør tankåbningen for smuds og urenheder.
- Brug ren, frisk, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens i brændstoftanken.
- Hvis du bruger tragt, skal du sikre dig, at den er af plast og ikke har gitter eller filter.

Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern alle urenheder omkring dækslet til brændstoftanken.
4. Tag langsomt dækslet til brændstoftanken af, så et evt. tryk i tanken kan slippe ud.
5. Fyld kun brændstof op til underkanten af påfyldningsstuds­en. Fyld ikke for meget på.
6. Sæt dækslet til brændstoftanken på.
 - Benzinmodeller: Drej dækslet, indtil der lyder et klik.

OUO1023.0000AB8-74-29JUL16

Diverse service

Løftning af maskinen

⚠ FORSIGTIG: Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på bukke eller andre stabile understøtninger, og bloker hjulene, før du vedligeholder maskinen.

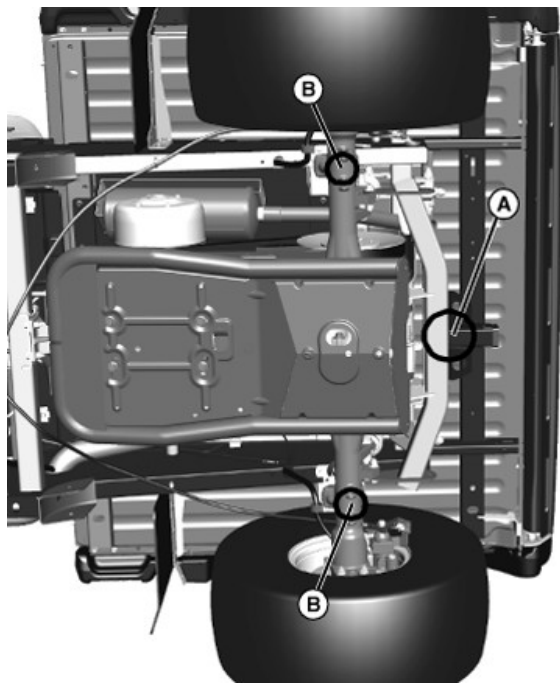
VIGTIGT: Sørg for at medtage eventuelle bolthoveder eller indlejrede områder i bukken for at modvirke udskridning.

BEMÆRK: Kobl alle redskaber fra, før du løfter maskinen.

Løftning af maskinens bagende

1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Hvis kun bagenden af maskinen løftes, skal de blokerede hjul hvile på gulvet, så maskinen ikke bevæger sig.

BEMÆRK: Maskinens bagende kan løftes ved hjælp af et af de tre anviste løftepunkter (A) eller (B). Sørg altid for at placere bukke tæt ved løftepunktet for at understøtte maskinen før vedligeholdelse.



MXAL47630—UN—16MAY13

Din maskinmodel er måske ikke vist her, men bukplaceringerne er altid som anvist.

3. Løft forsigtigt bagenden af maskinens stel ved hjælp af løftepunktet (A) eller -placeringerne (B).
4. Anbring bukke eller andre stabile understøtninger

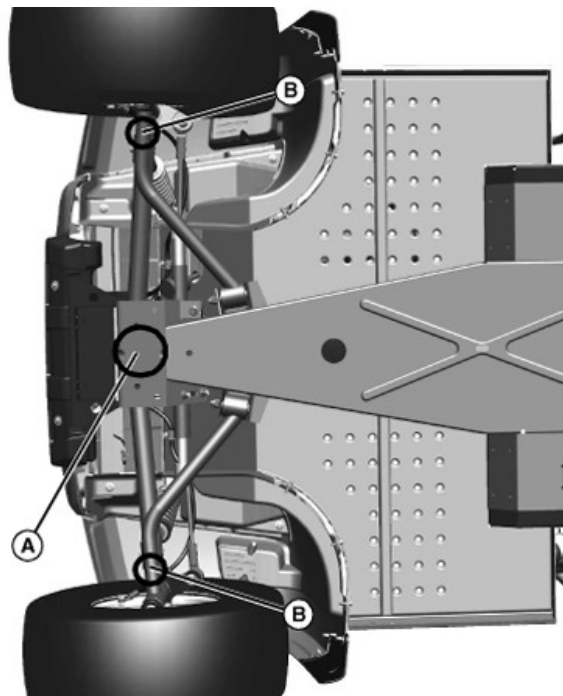
under maskinens to løftepunkter på stellet (B), hvis hele maskinens bagende skal løftes.

5. Løft bagenden af maskinen og fjern bukkene eller understøtningerne for at sænke maskinen. Lower machine. Sænk maskinen.

Løftning af maskinens forende

1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Hvis kun forenden af maskinen løftes, skal de blokerede hjul hvile på gulvet, så maskinen ikke bevæger sig.

BEMÆRK: Maskinens forende kan løftes ved hjælp af et af de tre anviste løftepunkter (A) eller (B). Sørg altid for at placere bukke tæt ved løftepunktet for at understøtte maskinen før vedligeholdelse.



MXAL47740—UN—16APR13

Din maskinmodel er måske ikke vist her, men bukplaceringerne er altid som anvist.

3. Løft forsigtigt forenden af maskinens stel ved hjælp af løftepunktet (A) eller -placeringerne (B).
4. Anbring bukke eller andre stabile understøtninger under maskinens to løftepunkter på stellet (B), hvis hele maskinens forende skal løftes.
5. Løft forenden af maskinen og fjern bukkene eller understøtningerne for at sænke maskinen. Lower machine. Sænk maskinen.

OOU1023.0000AB9-74-19APR13

Diverse service

På- og afmontering af hjul

Afmontering

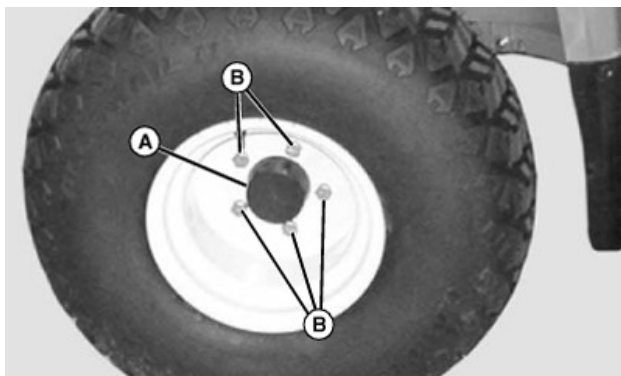
1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

⚠ FORSIGTIG: Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på bukke eller andre stabile understøtninger, og bloker hjulene, før du vedligeholder maskinen.

VIGTIGT: Anbring støttebukke under rammen, ikke under transmissionen eller motoren, når maskinen løftes op eller understøttes.

2. Løft maskinen med sikkert løftegrej, og sænk maskinen ned på bukke eller andre stabile understøtninger. Blokerede hjul skal hvile på gulvet for at forhindre, at maskinen bevæger sig.



MXAL47742—UN—16APR13

Hjulet kan være udstyret med et dæksel (A), som skal tages af, inden hjulet tages af.

3. Tag hjulboltene (B) af.
4. Løft hjulenheden af.
5. Bank på bagsiden af hjulkapslen med en gummihammer for at fjerne hjulenheden.

⚠ FORSIGTIG: Der er fare for, at dæk og fælgdele kan gå fra hinanden eksplosionsagtigt, hvis dækket håndteres forkert:

- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

6. Bring hjulsættet hen til en autoriseret forhandler med henblik på reparation.

Montering

1. Sæt hjulenheden på med ventiltappen udad.
2. Spænd hjulboltene skiftevis og jævnt ind til anslag.

3. Sænk maskinen helt ned på gulvet.
4. Spænd hjulboltene iht. specifikationerne.

Specifikation

Hjulbolte—Drejningsmoment. 88 N·m (65 lb-ft)

OOU1023,0000ABA-74-29MAY13

Af- og påmontering af motorhjelm

⚠ FORSIGTIG: Undgå at komme til skade pga. dele, der bevæger sig. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud før justering eller servicering af maskinen.

Afmontering af motorhjelm

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)



MXAL47743—UN—16APR13

2. Stå foran maskinen, og tag fat i motorhjelmens tæpper på pilene (A). Træk den ud med et fast greb.

VIGTIGT: Når motorhjelm (B) fjernes, skal den stilles, så den står op. Den må ikke hvile på oversiden af motorhjelm.

3. Træk motorhjelm (B) fremad, og træk den ud fra under instrumentpanelet (C).

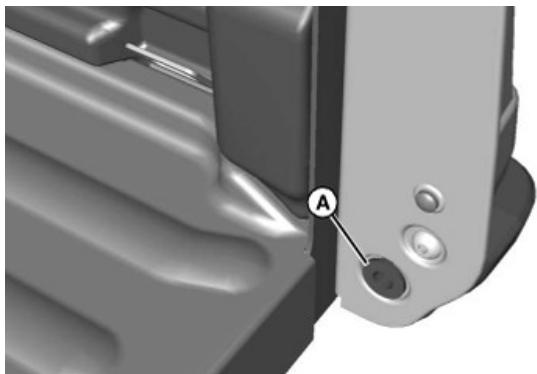
Montering af motorhjelm

1. Monter motorhjelm (B) under instrumentpanelet (C).
2. Drej motorhjelm ned, og skub tæpper på pilene (A) for at fastgøre gummiholderne på motorhjelmens tapper på de støbte holdere på de forreste skærme.

OOU1023,0000ABB-74-19APR13

Diverse service

Udskiftning af bøsninger på ladets bagsmæk



MXAL47744—UN—16APR13

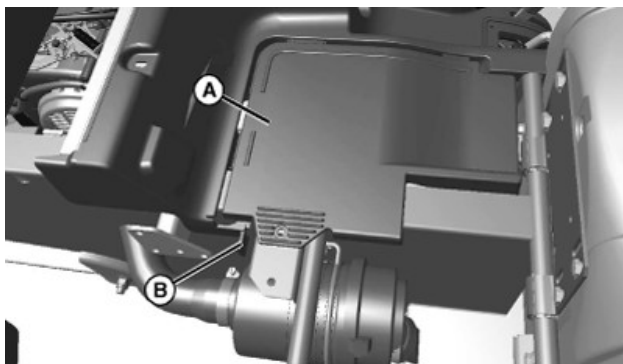
1. Tag ladets bagsmæk af (se afmontering af bagsmæk i afsnittet om betjening).
2. Tag bøsningerne til at klikke på (A) af på begge sider af ladet.
3. Skift bøsningerne ud, og sæt bagsmækken på igen.

OOU1023.0000ABC-74-19APR13

Åbning og lukning af servicepanel

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

VIGTIGT: For at køretøjet skal fungere korrekt, skal det altid betjenes med panelet (A) monteret.



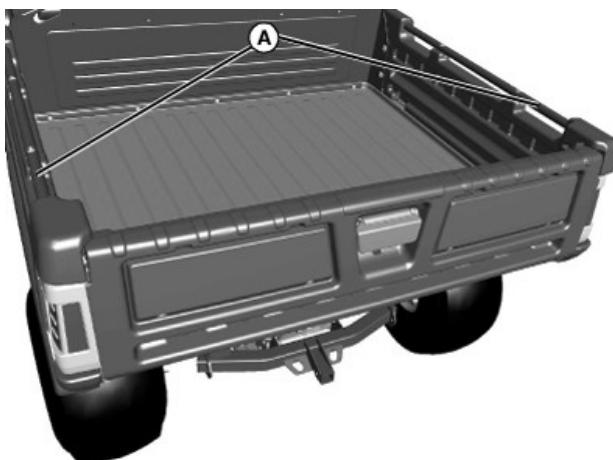
MXAL47635—UN—16MAY13

2. Find servicepanelet (A) under passagersædet. Træk tilbage i låsehaspen (B), og aftag panelet.

OOU1023.0000ABD-74-19APR13

Rengøring og reparation af ladet

Reparation af slanger til tilbehør



MXAL47748—UN—16APR13

Brug en 3M® Scotch-Brite®-klud til at polere og glatte ujævnheder, ridser o.lign. i vinyloverfladen på slangerne (A).

Ladets gulv

Der kan købes et produkt, der kan forny overfladen på ladet, til at sprøjte på (ekstraudstyr). Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

OOU1023.0000ABE-74-19APR13

Rengøring af maskinens overflader

VIGTIGT: Maskinens plastflader kan tage skade, hvis de ikke plejes ordentligt:

- Tør ikke plastflader af, når de er tørre. Tør aftørring kan resultere i mindre ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (mikrofiber håndklæde eller vaskeskind til bil).
- Brug aldrig slibende materialer, såsom pudsemiddel på plastoverflader.

1. Rengør motorhjælmen og hele maskinen med rent vand for at fjerne urenheder og støv, der kan ridse overfladen.
2. Rengør forrudens overflade med en blød, ren klud, rent vand og mild bilshampoo.
3. Tør grundigt med en ren, blød klud for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende bilvoks. Brug midler, der udtrykkeligt angiver "indeholder ikke abrasive/ridsende midler"

VIGTIGT: Brug ikke en strømbuffer til at fjerne voks.

3M er et varemærke tilhørende 3M Co.
Scotch-Brite er et varemærke tilhørende 3M Co.

5. Visk overskydende voks væk med en ren, blød klud.

SB31882,0000124-74-16JUL19

4. Giv overfladen et tyndt lag voks.

OJO1023,0000AC0-74-26JUL19

Rengøring af plastikhjelm og paneloverflader

VIGTIGT: Maskinens plastflader kan tage skade, hvis de ikke plejes ordentligt:

- **Tør ikke plastflader af, når de er tørre. Tør aftørring kan resultere i mindre ridser i overfladen.**
- **Brug en blød, ren klud (mikrofiber håndklæde eller vaskeskind til bil).**
- **Brug aldrig slibende materialer, såsom pudsemiddel på plastoverflader.**

1. Skyl med rent vand for at fjerne snavs og støv.
2. Tør omhyggeligt fladerne af for at undgå vandpletter.
3. Sprøjt PLEDGE® på motorhelmen og lad det sidde i 30—60 sekunder.
4. Aftørres med en ren mikrofiberklud for at frembringe glans.

SB31882,0000125-74-16JUL19

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Følg den almindelige praksis ved bilpleje til maskinens lakerede metalflader. Brug en kvalitetsvoks til bilpleje med jævne mellemrum for at bevare fabriksudseendet på maskinens lakerede overflader.

Reparation af mindre ridser (ridser i lakken):

1. Rens området, der skal repareres, meget omhyggeligt.

VIGTIGT: Brug ikke skuremidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne ridser i lakken.
3. Giv hele overfladen et tyndt lag voks.

Reparation af dybe ridser (der ses metal eller grunding):

1. Rens området, der skal repareres med sprit eller terpentin.
 2. Brug en malestift med fabriksfarver, der fås hos din autoriserede forhandler til at fylde ridserne med. Følg anvisningerne på malestiften om anvendelse og tørring.
 3. Gør overfladen glat med et bilpoleringsmiddel. Brug ikke poleringsmaskine.
-

Fejlsøgning

Brug af fejlsøgningsskemaet

Hvis du har et problem, der ikke er anført på dette skema, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

Når du har kontrolleret alle mulige årsager, der er anført,

og du stadig har et problem, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

OJU1023.0000AC1-74-19APR13

Motor

FEJL	KONTROLLER
Motoren nægter at starte	Batterispændingen er for lav. Løse eller tærede batteriforbindelser. Der er gået en eller flere sikringer. Tændrørskablet/-kablerne sidder løst eller er fjernet. Defekt(e) tændrør eller spole(r). Intet brændstof eller forkert brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Beskadiget startermagnetspole. Åben kreds i ledningsnettet. Parkeringsbremsen er ikke låst (når der gøres forsøg på at køre motoren i neutral).
Motoren er vanskelig at starte	Motoren er kold. Tilstoppet brændstoffilter. For høj motorolieviskositet. Tændrørret/-rørene er snavset. Fejl ved tændrør eller tændrørskabel/-kabler. Løse eller korroderede elektriske forbindelser. Gammelt eller forkert brændstof. Chokeren bruges ikke eller er ikke korrekt justeret.
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt eller tilsmudset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Defekt tændspole eller kabel. Fjern tændrørret/-rørene.
Luftlommer i motoren	Dårlig brændstofkvalitet eller methanol. Meget varme vejrforhold og meget høj belastning. Brændstoftankens udluftningsventil er blokeret. Snavs i brændstoffiltret.
Motoren kører ujævnt	Løse elektriske forbindelser. Choker- eller speederkablet hænger. Brændstoflinjen eller brændstoffilteret tilstoppet. Gammelt eller tilsmudset brændstof. Forkert brændstof. Blokeret luftfilterelement. Tændrørret/-rørene er snavset.
Motoren overopheder	Luftfilterelementet mangler eller er tilstoppet. Karburetores luftindsugningsslange tilstoppet. Lav motoroliestand. Motoren har kørt for længe ved lav hastighed.
Motoren taber kraft	Motor overopheder. For megen olie i motoren. Fjern tændrørret/-rørene. Brændstofføforslen begrænset. Brændstoffilter tilstoppet Brændstoffledningen er sammenklemt eller bøjet. Forkert brændstof. Blokeret luftfilterelement.
Motoren banker	Lavt motoromdrejningstal. For gammelt brændstof eller brændstof med for lavt oktantal. Motoren er overbelastet.

OJU1023.0000AC2-74-19APR13

Fejlsøgning

EI

FEJL	KONTROLLER
Starteren virker ikke.	Kontroller, at køretøjet er i neutral position og/eller at neutralkontakten fungerer. Løse eller korroderede tilslutninger. Sprunget sikring. Batteriet er afladet. Sulfateret eller slidt batteri. Defekt starter.
Startmotoren tørner langsomt	Batteriet er afladet. Sulfateret eller slidt batteri. For tyk motorolie. Løse eller korroderede tilslutninger.
Hele det elektriske system virker ikke	Sprunget sikring. Sprunget sikring i forbindelse. Løse eller korroderede tilslutninger. Sulfateret eller slidt batteri.
Dødt batteri	Kortsluttet startrelæ. Tændingsnøglen er ikke drejet hen på OFF-positionen. Den del, der er tilsluttet ekstrastikket, er tændt (ON), og motoren er slukket. Blink- og/eller advarselslys er tændt, og motoren er slukket. Sulfateret eller slidt batteri. Lav motoromdrejningshastighed eller for lav tomgang. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Død battericelle. Sprunget sikring. Defekt ladesystem. Presset på strømmen er stærkere, end ladesystemet kan klare. (Hvis der er monteret flere påhængsredskaber, som ofte bruges samtidigt med standard ladesystemet. Specielt ved lave motorhastigheder.)
De(n) korrekte indikatorlampe(r) tænder ikke, når instrumentbrættet kontrolleres.	Defekt pære. Defekt ledning. Defekt kontakt eller sensor.
Batteriet lader ikke op	Død celle i batteriet. Løse eller korroderede tilslutninger. Sulfateret eller slidt batteri. Lav motoromdrejningshastighed eller for lav tomgang. Defekt ladesystem.

OUO1023,0000AC3-74-19APR13

Bremser

FEJL	KONTROLLER
Bremserne fungerer ikke rigtigt	Bremsevæskestanden er for lav - kontroller væskestanden. Luft i bremsesystemet – systemet er ikke korrekt udluftet. (Kontakt din John Deere-forhandler.) Udskift nedslidte bremseklodser. (Kontakt din John Deere-forhandler.)
Parkeringsbremsen fungerer ikke rigtigt	Parkeringsbremsen er ikke justeret korrekt (kontakt en John Deere-forhandler).

OUO1023,0000AC4-74-19APR13

Ladkasse

FEJL	KONTROLLER
Bagsmækken kan ikke låse ordentligt	Bøsninger slidte/beskadigede – undersøg bøsningerne. Låsebeslagene slutter ikke til – undersøg låsebeslagene, og smør dem.
Hydraulisk løftefunktion virker ikke	Ingen strøm – undersøg alle strømforbindelser. Aktuatormotor overophedet – lad aktuatoren køle af.

Fejlsøgning

FEJL	KONTROLLER
Hydraulisk løfteaktuator skramler/piber, når den bruges.	Lad for tungt lastet - tag vægten af, eller flyt lasten bagud på ladet.

OUO1023,0000AC5-74-19APR13

Opbevaring

Sikkerhed i forbindelse med opbevaring

! **FORSIGTIG: Brændstofdampene er eksplosive og antændelige. Motorens udstødningsskiver indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald:**

- Lad kun motoren være i gang så længe, at maskinen kan køres til eller fra opbevaringsstedet.
- Opbevar aldrig maskinen med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor gasser kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad maskinen køle af, før du opbevarer den i et indelukket rum.

OUO1023,0000AC6-74-19APR13

Klargøring af maskinen før opbevaring

1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift delene om nødvendigt. Spænd løse forskruninger.
2. Reparer ridsede eller afskallede metaloverflader for at forebygge rust.
3. Fjern græs og urenheder fra maskinen.
4. Vask maskinen med en lavtrykspulver, og voks metal- og plastoverfladerne.
5. Lad maskinen være i gang i fem minutter for at tørre remme og remskiver.
6. Smør et tyndt lag motorolie på dreje- og slitagepunkter for at forebygge rust.
7. Smør fedtsmørepunkter.
8. Kontrollér dæktrykket.

OUO1023,0000AC7-74-19APR13

Klargøring af brændstof og motor før opbevaring

Brændstof:

Hvis du har anvendt "stabiliseret brændstof", skal tanken fyldes op med stabiliseret brændstof.

BEMÆRK: En fyldt brændstoftank reducerer mængden af luft i brændstoftanken og bidrager dermed til at reducere forringelsen af brændstoffet.

Hvis der ikke anvendes "stabiliseret brændstof":

1. Parker maskinen sikkert i et velventileret område. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

BEMÆRK: Prøv at forudse sidste gang, hvor maskinen bruges i sæsonen, så der resterer meget lidt brændstof i brændstoftanken.

2. Tænd for motoren, og lad den gå, indtil den løber tør for brændstof.
3. Ved maskiner, der er udstyret med tændingsnøgle, skal nøglen drejes om på Off.

VIGTIGT: Gammelt brændstof kan frembringe fernis og stoppe karburator eller indsprøjtningsskiver og påvirke maskinens ydelse.

- Hæld brændstof-conditioner (-forbedrer) eller stabilisator i frisk brændstof, før tanken fyldes.

4. Bland frisk brændstof og brændstofstabilisator i en separat beholder. Følg anvisningerne med henblik på iblanding af stabilisator.
5. Fyld brændstoftanken med stabiliseret brændstof.
6. Lad motoren være i gang nogle få minutter, så brændstofblandingen kan cirkulere gennem karburatoren i benzinmotorer eller brændstofinjektorerne i dieselmotorer.

Motor:

Fremgangsmåde med henblik på opbevaring af motoren skal følges, når køretøjet ikke bruges i mere end 60 dage.

1. Skift motorolie og filter, mens motoren er varm.
 2. Vedligehold luftfilteret om nødvendigt.
 3. Fjern urenheder fra motorens indsugningsgitter.
 4. På benzinmotorer:
 - Tag tændrørene af. Hæld 30 ml (1 oz) ren motorolie i cylinderen/-erne.
 - Sæt tændrørene i, men sæt ikke tændrørsledningerne på.
 - Tørn motoren fem eller seks gange for at fordele olien.
 5. Rengør motoren og motorrummet.
 6. Tag batteriet ud.
 7. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontrollér elektrolytniveauet, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit.
 8. Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
 9. Opbevar batteriet på et køligt, tørt og frostfrit sted.
- BEMÆRK: Det opbevarede batteri skal genoplades for hver 90 dage.*
10. Lad batteriet op.

Opbevaring

VIGTIGT: Motorhjælmen kan tage skade, hvis den udsættes for sollys i længere tid. Opbevar maskinen inden døre, og dæk den med en presenning, hvis den står ude.

11. Opbevar maskinen et tørt og beskyttet sted. Hvis køretøjet står ude i det fri, skal det dækkes med en vandtæt presenning.

OUO1023,0000AC8-74-19APR13

Klargøring efter opbevaring

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Kontrollér motoroliestanden.
3. Kontroller batteriets elektrolytniveau, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit. Lad om nødvendigt batteriet op.
4. Sæt batteriet i.
5. På benzinmotorer: Kontrollér tændrørets elektrodeafstand Sæt tændrøret i, og spænd det med det foreskrevne tilspændingsmoment:
6. Smør alle fedtsmørepunkter.
7. Åbn spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
8. Forvis dig om, at alle skærme og beskyttelser eller afvisere er på plads.

OUO1023.0000AC9-74-19APR13

Specifikationer

Motorspecifikationer

Fabrikat	FH601
Type	Benzin
Cylindre	2
Slag/Cyklusser	4
Udboring	75 mm (2,953 in.)
Slaglængde	76 mm (2,992 in.)
Slagvolumen	675 cm ³ (41,2 cu in.)
Ankerluftgab	0,2 - 0,4 mm (0,008 - 0,016 in.)
Indsugnings-/udstødningsventils spillerum (kold)	0,075 - 0,125 mm (0,003 - 0,005 in.)
Oliefilter	Gevindfilter
Luffilter	Udskifteligt, papirelement
Køling	Luft

OUMX068,00005E6-74-18JUL13

Transmission

Type	Trinløs transmission (CVT), med geardrevet transmissionsaksel
Gearintervaller	Fremad-neutral-bak
Kørehastighed (fremad)	0 - 31,99 km/t (0 - 19,88 mph)
Kørehastighed (bak)	0 - 31,2 km/t (0 - 19,4 mph)
Trækthjælp	Mekanisk aktiveret differentialspærre

OOU1023,0000ACB-74-17JUN19

El-system

Type	12 V
Batteristørrelse	340 koldstartsstrøm i A ved -18°C (0°F)
Generator	16,6 A 3700 o/min. (reguleret)
Forlygter	(To) 37,5 watt halogen
Elektrodeafstand	0,80 mm (0,031 in.)
Tændrørsmoment	25 N•m (18 lb-ft)

OOU1023,0000ACC-74-19APR13

Brændstofsistem

Brændstoffilter	Udskiftningselement
Brændstof	Benzin

OOU1023,0000ACD-74-19APR13

Specifikationer

Væskekapacitet

Brændstoftank	19 l (5 gal)
Krumtaphus (med filter)	1,7 l (1,8 qt)
Transmissionsaksel (cirkatal - se Udskiftning af transmissionsakselolie).	6,5 l (6,9 qt)

SB31882,00000FB-74-17JUN19

Styresystem og bremses

Styretøj	Tandstang og tandhjulsdrev
Bremser	Hydraulisk drevet firhjulsskive med mekanisk håndbremse

OUO1023,0000ACF-74-19APR13

Specifikationer

Dæk

Alle dæk kan bære tilladte akselbelastninger.

BEMÆRK: Ingen dækbelastning må overskride maskinens tilladte totalvægt.

Grønsvær	
Front	22x9,5-10
Bag	24x12-10
Alt terræn	
Front	22x9,5-10
Bag	24x10,50-10
Ekstremt terræn	
Front	22x9,5-10
Bag	24x12-10
Dæktryk	
Front	55 kPa (8 psi)
Bag	69 kPa (10 psi)

MX52301,000066B-74-29JUL19

Dimensioner

Totalbredde	1,52 m (60,0 in.)
Længde (med kofanger)	2,75 m (108,1 in.)
Totalhøjde	1,11 m (43,6 in.)
Frihøjde (under transmissionsaksel)	14,5 cm (5,7 in.)
Frihøjde (under fodplatform)	27 cm (10,6 in.)

OUMX068,00005DD-74-06JUL13

Vægt og kapaciteter

Vægt (inklusive brændstof/væsker)	507 kg (1117 lb)
Tilladt totalvægt	987 kg (2176 lb)
Ladkapacitet	272 kg (600 lb)
Ladvolumenkapacitet	0,46 kubikmeter m (16,4 kubikmeter ft)
Bugseringskapacitet	454 kg (1000 lb)
Maksimal belastning på forakslen	325 kg (716 lb)
Maksimal belastning på bagakslen	662 kg (1460 lb)

SB31882,00000F1-74-25JUN19

Anbefalede væsker og smøremidler

Motorolie	TURF-GARD™ eller PLUS-4™
Fedt	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
Transmissionsolie	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
Bremsevæske	John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)
	Super-Duty DOT4

(Retten til ændringer af specifikationer og konstruktioner uden forudgående varsel forbeholdes.)

OJU1023,0000AD3-74-19APR13

Specifikationer

Motoromdrejningstal hurtig tomgang

TX 3900 o/min

OUMX068,00002AD-74-28SEP13

Lydtrykmålinger

Lydniveau i førerhøjde målt iht. 2009/76/EF

TX 88,7 +/- 1 dB(A)

Lydniveau målt iht. ISO 3744

TX 107 dB(A) re: 1 pW

MX52301,00005F3-74-11JUN19

Vibrationsmålinger

Deklarerede værdier for hænder og arme iht. EN 12096. Målt iht. EN 1032.

TX 2,5 m/s²

Usikkerhed K. 0,5 m/s²

Ved hele karosseriet målt iht. EN 1032

TX 0,5 m/s²

Usikkerhed K. 0,1 m/s²

BEMÆRK: Værdierne, der er angivet ovenfor, repræsenterer den vægtede effektværdi af accelerationen, som hele kroppen er udsat for på en repræsentativ maskine under simulerede transportforhold. Værdierne er afhængige af terrænets beskaffenhed, kørehastigheden, førerens vægt og kørevaner. Måleresultaterne er opnået ved kørsel under simulerede driftsforhold ifølge STD proceduren i EN 15997, tillæg I.

SB31882,0000130-74-29JUL19

Overensstemmelseserklæring

EU-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer hermed at

Maskintype: Transporter

Modeller: TX

Serienumre: Se produktidentifikationssiden

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	nummer	ATTESTERING
Maskindirektiv	2006/42/EF	Selvcertificering
EMC-direktiv	2014/30/EF	Selvcertificering

Navn og adresse på den person i området, der er autoriseret til at udarbejde den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Udstedelsessted: Horicon, Wisconsin, USA

Udstedelsesdato: 4. nov. 15

Produktionsafdeling: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

MXAL47850—UN—16APR13

Navn: Brian E. Bauer

Titel: Manager Product Engineering UV

MX10673,0000017-74-05JAN16

Bemærkninger til vedligeholdelse

John Deere-reservedele



TCT007370—UN—07MAY13

Vi sparer dig for tid ved hurtigt at give dig de originale John Deere-dele i hånden.

Derfor opretholder vi en stor og varieret varebeholdning - for at være på forkant med dine behov.

OUMX068,00004C0-74-07MAY13

Regelmæssige træningskurser sikrer, at vores serviceteknikere kender dine maskiner til bunds, og de ved, hvordan maskinerne vedligeholdes.

Resultatet? - Erfaring og viden du kan stole på!

OUMX068,00004C2-74-07MAY13

Hurtig service



TCT007589—UN—07MAY13

Vort mål er at give dig en hurtig og effektiv service, når du får brug for den og hvor du ønsker det.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os alt efter omstændighederne: rådspørg os, stol på os.

John Deere Service er foran: Vi er på pletten, når du har brug for os.

OUMX068,00004C3-74-07MAY13

Det rigtige værktøj



TCT007371—UN—07MAY13

Præcisionsværktøj og testudstyr sætter vores serviceafdeling i stand til hurtigt at finde og korrigere fejl - så sparer du tid og penge.

OUMX068,00004C1-74-07MAY13

Toptrænede teknikere



TCT007588—UN—07MAY13

Skolen er aldrig forbi for John Deere-serviceteknikere.

Indeks

A		Koblingsklodser, Kontrol af sekundær drivkobling	45
Advarselsblink, Brug af	23	Kæder til dæk	33
Advarselsmærkater	7	Kørepedaler, Betjening af	24
B		L	
Bagsmæk, Smøring	37	Lad, Brug af	24
Batteri og poler, Rengøring af	50	Lad, Fejlsøgning på	59
Batteri, Af- og påmontering af	49	Lad, Læsning af	27
Batteri, Brug af hjælpebatteri	50	Lad, Tømning af	28
Batteri, Kontrol af	49	Luftindsugningsslanger og spændebånd, Kontrol af	41
Batteri, Sikker vedligeholdelse af	49	Læs, Bugsering af	31
Betjeningslementer, førerens	19	Løftning af maskinen	54
Blinklyskontakt, Brug af	22	M	
Bremseklodser, Kontrol af	47	Metaloverflader, Reparation og rengøring af	57
Bremser, Fejlfinding	59	Motor	
Bremsevæske, Kontrol af	47	Olie	38
Brændstoffilter, Udskiftning	41	Motor, Fejlfinding af	58
Brændstoflagring	61	Motoren, Standsning	23
Brændstofsikkerhed	15	Motoren, Start	23
Brændstoftank, Påfyldning af	53	Motorhjul, Af- og påmontering af	55
Bøsninger, Bagsmæk, Udskiftning	56	Motorrum, Rengøring af	42
D		Mærkater, Sikkerhed	7
Dele, Reserve	35	O	
Drivrem, Udskiftning af	45	Olie	
Dæk, Dæktryk	32	Motor	
Dækgrebshjælp, Brug af	31	Benzin	38
E		Olie, Kontrol af motor-	38
Ekstra stik, Brug af	22	Opbevaring, Klargøring af maskinen til	61
Elektrisk system, Fejlfinding af	59	P	
Element, Service af luftfilter-	40	Parkeringsbremse, Brug	21
F		Parkeringsbremse, Justering af	48
Fedt	37	Plastoverflader og lakerede flader, Undgå beskadigelse	20
Fejlfindingsskema	58	Protokol over vedligeholdelsesdatoer	70
Filter og indsugningsspjæld, Rengøring	42	Pære, Udskiftning af forlygte-	50
Filter, Udskiftning af olie-	39	Pærer, Udskiftning af instrumentbrættets	51
Forlygter, Brug af	22	R	
G		Rengøring	57
Generator, anbefaling af stor kapacitet	51	Rengøring af maskinens overflader	56
Gnistfanger, Kontrol af	43	Rengøring, Maskine	17
H		S	
Hjulenhed, på- og afmontering af	55	Servicepanel, Åbning og lukning af	56
Håndtag, Brug af	20	Sikker parkering	9
I		Sikkerhed	
Instrumentpanel, Brug af	22	Føreregenskaber	11
K		Sikkerhed i forbindelse med opbevaring	61
Karburator, Justering af	42	Sikkerhed ved service	13
Katastrofestop	24		

Indeks

Sikkerhed, Betjening	9
Sikkerhed, Dæk	14
Sikkerhedsstartsystem, Test af	21
Sikkerhedssystemer, Kontrol af	21
Sikringer, Udskiftning af	51
Spindler, Smøring af de forreste	37
Stabilisator, Anvendelse af korrekt brændstof	53
Støvventil, Rengøring af	40
Sæde, Indstilling af standard	20
Sæde, justering af grebs system	20

T

Teknisk manual	35
Tjekliste, Daglig	20
Transaksel, Kontrol af olie	44
Transaksel, Udskiftning af olie	44
Transportkørsel	33
Transsakselolie	44
Tændingsnøgle, Brug af	22
Tændrør, Kontrol	41

V

Væske, Bremse	47
---------------------	----