

**3033R, 3039R, og 3046R
Betjeningsvejledning til traktor
(europæisk)**



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

**3033R, 3039R og 3046R traktorer
(europæiske)**

OMTR111973 UDGAVE E4 (DANISH)

John Deere Augusta Works
Europæisk version
PRINTED IN U.S.A.



* D C Y *



* O M T R 1 1 1 9 7 3 *

Introduktion

Forord

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt, for at blive fortrolig med hvorledes maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Overholdes dette ikke, er der fare for kvæstelser eller materielle skader. Eventuelt findes betjeningsvejledningen og advarselsskiltene på traktoren også på andre sprog. (Kontakt din John Deere-forhandler.)

BETJENINGSVEJLEDNINGEN SKAL BETRAGTES som en vigtig del af din maskine og bør følge med maskinen, hvis du sælger den.

DIMENSIONERNE opgives i denne betjeningsvejledning såvel i metriske enheder som i US-enheder. Anvend kun passende reservedele og fastgørelseselementer. Der kræves forskellige skrueøgler til de pågældende metriske skrue hvh. tommeskruer.

VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til den fremadgående kørselsretning.

NOTÉR PRODUKT-IDENTIFIKATIONSNUMRENE (P.I. N) i afsnittet Specifikationer eller Identifikationsnumre. Notér alle numre omhyggeligt, således at det er muligt at eftersøge maskinen, hvis den skulle blive stjålet. Din John Deere-forhandler har også brug for numrene, når der skal bestilles reservedele. Gem identifikationsnumrene et sikkert sted (ikke på selve maskinen).

Der gives GARANTI som en del af John Deere's serviceprogram. Dette gør sig kun gældende for kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du har modtaget af din forhandler.

Garantien indebærer, at John Deere erstatter sine produkter, hvis der opstår fejl inden for garantiperioden. I nogle tilfælde udfører John Deere også tekniske forbedringer (ofte gratis), selv hvis garantien for produktet er udløbet. Garantien gælder ikke, ved ufagkyndig anvendelse eller hvis der foretages modificeringer, der ligger uden for de normale fabrikkenspecifikationer, som har indflydelse på præstationen. I disse tilfælde kan også udførelse af tekniske forbedringer afvises, f.eks. hvis indstillingen af brændstoftilførsel overskrider specifikationerne, eller hvis en maskine overbelastes på anden måde.

DÆKFABRIKANTENS GARANTI gælder eventuelt ikke uden for USA.

Hvis du ikke er den første ejer af denne maskine, er det kun i din interesse, at rette henvendelse til din lokale John Deere-forhandler for at informere dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde er det lettere for John Deere at informere dig vedr. problemer eller produktforbedringer.

Indhold

	Side		Side
Generelle oplysninger		Undgå løbsk kørsel uden fører	00A-16
Oversigt over produkter	00-1	Parkér maskinen sikkert	00A-16
Varemærker	00-2	Sikker transport af traktor	00A-16
Ordlister	00-2	Efterse kølevæskesystemet med omtanke	00A-16
Regions- eller landespecifikke udgaver	00-3	Kontrollér akkumulatorsystemet med forsigtighed	00A-17
Maskinoversigt	00-4	Sikker vedligeholdelse af dæk	00A-17
Sikkerhed		Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor	00A-17
Vær opmærksom på		Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	00A-18
sikkerhedsoplysningerne	00A-1	Undgå kontakt med højtryksvæske	00A-18
Signalords betydning	00A-1	Undgå at åbne højtryksbrændstofanlægget	00A-18
Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner	00A-1	Opbevar tilbehør sikkert	00A-18
Hav altid nødhjælpsudstyret klar	00A-2	Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter	00A-19
Bær beskyttende beklædning	00A-2		
Brug høreværn	00A-2	Advarselsskilte	
Håndter brændstof sikkert—Undgå brand	00A-2	Erstatning af advarselsskilte	00B-1
Brandforebyggelse	00A-3	Styrtbøjle i normal position, passagerer, og operatørs manual	00B-1
I tilfælde af brand	00A-3	Anvend sikkerhedssele	00B-2
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof	00A-4	Sammenklappelig styrtbøjle	00B-2
Korrekt brug af klappbar styrtbøjle og sikkerhedssele	00A-4	Må ikke betrædes	00B-3
Hold hænderne væk fra de roterende aksler	00A-4	Varm overflade	00B-3
Rigtig brug af trin og håndtag	00A-5	Betjeningsvejledning - Førerhus	00B-4
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS- styreenhederne	00A-5	Anvend sikkerhedssele - Førerhus	00B-5
Sikker brug af sikkerhedssele	00A-6	Betjeningselementer og instrumenter	
Vibrationer	00A-6	Styreanordninger på forreste styrepult	10-1
Sikker brug af traktoren	00A-6	Fodbetjente styreanordninger	10-4
Undgå uheld under bakning	00A-7	Styreanordninger på højre styrepult	10-6
Begrænset anvendelse ved skovdrift	00A-7	Betjeningselementer på venstre styrepult	10-10
Sikker drift af læssertraktor	00A-8	Styreenheder for systemet til opvarmning, ventilation og klimatisering (HVAC)	10-13
Tillad ikke passagerer på maskinen	00A-8	Instrumentpanel	10-13
Passagersæde	00A-8	Symboler på informationsdisplayet	10-15
Brug af sikkerhedslys og -indretninger	00A-9	Informationsdisplay og kontakt til display	10-16
Sikker bugsering af anhængere/redskaber	00A-9	Betjening af motor	
Vær forsigtig på skrånninger, ujævnt og bakket terræn	00A-9	Brug af tændingslåsen	20-1
Bjærgning af en fastkørt maskine	00A-10	Brug af gasreguleringen	20-1
Undgå kontakt med kemikalier i landbruget	00A-10	Anvendelse af eThrottle – hvis udstyret hermed	20-2
Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget ...	00A-11	Brug af brændstofsparreventil	20-2
Sikker brug af batterier	00A-11	Start af motor – hydrostatisk transmission	20-2
Undgå opvarmning nær trykrør med væske	00A-12	Start af motoren - PowrReverser- transmission	20-5
Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes	00A-13	Standning af maskinen	20-6
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere	00A-13	Drift af luftindtag, brændstof, kølevæske og udstødning	
Foretag sikker vedligeholdelse	00A-14	Brug af brændstofsparreventil	30-1
Undgå varm udstødning	00A-14		
Sikker rensning af udstødningsfilter	00A-14		
Arbejd i rum med god udluftning	00A-15		
Klods maskinen solidt op	00A-15		

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

Side	Side		
Opfyldning af brændstoftank	30-1	Brug af tredje fjernstyreventil	70B-2
Oversigt over udstødningsfiltersystem	30-2	Brug af fjerde og femte fjernstyreventil (hvis monteret)	70B-3
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	30-2	EH-fjernstyreventil (SCV) koblingstilstand	70B-4
Betjening af elektricitet og belysning		Brug af EH-fjernstyreventil joystick	70B-5
Brug af lys og blinklys	40-1	Brug af tredje fjernstyreventils udgang	70B-6
Brug af loftsllys	40-1	Drift af hjul og dæk	
Brug af displaykontakt	40-1	Dækkombinationer	80-1
Brug af hornet	40-2	Ballast	
Betjening af drivsystem		Ballast, Maskine	80A-1
Kørsel af maskinen—Hydrostatisk transmission	50-1	Redskabskoder	80A-1
Kørsel med maskinen—PowrReverser-transmission	50-1	Brug af ekstra støbejernsbaghjulsvægte	80A-1
Betjening af transmission		Brug af ekstra bagballastkasse	80A-2
Betjening af hydrostatisk transmission	50A-1	Brug af flydende vægt i dæk	80A-2
Betjening af PowrReverser-transmission	50A-1	Brug af ekstra frontvægte	80A-2
Brug af fartpilot – hvis udstyret hermed	50A-2	Drift med ekstra udstyr	
Brug af LoadMatch	50A-2	Betjening af ekstra udstyr	80B-1
Brug af SpeedMatch - hvis udstyret hermed	50A-3	Montering af frontlæsser	80B-1
Brug af MotionMatch	50A-3	Brug af førerstation	
Betjening af forhjulstræk og foraksel		Sådan kommer man ind og ud af maskinen	90-1
Brug af mekanisk forhjulstræk (MFWD)	50B-1	Sædejustering	90-1
Betjening af differentiale og bagaksel		Brug sikkerhedssele	90-2
Brug af differentialespærre (trækhjælp)	50C-1	Styrbøjle	90-2
Betjening af kraftudtag		Brug af hornet	90-3
Hold hænderne væk fra de roterende aksler	50D-1	Temperaturregulering (HVAC) - Førerhus	90-3
Sikker brug af kraftudtag	50D-1	Brug af vinduesvisker og sprinkler - Førerhus	90-4
Brug af bagerste og midterste kraftudtag (med fører i sædet)	50D-2	Afrimning af forrude og sideruder - Førerhus	90-4
Brug af bagerste kraftudtag (uden fører i sædet)	50D-3	Brug af bagrude - Førerhus	90-5
Betjening af styring og bremser		Transport og opbevaring	
Brug af bremsepedaler	60-1	Transportér maskinen på en anhænger	100-1
Brug af parkeringsbremsen	60-1	Transport af maskinen	100-1
Justering af rathældning	60-2	Skub eller bugser maskine	100-2
Betjening af hydraulik		Sikker opbevaring	100-2
Opvarmning af hydrauliksystemolien	70-1	Forberedelse af maskinen til opbevaring	100-2
Information om hydraulikken	70-1	Forbered brændstof og motor til opbevaring	100-2
Betjening af trækanordning og trækstang		Udtagning af maskinen fra opbevaring	100-3
Brug af redskaber	70A-1	Batteriisolering / frakobling	100-3
Brug af trepunktsophæng	70A-1	Vedligeholdelsesintervaller	
Brug af trækstangophæng (hvis monteret)	70A-4	Maskinservice	200-1
Anvendelse og montering af forreste trepunktsophæng med stor belastning – hvis monteret	70A-4	Efter behov	200-1
Anvendelse og montering af forreste trepunktstræktøj – hvis monteret	70A-11	Skemaer over serviceintervaller	200-1
Betjening af hydraulikudtag		Tabel for serviceintervaller	200-2
Tilslut redskabets hydraulikslanger—Mekanisk fjernstyreventil	70B-1	Kontrol af sikkerhedssystemerne	200-3
Brug af dobbelt fjernstyreventilhåndtag	70B-1	Kontroller neutralstartkontakten (kun PowrReverser)	200-3
Brug af låsehåndtag til fjernstyreventil	70B-2	Kontrollér sædekontakt	200-3
		Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader	200-3
		Rens plastikoverflader	200-3
		Rens og reparér metaloverflader	200-4
		Brændstof, smøremidler og kølevæske	
		Kuldioxidemissioner (CO ₂)	200A-1
		Emissionsforhold og manipulation	200A-1
		Dieselbrændstof	200A-1
		Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof	200A-2
		Kontrol af dieselbrændstof	200A-2

	Side		Side
Minimering af påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer	200A-2	Sikker vedligeholdelse af batteri	240-1
Alternative og syntetiske smøremidler	200A-3	Demontering og montering af batteri	240-1
Motorolie	200A-4	Rengøring af batterier og klemmer	240-2
Kølevæske til dieselmotorer	200A-4	Brug hjælpebatteri	240-2
Drift under varmere temperaturforhold	200A-5	Udskiftning af forlygtepæren	240-3
Yderligere oplysninger om kølevæsker til dieselmotorer og John Deere COOL- GARD™ II Coolant Extender	200A-5	Udskiftning af pærer i bag- og blinklygter og i advarselsslamper (OOS)	240-3
Kontrol af kølevæske til dieselmotor	200A-6	Udskiftning af pærer (traktor med førerhus)	240-4
Kontrol af kølevæskens frysepunkt	200A-6	Udskiftning af relæer og sikringer	240-6
Transmissions- og hydraulikolie	200A-7		
Foraksel og olie til mekanisk forhjulstræk	200A-7	Vedligeholdelse af drivsystem	
Fedt	200A-8	Vedligeholdelse af drivsystem	250-1
Vedligeholdelse—Efter behov		Vedligeholdelse af transmission	
Vedligeholdelse — Efter behov	200B-1	Kontrollér oliestanden på transmissionen	250A-1
		Udskiftning af transmissionsolie og hydraulikoliesugefilter	250A-1
Vedligeholdelse af betjeningslementer og instrumenter			
Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningslementer	210-1	Vedligeholdelse af forhjulstræk og foraksel	
		Kontrollér forakslens oliestand	250B-1
Vedligeholdelse af motor		Skift forakslens olie	250B-1
Påkrævet emissionsrelateret information	220-1	Justér momentet på forakslens trykbolt	250B-2
Vedligeholdelse og service af udstødningsfilter	220-1	Smør akseldrejetap	250B-2
Undgå udstødningsgas	220-1		
Kontrollér motorens oliestand	220-1	Vedligeholdelse af differentiale og bagaksel	
Udskiftning af motorolie og -filter	220-2	Bagaksel	250C-1
Rengøring af støvventil	220-3		
Generatorens ventilatorrem, vedligeholdelse	220-3	PTO vedligeholdelse	
Rengør frongitterets skærme	220-4	PTO vedligeholdelse	250D-1
Vedligeholdelse af luft, brændstof, kølevæske og udstødning		Vedligeholdelse af styring og brems	
Servicering af filterelementer	230-1	Kontrol og justering af forhjulsspidsning	260-1
Kontrollér luftfilterets indsugningsslange	230-2	Vedligeholdelse af Styring	260-1
Vedligeholdelse og service af udstødningsfilter	230-2	Smør bremseforbindelsesled	260-2
Automatisk (AUTO) rensning af udstødningsfilter	230-3	Vedligeholdelse af brems	260-2
Deaktiveret rensning af udstødningsfilter	230-3		
Parkeret rensning af udstødningsfilteret	230-4	Vedligeholdelse af hydraulik	
Servicerensning af udstødningsfilter	230-5	Vedligeholdelse af hydraulik	270-1
Kontrol og rengøring af brændstof skueglas samt udskiftning af filter	230-6		
Brændstofindsprøjtningpumpe	230-7	Vedligeholdelse af træktøj og trækstang	
Brændstofindsprøjtningdyser	230-7	Smøring af trepunktsophæng	270A-1
Sikkert eftersyn af kølesystemet	230-7	Smøring af forreste træktøj	270A-1
Kontrol af kølevæskestand	230-8	Efterse olien i gearkassen til forreste trækanordning	270A-1
Tømning og skylning af kølesystemet	230-8		
Påfyldning af kølesystemet	230-9	Vedligeholdelse af fjernstyreventil	
Kontrollér kølerslanger og klemmer	230-9	Kontrol af fjernstyreventilen	270B-1
Rengør kølerens køleribber	230-10		
Service på klimaanlæggets rem—førerhus	230-10	Vedligeholdelse af hjul og dæk	
Rengøring af motorhjelms ventilatorer	230-12	Kontrol af hjulboltes og komponenter	280-1
Efterse klimaanlæg	230-12	Af- og påmontering af hjul	280-1
Rengør førerhusets luftfilter	230-13	Kontrol af dæktryk	280-1
Fluorholdig drivhusgas	230-14	Dæktryk (maksimalt)	280-1
		Valg af fordæks rulleretning	280-2
		Ændring af hjulafstand og sporvidde	280-2
		Løftepunkter til hævnning af traktor med donkraft	280-2
Vedligeholdelse af el og lygter		Vedligeholdelse af forkobling	
Vedligeholdelse af det elektriske system	240-1	Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen	280A-1

	Side		Side
Vedligeholdelse af ekstra udstyr		Service efter 100 driftstimer	500-2
Vedligeholdelse af ekstra udstyr	280B-1	Service efter 200 driftstimer eller årligt	500-2
		Service efter 400 driftstimer	500-2
Vedligeholdelse af førerplads		Service efter 600 driftstimer	500-3
Løft og sænkning af motorhjulm	290-1	Årligt	500-3
Af- og påmontering af sidepaneler	290-1	Service efter 1000 driftstimer	500-3
Af- og påmontering af motorhjulm	290-2	For hvert andet år eller for hver 2000	
Eftersyn og vedligeholdelse af klima anlæg	290-2	driftstimers drift	500-4
Kontrol af monteringen af førerhusets		For hvert sjette år eller for hver 6000 timers	
styrtsikre værn	290-3	drift	500-4
		Ejerskifte	500-4
Fejlsøgning		Ejerskifte	500-5
Benyt fejlsøgningskema	300-1	Ejerskifte	500-5
Motor	300-1		
El-system	300-2		
Varme- og airconditionsystem	300-3		
Maskine	300-4		
Bremser	300-4		
Styring	300-5		
Fejlsøgning i køretøjet			
Serviceadvarsels- og informationsdisplay	300A-1		
Skærm til maskinefejlfinding	300A-1		
Maskinefejlfindingsværktøj (OBD)	300A-1		
Fejlsøgningskode (DTC)	300A-1		
Nødbetjeningsfunktion	300A-2		
Specifikationer			
Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på			
anhængertræk	400-1		
Sådan beregnes den tilladte masse	400-1		
Motor	400-2		
Drivsystem	400-3		
Hydrauliksystem	400-3		
El-system	400-3		
Væskekapaciteter	400-3		
Kørehastighed	400-4		
Dimensioner	400-4		
Støjniveau	400-4		
Vibrationer ved sæde	400-4		
Sporvidde	400-5		
Højde fra jorden	400-5		
Frihøjde	400-5		
Venderadius	400-5		
Vægt	400-6		
Trepunktsophæng	400-6		
Koblingsenheder	400-6		
Drejningsmoment for bolte og skruer,			
standardværdi i tommer	400-7		
Drejningsmomenter for metriske bolte og			
skruer	400-8		
Identifikationsnumre			
Produktidentifikationsinformation	400A-1		
Notér identifikationsnumre	400A-1		
Certificering og garanti			
Garanti	400B-1		
Service rapporter			
Efter de første 10 timer	500-1		
Efter hver 10 timer eller dagligt	500-1		
Service efter 50 driftstimer	500-1		

Generelle oplysninger

Oversigt over produkter



Førerhus

LV30113—UN—30APR18



Åbent førerhus

LV30114—UN—30APR18

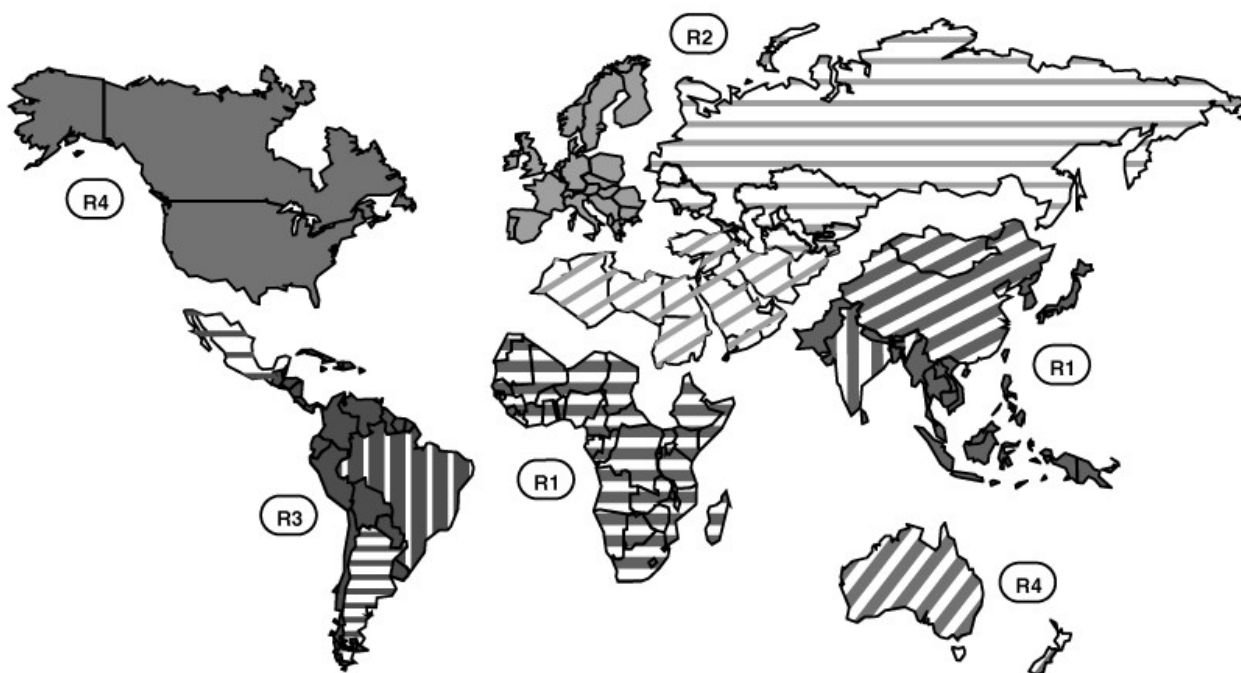
Varemærker

Varemærker	
GreenStar™	Varemærke tilhørende Deere & Company
iMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Quik-Tatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Cool-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Cool-Gard™ II	Varemærke tilhørende Deere & Company
PLUS-50™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Hy-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
LoadMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
SpeedMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
MotionMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
iMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company

Ordliste

Forkortelse	Beskrivelse
Fejlsøgningskode (Diagnostic Trouble Code/DTC)	Fejlsøgningskode
ECU	Motorstyreenhed
HST	Hydrostatisk transmission
Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)	Mekanisk forhjulstræk
OBD	Maskinfejlfinding
PTO	Kraftudtag
Bakning med redskab (Reverse Implement Option/RIO)	Bakning med redskab
Styrtøjle (Roll-Over Protective Structure/ROPS)	Styrtøjle
Fjernstyreventil	Fjernstyreventil

Regions- eller landespecifikke udgaver



RXA0150915—UN—01FEB16

R1—Asien og Afrika syd for Sahara
 R1A—Fjernøsten, Sri Lanka og Pakistan
 R1B—Kina
 R1C—Indien
 R1D—Afrika syd for Sahara
 R2—Europa, Nordafrika, Mellemøsten, Fællesskabet af Uafhængige Stater (SNG)
 R2A—Den Europæiske Union (EU 28+)
 R2B—Nordafrika og det nordlige Mellemøsten

R2C—Fællesskabet af Uafhængige Stater (SNG)
 R3—Mellem- og Sydamerika
 R3A—Latinamerika (JDLA)
 R3B—Brasilien
 R3C—Mexico
 R3D—Argentina
 R4—Nordamerika
 R4A—USA og Canada
 R4B—Oceanien (Australien og New Zealand)

Udstyr til regionerne 1, 2 og 3 produceres normalt med features eller systemer til UNECE (FN's Økonomiske Kommission for Europa).

Udstyr til region 4 produceres normalt med features eller systemer til SAE International.

Kørsels- og signalbelysning, trafikskilte, sikkerhedsskilte og bremsefunktioner er nogle af de systemer, der er forskellige hos UNECE og SAE. F. eks. bruges der tekstfri sikkerhedsskilte (kun piktogrammer) til UNECE, mens der er både tekst og billeder på sikkerhedsskiltene til SAE. Se det vedlagte kort over regioner, hvis udstyrets oplysninger er identificeret ved regioner, lande, brancheorganisationer, branchestandarder eller statslige regler.

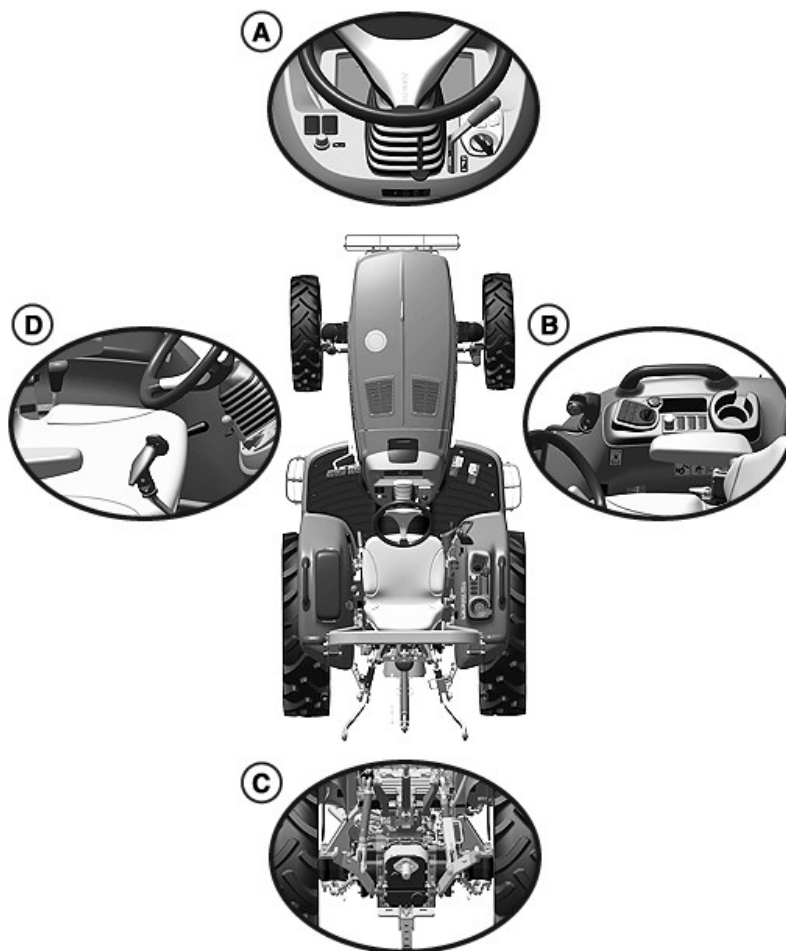
BEMÆRK: Australien og New Zealand (R4B) fås enten som region 4- og/eller region 2-konfigurationer, som kun bruger tekstfri sikkerhedsskilte.

GS25068,0001DB8-74-14JAN19

Maskinoversigt

VIGTIGT: LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser og skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren).

Gennemgå betjeningsvejledningens afsnit om identificering af styreanordninger og instrumenter, styring og bremses, transmission og transport, før maskinen bruges på vejen eller i marken.



A—Betjeningselementer på forreste styrepult
B—Højre sides betjeningslementer

C—Grænseflade til bagmonterede redskaber
D—Venstre sides betjeningslementer

Introduktion til maskinens drift:

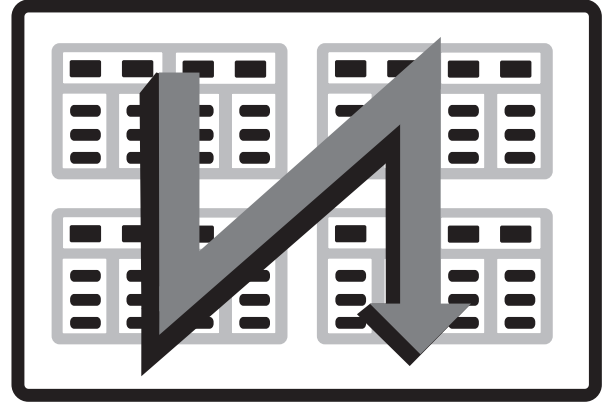
- Brug styring og bremses som påkrævet. (Se afsnittet om virkemåde for styring og bremses.)
- Aktivér features og redskaber som påkrævet. (Se afsnittene om drift.)

Indledende oversigt

Brug følgende huskeliste for at inspicere dele før ibrugtagelse. Detaljerede informationer om driften samt serviceinformationer kan findes i afsnittene om drift og vedligeholdelse.

LV28571—UN—25MAY17

- Gennemgå vejledningen samt maskinen mht. sikkerhedsinformationer og advarselsskilte.
- Gennemgå vejledningen mht. korrekt drift, justering og service.
- Gennemgå vejledningen mht. betjening af motor og drivsystem. (gasregulering, bremses, styring, transmissionstandhjul, forhjulstræk og differentialespærre.)
- Gennemgå vejledningen mht. kontrolenheder (træktøj, hydraulik og el).
- Gennemgå vejledningen mht. smørepunkter og jævnlige smøreintervaller.
- Kontrollér for synlige tegn på utætheder, skader, fejl og punkteringer.
- Klargør maskinens komponenter, brændstof, væsker, smøremidler, luft og daglig vedligeholdelse.
- Tjek og klargør redskaber eller markmonterings sæt iht. betjeningsvejledninger om redskaber eller markmonterings sæt.



W28329—UN—18OCT17
UP00731,000056F-74-16APR18

Om brug af denne betjeningsvejledning:

De informationer, der er indeholdt i betjeningsvejledningen, er opdelt i afsnit. Afsnittene er ordnet efter typiske maskinegenskaber eller funktionssystemer. Afsnittene angives øverst på hver side. Særlige informationer inden for hvert afsnit er placeret i såkaldte moduler. Disse moduler er placeret i kasser, og hovedmodulerne kan identificeres ved deres overskrift øverst til venstre. Sidenumre gælder både afsnittet og de enkelte sider i afsnittet.

Hvis du gennemgår betjeningsvejledningen hyppigt, lærer du, hvilke afsnit du finder hvilke informationer i. For eksempel, sikkerhedsinformationer er beskrevet i begyndelsen af betjeningsmanualen og drift af alle features og systemer er dækket i den første halvdel af denne manual. Vedligeholdelsesintervaller findes i midten af manualen og vedligeholdelse af alle features og systemer er dækket i den anden halvdel af manualen. Specifikationer bliver dækket til slut.

En detaljeret indholdsfortegnelse forefindes før sikkerhedsinformationerne, og der er et alfabetisk indeks helt til sidst i vejledningen.

Betjeningsvejledningens indhold fremstilles som sekventiel læsning i en spalte med tekst og grafik og fortsætter øverst i næste spalte som vist.

Sikkerhed

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er et sikkerhedsadvarselssymbol. Når du ser dette symbol på maskinen eller i denne håndbog, skal du være opmærksom på risikoen for tilskadekomst.

Følg de anbefalede forholdsregler og sikker driftspraksis.

DX.ALERT-74-03OCT22

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX.SIGNAL-74-05OCT16

Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner



TS201—UN—15APR13

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsanvisninger i denne bog og alle advarselsskilte på maskinen. Hold advarselsskiltene i god stand. Udskift manglende eller defekte advarselsskilte. Vær sikker på, at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan anskaffes gennem John Deere forhandleren.

Der kan foreligge yderligere sikkerhedsinformation vedrørende dele og komponenter fra andre leverandører, som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

Sæt dig ind i maskinens betjening og den korrekte brug af styringen. Lad aldrig nogen betjene maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god driftstand. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

Kontakt John Deere forhandleren, hvis der er emner i denne håndbog, du ikke forstår.

DX.READ-74-01AUG22

Signalords betydning

▲ FARE

▲ ADVARSEL

▲ PAS PÅ

TS187—74—30SEP88

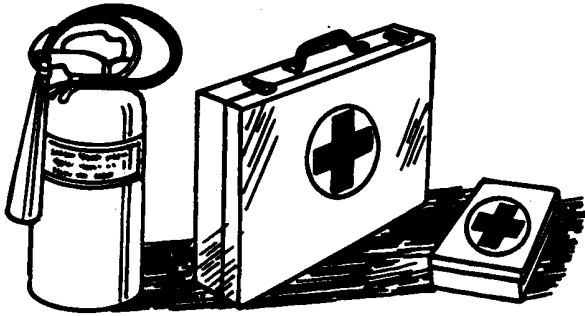
FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

Hav altid nødhjælpsudstyret klar



TS291—UN—15APR13

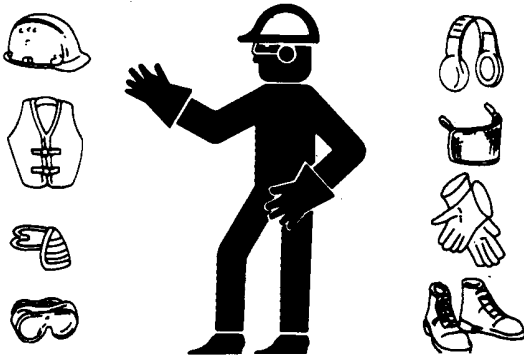
Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.

DX,FIRE2-74-03MAR93

Bær beskyttende beklædning



TS206—UN—15APR13

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.

DX,WEAR2-74-03MAR93

Brug høreværn



TS207—UN—23AUG88

Der er mange forhold, som påvirker støjniveauintervallet: maskinens konfiguration og tilstand, graden af vedligeholdelse af maskinen, dennes underlag, arbejdsmiljøet, arbejdsrytmer, omgivende støj og redskaber.

At blive udsat for kraftig støjpåvirkning kan forårsage høreskader eller høretab.

Bær altid høreværn. Bær passende høreværn som f. eks. øremuffer eller ørepropper for at beskytte mod farlige eller ubehagelige støjniveauer.

DX,NOISE-74-03OCT17

Håndter brændstof sikkert—Undgå brand



TS202—UN—23AUG88

Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er ekstremt brændbart. Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister i nærheden maskinen er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.

Motoren skal altid stoppes, inden maskinen optankes. Optankningen skal foretages udendørs.

Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Brug kun en godkendt brændstofbeholder til transport af brændbar væske.

Fyld aldrig brændstofbeholder i en pickup-truck med plastikforing. Stil altid brændstofbeholderen på jorden

før den fyldes. Brændstofbeholderen berøres med brændstoffdysen, før beholderens låg tages af. Hold brændstoffdysen nede i brændstofbeholderens indløb, når den fyldes.

Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.

DX,FIRE1-74-12OCT11

Brandforebyggelse

For at nedsætte risikoen for brand bør din traktor efterses og rengøres regelmæssigt.

- Fugle og andre dyr kan bygge reder eller anbringe andre brandfarlige materialer i motorrummet eller i udstødningssystemet. Traktoren bør efterses og rengøres hver dag, inden den tages i brug.
- Der kan ske ophobninger af græs, afgrøder og andre rester under normal drift. Dette gælder især, når der arbejdes under meget tørre forhold eller under forhold, hvor der flyver afgrøder rundt i luften, eller der forekommer støv fra afgrøder. Enhver ophobning af denne art bør fjernes med henblik på at sikre, at maskinen fungerer ordentligt samt nedsætte risikoen for brand. Traktoren bør efterses og rengøres med jævne mellemrum i løbet af dagen.
- Regelmæssig og grundig rengøring af traktoren kombineret med andre rutinevedligeholdelsesprocedurer, som er opført i betjeningsvejledningen, nedsætter markant risikoen for brand og risikoen for bekostelig stilstandstid.
- Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.
- Kontrollér brændstofslanger, tank og fittinger regelmæssigt for beskadigelse, revner eller lækage. Udskift om nødvendigt.

Følg alle procedurer for drift og sikkerhed, der er angivet på maskinen og i betjeningsvejledningen. Under eftersyn og rengøring bør du være opmærksom på, at motoren og udstødningssystemkomponenterne kan være opvarmet. SLUK altid for motoren og sæt transmissionen i PARK eller træk parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du udfører eftersyn eller rengøring. At fjerne nøglen vil afholde andre fra at starte traktoren under eftersyn og rengøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-74-12OCT11

I tilfælde af brand



TS227—UN—15APR13

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser.

Stands maskinen øjeblikkeligt ved det første tegn på brand. Brand kan identificeres ved lugten af røg eller synlige flammer. Eftersom brand tiltager og spreder sig hurtigt, bør man forlade maskinen med det samme og bringe sig i sikkerhed for branden. Vend ikke tilbage til maskinen! Sikkerheden kommer først.

Ring til brandvæsenet. En bærbar brandslukker kan slukke en lille brand eller holde den nede, indtil brandvæsenet kommer, men bærbare brandslukkere har deres begrænsninger. Prioriter altid førerens og tilskuernes sikkerhed. Hvis der gøres forsøg på at slukke branden, bør man vende ryggen til vinden og have en flugtvej uden forhindringer for at kunne komme hurtigt væk, hvis branden ikke kan slukkes.

Læs vejledningen til brandslukkeren og gør dig fortrolig med det sted, hvor den er anbragt, dens reservedele og dens funktion, inden en brand bryder ud. Lokale brandvæsener eller forhandlere af brandudstyr udbyder eventuelt brandslukningskurser og kan give gode råd.

Hvis der ikke følger nogen vejledning med din brandslukker, bør disse generelle retningslinjer følges:

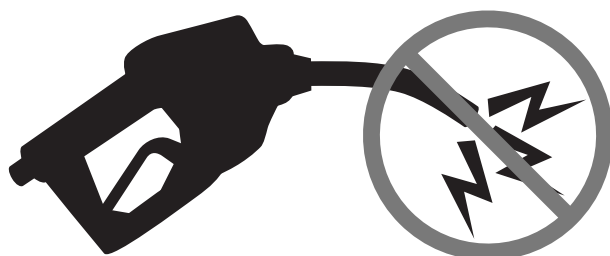
1. Træk stiften ud. Hold brandslukkeren med dysen væk fra dig og lås låsemekanismen op.
2. Ret den mod et lavtliggende punkt. Ret brandslukkeren mod roden af branden.
3. Klem håndtaget langsomt og ensartet.
4. Bevæg dysen fra side til side.

DX,FIRE4-74-22AUG13

Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Hvis der fjernes svovl og andre komponenter fra Ultra-Low Sulfur-diesel (ULSD, diesel med ultralavt svovlindhold), aftager dens ledningsevne, mens evnen til at holde statisk ladning tiltager.

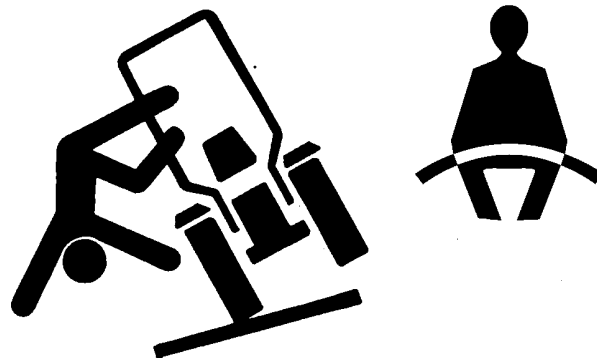
Raffinaderier kan evt. have behandlet brændstoffet med et middel der afhjælper statisk ladning. Der er dog mange faktorer, der kan reducere det tilsatte middels virksamhed med tiden.

Der kan opstå statisk ladning i ULSD- brændstoffet, mens det flyder gennem brændstofføforselsystemet. Statisk elektricitet, der udledes under tilstedeværelsen af brændbare dampe, kan forårsage brand eller eksplosion.

Derfor er det vigtigt at sikre, at hele brændstofpåfyldningssystemet (brændstofforsyningstanken, fødepumpen, -slangen, dysen o.lign.) er forbundet og bundet korrekt til jord. Konsulter din brændstof- eller brændstoffsystempleverandør for at sikre, at brændstofforsyningssystemet er i overensstemmelse med standarder for sikker forbindelse og binding til jord.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-74-12JUL13

Korrekt brug af klapbar styrtbøjle og sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

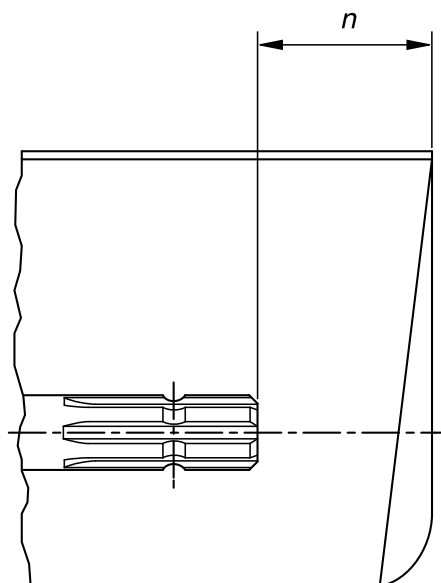
- Hvis denne maskine er udstyret med en klapbar styrtbøjle (ROPS), skal styrtbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtbøjle i den helt udkørte position.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtbøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrtbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

DX,FOLDROPS-74-22AUG13

Hold hænderne væk fra de roterende aksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Montér ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakselen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakselen for det primære redskab.

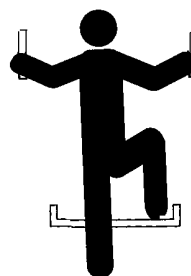
Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakselen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtags hovedskærm og koblingsskinner.

Kraftudtagstype	Diameter	Noter	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-74-28FEB17

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

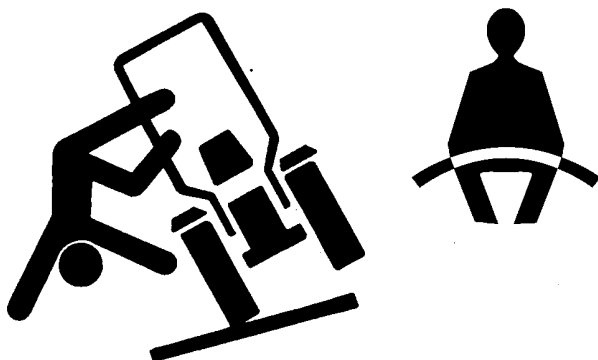
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

Ud over til GreenStar™-anvendelser kan denne skærm også anvendes som visningsanordning for alle redskaber, som er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Dette indbefatter muligheden for at styre ISOBUS-redskaber med det. Hvis den anvendes således, kommer de informationer og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er derfor ISOBUS-producentens ansvar. Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

BEMÆRK: ISOBUS henviser til ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-74-15JUL15

Sikker brug af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepæl for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-74-22AUG13

Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte vibrationsacceleration på sædet (a_{ws}), svarende til $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$ til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet

- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU-74-28FEB17

Sikker brug af traktoren

Risikoen for uheld kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Maskinføreren skal være mentalt og fysisk i stand til at skabe sig adgang til førerhuset og/eller betjeningsenhederne og at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Betjen aldrig maskinen, når du er distraheret, træt eller under anden nedsat evne. Korrekt brug af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed og bevidsthed.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.
- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhängt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.
- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret), når det styres.
- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele.

Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.
- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Køb aldrig på en traktor, medmindre du sidder på et John Deere-godkendt sæde med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle

bremser eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.

- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremserne ved standsning på glatte flader.
- Regelmæssigt rengør skærme og skærmerkapper (stænklapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

Opvarmet og ventileret førersæde

- Hvis sædevarmen overopheder, kan det medføre forbrænding eller skade på sædet. Vær forsigtig, når sædevarmen anvendes i længere tid. Dette for at mindske risiko for forbrænding og gælder især, hvis føreren ikke føler temperaturændringen eller mærker en brændende fornemmelse på huden. Der må ikke lægges noget som helst såsom et tæppe, en pude eller lignende på førersædet, da det kan medføre, at sædevarmen overopheder.

Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremselængden øges med hastigheden, påhængsvægten og på skråninger. Påhængsvogne og bugserredskaber (med eller uden bremser), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.
- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktøj for at undgå at traktoren vælter bagover.

Parkering af traktoren

- Frakobl fjernstyreventilerne og kraftudtaget før udstigning, sluk motoren, sænk redskaberne ned på jorden, sæt redskabsstyrelementerne i neutral, og aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklynkehage og -bremse. Fjern nøglen, hvis traktoren efterlades uden opsyn.
- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.
- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest almindelige ulykker med traktorer er:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer

- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR-74-08MAY19

Undgå uheld under bakning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-74-30AUG10

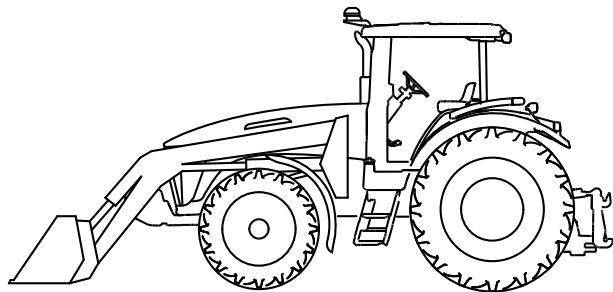
Begrænset anvendelse ved skovdrift

Den tiltænkte brug af John Deere-traktorer ved skovarbejde begrænser sig til traktorspecifikke anvendelser såsom transport, stationært arbejde (f.eks. spaltning af tømmer), fremdrift eller brug af redskaber med kraftudtag, hydraulik eller elektriske systemer.

Dette er anvendelser under hvilke en normal drift ikke udgør en risiko for styrt eller beskadigelse af genstande. Al yderligere anvendelse i skovbrug - f.eks. befordring eller læsning - kræver en opgradering af de anvendelsespecifikke komponenter (FOPS - Falling-Object Protective Structures (beskyttelse mod faldende genstande) og/eller OPS - Operative Protective Structure (beskyttelse under drift)). Kontakt din John Deere-forhandler for særlige komponenter.

DX,WW,FORESTRY-74-12OCT11

Sikker drift af læssertraktor



TS1692—UN—09NOV09

Ved drift af en maskine med læsserfunktion skal hastigheden om nødvendigt sættes ned for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

For at undgå beskadigelse af traktoren må der ikke anvendes frontlæsser eller sprøjte, hvis traktoren er udstyret med en foraksel på 3 meter.

Det er ikke tilladt at arbejde eller opholde sig under en hævet læsser.

Brug ikke læsseren som arbejdsplatform.

Løft eller transportér aldrig personer på læsseren, i skovlen eller på redskabet.

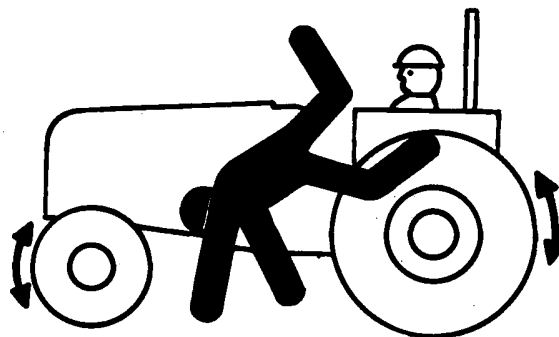
Sænk læsseren ned mod jorden, inden førerhuset forlades.

Styrtbøjlen (ROPS) eller førerhusets tag, hvis et sådant er monteret, yder evt. ikke nok beskyttelse, hvis læsset skulle styrte ned i retning af føreren. For at undgå, at læsset falder ned over føreren, skal der altid anvendes et passende redskab til det pågældende arbejde (f.eks. rundballegafler, rundballetænger og -klemmer, gødningsgreb).

Sæt ballast på traktoren i henhold til anbefalingerne i afsnittet KLARGØRING AF TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-74-18SEP12

Tillad ikke passagerer på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Maskinen er kun beregnet til sin fører. Tillad aldrig passagerer på den.

Passagerer på maskinen er ubeskyttede, meget udsatte for slag og stød, og altid i fare for at falde af. De hindrer også førerens frie udsyn, så hans kontrol over maskinen bliver usikker.

DX,RIDER-74-03MAR93

Passagersæde



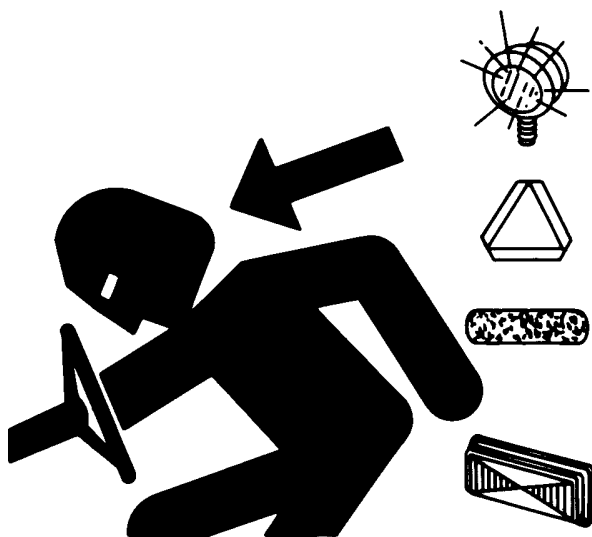
TS1730—UN—24MAY13

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

Hvis det er nødvendigt at transportere en passager, er passagersædet den eneste mulighed til at transportere en passager, som tilbydes af John Deere.

DX,SEAT,EU-74-28FEB17

Brug af sikkerhedslys og -indretninger



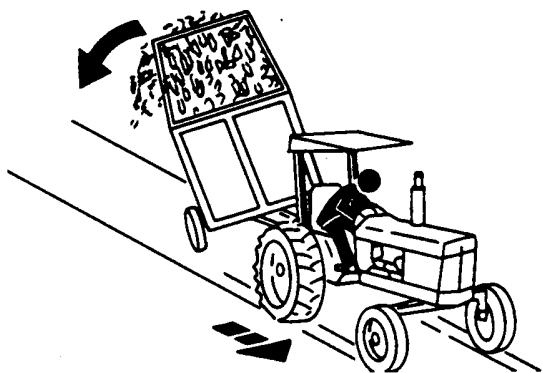
TS951—UN—12APR90

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Kontrollér med jævne mellemrum, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og anvend blinklysene.

Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Lygter og kendetegn skal være synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer. Et komplet sæt sikkerhedslys til redskaber fås hos din John Deere-forhandler.

DX.FLASH-74-07JUL99

Sikker bugsering af anhængere/redskaber



TS216—UN—23AUG88

Standselængden øges alt efter hastighed og anhængerens/redskabets vægt samt ved transport på skråninger. Bugseret masse, med eller uden bremses, som er for tung for traktoren eller bugseres for hurtigt kan føre til tab af kontrol. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Ved bugsering af en anhænger skal man gøre sig bekendt med bremsekarakteristiken og kontrollere

traktor-/anhænger-kombinationens kompatibilitet mht. decelerationshastigheden.

Hold afstand til området mellem traktor og anhænger.

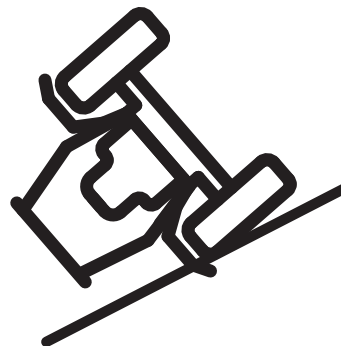
Anhænger-/redskabsbremsesystem	Maks. hastighed
Uden bremsning	25 km/t (15.5 mph)
Uafhængig	25 km/t (15.5 mph)
Bremsning med overløb	25 km/t (15.5 mph)
Enkeltstrengt hydraulikbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengt hydraulikbremse	40 km/h (25 mph)
Enkeltstrengt luftbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengt luftbremse	Specificeret maks. hastighed

Afhængig af den gældende færdselslov kan kørehastigheden være begrænset til værdier, der er lavere end de her angivne.

Vær ekstra forsigtig når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

DX.TOW3,EU-74-28FEB17

Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn



RXA0103437—UN—01JUL09

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger, ujævnt og bakket terræn

Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter

Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skrånning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skrånning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skrånningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

DX,WWW,SLOPE-74-28FEB17

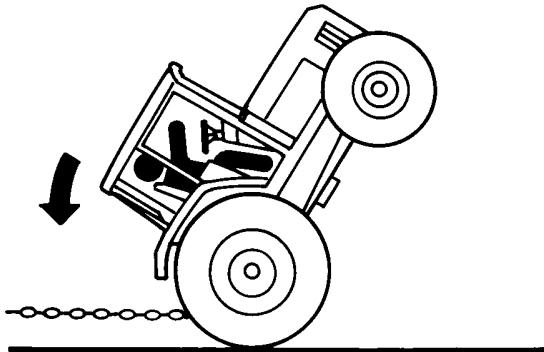
en solid basis, og forsøg at bakke langsomt fri. Grav om nødvendigt mudder væk foran alle hjul, og kør langsomt fremad.

Hvis det er nødvendigt med slæbehjælp, skal der anvendes en trækstang eller en lang kæde (en wire kan ikke anbefales). Efterse kæden for fejl. Kontroller, at alle dele på slæbeudstyret er store og stærke nok til at håndtere belastningen.

Tilslut altid til trækket på slæbekøretøjets trækbom. Brug ikke stødbomsmonteringspunktet foran. Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for mennesker. Tag slækket op ganske langsomt: slæbeudstyret kan sprænges og slå tilbage på farlig vis, hvis der startes med et ryk.

DX,MIRE-74-07JUL99

Bjærgning af en fastkørt maskine



TS1645—UN—15SEP95

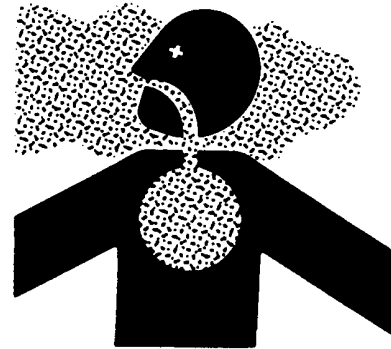


TS263—UN—23AUG88

Forsøg på at bjærgne en fastkørt maskine kan indebære en sikkerhedsrisiko, f.eks. at den fastkørte traktor tipper bagover, at slæbetraktoren vælter, eller at trækstangen eller trækstangen (brug af wire anbefales ikke) brister og slår tilbage fra den belastede tilstand.

Bak traktoren fri, hvis den kører fast i mudder. Frakobl et eventuelt bugseret redskab. Grav fri for mudder bag baghjulene. Læg brædder bag hjulene for at give dem

Undgå kontakt med kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

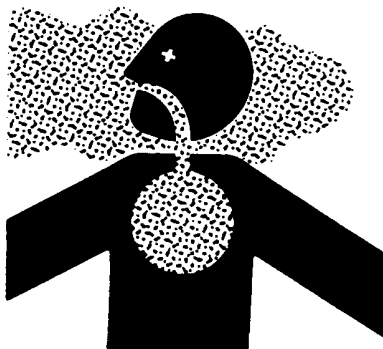
Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.

DX,CABS-74-25MAR09

Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdsler, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadecomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
 - Kemikalier med mærkatet '**Fare**': Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Advarsel**': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Forsigtig**': Mindre

giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.

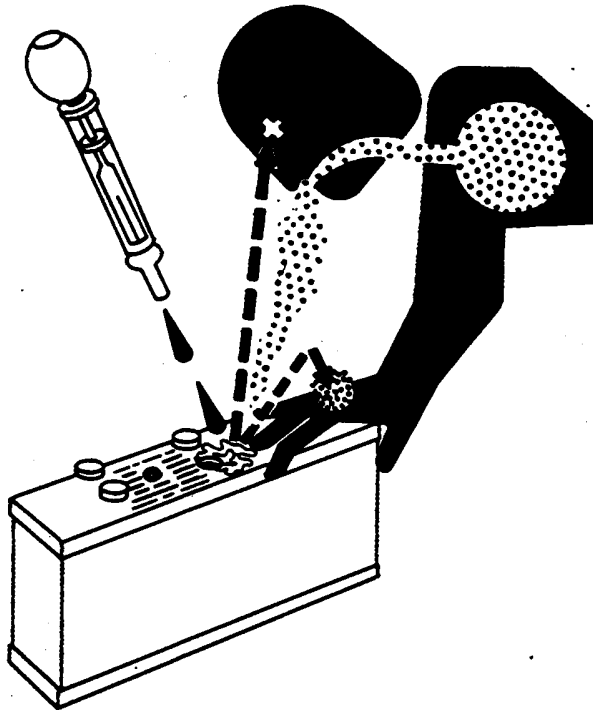
- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX,WW,CHEM01-74-25MAR09

Sikker brug af batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Anvend en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at anbringe et metalobjekt på klemmerne. Brug et voltmeter eller en flydevægt.

Tag altid den jordede (-) batteriklemme af først og sæt den på til sidst.

Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig og kan brænde huller i både klæder og hud samt føre til blindhed, hvis den kommer i øjnene.

Undgå disse farer på følgende måde:

- Påfyld batterierne i et rum med god ventilation
- Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker
- Undgå at rense batterierne med lufttryk
- Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes
- Undgå at spilde elektrolyt
- Anvend den rigtige batteribooster eller opladningsprocedure.

Hvis der kommer syre på hud eller i øjne:

1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tveakusur natron eller kalk for at neutralisere syren.

3. Skyl øjnene med vand i 15—30 minutter. Søg lægehjælp med det samme.

Hvis du synker syre:

1. Forsøg ikke at kaste op.
2. Drik rigeligt med vand eller mælk, dog ikke mere end 2 liter (2 qt).
3. Søg lægehjælp med det samme.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser. Disse kemikalier regnes i delstaten Californien for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganerne. **Vask altid hænder efter endt håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-74-02DEC10

Undgå opvarmning nær trykrør med væske



TS953—UN—15MAY90

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrænder i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.

DX,TORCH-74-10DEC04

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes



TS220—UN—15APR13

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT-74-24JUL02

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER-74-24AUG10

Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

Undgå varm udstødning



RG17488—UN—21AUG09

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens motoren er i gang, kan det medføre alvorlige personskader. Undgå udsættelse for/hudkontakt med varme udstødningsgasser og -komponenter.

Både udstødningskomponenter og -gasser bliver meget varme under drift. De når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

DX,EXHAUST-74-20AUG09

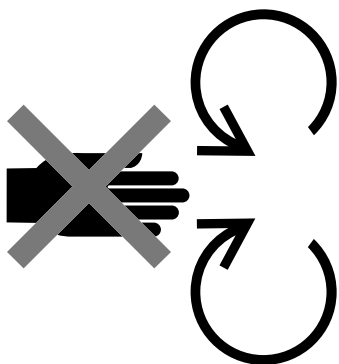
Sikker rensning af udstødningsfilter



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Under rensning af udstødningsfilteret kører motoren evt. med høj tomgang og varme temperaturer i længere tid ad gangen. Udstødningsgasserne og -filteret når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Hold maskinen på stor afstand af mennesker og dyr samt strukturer, der kan tage skade af varme udstødningsgasser eller komponenter. Undgå en potentiel brand- og eksplosionsfare som følge af brændbare materialer og dampe i nærheden af udstødningen. Hold udstødningsudgangen på stor afstand af mennesker og alt, hvad der kan smelte, brænde eller eksplodere.

Kontrollér omhyggeligt maskinen og dens omgivelser for glødemateriale under og efter rensning af udstødningsfilteret.

Hvis der fyldes brændstof på, mens motoren er i gang, kan det medføre brand eller eksplosioner. Motoren skal altid standses, før maskinen tankes op, og evt. spildt brændstof fjernes.

Kontrollér altid, at motoren er slukket, når maskinen bugseres op på en truck eller anhænger.

Kontakt med varme udstødningskomponenter kan medføre alvorlige personskader.

Undgå kontakt med disse komponenter, indtil de er afkølet til en sikker temperatur.

Hvis det kræves, at motoren tændes under serviceproceduren:

- Aktivér kun de bevægelige dele, der kræves til serviceproceduren
- Kontrollér, at der ikke befinder sig andre mennesker i nærheden af førerhuset og maskinen

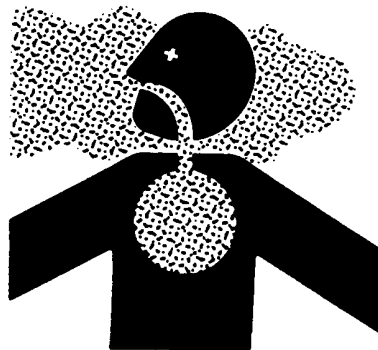
Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra bevægelige dele.

Sørg altid for at standse alle bevægelige dele (neutral), aktivere parkeringsbremsen eller -mekanismen og frakoble strømmen til udstyr og redskaber, før førerhuset forlades.

Sluk motoren og fjern tændingsnøglen (hvis den sidder i), når maskinen ikke er under opsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-74-12JAN11

Arbejd i rum med god udluftning



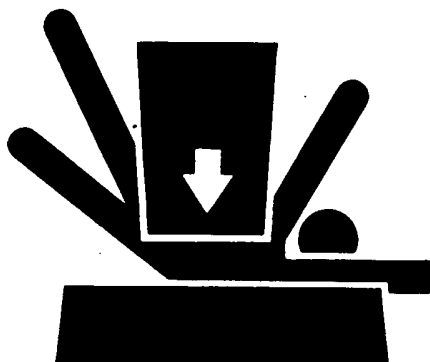
TS220—UN—15APR13

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.

DX,AIR-74-17FEB99

Klods maskinen solidt op



TS229—UN—23AUG88

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der

arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.

DX,LOWER-74-24FEB00

Undgå løbsk kørsel uden fører



TS177—UN—11JAN89

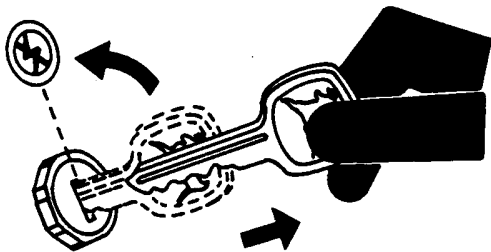
Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start ALDRIG motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frigear eller parkering.

DX,BYPAS1-74-29SEP98

Parkér maskinen sikkert



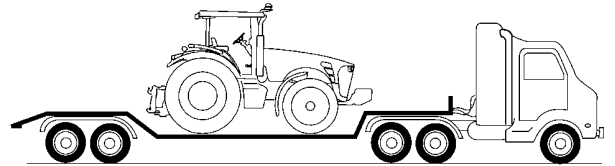
TS230—UN—24MAY89

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren og tag nøglen ud.
- Frakobl batteriets stelforbindelse.
- Hæng et advarselsskilt med "MÅ IKKE BETJENES" i førerkabinen.

DX,PARK-74-04JUN90

Sikker transport af traktor



RXA0103709—UN—01JUL09

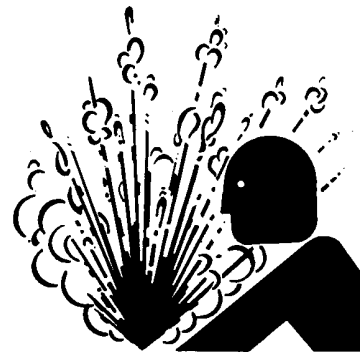
En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn. Fastgør traktoren sikkert på blokvognen med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjelmene være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.

DX,WWW,TRANSPORT-74-19AUG09

Efterse kølevæskesystemet med omtanke



TS281—UN—15APR13

Eksplodingsagtigt udslip af væske fra et kølesystem under tryk kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder.

Løsn forsigtigt dækslet til første anslagspunkt, og lad al tryk slippe ud, før det tages helt af.

DX,WW,COOLING-74-19AUG09

Kontrollér akkumulatørsystemet med forsigtighed



TS281—UN—15APR13

Udsivende væske eller gas fra systemer med trykakkumulatører, der bruges i luftkonditionerings-, hydraulik- og bremsesystemer kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkell i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatører kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-74-22AUG03

Sikker vedligeholdelse af dæk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

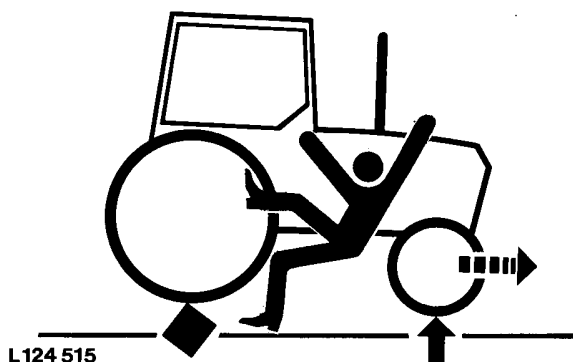
Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerlange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækkene. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte og -møtrikker.

Hjul og dæk er tunge. Når hjul og dæk håndteres, skal der anvendes en sikker løfteanordning eller en assistent skal hjælpe med at løfte, montere eller afmontere.

DX,WW,RIMS-74-28FEB17

Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor



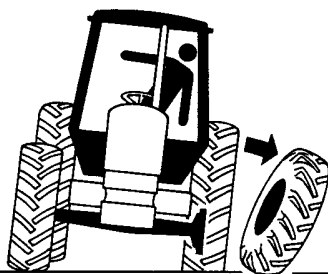
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ved vedligeholdelse af forhjul skal baghjulene være understøttede, så de er løftet fra jorden, og hjulene drejes via motorkraft. Understøt altid forhjulene på samme måde. Hvis ikke forhjulene er løftede, vil fejl i el-systemet eller trykket i transmissionens hydrauliske system aktivere forhjulsdrevet og dermed rykke baghjulene fri af understøttelsen. Under disse omstændigheder kan forhjulene aktiveres, også selvom kontakten er deaktiveret.

DX,WW,MFWD-74-19AUG09

Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Spænd hjulfastgørelsesboltene/møtrikkerne med de intervaller, som er angivet i afsnittet Indkøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-74-12OCT11

Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér jævnligt slangerne - mindst en gang om året - for lækage, kinker, snit, knæk, slitage, blærer, rust, blottede ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in

Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

Undgå at åbne højtryksbrændstofanlægget



TS1343—UN—18MAR92

Restvæsker under høj tryk, der forbliver i brændstofrør kan forårsage alvorlig skade. Det er ikke tilladt at frakoble eller forsøge at reparere brændstofrør, sensorer eller andre komponenter mellem højtryksbrændstofpumpen og dyser på maskiner med High Pressure Common Rail (HPCR) brændstofsysteem.

Teknikere, der kender til denne systemtype må udelukkende udføre reparationer. (Lad din John Deere foretage reparation).

DX,WW,HPCR1-74-07JAN03

Opbevar tilbehør sikkert



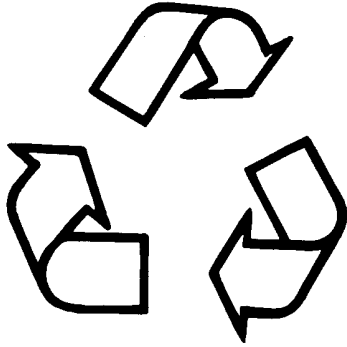
TS219—UN—23AUG88

Opbevaret tilbehør, som f.eks. tvillingehjul, burhjul og læssere kan vælte og forårsage alvorlig skade eller død.

Opbevar tilbehør og redskaber sikker for at undgå, at de vælter. Sørg for, at børn og andre uvedkommende personer ikke har adgang til opbevaringsområdet.

DX,STORE-74-03MAR93

Ud-af-drifttagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Der skal træffes sikkerhedsmæssige og miljømæssige foranstaltninger, når en maskine og/eller komponent tages ud af drift. Disse foranstaltninger inkluderer følgende:

- Anvend passende værktøj og personlige værnemidler som beskyttelsestøj, handsker, ansigtssvævn eller sikkerhedsbriller under fjernelse eller håndtering af objekter og materialer.
- Følg anvisningerne for de angivne komponenter.
- Aflast oplagret energi ved at sænke hævede maskinelementer, afspænde fjedre, frakoble batteriet eller andre strømforsyninger samt aflaste trykket i hydrauliske komponenter, akkumulatører og andre lignende systemer.
- Sørg for at have så lidt kontakt som muligt med komponenter, der kan have rester af landbrugs-kemikalier som gødning og pesticider på sig. Håndtér og bortskaf disse komponenter korrekt.
- Aftap motorer, brændstoftanke, kølere, hydraulikcylindre, beholdere og ledninger forsigtigt, inden komponenterne genbruges. Anvend lækagesikre beholdere, når der aftappes væsker. Der må ikke anvendes beholdere til fødevarer eller drikkevarer.
- Hæld ikke spildvæsker på jorden, i kloakken eller i en vandkilde.
- Overhold alle nationale, regionale og lokale love, forskrifter eller bestemmelser angående håndtering eller bortskaffelse af spildvæsker (eksempel: olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller dele. Afbrænding af brændbare væsker eller komponenter i andet end specielt konstruerede forbrændingsanlæg kan være forbudt i henhold til loven og medføre eksponering for farlig røg eller aske.
- Vedligehold og bortskaf klimaanlægs-systemer korrekt. Loven kan kræve, at et certificeret servicecenter skal udsuge og genbruge kølemidler i klimaanlæg, som eventuelt kan skade atmosfæren, hvis de udledes.
- Vurdér genbrugsmulighederne for dæk, metal, plast, glas, gummi og elektroniske komponenter, som kan genbruges, enten helt eller delvist.

- Kontakt din lokale miljøforvaltning eller dit renovationscenter eller din John Deere-forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af affald.

DX,DRAIN-74-01JUN15

Advarselskilte

Erstatning af advarselskilte



TS201—UN—15APR13

Erstat manglende eller beskadigede advarselskilte. Gør brug af denne betjeningsvejledning for at placere advarselskiltene korrekt.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

DX,SIGNS-74-18AUG09

Styrbøjle i normal position, passagerer, og operatørs manual



LV28433—UN—14JUN21



Højre skærm

LV30627—UN—16SEP19

ADVARSEL: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Brug den sammenklappelige styrbøjle og sikkerhedsselen korrekt.

- Hvis denne maskine er udstyret med en sammenklappelig styrbøjle (ROPS), skal styrbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position.

BRUG sikkerhedssæle ved brug af styrbøjle i den helt udkørte position.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i spændet for at kontrollere, at selen er ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), skal der køres meget forsigtigt. **BRUG IKKE** sikkerhedssæle med styrbøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

FORSIGTIG: Undgå at falde ned og blive ramt.

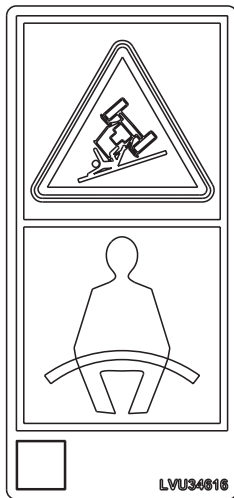
Hold passagerer væk. Passagerer på maskinen kan udsættes for kvæstelser ved at blive ramt af genstande eller ved at blive kastet af maskinen. Passagerer begrænser også førerens synsfelt, så maskinen ikke længere kan køres sikkert.

FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.

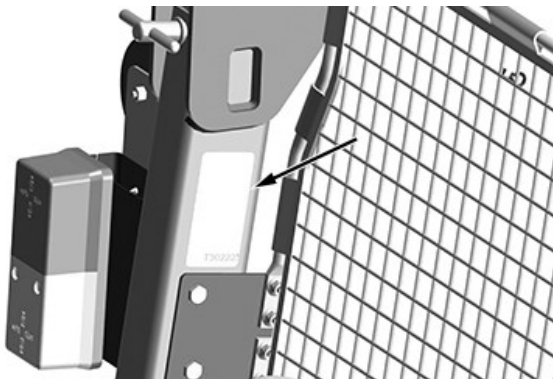
Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

PP71895,0001578-74-26AUG20

Anvend sikkerhedssele



LV28494—UN—18MAY17



LV29011—UN—25JUL17

Højre side af styrtøjlen

Brug den sammenklappelige styrtøjle og sikkerhedssele korrekt

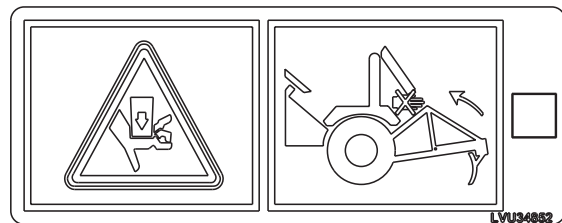
ADVARSEL: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

- Hvis denne maskine er udstyret med en styrtøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtøjle.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i spændet for at kontrollere, at selet er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedssele hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), skal der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrtøjlen i hævet, helt udkørt

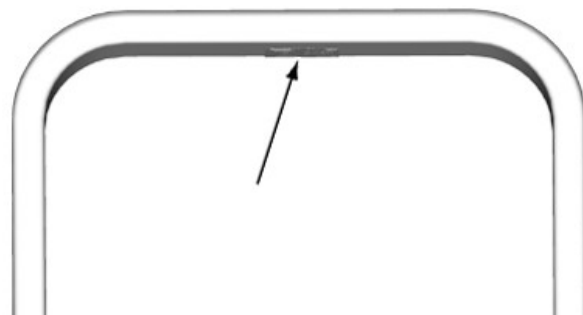
position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

PP71895.0001579-74-25AUG20

Sammenklappelig styrtøjle



LV29144—UN—15AUG17



LV18894—UN—03SEP13

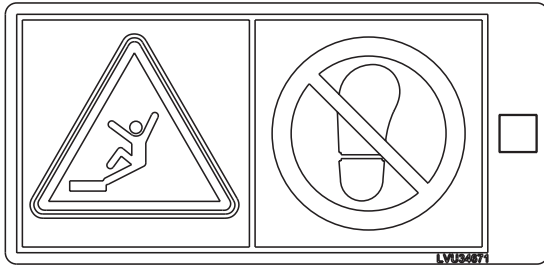
Toppen af styrtøjlen

FORSIGTIG: Undgå amputation.

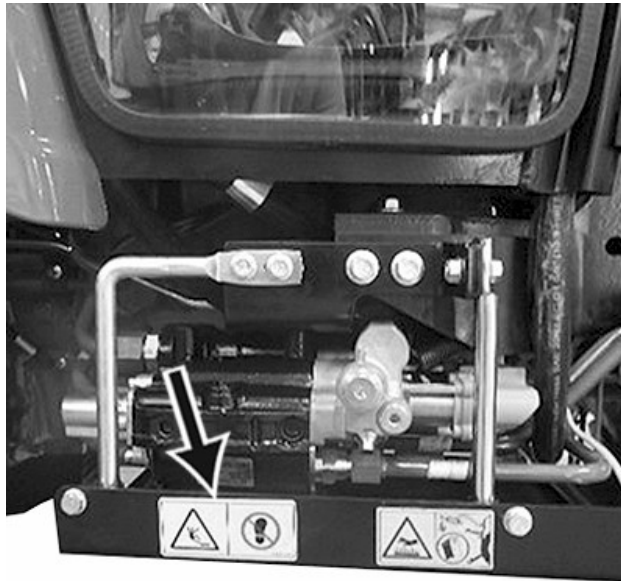
Hænder og fingre kan blive klemt mellem den sammenklappede styrtøjle og de bagerste redskaber. Hold hænder og fingre langt væk fra den sammenklappelige styrtøjle, når der løftes redskaber.

PP71895.000157A-74-25AUG20

Må ikke betrædes



LV29047—UN—01AUG17



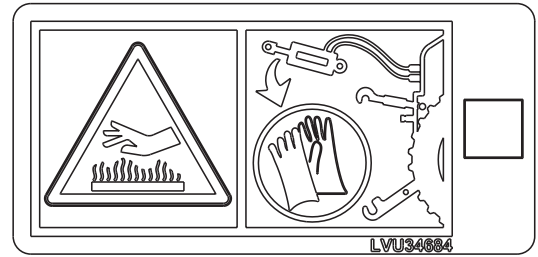
LV30330—UN—26SEP18
Beslag til fjernstyreventil (hvis monteret)

ADVARSEL: Undgå at falde ned.

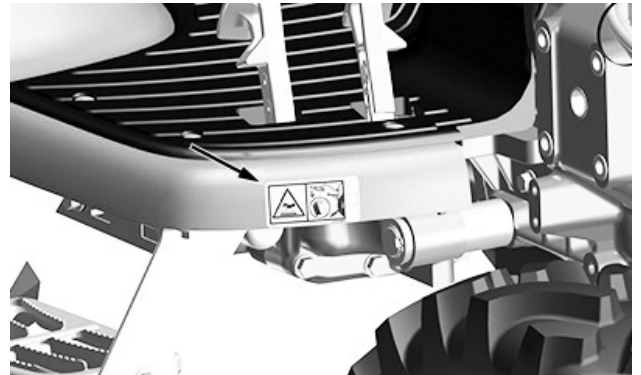
Undgå at træde her ved adgang til/fra køretøjet eller under service. For at undgå at glide eller falde må dette ikke bruges som et trin.

PP71895,000157B-74-25AUG20

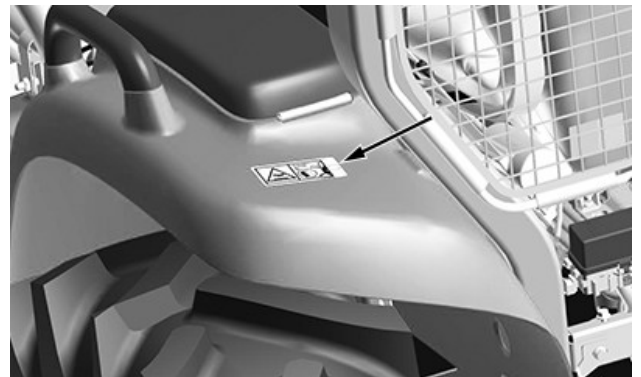
Varm overflade



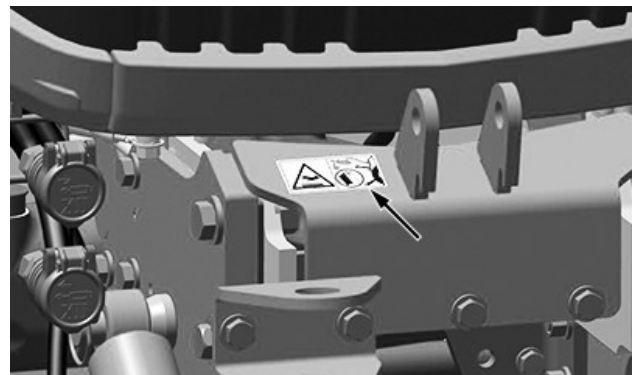
LV29046—UN—26JUL17



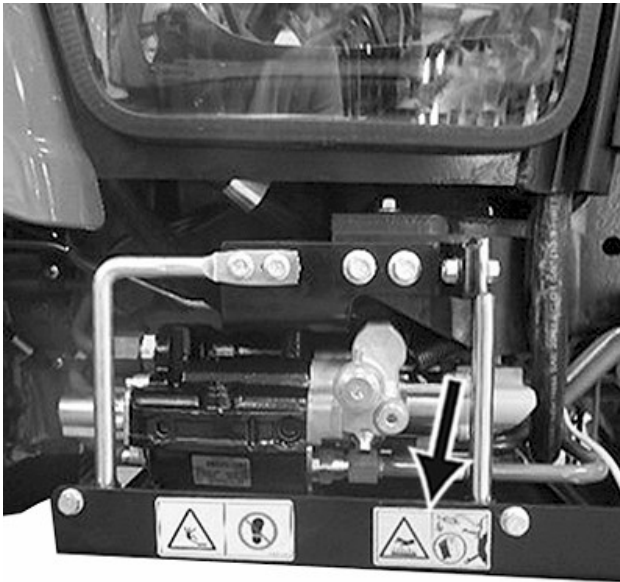
LV29153—UN—17AUG17
Beslag til fjernstyreventil



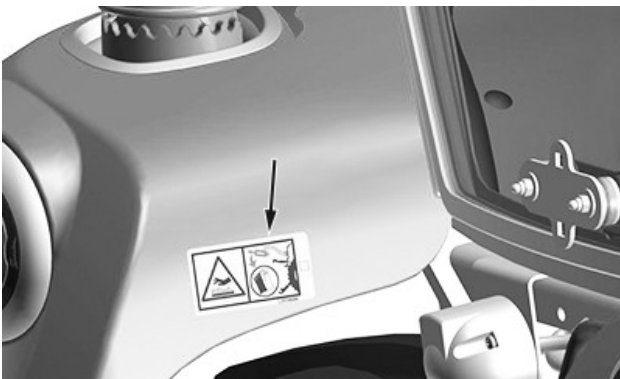
LV29152—UN—17AUG17
Dobbelt bagvendt SCV (hvis monteret)



LV29050—UN—26JUL17
Forreste træktøj (hvis monteret)



LV30331—UN—26SEP18
EH SCV (hvis monteret)



LV30334—UN—27SEP18
EH SCV (hvis monteret) - Skærm



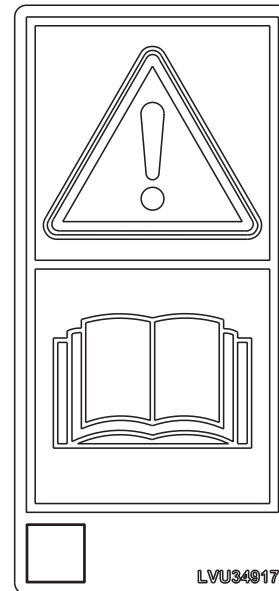
LV30335—UN—27SEP18
EH SCV (hvis monteret) - Beslag til fjernstyreventil

overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.

PP71895,000157C-74-25AUG20

Betjeningsvejledning - Førerhus



LV29045—UN—26JUL17



LV29012—UN—25JUL17

Førerhus i højre side

FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.

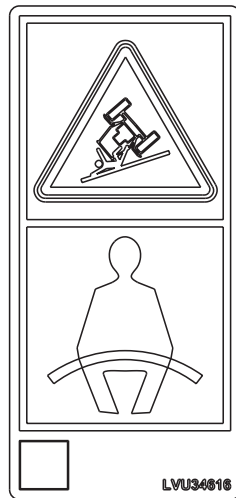
Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

PP71895,000157D-74-25AUG20

FORSIGTIG: Undgå at berøre varme overflader
Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme.

Det kan forårsage personskade at røre ved varme

Anvend sikkerhedssele - Førerhus



LV28494—UN—18MAY17



LV29453—UN—22SEP17

Førerhus i venstre side

Sikker brug af sikkerhedssele

ADVARSEL: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

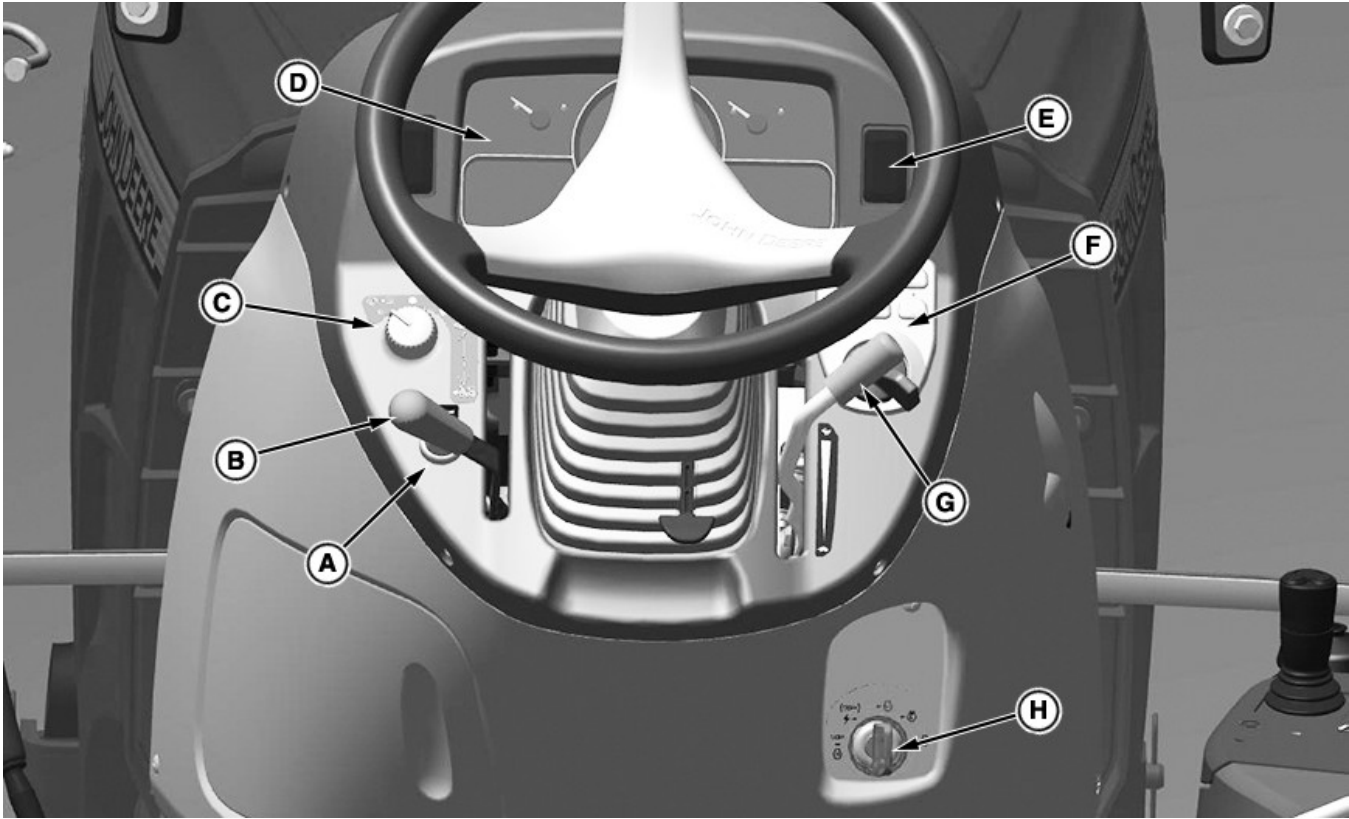
Denne maskine er udstyret med en styrbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrbøjle.

- Tag fat i spændet, og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
- Sæt spændet i låsen. Lyt efter et klik.
- Træk i spændet for at kontrollere, at selet er ordentligt fastgjort.
- Træk i selet, så den sidder til over hofterne.

PP71895,000157E-74-25AUG20

Betjeningselementer og instrumenter

Styreanordninger på forreste styrepult

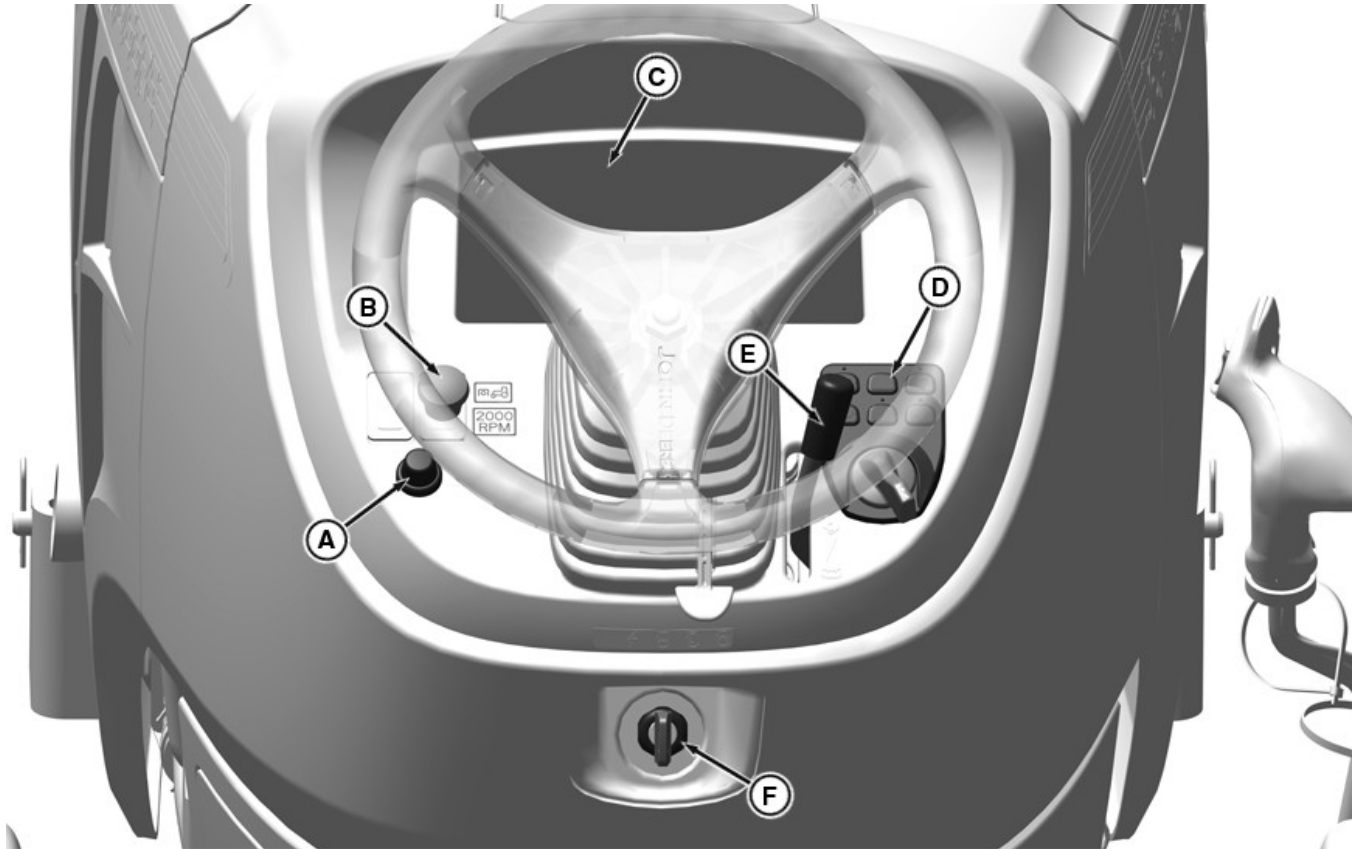


LV30633—UN—24SEP19

Førerhus

A—Hornkontakt
B—Betjeningshåndtag til forhjulstræk
C—Forrudeviskerkontakt
D—Display

E—Kontakt til forreste kraftudtag
F—Lyskontakter
G—Gashåndtag
H—Tændingslås

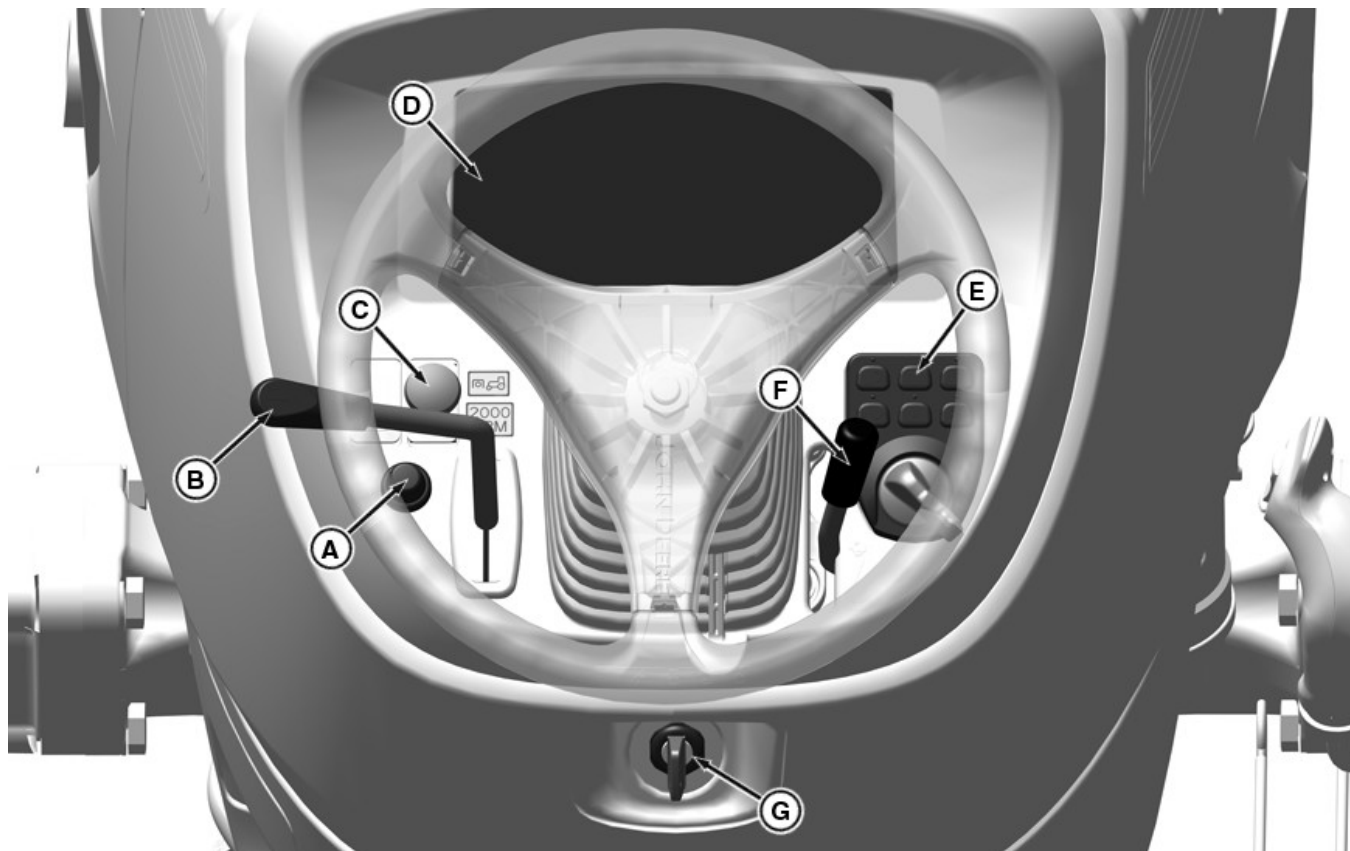


OOS—hydrostatisk

APY20383—UN—11SEP19

A—Hornkontakt
B—Kontakt til forreste kraftudtag
C—Display

D—Lyskontakter
E—Gashåndtag
F—Tændingslås



OOS—PowrReverser™

APY20384—UN—11SEP19

A—Hornkontakt
B—Køretretningshåndtag
C—Kontakt til forreste kraftudtag
D—Display

E—Lyskontakter
F—Gashåndtag
G—Tændingslås

UP00731.000096F-74-24SEP19

Fodbetjente styreanordninger

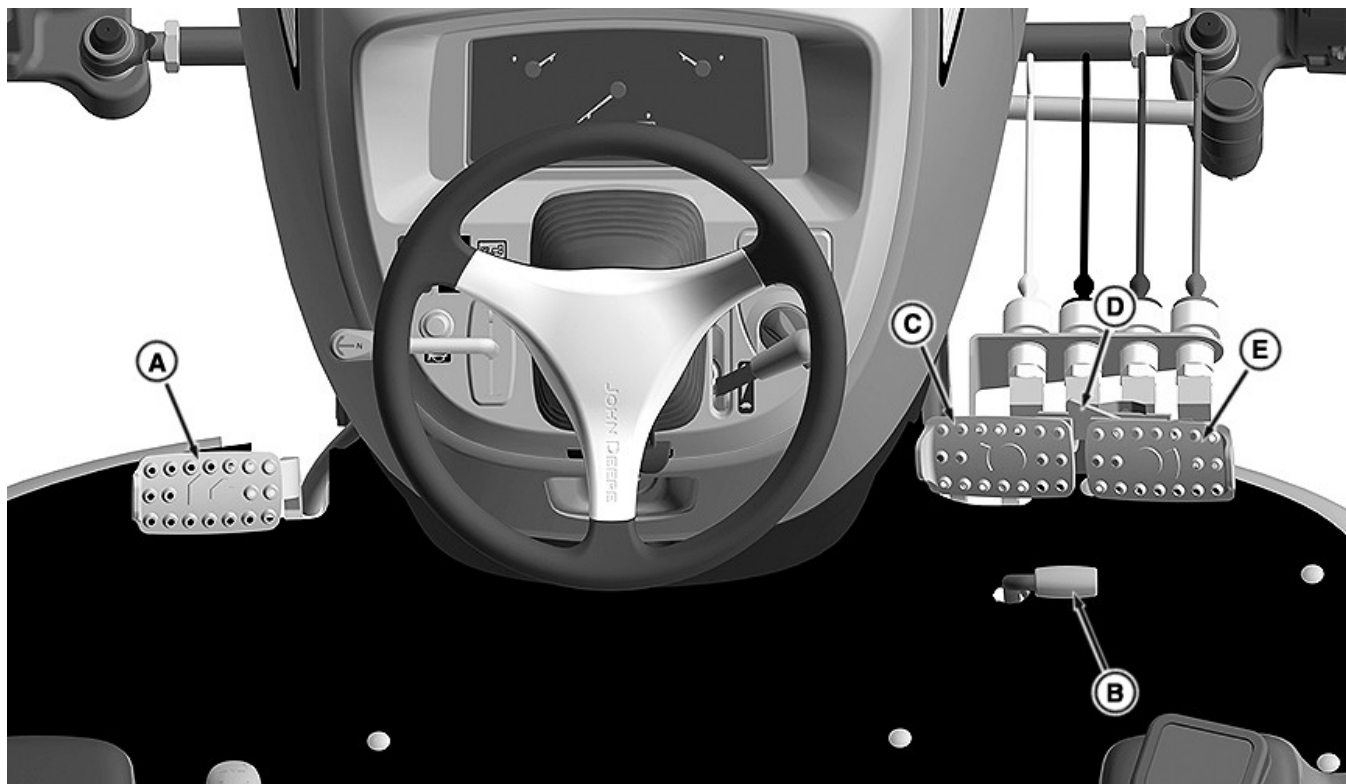


LV30630—UN—24SEP19

Hydrostatisk enhed

A—Venstre bremsepedal
B—Låsetap til bremsepedaler
C—Højre bremsepedal

D—Pedal til fremadkørsel
E—Pedal til bakning



PowrReverser™

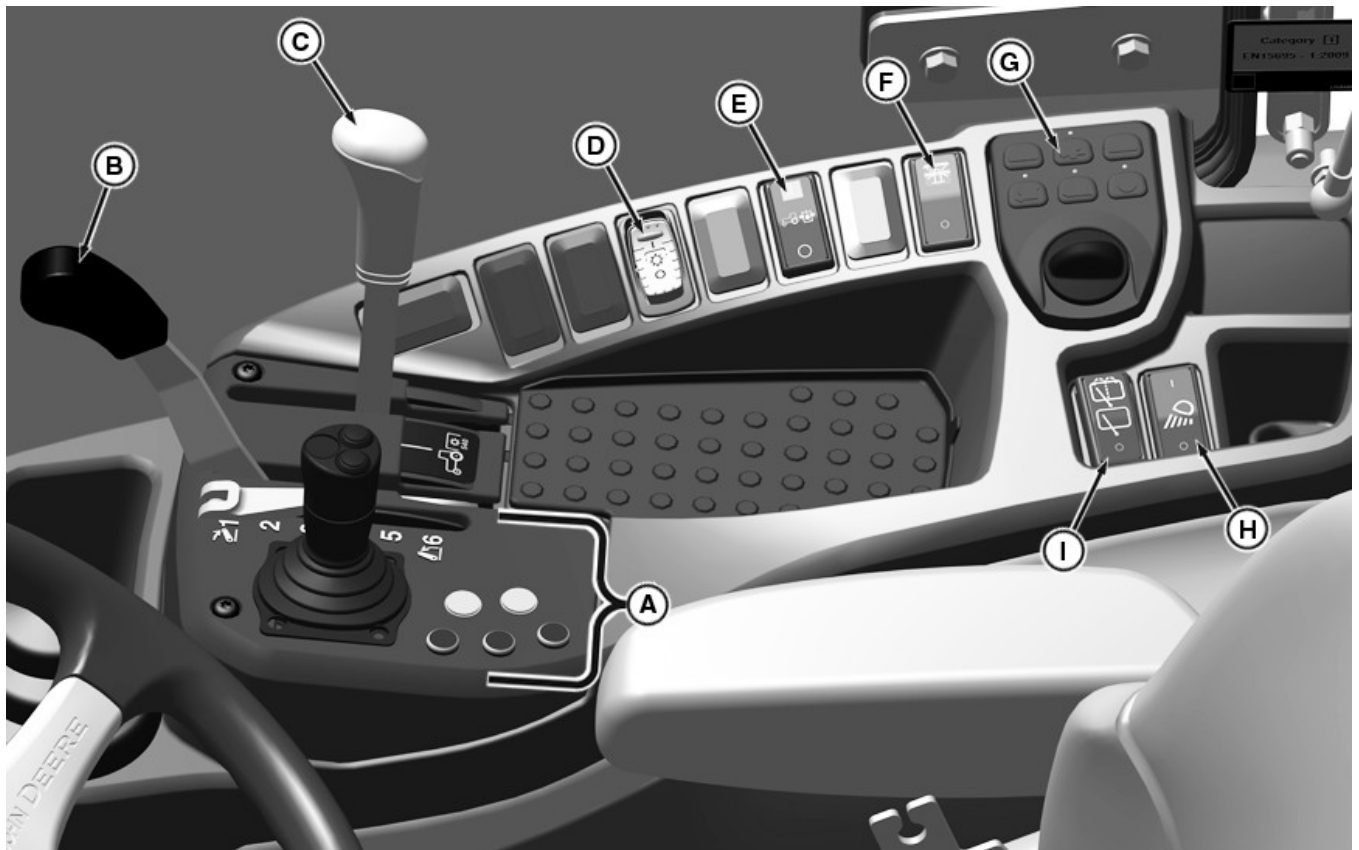
LV30112—UN—30APR18

A—Koblingspedal
B—Fod speeder
C—Venstre bremsepedal

D—Låsetap til bremsepedaler
E—Højre bremsepedal

UP00731.0000970-74-24SEP19

Styreanordninger på højre styrepult

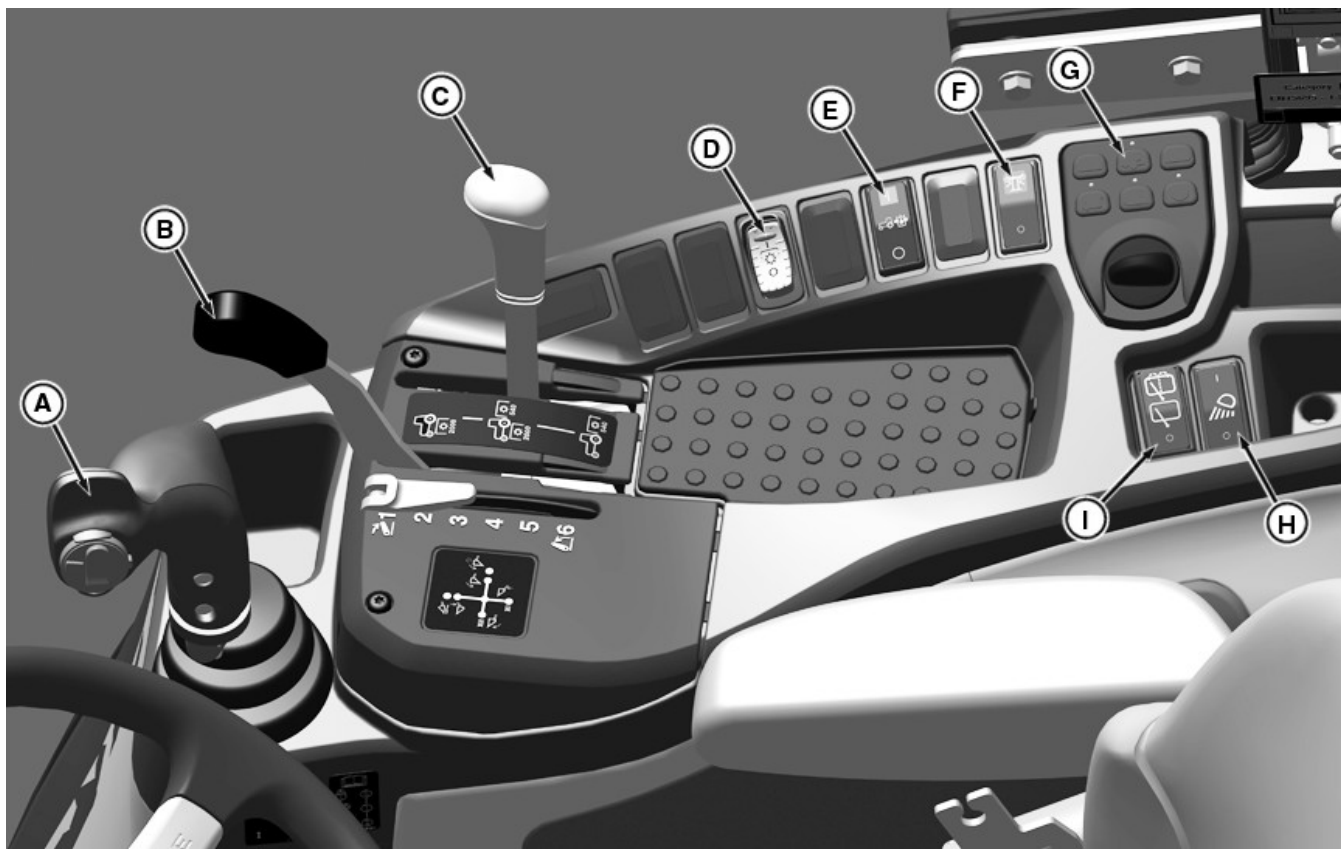


Førerhus—Elektrohydraulisk SCV

APY20352—UN—19AUG19

A—Elektrohydrauliske fjernstyreventil-styreenheder
B—Betjeningshåndtag til kraftløfter
C—Kraftudtagaksel betjeningshåndtag
D—Kontakt til aktivering af kraftudtag
E—Aflederkontakt

F—Kontakt til advarselsblink
G—Betjeningslementer til eThrottle
H—Kontakt til arbejdslygter bag
I—Kontakt til bageste vinduesvisker

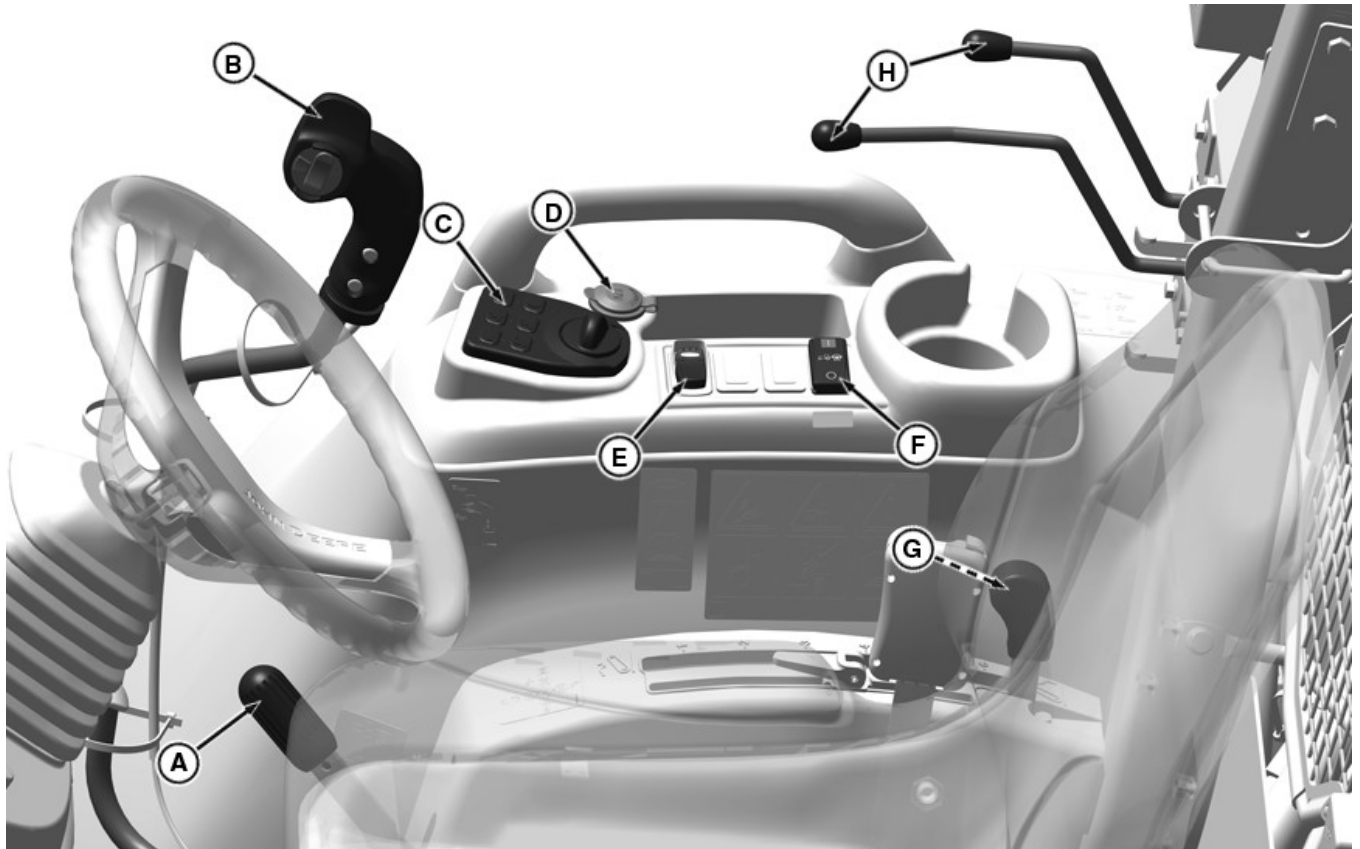


APY20351—UN—19AUG19

Førerhus—Mekanisk fjernstyreventil

A—Mekaniske fjernstyreventil-styreenheder
B—Betjeningshåndtag til kraftløfter
C—Kraftudtagaksel betjeningshåndtag
D—Kontakt til aktivering af kraftudtag
E—Aflederkontakt

F—Kontakt til advarselsblink
G—Betjeningslementer til eThrottle
H—Kontakt til arbejdslygter bag
I—Kontakt til bageste vinduesvisker

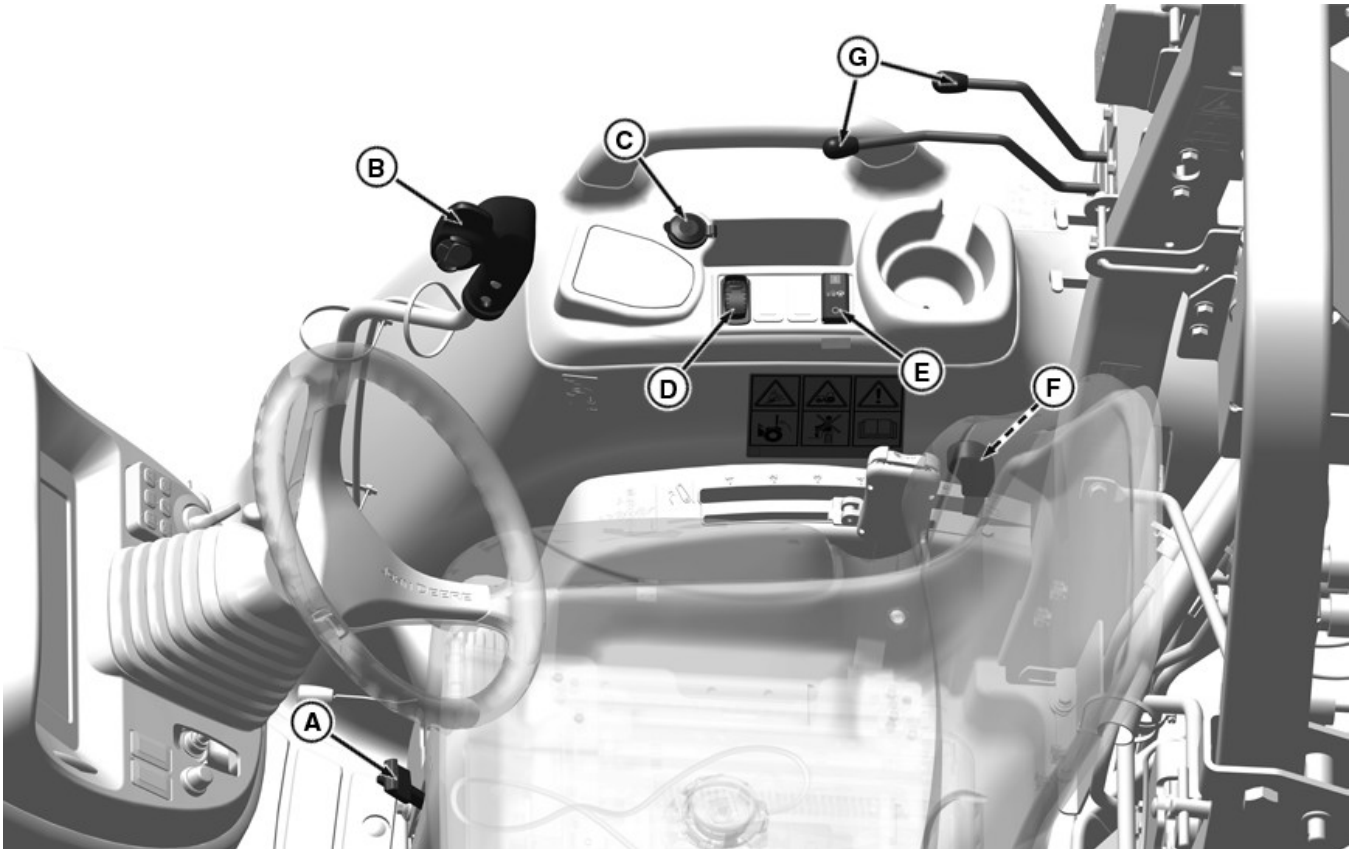


OOS—hydrostatisk

APY20385—UN—11SEP19

A—Kraftudtagaksel betjeningshåndtag
B—Midterste fjernstyreventils styreenheder
C—Betjeningslementer til eThrottle
D—Strømport

E—Kontakt til aktivering af kraftudtag
F—Aflederkontakt
G—Betjeningshåndtag til kraftløfter
H—Bageste fjernstyreventils styreenheder



OOS—PowrReverser™

APY20386—UN—11SEP19

A—Differentialspærrestyring
B—Midterste fjernstyreventils styreenheder
C—Strømport
D—Kontakt til aktivering af kraftudtag

E—Aflederkontakt
F—Betjeningshåndtag til kraftløfter
G—Bageste fjernstyreventils styreenheder

PS75950,00008B3-74-11SEP19

Betjeningslementer på venstre styrepult



LV30084—UN—10MAY18

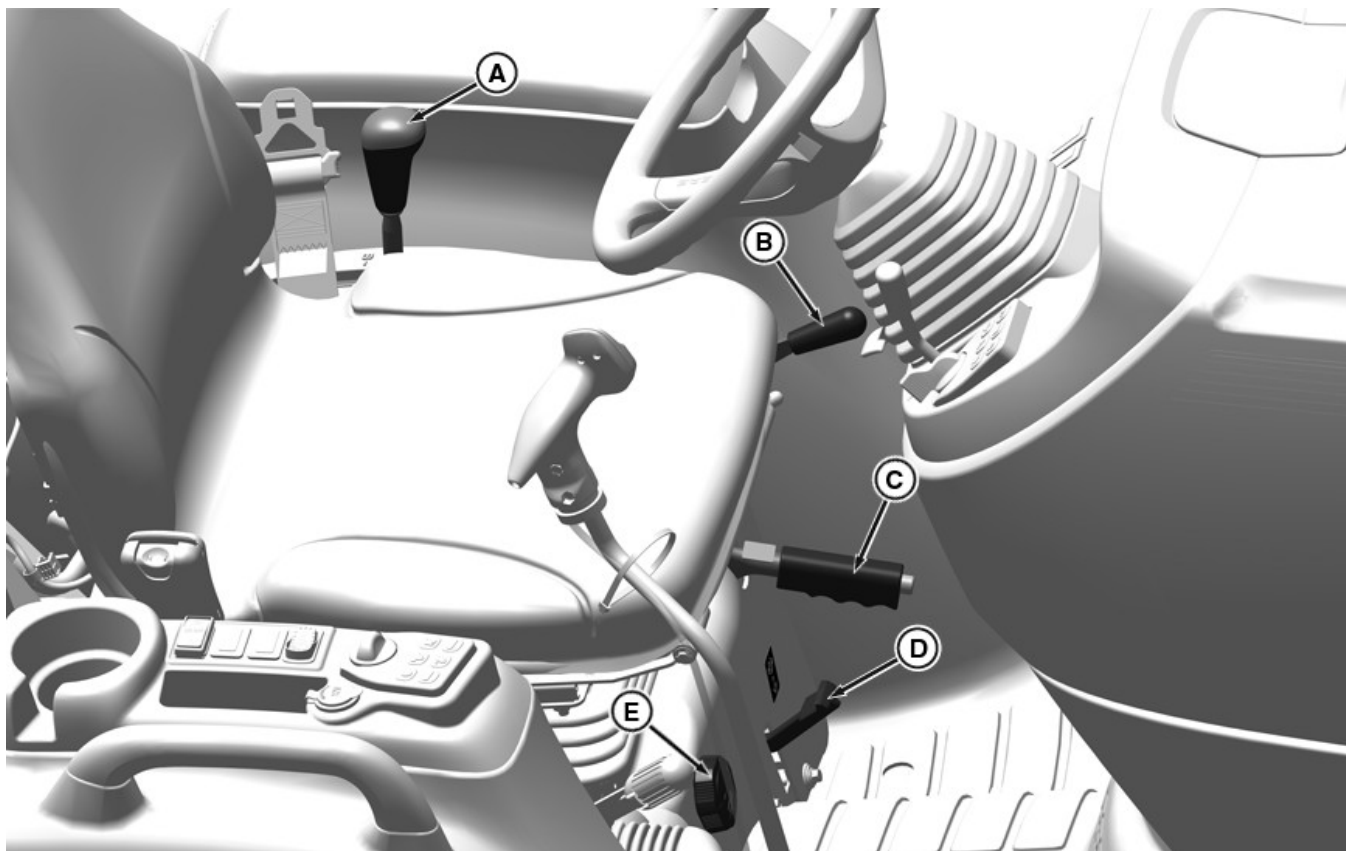
Førerhus



LV30085—UN—30APR18

Førerhus

- A—Strømport
- B—Områdegearstang
- C—Håndbremse
- D—Differentialspærrestyring
- E—Reduktions faktor

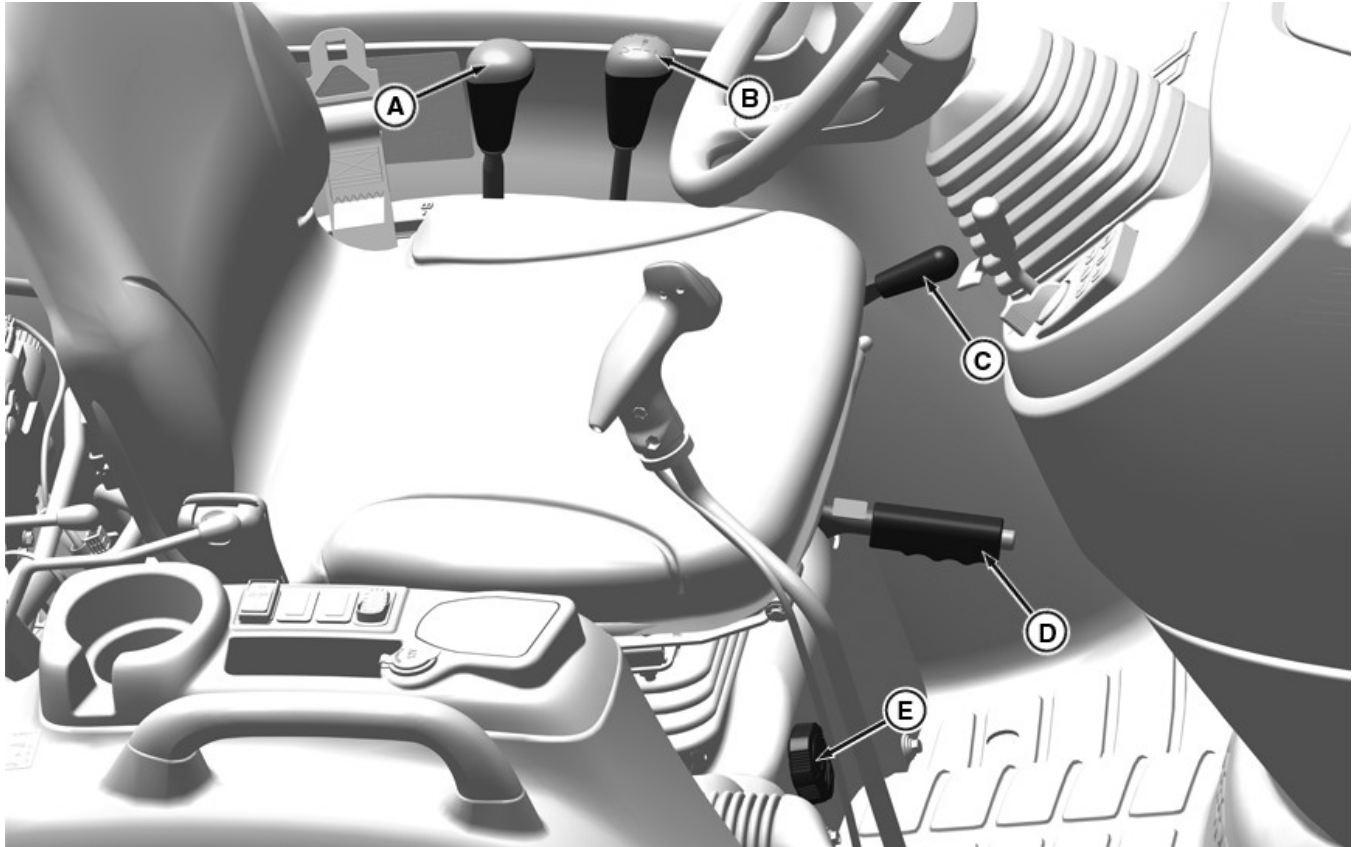


OOS—hydrostatisk

APY20391—UN—11SEP19

A—Områdegearstang
B—Betjeningshåndtag til forhjulstræk
C—Håndbremse

D—Differentialspærrestyring
E—Reduktions faktor



OOS—PowrReverser™

APY20392—UN—11SEP19

A—Områdegearstang
B—Gearstang
C—Betjeningshåndtag til forhjulstræk

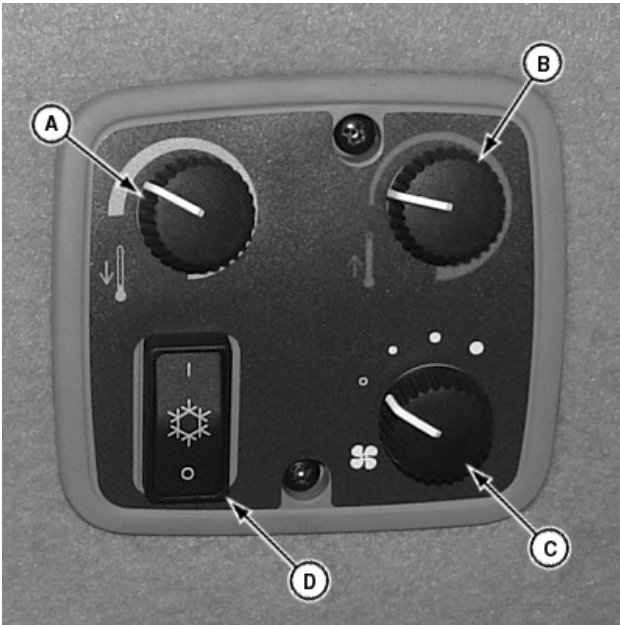
D—Håndbremse
E—Reduktions faktor

PS75950.00008F1-74-11SEP19

Styreenheder for systemet til opvarmning, ventilation og klimatisering (HVAC)

- A—Knap til regulering af klimaanlæggets temperatur
- B—Temperaturregulering
- C—Blæserhastighedsknap
- D—Defroster-kontakt

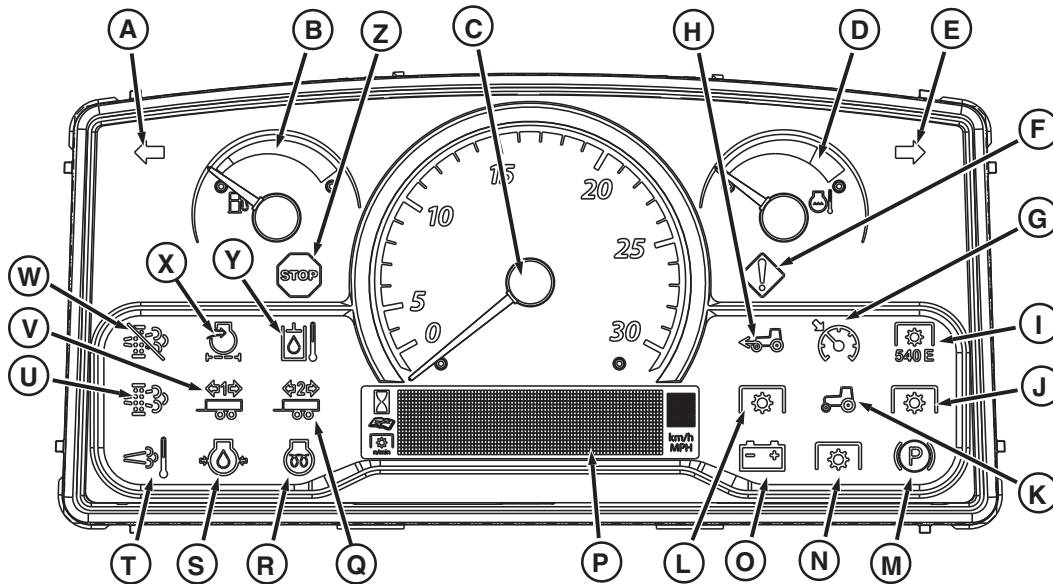
GS25068,0004CFC-74-25APR18



LV17722—UN—07MAY13

Instrumentpanel

Instrumentpanel



Instrumentpanel

LV30626—UN—24SEP19

A - Venstre blinklys/Rotorblink indikator - Venstre blinklys, katastrofeblink, og forlygte/baglygte ON indikator.

B - Brændstofmåler - angiver brændstofniveauet i tanken.

C - Omdrejningstæller - Viser motorhastighed i trin på 100.

D - Motorkølevæsketemperaturmåler – angiver temperaturen i kølesystemet.

E - Højre blinklys/Rotorblink indikator - Højre blinklys, havariblinklys, og forlygte/baglygte ON indikatorlampe.

F – Advarselslampe om Service – Lyset blinker, for at informere føreren om, at der er registreret et ydelses- eller funktionsproblem, som skal løses hurtigst muligt.

G – Kontakt til fartpilot – Lyser, når fartpiloten er tilsluttet.

H – Indikator for forhjulstræk – Lyser, når forhjulstrækket tilkobles (kun R-modeller).

I – 540E kraftudtags indikator – Ikke anvendt.

J – Bageste kraftudtags indikator – Lyser, når det bageste kraftudtag er aktiveret.

K – Traktor kraftudtag indikator – Lyser, når ethvert traktor kraftudtag er aktiveret.

L – Indikator for forreste kraftudtag – Lyser, når det forreste kraftudtag er aktiveret (hvis monteret).

M – Parkingsbremselampe – Lampen lyser, når tændingsnøglen står på ON og parkeringsbremsen er aktiveret.

N – Indikator for midterste kraftudtag – Lyser, når det midterste kraftudtag er aktiveret, eller både det midterste og bageste kraftudtag er aktiveret.

O – Vekselstrømsgenerator-/

batteriopladningslampe – Lampen lyser, når tændingsnøglen står på ON, og motoren ikke kører. Det indikerer også, at en elektrisk belastning har oversteget vekselstrømsgeneratorens kapacitet, og at den fortsatte drift kan nedbryde batterireserven.

P - Informationsdisplay - Viser driftsinformation.

Q – Trailer 2-indikator – Begynder at blinke, når blinklyset eller havariblinklyset tændes (hvis monteret).

R - Motor gløderørsindikator - Lyser, når motorstyringen (ECU) registrerer behov for forvarmning af motoren. Tiden afhænger af omgivelsestemperaturen.

S – Indikator for motorolietryk – Lyser, når der ikke er tilstrækkeligt med motorolietryk til at fortsætte driften.

T—Indikator for høj udstødningstemperatur—Lyser, når temperaturen i udstødningsfilteret er høj nok til aktiv rensning af udstødningsfilteret.

U – Indikator for udstødningsfilter – Lyser, når sodniveauet i filteret er højt, og rensning af udstødningsfilteret er nødvendig.

V – Trailer 1-indikator – Lyser, når hydraulikolietemperaturen er overophedet (hvis monteret).

W – Indikator for Automatisk rensning deaktiveret – Ikke anvendt.

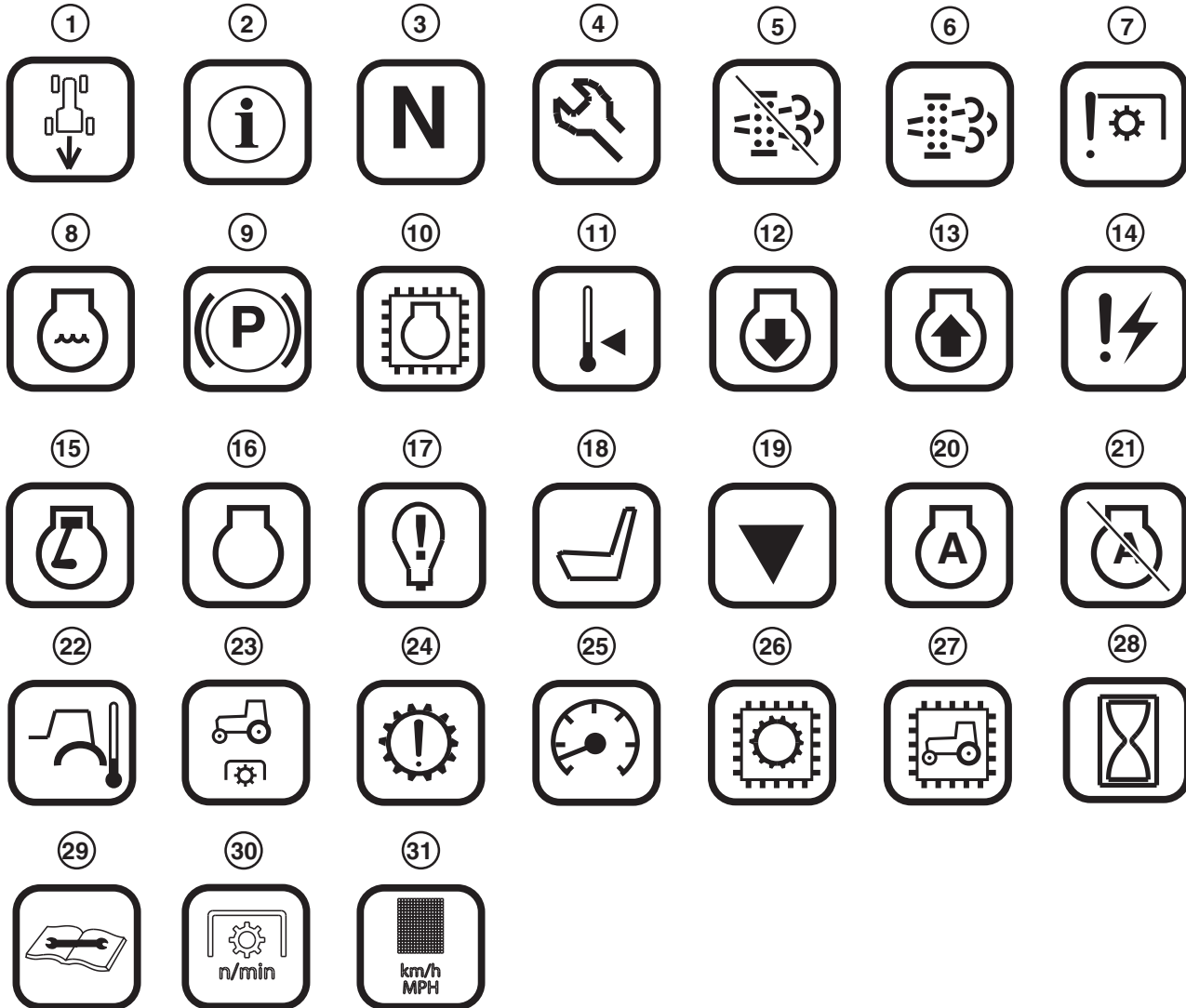
X – Symbol om begrænset luftfilter – Lyser op, når motorluftfilteret er tilstoppet, hvilket indikerer, at luftelementet skal rengøres eller udskiftes.

Y – Indikator for hydraulikolietemperatur – Lyser, når hydraulikolietemperaturen er overophedet (hvis monteret).

Z – STOP-indikator – Lampen blinker, når der registreres en alvorlig fejl.

Symboler på informationsdisplayet

Følgende symboler vises på informationsdisplayet, hvis relevant for din specifikke traktor.



Symboler på informationsdisplayet

LV30645—UN—12DEC19

1 - Indikator for RIO aktiv - Lyser, når Brug af bakfunktion er aktiveret.

2 – Vigtigt-symbol – Dette symbol forbindes med informationsfeedback til operatøren.

3 - Skift til neutral-symbol - Skift til neutral position.

4 – Skruenøgle-symbol – Lyser, når der er en aktiv fejl, som vises på informationsdisplayet. Kan blive fulgt af en displaymeddelelse.

5 - Automatisk regenerering Fra-symbol - Automatisk regenerering er deaktiveret.

6 - Dieselpartikelfilter—Udstødningsfilter-symbol - Når vist på LCD-skærmen, er dette symbol relateret til sodniveau og filtertimer.

7 – Symbol for slukning af kraftudtag – Lyser, når tilstanden kræver, at kraftudtaget slukkes.

8 - Motor overopheder-symbol - Lyser, når motorkøletemperaturen er for høj.

9 – Aktiver parkeringsbremse-symbol – Lyser når tilstanden kræver, at parkeringsbremsen er aktiveret. Kan blive fulgt af en displaymeddelelse.

10 - ECU Regenerering hæmning Icon - Lyser hvis ECU forebygger regenerering. Kontakt din John Deere-forhandler.

11 - Motor kold ikon - Lyser hvis regenerering kræver at motoren er over 60° C.

12 - Reducer motorhastighed-symbol - Lyser, hvis regenerering kræver, at motoren er i lav tomgang.

13 - Symbol for forøgelse af motorhastighed - Lyser, når motoromdrejningstallet skal forøges.

14 – Symbol om fejl ved el-systemet – Lyser i tilfælde af en elektrisk fejl. Kan blive fulgt af en displaymeddelelse.

15 – Symbol om motorkørselsfejl – Lyser op, når operatøren forsøger at aktivere starteren, når motoren allerede kører. Kan blive fulgt af en displaymeddelelse.

16 – Motor-symbol – Dette symbol forbindes med displayet om motortimer.

17 - Symbol for fejl ved lyspære - Fejl ved venstre eller højre blinklys.

18 - Fører væk fra sædet-symbol - Lyser, når føreren skal vende tilbage til sædet.

19 - Kalibreringsmodus-symbol - Lyser, når traktoren er i kalibreringsmodus.

20 - eThrottle aktiv-symbol - Lyser, når eThrottle er aktiv.

21 - eThrottle FRA-symbol - Lyser, når eThrottle ikke er aktiv.

22- Omgivelsestemperatur-symbol - Lyser for at vise omgivelsestemperaturen.

23 – Midterste kraftudtag-symbol – Dette symbol forbindes med displayet om det midterste kraftudtags hastighed.

24 - Symbol for manglende kørehastighed - Lyser for at angive transmissionsfejl.

25 -Symbol for aktiv styreenhed for instrumentgruppe - Lyser for at angive fejlsøgningskode for aktiv styreenhed for instrumentgruppe.

26 - Symbol for aktiv transmissionsstyreenhed - Lyser for at vise fejlsøgningskode for aktiv transmissionsstyreenhed.

27 – Symbol om traktorens sideoverblik – Dette symbol forbindes med displayet om køretøjets timer.

28 – Symbol om timetæller – Lyser, når maskinen eller kraftudtagets timeoplysninger vises på informationsdisplayet.

29 – Advarselssymbol om service – Lyser op, når der

er en aktiv fejl, som vises på informations-skærmen. Kan blive fulgt af en displaymeddelelse.

30 – Symbol om kraftudtagets omdrejningstal – Dette symbol forbindes med displayet for kraftudtagets hastighed.

31 - Kilometer/Miles per time - Viser kilometer / miles per time for traktoren.

UP00731,0000983-74-17MAR20

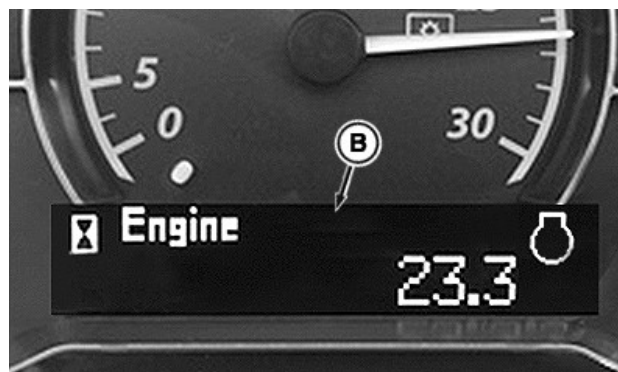
Informationsdisplay og kontakt til display

Normal drift



Venstre kontaktmodul

LV30636—UN—25SEP19



Motor driftstimer

LV25660—UN—23JUN16

A—Kontakt til display

B—Display til Informationsdisplay

Tryk på kontakten (A) til displaymode for at navigere

igennem eller at vælge information på informations-skærmen (B).

Informationsskærmen (B) viser normale driftsoplysninger i følgende rækkefølge:

Motortimer ⇒ Køretøjstimer ⇒ Kraftudtagstimer ⇒ Sodniveau ⇒ Timer siden seneste regenerering

VIGTIGT: Der vil ske skader på maskinen, hvis drift af maskinen fortsætter efter visning af stopindikator. Sluk maskinen øjeblikkeligt og kontakt din John Deere-forhandler for at få hjælp, inden maskinen skal køre igen.

Stop, advarsel om service, beskeder med informationer og fejlsøgning leveres også på informationsdisplayet. Denne information tilsidesætter normal drift. Tryk på kontakten for displaymodus (A) for at godkende disse informationer og gå tilbage til normale driftsinformationer.

Du kan få mere information om koder, symbolbeskrivelser, meddelelser og fejlfinding i afsnittet om fejlfindingsskærmen.

Programmeringsmodus (hvis monteret)

Programmering af maskinen kan udføres vha. kontakten til displaymodus.



LV28765—UN—19DEC17

Besked om frigørelse

C—Besked om frigørelse

For at gå i programmeringsmodus, tryk og hold displaykontakten, indtil "Release" (Slip) (C) vises på displayet.

Programmeringsmodus viser programmerbare funktions-skærme i følgende rækkefølge:

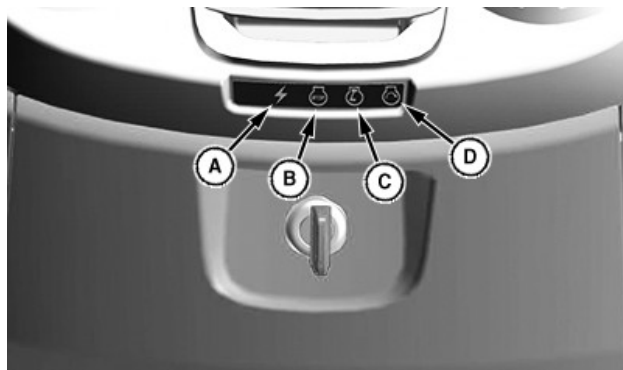
Lysstyrke modus ⇒ Lysdæmper modus ⇒ Sprog

For mere information om instrumentpanelets skærmindstillinger henvises til afsnittet Virkemåde for el og lygter.

UP00731,0000974-74-30SEP19

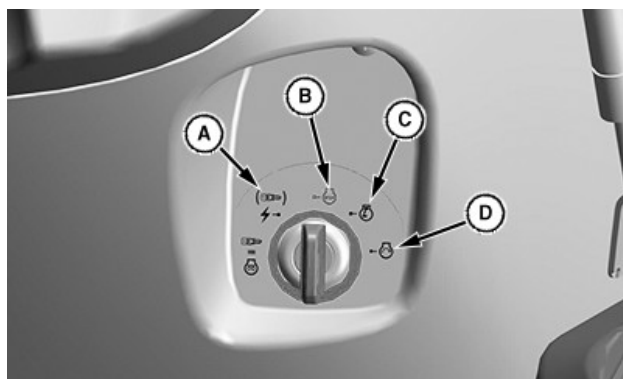
Betjening af motor

Brug af tændingslåsen



LV28005—UN—12JUL17

Åbn for tændingslåsen i førerhuset



LV29069—UN—28AUG17

Tændingslås (førerhus)

- A—Tilbehørsposition
- B—Stoppotion
- C—Kørselsposition
- D—Startposition

- Tilbehør kan anvendes, når tændingsnøglen er i tilbehørsposition (A). Undgå utilsigtet at flytte nøglen hen i denne position. Batteriet kan blive afladet.
- Når tændingsnøglen er i stop-positionen (B), er al strøm slået fra og motoren bør ikke køre.
- Sæt tændingsnøglen i RUN-position (C), og motorolietryks- og batteriopladningslampen lyser op. Skub nøglen ind for at aktivere gløderørene.
- Motoren startes ved at dreje tændingsnøglen over på START-position (D). Slip nøglen, når motoren er startet. Den vender automatisk tilbage til RUN-position. Motoren fortsætter med at køre og motorolietryks- og batteriopladningslampen slukkes.

UP00731,0000403-74-03OCT17

Brug af gasreguleringen



LV30631—UN—24SEP19

A—Gashåndtag

Brug af gashåndtaget til at ændre motoromdrejningstal. Brug gashåndtaget sammen med speedometeret til at indstille motoromdrejningstallet.

- **Førøge motoromdrejningstallet** – Skub gashåndtaget (A) frem mod maskinens forende.
- **Sænke motoromdrejningstallet** – Træk gashåndtaget (A) tilbage mod maskinens bagende.

Motor-/speedometerhastighed — Specifikation

Lav tomgang—Hastighed.	950 o/min
Nominel—Hastighed.	2600 o/min
Høj tomgang (åben førerplads).	2630 o/min
Høj tomgang (førerhus).	2750 o/min

UP00731,000096D-74-24SEP19

Anvendelse af eThrottle – hvis udstyret hermed



A—eThrottle-kontakt

LV17696—UN—03MAY13

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Når eThrottle er aktiveret, stiger traktorens fart, i takt med at kørepedalerne trædes ned.

Med eThrottle kan føreren øge og reducere traktorens fart ved at bruge frem- og bakkpedalerne.

BEMÆRK: Brug af eThrottle anbefales ikke, når kraftudtaget bruges. Når eThrottle er aktiveret, kan kraftudtagets motoromdrejninger ikke holdes konstante, hvilket medfører, at der ikke kan arbejdes optimalt med redskabet.

Tryk på eThrottle-kontakten (A) for at tilkoble.

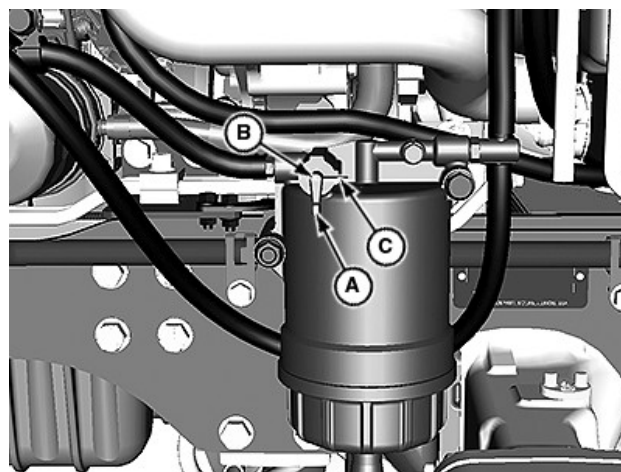
Tryk igen for at deaktivere.

UP00731,000096C-74-24SEP19

Brug af brændstofsperreventil

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Luk brændstofsperreventilen, når du udfører vedligeholdelsesarbejde på motoren, når maskinen transporteres, og når den langtidsparkeres.

Brændstofsperreventilen er placeret på højre side af maskinen på brændstofsflamfiltret.



LV17528—UN—19APR13

A—Håndtag til brændstofsperreventil
B—Lodret position markeret med "O"
C—Vandret position markeret med "C"

Åbn eller luk håndtaget til brændstofsperreventilen (A) efter behov:

- **Åbn ventilen:** Drej ventilhåndtaget til "O" lodret position (B).
- **Luk ventilen:** Drej ventilhåndtaget til "C" vandret position (C).

KN52281,10047D4-74-21MAY13

Start af motor – hydrostatisk transmission

BEMÆRK: Åben førerplads, tilsvarende det viste førerhus

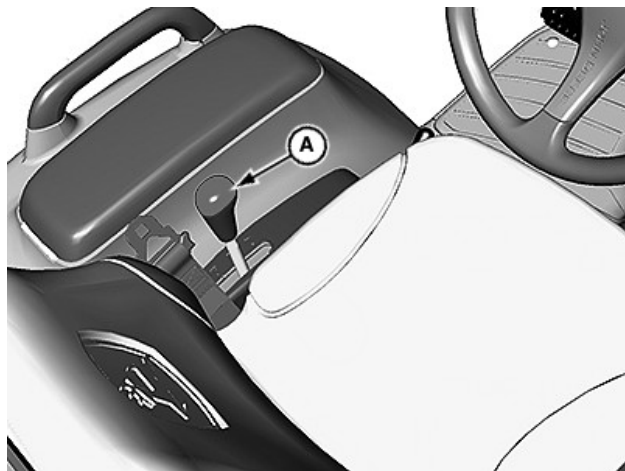
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse på udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Lad frisk udendørsluft komme ind på arbejdsområdet, så udstødningsgasserne kan trænge ud.

BEMÆRK: Det anbefales at montere det valgfrie varmeelement til motorblokken og hydraulikolien samt en batteri varmemåtte, hvis maskinen køres ved temperaturer under -18 °C (0°F).

Hvis temperaturen er under 0 °C (32 °F), skal man bruge metoden for start i koldt vejr beskrevet i dette kapitel.

1. Aktivér parkeringsbremsen.



LV17529—UN—19APR13

A—Transmissionens områdegearstang

2. Flyt gearvælger (A) til position N.



LV30630—UN—24SEP19

B— Håndtag til motorhastighedsregulering

3. Fjern foden fra fremadkørsels- og bakpedalerne.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Kontrollér, at der ikke er andre personer i nærheden, før redskaber sænkes ned på jorden.

4. Sænk et bagmonteret redskab ned på jorden ved at skubbe vuggeakslens styrestang fremad.
5. Sænk frontmonterede redskaber ned på jorden ved hjælp af grebet til styreventilen (hvis monteret).

6. Sæt håndtaget til motorhastighedsregulering (B) til 1/2 - 3/4 af fuld hastighed.
7. Drej tændingsnøglen over på RUN (kørsel).
8. Kontroller instrumentpanelets indikatorlamper:
 - Generator/batteriopladningslampen tændes.
 - Lampen for motorolietryk tændes.

VIGTIGT: Undgå skader! Startgløderør og luftvarmeren er i funktion under tørring. Brug af æter eller startvæske under tørring vil beskadige motoren.

9. Drej nøglen til START-position for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren er startet.

10. Kontroller indikatorlamperne:

- Lampen for motorolietryk slukker inden for 5 sekunder.

BEMÆRK: Indstil gashåndtaget til fuld hastighed, hvis indikatorlampen ikke slukker efter 10 sekunder.

- Signallampe for vekselstrømsgenerator bør slukke inden for 10 sekunder.
- Hvis indikatorlamperne forbliver tændt længere end det angivne tidsinterval, skal du standse motoren og finde årsagen.

11. Indstil gashåndtaget til 1/2 fuld gas i 1 minut uden belastning.

Start i koldt vejr

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

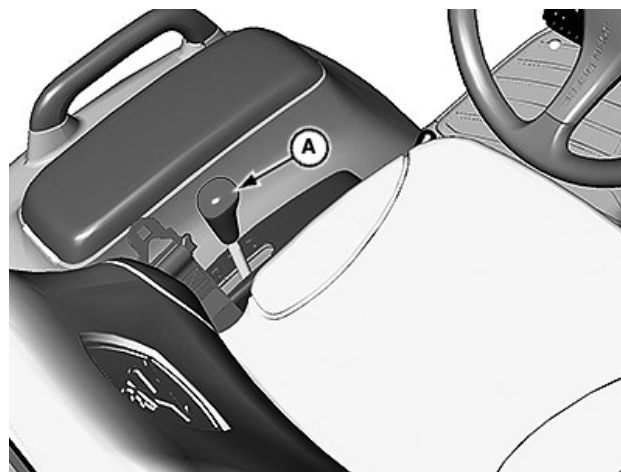
Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.

Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Montér et forlængerrør til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan afledes.

BEMÆRK: Det anbefales at montere det valgfrie varmeelement til motorblokken og hydraulikolien samt en batteri varmemåtte, hvis maskinen køres ved temperaturer under -18 °C (0°F).

Hvis temperaturen er under 0 °C (32 °F), skal man bruge metoden for start i koldt vejr beskrevet i dette kapitel.



LV17529—UN—19APR13

A—Transmissionens områdegearstang

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Flyt gearvælger (A) til position N.
3. Drej tændingsnøglen til kørepositionen.
4. Skub tændingsnøglen ind for at aktivere gløderørene.
5. Når gløderørs-/kølevæsketemperaturlampen slukker, drejes nøglen til START.

VIGTIGT: Undgå skader! Startmotoren kan blive beskadiget, hvis den arbejder længere end 20 sekunder ad gangen.

Vent 2 minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

6. Slip nøglen, når motoren starter.
7. Kontroller instrumentpanelets indikatorlamper:
 - Lampen for motorolietryk bør slukke inden for 5 sekunder.
 - Vekselstrømsgenerator-/batteriopladningslampen bør slukke inden for 10 sekunder.
8. Indstil gashåndtaget til fuld hastighed, hvis indikatorlampen ikke slukker efter 10 sekunder. Hvis indikatorlampen stadig lyser, skal motoren standses, og årsagen findes.

VIGTIGT: Undgå skader! I koldt vejr skal du lade motoren køre i adskillige minutter for at varme motor- og transmissionsolien op.

BEMÆRK: Det er normalt at motoren larmer mere end normalt og udsender blå-hvid udstødningsgas under opvarmning af motoren. Mængden af udstødningsrøg afhænger af lufttemperaturen.

9. Opvarmning af motoren:

- I varmt vejr sættes håndtaget til motorhastighedsregulering til 1/2 af fuld hastighed i 1 minut uden belastning.
- I koldt vejr indstilles reguleringsknappen til

motorhastighedsregulering til 1/2 fuld hastighed i 5 minutter uden belastning.

Motor i tomgang

BEMÆRK: Hvis motoren går i tomgang i lang tid, går der brændstof til spilde, og der udledes kulstoffer.

Flyt gashåndtaget for at indstille motor til lav tomgang.

Genstart i forbindelse med motorstop

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis motoren standser, mens den er under belastning, skal du genstarte motoren med det samme for at forhindre ophobning af unaturligt meget varme i den.

1. Fjern foden fra fremadkørsels- og bakpedalerne.
2. Flyt områdegearstangen til neutral-position
3. Start motoren. Fortsæt med normal kørsel, eller lad motoren køre i lav tomgang i 2 minutter, inden den standses.

UP00731,0000975-74-25SEP19

Start af motoren - PowrReverser-transmission

BEMÆRK: Hvis du forsøger at starte motoren efter motorstop, skal du vente mindst 2 sekunder før genstart.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Motorens udstødningsgasser indeholder kuliite og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse på udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Lad frisk udendørsluft komme ind på arbejdsområdet, så udstødningsgasserne kan trænge ud.

BEMÆRK: Det anbefales at montere det valgfrie varmeelement til motorblokken og hydraulikolien samt en batteri varmemåtte, hvis maskinen køres ved temperaturer under -18 °C (0°F).

Hvis temperaturen er under 0 °C (32 °F), skal man bruge metoden for start i koldt vejr beskrevet i dette kapitel.

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Tryk koblingspedalen helt i bund, og sæt gearstang og omskiftergreb i neutral (position N).

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Kontrollér, at der ikke er andre personer i nærheden, før redskaber sænkes ned på jorden.

3. Sænk eventuelle bagmonterede redskaber ned på jorden ved at skubbe stenakslens styrestang fremad.
4. Sænk eventuelle formonterede redskaber ned på jorden.
5. Sæt gashåndtaget i 1/2-3/4 hurtig position.
6. Drej tændingsnøglen over på RUN (kørsel).
7. Kontroller instrumentpanelets indikatorlamper:
 - Generator/batteriopladningslampen tændes.
 - Lampen for motorolietryk tændes.

VIGTIGT: Undgå skader! Startgløderør og luftvarmeren er i funktion under tørning. Brug af æter eller startvæske under tørning vil beskadige motoren.

8. Drej tændingsnøglen over på START for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren er startet.
9. Kontroller indikatorlamperne:
 - Lampen for motorolietryk slukker inden for 5 sekunder.

BEMÆRK: Indstil gashåndtaget til fuld hastighed, hvis indikatorlampen ikke slukker efter 10 sekunder.

- Generatoropladningslampen slukkes inden for 10 sekunder.
 - Hvis indikatorlamperne forbliver tændt længere end det angivne tidsinterval, skal du standse motoren og finde årsagen.
10. Indstil gashåndtaget til 1/2 fuld gas i 1 minut uden belastning.

Start i koldt vejr

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Motorens udstødningsgasser indeholder kuliite og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.

Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Montér et forlængerrør til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.

•Lad frisk udendørsluft komme ind på arbejdsområdet, så udstødningsgasserne kan trænge ud.

BEMÆRK: Det anbefales at montere det valgfrie varmeelement til motorblokken og hydraulikolien samt en batteri varmemåtte, hvis maskinen køres ved temperaturer under -18 °C (0°F).

Hvis temperaturen er under 0 °C (32 °F), skal man bruge metoden for start i koldt vejr beskrevet i dette kapitel.

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Tryk koblingspedalen helt i bund, og sæt gearstang og omskiftergreb i neutral (position N).
3. Drej tændingsnøglen over på RUN (kørsel).
4. Når gløderørslampen slukker, drejes nøglen over på start.

VIGTIGT: Undgå skader! Startmotoren kan blive beskadiget, hvis den arbejder længere end 20 sekunder ad gangen.

Vent 2 minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

5. Slip nøglen, når motoren starter.
6. Kontroller instrumentpanelets indikatorlamper:
 - Lampen for motorolietryk slukker inden for 5 sekunder.
 - Vekselstrømsgenerator-/batteriopladningslampen slukkes inden for 10 sekunder.
7. Indstil gashåndtaget til fuld hastighed, hvis indikatorlampen ikke slukker efter 10 sekunder. Hvis indikatorlampen stadig lyser, skal motoren standses, og årsagen findes.

VIGTIGT: Undgå skader! I koldt vejr skal du lade motoren køre i adskillige minutter for at varme motor- og transmissionsolien op.

BEMÆRK: Det er normalt at motoren larmer mere end normalt og udsender blå-hvid udstødningsgas under opvarmning af motoren. Mængden af udstødningsrøg afhænger af lufttemperaturen.

8. Opvarmning af motoren:
 - Indstil i varmt vejr gashåndtaget til 1/2 fuld gas i 1 minut uden belastning.
 - Indstil i koldt vejr gashåndtaget til 1/2 fuld gas i 5 minut uden belastning.

Motor i tomgang

BEMÆRK: Hvis motoren går i tomgang i lang tid, går der brændstof til spilde, og der udledes kulstoffer.

Flyt gashåndtaget for at indstille motor til lav tomgang.

Genstart i forbindelse med motorstop

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis motoren standser, mens den er under belastning, skal du genstarte motoren med det samme for at forhindre ophobning af unaturligt meget varme i den.

1. Tryk koblingspedalen i bund, og sæt gearstang og omskiftergreb i neutral (position N).
2. Start motoren.
3. Deaktiver parkeringsbremsen og fortsæt med normal kørsel, eller lad motoren køre i lav tomgang i 2 minutter, inden den standses.

UP00731.0000976-74-25SEP19

Standning af maskinen

Normal standning

1. Stands maskinen på en fast og plan flade.
2. Flyt foden fra frem- eller bakpedalen for at standse maskinen.
3. Tryk kraftudtagskontakten ned (slukket/off).

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskafer! Kontrollér, at der ikke er andre personer i nærheden, før redskaber sænkes ned på jorden.

4. Sænk eventuelle redskaber ned på jorden.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Stands ikke motoren med det samme efter belastende eller længere tids drift. Lad motoren køre i lav tomgang i cirka 2 minutter for at hindre ophobning af varme.

5. Justér hastighedsregulering for motor bagud for at sætte motorhastigheden på lav tomgang. Lad motoren køre i tomgang i 2 minutter.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskafer! Lås altid parkeringsbremsen, og flyt transmissionens områdegearstang til en anden stilling end N (frigear), før maskinen efterlades uden opsyn. Transmissionerne vil ikke forhindre maskinen i at bevæge sig, hvis ikke parkeringsbremsen er låst.

6. Aktivér parkeringsbremsen.
7. Drej tændingsnøglen til stop.
8. Tag nøglen ud.
9. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned fra førerplatformen.

Nødstop

1. Løft foden fra fremad- eller bakpedalerne.
2. Tryk på bremsen/pedalen til differentialespærre.
3. Drej tændingsnøglen til stop. Slip ikke bremsen, før alle bevægelige dele står stille.
4. Aktivér parkeringsbremsen.

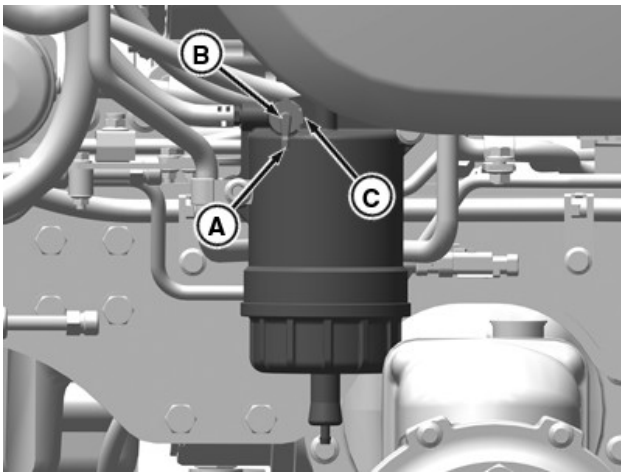
JZ81662,0000FB9-74-22FEB13

Drift af luftindtag, brændstof, kølervæske og udstødning

Brug af brændstofspærreventil

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Luk brændstofspærreventilen, når du udfører vedligeholdelsesarbejde på motoren, når maskinen transporteres, og når den langtidsparkeres.

Brændstofspærreventilen er placeret på højre side af maskinen på brændstofslamfiltret.



APY20363—UN—10SEP19

A—Brændstofspærreventilens greb
B—Lodret position
C—Vandret position

Åbn eller luk håndtaget til brændstofspærreventilen (A) efter behov:

- **Åbn ventilen:** Drej ventilhåndtaget til lodret position (B).
- **Luk ventilen:** Drej ventilhåndtaget til vandret position (C).

PS75950,00008B4-74-16AUG19

Opfyldning af brændstoftank

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brændstofdampe er eksplosive og antændelige:

- Sluk motoren, før du fylder brændstof på tanken.
- Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Fyld brændstof på tanken ude i det fri eller i et velventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.

- Brug rene godkendte ikke-metalliske beholdere for at forebygge statisk elektricitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Urenheder og vand i brændstoffet kan beskadige motoren:

- Rengør tankåbningen for smuds og urenheder.
- Brug ren, frisk, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens i brændstoftanken.
- Brug en ikke-metallisk tragt med en si af plastmasker, når du fylder brændstoftanken eller beholderen.

Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern alle urenheder omkring dækslet til brændstoftanken.
4. Tag langsomt dækslet til brændstoftanken af, så et evt. tryk i tanken kan slippe ud.
5. Fyld kun brændstof op til underkanten af påfyldningsstudsens. Fyld ikke for meget på.
6. Sæt dækslet til brændstoftanken på.

KN52281,10049C4-74-25MAY17

Oversigt over udstødningsfiltersystem



- LV29367—UN—26SEP19
- A—Reguleringsmodul
 - B—Kontakt til parkeret rensning
 - C—Kontakt til deaktivering af rensning

Maskinen er udstyret med en emissionskompatibel motor, som rens og filtrerer udstødningen. Læs venligst afsnittene under Rensning af udstødningsfilter for for at forstå, hvornår og hvor det kan være nødvendigt for føreren at gribe ind.

VIGTIGT: Under normal maskinbetjening og med systemet i auto funktion, kræver systemet minimal interaktion fra maskinføreren.

VIGTIGT: Sod opbygges over tid ved lave motorudstødningsgastemperaturer (lav motorhastighed, lav motorbelastning). Hvis maskinen ofte betjenes ved lav motorhastighed (under 1500 o/min) eller lav motorbelastning (f. eks. backhoe-arbejde), kan det medføre, at parkeret udstødningsrensning skal foretages. Hold jævnligt øje med maskinens display ved sådan betjening for at se, om parkeret udstødningsrensning skal foretages.

For at undgå unødvendig ophobning af dieselpartikler eller sod i udstødningsfiltersystemet:

- Undgå unødvendig tomgang.
- Brug en passende motorolie. (Se afsnittet Service - motor for anbefalede handlinger)
- Brug kun brændstof med meget lavt svovlindhold. (Se afsnittet Service - diverse for anbefalede handlinger)

Under normal maskinbetjening er systemet i autofunktion.

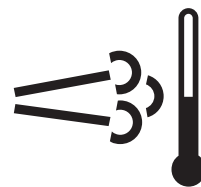
Brug kontrolmodulet (A) til at vælge kontakten til parkeret rensning (B) eller deaktivere kontakten til rensning (C).

VIGTIGT: Hvis brugen af maskinen ikke egner sig til de høje temperaturer, der genereres ved rensning af udstødningsfilteret, vælges deaktiveringskontakten (C). Sørg for at deaktivere deaktiveringskontakten så snart som muligt for at undgå unødvendig ophobning af sod i udstødningsfiltret.

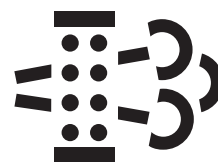
Husk, at vælge deaktiveringskontakten (C) ved midlertidig tilslutning til et indendørs udstødningsanlæg i forbindelse med fejlsøgnings- og reparationsaktiviteter.

PS75950,00008C9-74-21AUG19

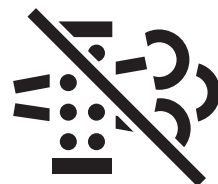
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer



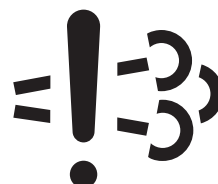
RG22488—UN—21AUG13
Indikator for motoremissionstemperatur



RG22489—UN—21AUG13
Indikator for udstødningsfilter



RG22490—UN—21AUG13
Indikator for Automatisk rensning deaktiveret

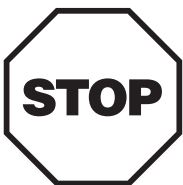


RG22491—UN—21AUG13
Symbol for fejl i motoremissionssystemet



Advarselsindikator

RG22492—UN—21AUG13



Motorstopindikator

RG22493—UN—21AUG13

eller hvis der ikke er nok brændstof i tanken til at fuldføre rengøringsprocessen.

Indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser, hvis motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller hvis der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

Hvis indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser i sammenhæng med advarselsindikatoren eller motorens stopindikator, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller fordi der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

PS75950,00008CA-74-21AUG19

VIGTIGT: Maskinføreren underrettes af føreradvarselssystemet, når emissionsreguleringssystemet ikke fungerer korrekt, og/eller en fejlfunktion på motoren registreres af motorstyreenheden. Ignorering af føreradvarselssignalerne medfører en emissionsrelateret neddrooling, hvilket resulterer i en effektiv deaktivering af driften af ikke-vejgående maskiner.

Det er nødvendigt at tage omgående handling for at afhjælpe en forkert drift, brug eller vedligeholdelse af emissionsreguleringssystemet i henhold til de forholdsregler mhp. udbedring, der fremgår af nedenstående advarsler.

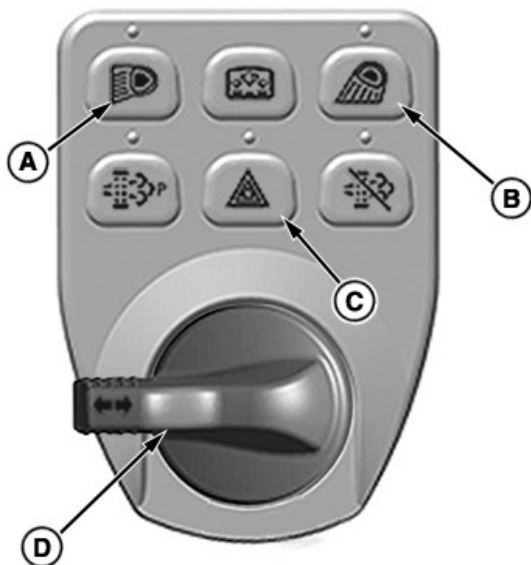
Hvis indikatoren for motorens emissionstemperatur lyser, betyder det, at temperaturen på udstødningsgassen er høj, at motoren kører i høj tomgang, eller at en rensning af udstødningsfilteret er i gang. Maskinen kan betjenes som sædvanligt, medmindre føreren vurderer, at maskinen ikke befinder sig et sikkert sted i forhold til de høje udstødningsstemperaturer og derfor slår automatisk rensning fra.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret lyser, er det enten, fordi rensning af udstødningsfilteret er i gang, fordi der er en fejl med efterbehandlingssystemet, eller udstødningsfilteret har brug for rensning, men føreren har slået automatisk rensning fra. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere den automatiske indstilling til rensning af udstødningsfilteret, eller udføre en manuel service-regenerering, eller følge DTC-proceduren.

Indikatoren for deaktivering af automatisk rengøring lyser, hvis føreren har valgt at deaktivere automatisk rengøring af udstødningsfilteret. Symbolet forbliver tændt, indtil føreren atter slår den automatiske rengøringsfunktion til via instrumentpanelet. Det anbefales ikke at deaktivere den automatiske rengøring, medmindre der er sikkerhedsmæssige grunde til det,

Betjening af elektricitet og belysning

Brug af lys og blinklys



A—Aktiveringsknop til lygter.
B—Aktiveringsknop til arbejdslygter.
C—Aktiveringsknop til advarselsslamper.
D—Blinklyskontakt.

LV30637—UN—25SEP19

- A—Tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere lygter.
- B—Tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere arbejdslygter.
- C—Tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere advarselsslamper.
- D—Flyt kontakten op eller ned for at aktivere blinklys.

UP00731,0000977-74-25SEP19

Brug af loftslys

VIGTIGT: Indstil loftslyset til FRA eller DØR, før førerhuset forlades, for at undgå, at batteriet aflades.



LV17725—UN—07MAY13

A—Loftslyskontakt

Loftslyskontakten (A) har tre positioner:

- Venstre position: Lys tændt med åben eller lukket dør.
- Højre position: Lys tændt med åben dør, og lys slukket med lukket dør.
- Midterstilling: Lys slukket med åben eller lukket dør.

KN52281,100481A-74-22FEB18

Brug af displaykontakt



LV30636—UN—25SEP19

Kontakt til display

A—Kontakt til display

Displaymoduskontakten (A) kan bruges til at bladere igennem timetælleren og vise aktive fejlkoder på alle maskiner. Displayinformationen ændres automatisk så

længe displaykontakten trykkes ned i den aktuelle cyklus.

Tryk gentagne gange på displayfunktionskontakten for at rulle gennem funktionerne i følgende rækkefølge.

1. Motorens timetæller
2. Kørehastighed på alle modeller, undtagen PRT-traktorer
3. Køretøjstime
4. Kraftudtagstid
5. Sodprocent
6. Tid siden sidste regenerering

Justering af baggrundsbelysning

BEMÆRK: Både indstillinger for lysstyrke og lysdæmpning kan justeres. Lysstyrke er den anvendte betegnelse, når lyskontakten er slået "OFF" (FRA). Når lyskontakten er slået "ON" (TIL), betegnes baggrundsbelysningen lysdæmper. Baggrundsbelysningen repræsenterer de gemte indstillinger ved betjening af lyskontakten.

1. Tryk på og hold kontakten til displayet i ca. 5 sekunder, indtil der står "Release" (Slip) på displayet. Displayet er nu i kommandotilstand.
2. Brug blinklysene til at skifte til "Brightness" (Lysstyrke) eller "Dimmer" (Lysdæmper). (Dette afhænger af lyskontaktens placering.)
3. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at acceptere.
4. Tryk på venstre eller højre blinklys for at skifte til den ønskede indstilling. Belysningens interval går fra 1-9.
5. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at afslutte kommandotilstand.

Justering af kørehastighedsenheden

1. Tryk på og hold kontakten til displayet i ca. 5 sekunder, indtil der står "Release" (Slip) på displayet. Displayet er nu i kommandotilstand.
2. Brug blinklysene til at skifte til "Units" (Enheder).
3. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at acceptere.
4. Brug venstre eller højre blinklys for at skifte mellem "km/h" og "mph".
5. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at afslutte kommandotilstand.

Vælg sprog

1. Tryk på og hold kontakten til displayet i ca. 5 sekunder, indtil der står "Release" (Slip) på displayet. Displayet er nu i kommandotilstand.
2. Brug blinklysene til at skifte til "Language" (Sprog).

3. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at acceptere.
4. Brug venstre eller højre blinklys for at skifte mellem tilgængelige sprog.
5. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at afslutte kommandotilstand. Det valgte sprog vises efter skiftevis drejning af nøglekontakten FRA/TIL.

UP00731,000096E-74-25SEP19

Brug af hornet



LV28967—UN—11JUL17

HST vist, PRT-traktorer og traktorer med førerhus er tilsvarende.

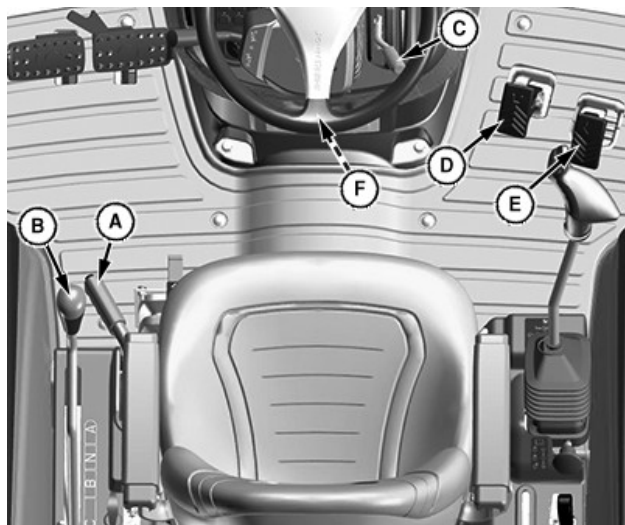
A—Hornkontakt

Tryk på hornkontakten (A) for at aktivere hornet

UP00731,000037C-74-11JUL17

Betjening af drivsystem

Kørsel af maskinen—Hydrostatisk transmission



LV28013—UN—24MAR17

- A—Parkeringsbremsearm
- B—Transmissionens områdegearstang
- C—Gashåndtag
- D—Pedal til fremadkørsel
- E—Pedal til bakkørsel
- F—Tændingslås

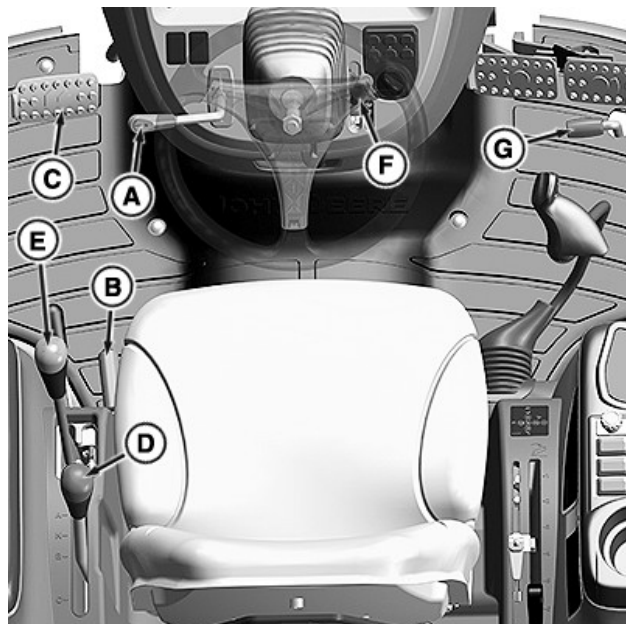
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Efterse altid området omkring maskinen for personer eller forhindringer, inden maskinen bruges.

VIGTIGT: Undgå skader! For at forhindre skader på transmissionen skal maskinens bevægelse standses fuldstændigt, før områdegearstangen skiftes.

1. Start maskinens motor.
2. Udløs håndbremsehåndtaget (A).
3. Vælg A-, B- eller C-hastighedsområdet med områdegearstangen (B), alt efter hvilket arbejde der skal udføres.
4. Flyt gashåndtaget (C) til den ønskede kørehastighed.
5. Træd forsigtigt ned på frempedalen (D) for at køre fremad. Træd forsigtigt ned på bakpedalen (E) for at bakke.
6. Slip frempedalen for at standse maskinen og skifte hastighed.
7. Stands maskinen helt, inden tændingsnøglen (F) sættes i stop-position.

UP00731,000028B-74-14AUG17

Kørsel med maskinen—PowrReversertransmission



LV28515—UN—25MAY17

- A—Køreretningsomskifter
- B—Parkeringsbremsearm
- C—Koblingspedal
- D—Transmissionens områdegearstang
- E—Transmissionsgearstang
- F—Gashåndtag
- G—Gaspedal

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Efterse altid området omkring maskinen for personer eller forhindringer, inden maskinen bruges.

VIGTIGT: Undgå skader! For at forhindre skader på transmissionen skal maskinens bevægelse standses fuldstændigt, før områdegearstangen skiftes.

1. Start maskinens motor.
2. Sæt omskiftergrebet (A) i neutral (N).
3. Udløs håndbremsehåndtaget (B).
4. Træd koblingspedalen (C) i bund.
5. Vælg A-, B- eller C-hastighedsområdet med områdegearstangen (D), alt efter hvilket arbejde der skal udføres.
6. Flyt transmissionsgearstangen (E) til den ønskede gearposition.
7. Sæt køreretningsomskifteren i fremadkørsels- eller bakposition.
8. Slip koblingspedalen gradvist for at opnå et blødt skift.
9. Fortsæt med at skifte gear under normal belastning.
 - Tryk koblingen ned, og skift til næste gear.

- Slip koblingspedalen gradvist for at opnå et blødt skift.

10. Justering af gassen:

- Juster kørehastigheden med gashåndtaget (F) for at holde en konstant kørehastighed.
- Motoromdrejningstallet øges og sænkes flere gange ved at lade gashåndtaget stå i midterstilling og bruge gaspedalen (G) til ændre motoromdrejningstallet.

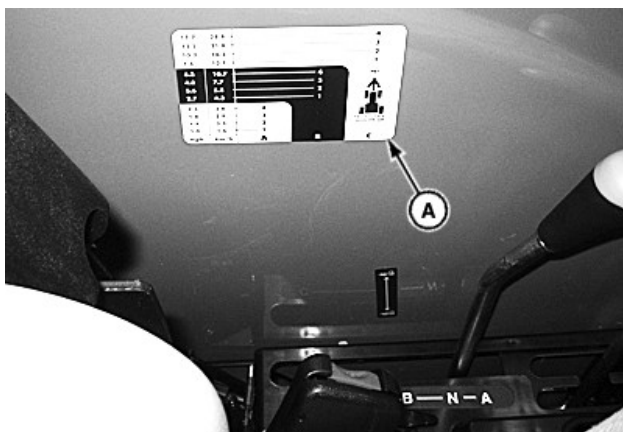
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Se altid efter, om der personer eller forhindringer i nærheden af maskinen, inden den flyttes, og maskinens retning ændres.

11. Ændring af kørselsretning:

- Det er ikke nødvendigt at anvende koblingen.
- Sæt køreretningsomskifteren i fremadkørsels- eller bakposition.

BEMÆRK: Shuttle shifting må ikke bruges ved højere hastigheder. Transmission vil som standard gå i neutral, indtil der er nået en lavere kørehastighed.

Kørehastigheder



LV20920—UN—04FEB14

A—Hastighedsmærkat

Hastighedsmærkaten (A) på den venstre skærm kan bruges til at fastsætte kørehastigheden.

Hvis dækstørrelsen på maskinen er inden for området indikeret på mærkaten, og der køres med en motorhastighed ved o/min., som er indikeret på mærkaten, er den omtrentlige kørehastighed for hvert område og/eller gear vist.

DB71512,0000245-74-21AUG17

Betjening af transmission

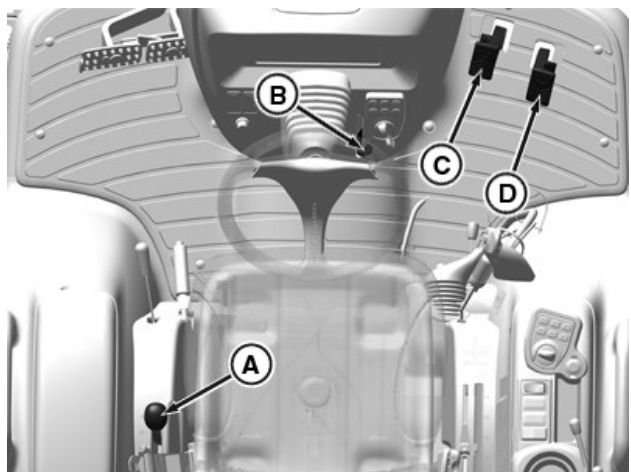
Betjening af hydrostatisk transmission

VIGTIGT: Undgå skader! Vælg den korrekte hastighed og en passende gearindstilling til det aktuelle job:

- Overbelast aldrig motoren ved at bugser maskinen ved lave tomgangshastigheder.
- Øg motorens hastighed svarende til de forventede belastninger. Hvis motorens hastighed øges let, samtidig med at man flytter gashåndtaget (B) fremad, overbelastes motoren ikke.

1. Områdegearstangen (A) giver adgang til tre indstillinger og bruges sammen med fremadkørselspedalen (C) og bakpedalen (D).

BEMÆRK: Stands maskinen for at ændre hastighedsområde.



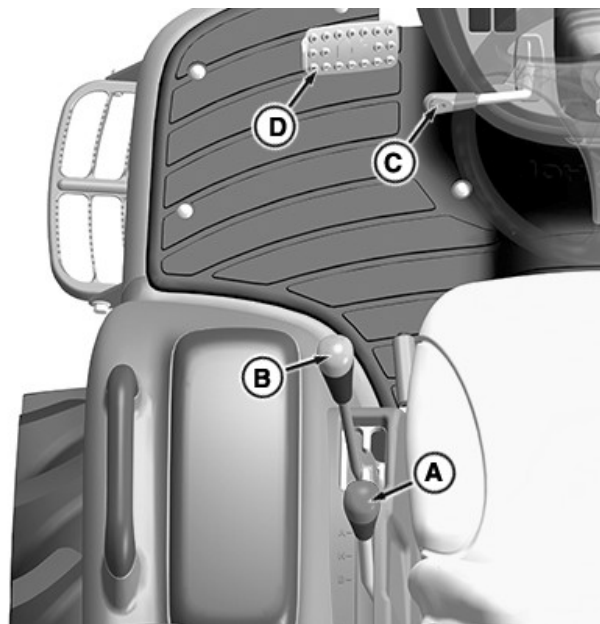
Åbent førerhus

- A—Transmissionens områdegearstang
- B—Gashåndtag
- C—Pedal til fremadkørsel
- D—Pedal til bakning

2. Vælg en hastighed med gearstangen, der passer til arbejdsituationen.
 - A – Drift ved lav hastighed, såsom forarbejdning af hård jord, slåning af langt græs eller tunge træk. Maskinens hastighed nedsættes, men maskinens kraft øges.
 - N – Neutral position. Stangen skal stå på N (frige), når motoren startes.
 - B – Arbejde, der omfatter let jordbearbejdning, bugsering og græsslåning.
 - C – Arbejde ved høj hastighed, såsom transport og let græsslåning.

PS75950,00008F2-74-11SEP19

Betjening af PowrReverser-transmission



LV28518—UN—19MAY17

- A—Transmissionens områdegearstang
- B—Transmissionsgearstang
- C—Køreretningsomskifter
- D—Koblingspedal

Transmissionens områdegearstang (A) har tre hastighedsområder. Gearstangen (B) har fire gearpositioner. Omskifterstangen (C) styrer kørselsretningen.

Anvend alle tre stænger i forskellige kombinationer for at opnå 12 fremadgående gear og 12 baggear.

Maskinen skal standses, og koblingspedalen (D) trædes ned, før der ændres gearområde. Gearet kan ændres, mens maskinen kører, hvis der trykkes på koblingspedalen.

VIGTIGT: Undgå skader! Vælg den korrekte hastighed og en passende gearindstilling til det aktuelle job:

1. Vælg en hastighed med gearstangen, der passer til arbejdsituationen.
 - A – Drift ved lav hastighed, såsom forarbejdning af hård jord, slåning af langt græs eller tunge træk. Maskinens hastighed nedsættes, men maskinens kraft øges.
 - B – Arbejde, der omfatter let jordbearbejdning, bugsering og græsslåning.
 - C – Arbejde ved høj hastighed, såsom transport og let græsslåning.
2. Vælg det gear, der passer til den aktuelle motorkraft/hastighed:
 - 1. gear - høj motorkraft, lav hastighed
 - 2. gear - medium motorkraft, moderat hastighed

- 3. gear - lav motorkraft, moderat hastighed
- 4. gear – lav motoreffekt, høj hastighed

DB71512,0000248-74-23MAY17

Brug af fartpilot – hvis udstyret hermed

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brug kun fartpiloten i store, åbne områder. Slå den fra før du drejer, eller når du er i områder med mange forhindringer.

BEMÆRK: Fartpiloten kan kun bruges, når maskinen kører fremad.

Tilkobling af fartpilot



LV17526—UN—19APR13

- A— Kontakten SET/- til fartpilot
- B— Kontakt til aktivering af fartpilot
- C— Kontakten RES/+ til fartpilot

Frakobling af fartpilot

BEMÆRK: Maskinen standser, hvis fartpiloten frakobles, mens maskinen kører. Træd på fremadkørselspedalen, før fartpiloten frakobles, for at fortsætte kørslen fremad.

Fartpiloten udkobles på en af følgende måder:

- Tryk på kontakten til aktivering af fartpilot (B).
- Træd på bremsepedalen.
- Træd på bakpedalen.
- Aktivér SpeedMatch.

UP00731,0000967-74-24SEP19

Brug af LoadMatch



LV17697—UN—03MAY13

- A—LoadMatch-kontakt

LoadMatch™ LoadMatch gør det muligt for føreren at undgå, at motoren går i stå under kørsel med tunge læs, så som ved betjening med en læsser.

Aktivering af LoadMatch

1. Bestem, om der skal køres med tunge læs.
2. Tryk på LoadMatch-kontakten (A).

Deaktivering af LoadMatch

LoadMatch er et varemærke tilhørende Deere & Company

Tryk på LoadMatch-kontakten.

UP00731.0000968-74-24SEP19

Brug af SpeedMatch - hvis udstyret hermed



LV17698—UN—19JUL13

A—SpeedMatch-kontakt
B—Kontakten RES/+
C—Kontakten SET/-

SpeedMatch™ giver føreren mulighed for at angive den maksimale kørehastighed for maskinen. Afstanden mellem pedalens position helt fremme eller helt tilbage kan anvendes til at kontrollere maskinens kørehastighed mellem stop og den ønskede maksimale kørehastighed.

Aktivering af SpeedMatch

1. Træd på frempedalen, indtil den ønskede maksimale kørehastighed er nået.
2. Tryk på SpeedMatch-kontakten (A) for at aktivere SpeedMatch.
3. Tryk på Set/+-kontakten (C) for at indstille SpeedMatch.
4. Slip kørepedalen. Træd frempedalen helt ned for at opnå den ønskede maksimale hastighed.

SpeedMatch er et varemærke tilhørende Deere & Company

Indstilling af maksimal kørehastighed

- Tryk kontakten RES/+ (B) helt ned gentagne gange for at øge hastigheden gradvist.
- Tryk kontakten SET/- (C) helt ned gentagne gange for at reducere hastigheden gradvist.

Deaktivering

Tryk på SpeedMatch-kontakten for at deaktivere.

UP00731.0000969-74-24SEP19

Brug af MotionMatch



LV17699—UN—03MAY13

A—MotionMatch-kontakt
B—Symbol for længere afstand
C—Symbol for kortere afstand

MotionMatch™ MotionMatch gør det muligt for føreren at justere maskinens acceleration og nedbremsning. Kortere start- og stopafstande kan indstilles, når hurtige retningsskift er påkrævet, så som ved betjening med en læsser. Der kan indstilles længere start- og stopafstande for at gå skade på græsset ved andet udstyr.

- Drej MotionMatch-kontakten (A) mod ikonet for længere distance (B) for at få længere distancer med acceleration og nedbremsning.
- Drej MotionMatch-kontakten (A) mod ikonet for

MotionMatch™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

kortere distance (C) for at få kortere distancer med acceleration og nedbremsning.

UP00731.000096A-74-24SEP19

Betjening af forhjulstræk og foraksel

Brug af mekanisk forhjulstræk (MFWD)

Med mekanisk frontfirhjulstræk trækkes der på både front- og bagaksel, så trækevnen øges ved vanskelige jordforhold, og der kan anvendes firehjulsbremsning. Mekanisk forhjulstræk kan til- og frakobles under kørsel med lette belastninger og på overflader med dårligt greb.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skrån timer. For at øge vejgrebet og kunne bremse på alle fire hjul, skal du tilkoble det mekaniske forhjulstræk, når du kører på skrån timer. Vær opmærksom på at det mekaniske forhjulstræk kan give adgang til områder, der er farligt stejle og dermed øge risikoen for at vælte.

Tilkobl det mekaniske forhjulstræk for at forbedre bremsning på skrån timer, isede, våde eller grusbelagte overflader. Tilføj ballast til traktoren og sænk hastigheden for at undgå at skride ud og miste kontrollen over maskinen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Frakobl altid det mekaniske forhjulstræk, når du kører på belagte overflader.

Sæt transmissionshåndtagene i frigear for at flytte maskinen, når motoren ikke kører.

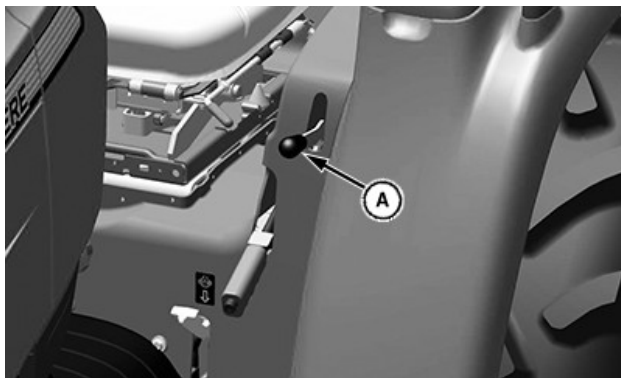
BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at reducere motorens belastning for at kunne frakoble forhjulstrækket.

Træk op i håndtaget til mekanisk forhjulstræk (A) for at aktivere. Træk ned i håndtaget til mekanisk forhjulstræk for at deaktivere.

Tips til betjening af det mekaniske forhjulstræk:

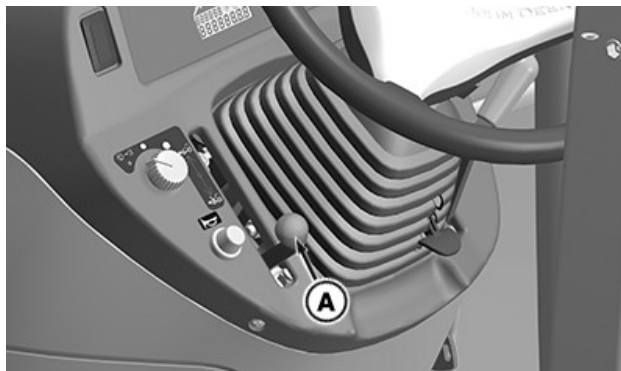
- Hold dæktrykket i fordækkene på det maksimalt tilladte niveau for at sikre korrekt fordækspræstation under alle markbetingelser.
- Tilkobl det mekaniske forhjulstræk for at kunne bremse på alle fire hjul.
- Frakobl det mekaniske forhjulstræk, når du kører maskinen til eller fra arbejdsstedet, for at forlænge fordækkenes levetid.

DB71512,000024A-74-15JUN17



Åben førerplads

LV28701—UN—15JUN17



Førerhus

LV28519—UN—19MAY17

A—Håndtag til mekanisk forhjulstræk vist

Betjening af differentiale og bagaksel

Brug af differentialespærre (træk Hjælp)

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Hvis der køres med høj hastighed, mens dækgrebshjælpen er slået til, er der fare for at miste kontrollen over styringen. Slå ikke træk Hjælpen til, og drej ikke med træk Hjælpen slået til, mens du betjener maskinen med høj hastighed eller på skråninger.

Differentialspærren bruges til at etablere et bedre dækgreb, når baghjulene begynder at spinde. Tilkobling af differentialespærren vil låse bagakslens højre og venstre aksler sammen og få begge baghjul til at dreje med samme hastighed for at opnå maksimalt greb.

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis dækgrebshjælpen anvendes ukendigt, kan transakslen tage skade:

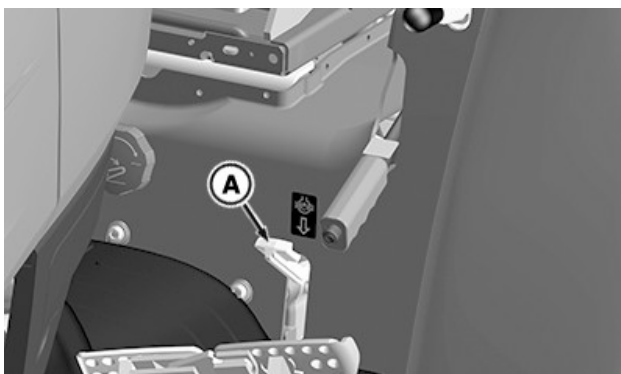
- Nedsæt hastigheden, og lad drivhjulene køre rundt med samme hastighed, før du kobler træk Hjælpen til eller fra.
- Kobl dækgrebshjælpen fra, når du kører på tør asfalt eller beton.
- Brug kun træk Hjælpen, når det er nødvendigt at give dækkene mere bid.

BEMÆRK: Venderadiusen øges, når differentialespærren er tilkoblet.

Tilkobling af differentialespærre

1. Stop eller nedsæt maskinens hastighed.

BEMÆRK: Differentialspærren vil forblive tilkoblet så længe baghjulene glider. Hvis dækkene glider og får greb igen gentagne gange, skal du holde pedalen nede med foden, så differentialespærren forbliver tilkoblet.



LV28520—UN—19MAY17

Hydrostatisk transmission differentialespærre



LV28521—UN—19MAY17

PowrReverser-transmission differentialespærre

A—Differentialspærrens låsehåndtag

2. Tryk differentialspærrehåndtaget ned (A) for at bruge differentialspærren.

Frakobling af differentialespærre

Differentialspærren vil forblive tilkoblet så længe baghjulene glider. Differentialspærren frakobler automatisk, når vejgrebet udlignes.

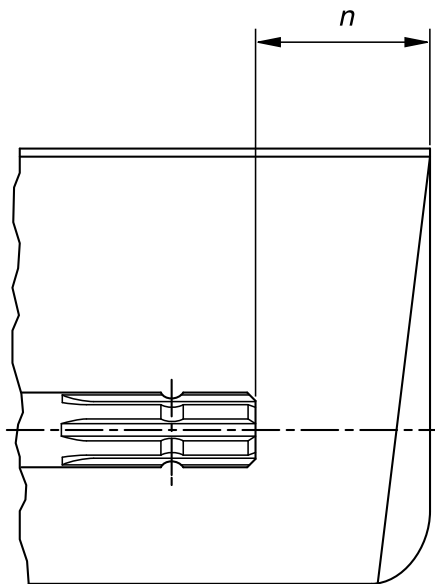
DB71512,000024B-74-25MAY17

Betjening af kraftudtag

Hold hænderne væk fra de roterende aksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kontakt med roterende trækakslar kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsakslar med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsakslen for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktorakslen drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Montér ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsakslen, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakslen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab.

Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsakslen til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsakslen til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtagets hovedskærm og koblings Skinner.

Kraftudtagstype	Diameter	Noter	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-74-28FEB17

Sikker brug af kraftudtag



LVAL38277—UN—21AUG12

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Hold afstand til roterende drivlinjer:

- Kontakt med roterende drivlinjer kan medføre alvorlige skader evt. med døden til følge.
- Hold hænder, fødder og tøj væk fra bevægelige dele.
- Forvis dig om, at alle skærme er monteret og anvendes korrekt.
- Stop maskinen, og forvis dig om, at kraftudtaget står stille, før du nærmer dig det.

KN52281,1003EC1-74-29NOV16

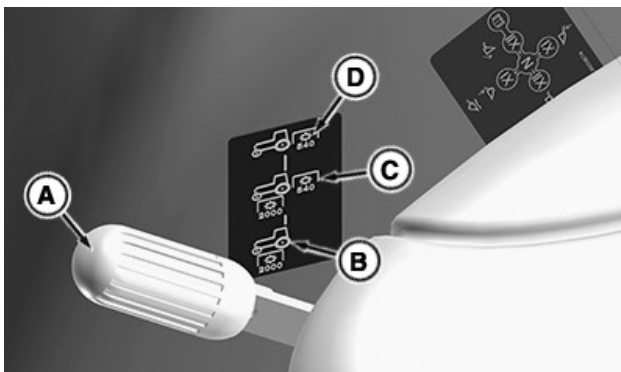
Brug af bagerste og midterste kraftudtag (med fører i sædet)

VIGTIGT: Brug bagmonteret udstyr, der er normeret til 540 o/min. Betjen ikke det midterste eller bagerste kraftudtag ved hastigheder over 540 o/min.

BEMÆRK: Det midterste kraftudtag fungerer kun, når føreren sidder i sædet.

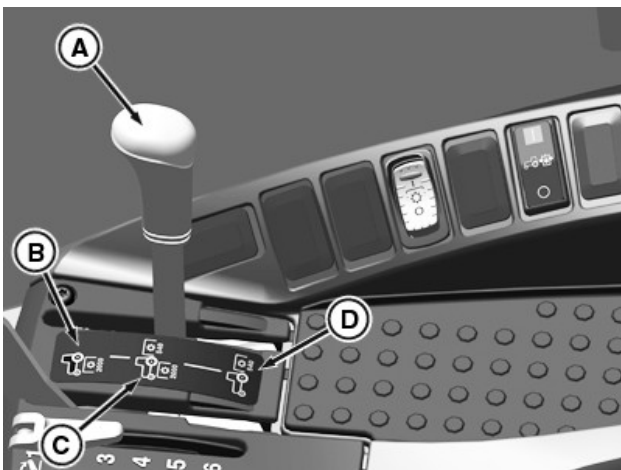
Tilkobling af kraftudtaget

1. Start motoren.
2. Indstil motoromdrejningstallet på 1500 o/min eller mindre.



Kraftudtagskontakt, OOS

LV28522—UN—19MAY17



Kraftudtagskontakt i førerhuset

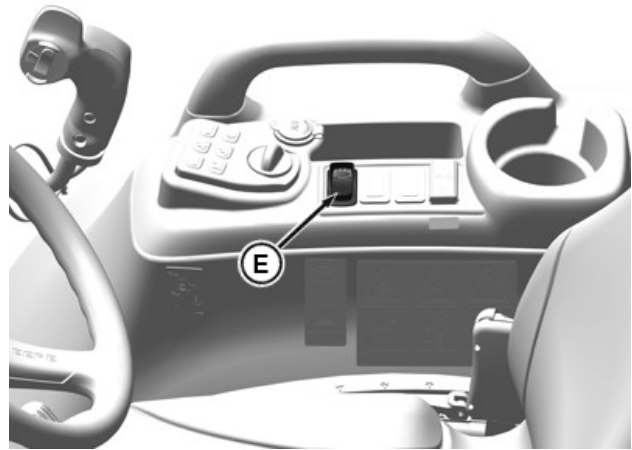
APY20354—UN—19AUG19

- A—Betjeningsgreb
- B—Midterste kraftudtag
- C—Midterste og bagerste kraftudtag
- D—Bagerste kraftudtag

3. Sæt kraftudtagets betjeningsgreb (A) i den ønskede driftsposition.

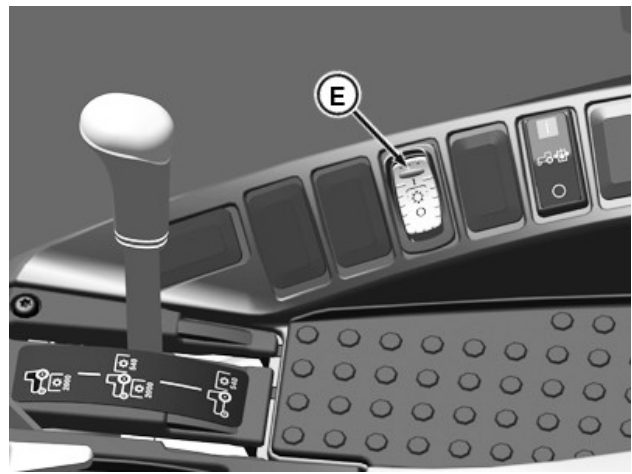
- Valgkontakt (A)
- Position (B) - Kun midterste kraftudtag.

- Position (C) - Både midterste og bagerste kraftudtag.
- Position (D) - Kun bagerste kraftudtag.



APY20388—UN—11SEP19

Åbent førerhus



APY20353—UN—19AUG19

Førerhus

E—Kontakt til kraftudtag

4. Aktivér kraftudtaget (E).
5. Justér gashåndtaget fremad til det ønskede omdrejningstal for det anvendte redskab.

BEMÆRK:

- Ved et motoromdrejningstal på 2600 vil det midterste kraftudtags hastighed være 2000 o/min. og det bagerste kraftudtags hastighed vil være 540 o/min., som vist på informationsdisplayet.
- Hvis motoren overophedes under kraftudtagsbetjeningen, vises "Engine Overheat" på display, og kraftudtaget vil automatisk blive deaktiveret. Deaktiver kraftudtag, slå parkeringsbremsen til og sluk motoren. Giv motoren tilstrækkelig tid til at køle ned. Kontrollér kølevæskestanden og påfyld om

nødvendigt kølevæske. Rens snavs væk fra kølerens køleribber og frontgitteret. Hvis kraftudtaget ikke kobler til, når motoren er kølet ned, skal du kontakte din John Deere-forhandler vedr. service.

Anvendelse af kontakten til redskabsbakning (RIO)

⚠ FORSIGTIG: Roterende knive er farlige. Børn eller tilskuere kan kvæstes af at blive kørt over og af de roterende knive. Før du bakker, skal du omhyggeligt tjekke området rundt om maskinen.

BEMÆRK: Det frarådes at bakke, mens plæneklipperen er tilkoblet. Bakfunktionen (RIO) må kun bruges, når der anvendes et andet redskab, eller hvis føreren anser det for nødvendigt at manøvrere maskinen, mens klipperen er koblet til.

1. Stop maskinens fremadkørsel med redskabet koblet til.
2. Se bagud for at sikre, at der ikke er nogen i nærheden.

BEMÆRK: Hvis redskabet stopper mens der manøvreres med maskinen, skal kontakten til kraftudtaget/bakfunktionen (PTO/RIO) slås fra. Begynd igen med trin 2 i proceduren. Hvis bakpedalen trykkes ned, uden at der trykkes på PTO/RIO-kontakten, vil teksten "RIO Shutdown" (RIO lukkes ned) vises på informationsdisplayet, og motoren lukker ned.

3. Tryk PTO/RIO-kontakten (A) ned forbi kraftudtags tilkoblingsposition for at aktivere bakfunktionen.
4. Tryk på pedalen til bakkørsel og slip RIO-kontakten.

BEMÆRK: RIO-funktionen er aktiveret, indtil traktoren stopper eller fremadkørsel konstateres.

5. Omstil maskinen igen, når maskinen begynder at køre baglæns.
6. Genoptagelse af fremadkørsel. Redskabet vil fortsat fungere.
7. Gentag trin 1 til 5 for at omstille maskinen igen.

BEMÆRK: Hvis føreren forlader sædet mens motoren kører, og det midterste kraftudtag er tilkoble, standser sikkerhedsspærringssystemet motoren og alle redskaber.

Frakobling af kraftudtaget

1. Justering af motoromdrejningstallet til lav tomgang.
2. Tryk kraftudtag-kontakten bagud positionen frakoblet/off-position.

Brug af bagerste kraftudtag (uden fører i sædet)

BEMÆRK: Betjening af det midterste kraftudtag på denne maskine er ikke beregnet til brug, når føreren ikke sidder i sædet. Betjening af det bagerste kraftudtag er muligt uden at føreren sidder på sædet, såfremt den rigtige rækkefølge følges.

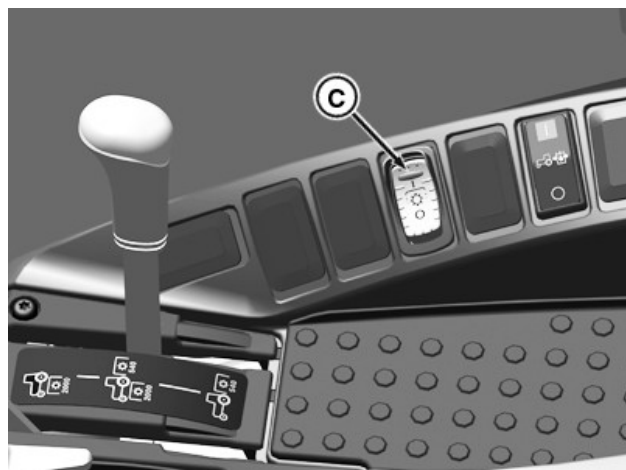
Tilkobling af kraftudtaget

1. Sid på førersædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Sæt områdegearstangen i neutral (position N).



Åbent førerhus

APY20389—UN—11SEP19

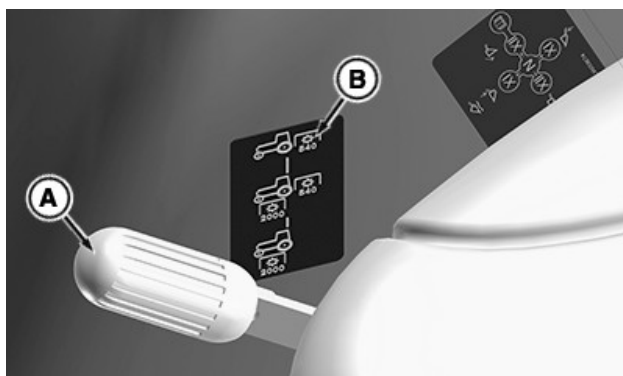


Førerhus

APY20356—UN—19AUG19

C—PTO-kontakt/-knap

4. Sørg for, at kontakten til kraftudtaget (C) er i frakoblet position.
5. Start motoren.
6. Indstil motorens hastighed på 1500 o/min. eller mindre.

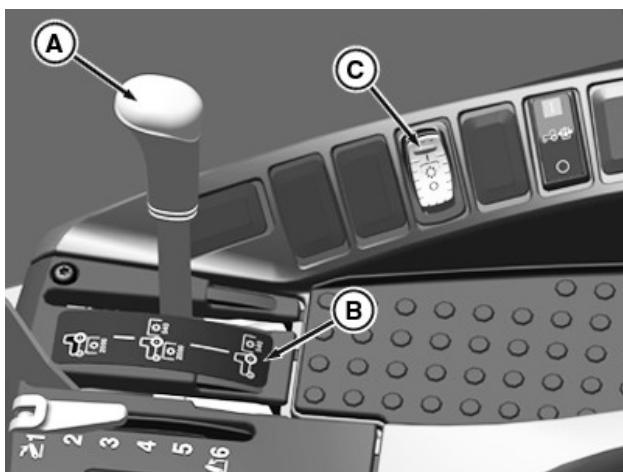


LV28524—UN—19MAY17

Betjeningshåndtag til kraftudtag OOS

2. Tryk kraftudtag-kontakten bagud til positionen frakoblet/off-position.

AL61114,00006E7-74-20JAN21



APY20355—UN—19AUG19

Betjeningshåndtag til kraftudtag førerhus

- A—Betjeningshåndtag til kraftudtagaksel
- B—Bagerste kraftudtagsposition
- C—PTO-kontakt/-knap

7. Sæt kraftudtagets betjeningshåndtag (A) i den bagerste kraftudtagsposition (B).
8. Tilkobl kraftudtaget.
9. Tryk og hold kontakten for kraftudtag i aktiveret position i mindst 2 sekunder. "Hold" vises på display.
10. Forlad sædet når "Exit Seat" vises på display. Efter forladelse vises "Stationary PTO Active" på display.

BEMÆRK: Efter forladelse af sædet, hvis sædekontakten er aktiveret (fører sidder i sædet) og herefter deaktiveret (fører forlader sædet), vil kraftudtag blive deaktiveret automatisk. "Operator Out of Seat" vises på display.

11. Justér gashåndtaget fremad til det ønskede omdrejningstal for det anvendte redskab.

Frakobling af kraftudtaget

1. Justering af motoromdrejningstallet til lav tomgang.

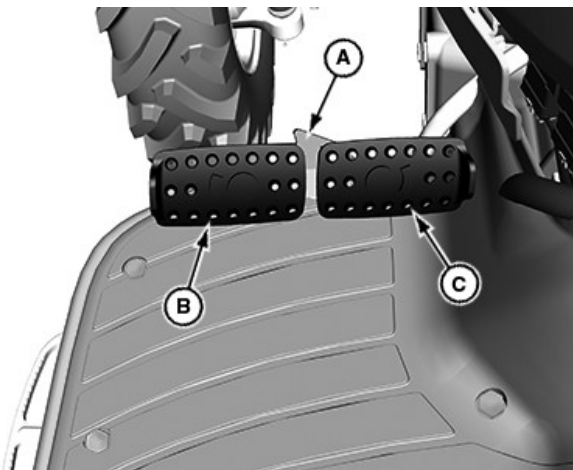
Betjening af styring og bremseser

Brug af bremsepedaler

Brug af bremsepedaler som kørebremser

⚠ FORSIGTIG: Hvis maskinen standses med ulåste bremseser ved høj hastighed, risikerer den at dreje eller vælte.

- Bremsepedalerne skal låses sammen ved vejkørsel eller transport, eller når de ikke er i brug.
- Brems, før der drejes.



LV17509—UN—19APR13

A—Bremsepedallås
B—Venstre bremsepedal
C—Højre bremsepedal

1. Drej bremsepedallåsen (A) med uret, indtil den fastlåses i højre bremsepedal (C).
2. Tryk på en af bremsepedalerne for at standse maskinen eller reducere farten.
 - Når låsen er på, skal bremseser standse maskinen i en lige linje.

Brug af bremsepedaler under drejning:

VIGTIGT: Brug ikke drejebremserne, mens et redskab berører jorden. Skade på trepunktsophænget og redskabet kan forekomme.

BEMÆRK: Drejebremsepedalerne kan bruges til at dreje skarpt eller til at reducere unødvendig bakning.

Drej bremsepedallåsen (A) mod uret, indtil den rammer venstre bremsepedal (B). Bremsepedalerne fungerer nu uafhængigt af hinanden.

- For at lave et skarpt sving til venstre trykkes venstre bremsepedal (B) ned, mens der drejes.
- For at lave et skarpt sving til højre trykkes højre bremsepedal (C) ned, mens der drejes.

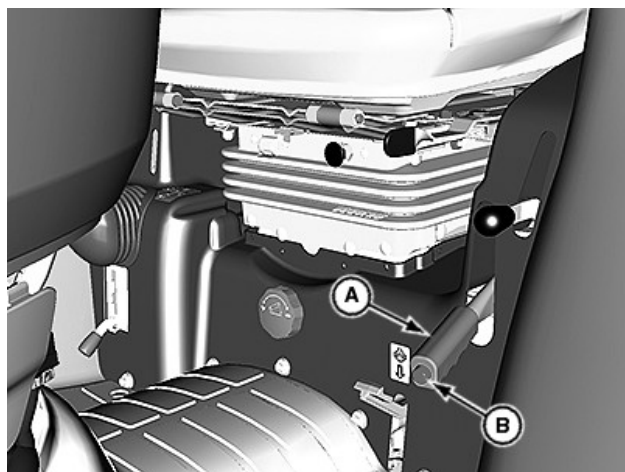
KN52281,10047D0-74-20MAY13

Brug af parkeringsbremsen

Låsning af parkeringsbremsen

⚠ FORSIGTIG: Lås altid parkeringsbremsen, og flyt transmissionens områdegearstang til en anden stilling end N (frigear), før maskinen efterlades uden opsyn. Transmissionen vil ikke forhindre maskinen i at bevæge sig, hvis ikke parkeringsbremsen er låst.

1. Lås begge bremsepedaler sammen ved at bruge bremsepedallåsen.
2. Træd ned på bremsepedalerne med foden.



LV17511—UN—19APR13

A—Parkeringsbremsearm
B—Parkeringsbremseudløserknap

3. Træk parkeringsbremsens håndtag (A) helt op til låst position. Parkeringsbremselampen skal lyse.
4. Fjern foden fra bremsepedalerne.

Oplåsning af parkeringsbremsen

1. Træd ned på bremsepedalerne med foden.
2. Tryk parkeringsbremsens udløserknap (B) ned, og skub parkeringsbremsens håndtag (A) ned til ulåst position. Bremselyset bør slukke.
3. Fjern foden fra bremsepedalerne. Begge pedaler bør nu være udløst fra låsepositionen.

KN52281,10047D1-74-21MAY13

Justering af rathældning



LV28776—UN—26JUN17

A—Hældningsstyrehandtag

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Forsøg ikke at indstille rattet mens maskinen er i bevægelse. Føreren risikerer at miste kontrollen over maskinen.

- Stands maskinen, før rattet indstilles.
- Lås rattet i dets stilling, før du kører maskinen.

1. Stop maskinen.
2. Træk hældningsstyrehandtag (A) op for at frigøre rattet.
3. Justér rattet til den ønskede position.
4. Slip hældningsstyrehandtaget for at låse rattet i dets stilling.

UP00731,0000353-74-22JUN17

Betjening af hydraulik

Opvarmning af hydrauliksystemolien

Hydrauliksystemet kan reagere langsomt når traktoren starter i koldt vejr. Det skyldes, at kold olie ikke strømmer så let igennem filtersien eller hydrauliksystemfilteret. Styretøjet kan reagere langsomt indtil systemet varmer op. Hydrauliksystemet fungerer normalt, så snart olien varmer op.

1. Start motoren, og lad den køre i langsom tomgang.
2. Drej og hold rattet helt til venstre eller højre.

VIGTIGT: For at undgå at beskadige hydraulikpumpen eller overtryksventilen skal opvarmningsperioden på 2 til 3 minutter ikke overskrides.

UP00731,000021B-74-14JAN19

Information om hydraulikken

Se afsnittet om specifikke komponenter vedrørende hydraulisk betjening af komponenter. Betjeningen af fjernstyreventilen (SCV) er beskrevet i afsnittet Betjening af fjernstyreventil.

UP00731,00002DC-74-14JAN19

Betjening af trækanordning og trækstang

Brug af redskaber

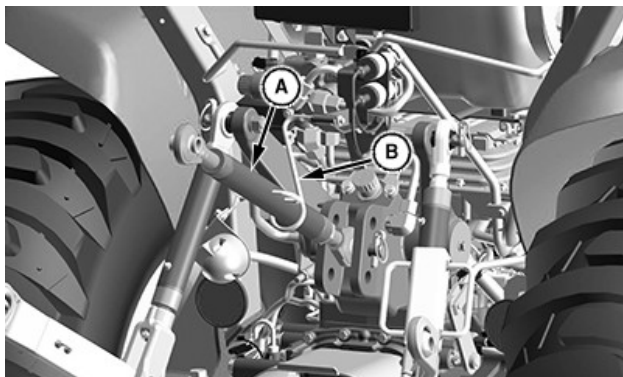
Når der bruges redskaber, skal det fulde omfang af turen med trepunktsophænget tjekkes, hver gang et nyt redskab monteres. Hold øje med slanger og redskabsdele under turen med bugsering på trepunktsophæng. Juster dybdestoppet efter behov. Nogle redskaber med korte drivakslar skal bruge en stopanordning, kontakt din John Deere-forhandler om dette. Drivakslen kan blive beskadiget, hvis redskaberne betjenes ved en for stor vinkel.

JZ81662,0000FC6-74-01MAR13

Brug af trepunktsophæng

BEMÆRK: Trepunktsophænget på din maskine er klassificeret som en kategori 1 trækanordning.

Placering af topstang i holder

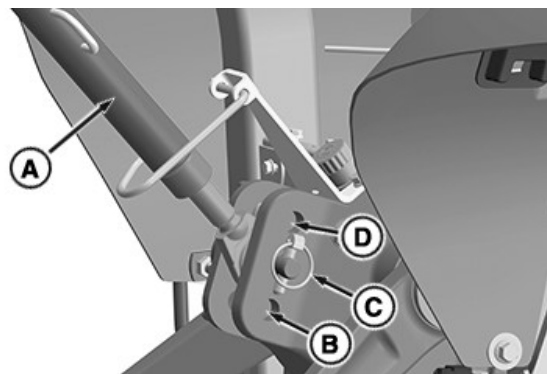


LV29352—UN—29AUG17

A—Topstang
B—Opbevaringskrog

Placér topstangen (A) i holdekrøgen (B) når trækanordningen ikke er i brug.

Placering af topstang



LV28527—UN—19MAY17

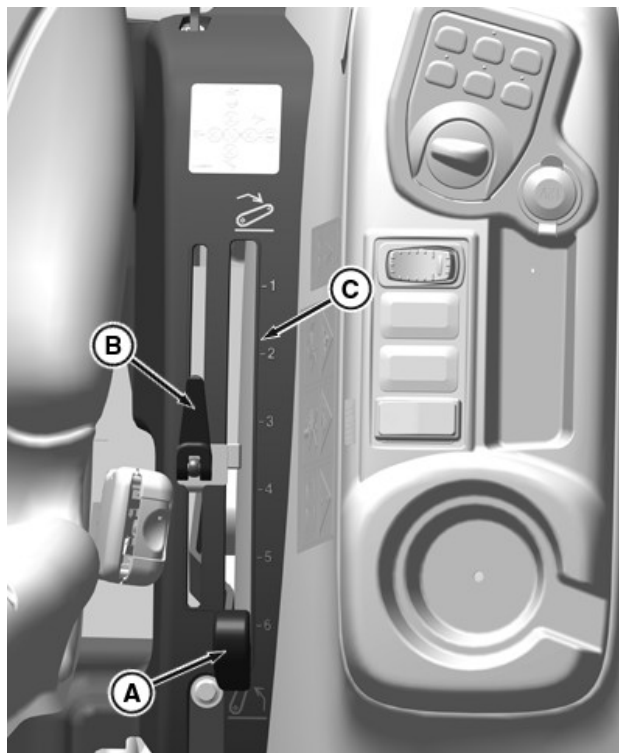
A—Topstang
B—Nederste hul
C—Midterste hul
D—Øverste hul

- **For lette til medium trækklæs:** Sæt midterstangen (A) i det nederste hul (B) på monteringsbeslaget. Et

eksempel på et redskab med let og middel trækbelastning kunne være en rive. Et redskab i kategori 1 vil vippe forover, hvis det hæves i denne position.

- **For medium til tunge trækklæs:** Sæt midterstangen i det midterste hul (C) på monteringsbeslaget. Eksempler på redskaber med middel eller tung trækbelastning kunne være en jordfræser eller en kassekniv. Et redskab i kategori 1 vil vippe let forover, hvis det hæves i denne position.
- **For meget tunge trækklæs:** Sæt midterstangen i det øverste hul (D) på monteringsbeslaget. Eksempler på redskaber med meget tung trækbelastning kunne være en plov eller en afriver. Et redskab af kategori 1 løftes, men vinklen forbliver konstant.

Brug af betjeningshåndtag til kraftløfter



APY20390—UN—11SEP19

Vist med åben førerplatform. Førerhus er tilsvarende

A—Betjeningshåndtag til kraftløfter
B—Kraftløfterens dybdestop
C—Kraftløfterindstillinger

Brug betjeningshåndtaget (A) til kraftløfterkontrol til at hæve og sænke udstyr, der er sat på trepunktsophænget.

De seks kraftløfterindstillinger (C) er kun vejledende, og angiver ikke specifikke arbejdsdybder. Når kraftløftergrebet flyttes fremad, sænkes trækarme ned mod jorden.

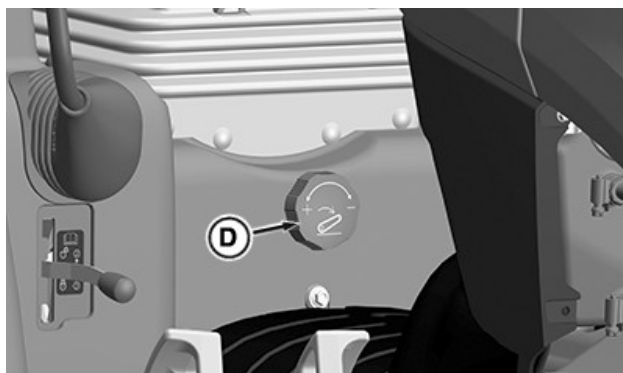
Sænk redskabet: Skub betjeningshåndtag til kraftløfter fremad.

Løft redskabet: Træk betjeningshåndtag til kraftløfter tilbage.

Kraftløfterens justerbare betjeningshåndtag til dybdestop (B) kan indstilles til en bestemt redskabsarbejdsdybde. For at bruge dybdestopknappen:

1. Betjen redskabet i et par minutter for at bestemme den ønskede arbejdsdybde.
2. Løsn dybdestopknappen.
3. Tryk knappen mod betjeningshåndtaget til kraftløfteren.
4. Spænd knappen for at fastholde dybdestoppositionen. Redskabet arbejder nu i samme position, hver gang kraftløfterbetjeningshåndtaget skubbes mod dybdestoppet.

Brug af sænkehastighed/låseventil



LV28529—UN—23MAY17

D—Knap til reduktions faktor / låseventil

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Hvis sænkningen går for hurtigt, kan det medføre kvæstelser eller materielle skader. Det bør tage mindst 2 sekunder at sænke et redskab helt.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! For at forhindre overopvarmning af hydraulikolien og skader på maskinen må du ikke hæve kraftløfteren, når sænkehastigheds-/låseventilen er lukket.

BEMÆRK: Brug ikke redskaber eller styreapparater med ventilen låst, da der i så tilfælde kan ske skade på traktoren.

Sænkehastighed/Låseventilen (D) styrer den hastighed kraftløfteren sænkes med, når kraftløfterbetjeningshåndtaget betjenes. Denne ventil giver direkte kontrol over sænkehastigheden for redskaber monteret på trepunktsophænget. Ventilen kan også bruges til hydraulisk at låse kraftløfteren (trepunktsophænget) i den ønskede stilling.

Forøgelse af sænkehastighed: Drej knappen til sænkehastigheds-/låseventilen (D) mod uret for at sænke hurtigere.

Reducering af sænkehastighed: Drej knappen til sænkehastigheds-/låseventilen (D) med uret for at sænke langsommere.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Brug ikke kraftløfterens sænke-/låseventil til at holde et redskab i hævet position til vedligeholdelsesarbejde. Tab af hydrauliktryk kan medføre at redskabet pludselig sænkes. Sænk redskabet ned på blokke eller afmonter det fra maskinen før det serviceres.

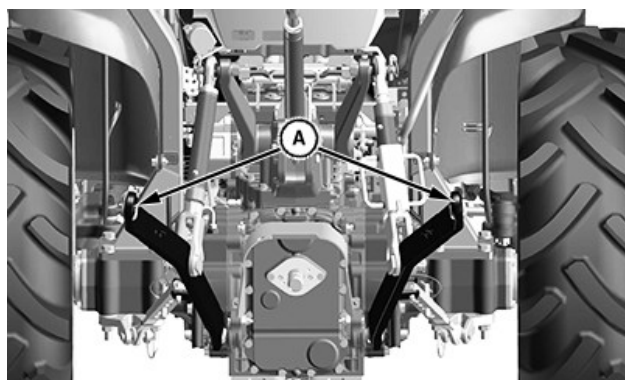
Lås trepunktsophæng: Drej knappen til sænkehastigheds-/låseventilen (D) med uret indtil den er stram.

Lås trepunktsophæng op: Drej sænkehastigheds-/låseventilen (D) mod uret.

Brug af trækarmene

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Se ned og bag dig, før og mens du bakker. Sørg for, at der ikke er andre personer i nærheden, før du bakker maskinen.

1. Bak langsomt maskinen i position så trækarmene passer ind i redskabets løftebeslag.
2. Parkér maskinen sikkert.



LV28530—UN—29AUG17

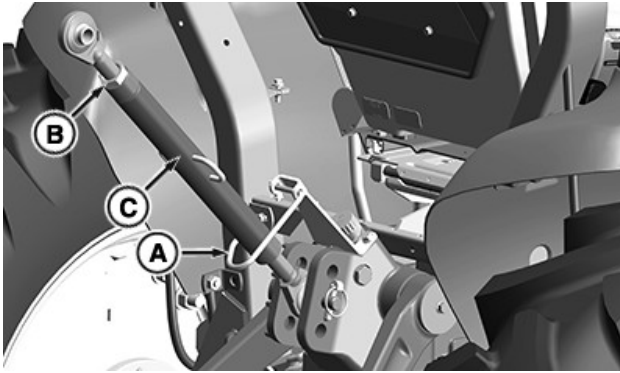
A—Trækarme

3. Tilslut trækarmene (A) til redskabet.
4. Fastgør redskabet med ringstifter.

Nivellering af redskabet i længderetningen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").

BEMÆRK: Når trepunktsophænget ikke bruges, sættes topstangen tilbage på opbevaringskrogen (A).



LV28531—UN—18MAY17

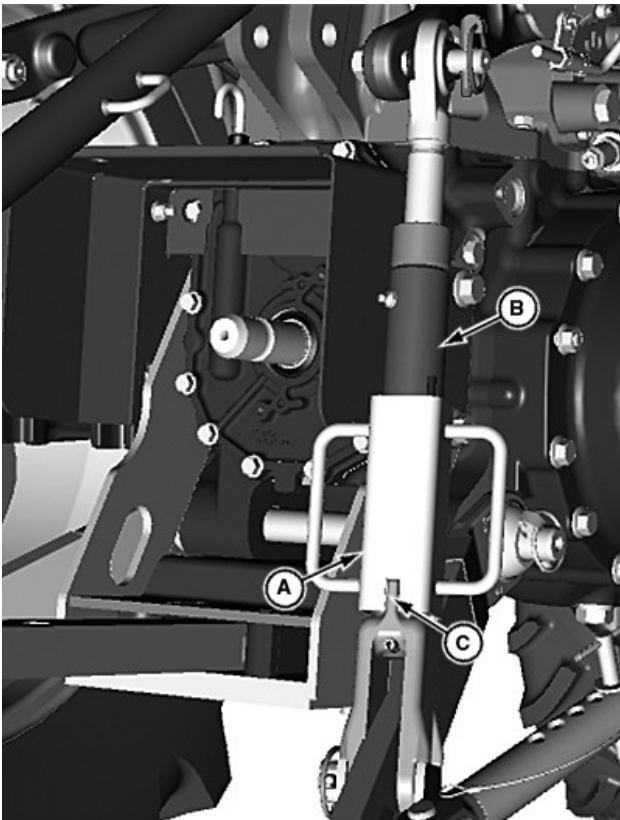
A—Opbevaringskrog
B—Låsemøtrik
C—Topstangshus

2. Sænk redskabet ned på jorden for at aflaste trykket på topstangen.
3. Løsn låsemøtrikken (B).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Drej ikke topstangshuset forbi stoppene, ellers kan gevindene blive beskadigede.

4. Drej topstangshuset (C) for at forlænge eller afkorte topstangen efter behov.
5. Spænd låsemøtrikken (B).

Sidelæns nivellering af redskabet



LV17873—UN—23MAY13

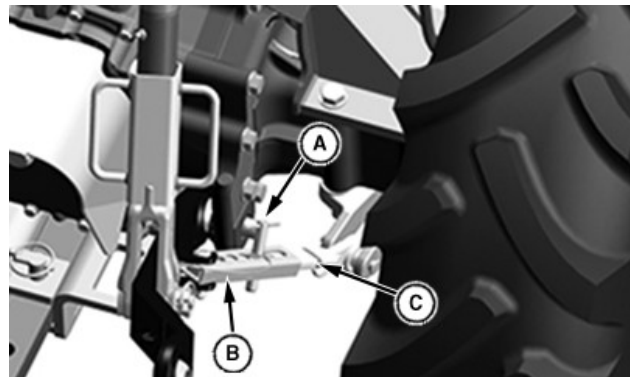
A—Strammeskruerkrave

B—Løftestang
C—Strammeskruerkrave

Brug strammeskruer (A) på den højre justerbare løftestang (B) til at nivellere et redskab på trepunktsophænget sidelæns.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").
2. Sænk eventuelle bagmonterede redskaber ned på jorden.
3. Skub strammeskruen op og drej skruemuffen (A) for at hæve eller sænke trækarmen, indtil redskabet, der er monteret på trepunktsophænget, er i niveau fra side til side.
4. Skub nedad og flugt hullet i strammeskruerkraven (A) med strammeskruerkravelåsen (C) for at fastgøre positionen.

Justering af redskabets sidelæns svingning



LV29350—UN—29AUG17

A—Låsestift
B—Svingleddets justeringsaksel
C—Svingled

BEMÆRK: Se hvordan svingleddene justeres i proceduren i redskabets betjeningsvejledning. Når svingleddene er blevet korrekt justeret, kan redskabets sidelæns udsving styres med leddenes placering. Det er nødvendigt med et mindre udsving, 13 - 25 mm (1/2 - 1 in.), til mange redskaber.

Brug venstre og højre svingled (C) til at justere redskabet til trepunktsophænget i sidelæns svingning:

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").
2. Sænk eventuelle bagmonterede redskaber ned på jorden.
3. Fjern låsestiften (A).
4. Træk svingleddets justeringsaksel (B) for at justere redskabet til trepunktsophænget i sidelæns svingning.

5. Udskift låsebolten (A).

PS75950,00008F3-74-11SEP19

Brug af trækstangophæng (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Brug kun den trækstang, der fulgte med maskinen (hvis udstyret hermed), eller en trækstang fra din John Deere-forhandler. Der må ikke monteres eller anvendes andre typer trækstanger.

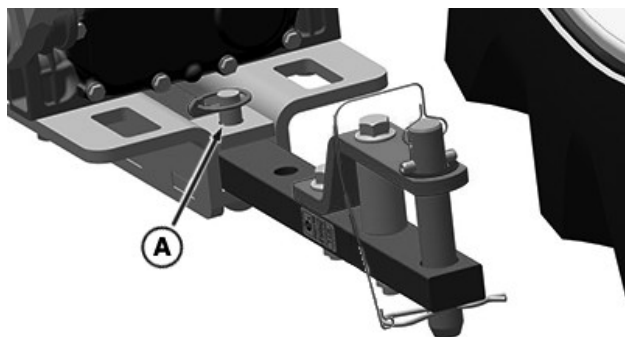
For at undgå, at traktoren vælter bagover, skal alle bugserede læs fastgøres til trækstangen, ikke kun til topstangen eller løftearmene.

VIGTIGT: Undgå skader! Den statiske lodrette belastning på trækbommen må ikke overskride de anbefalede maksimale værdier. Kør langsomt med tung last.

Maksimal belastning af trækstangen

Visse typer tungt udstyr, såsom en lastet anhænger med enkelt aksel, kan belaste trækstangen for meget. Belastningen øges betydeligt med hastigheden samt i ujævnt terræn. Den maksimale statiske lodrette belastning må ikke overskrides, se afsnittet Specifikationer.

Afmontering af trækstang



LV28777—UN—22JUN17

A—Ringstift

1. Fjern kviklåsesplitten (A) og den gennemborede bolt.
2. Træk trækbommen ud af maskinkonsollen.

Montering af trækbom

1. Montér trækbommen i maskinens monteringsbeslag.
2. Montér den gennemborede bolt ved at skubbe den op fra maskinens bund. Montér låsestiften (A).

Bugsering af læs

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Bremseafstanden øges med hastigheden, bugservægten og ved transport på skråninger. Påhængsvogne og bugserredskaber (med eller uden brems), der er for tunge for maskinen eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen. Kontrollér vægten for udstyr og læs.

Sørg for, at belastningen ikke overstiger den anbefalede vægt. Maskinen skal være tung og stærk nok og have tilstrækkelig med bremsekræfter til den last, der skal bugseres. Vær ekstra forsigtig, og sænk hastigheden, når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende flader.

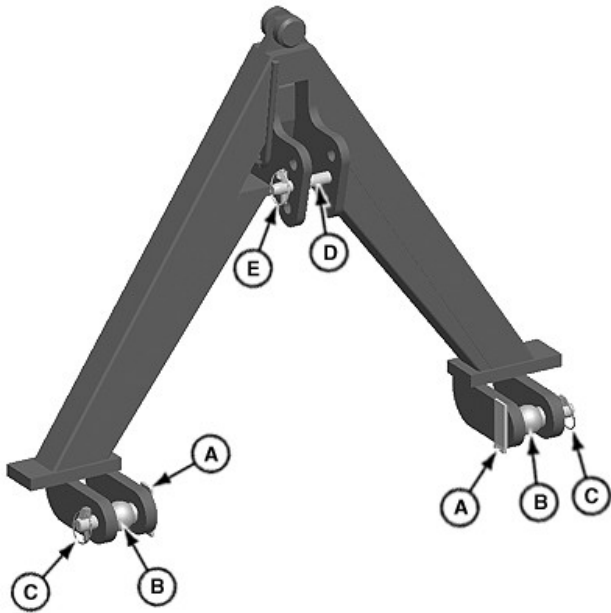
1. Træk kun den bugserede last via trækstangen. Lås trækbommen og stiften fast.
2. Sæt en sikkerhedskæde på maskinens trækbomholder og den bugserede last. Efterlad kun tilstrækkeligt slæk til at tillade sving.
3. Før du kører ned ad en bakke, skal du skifte til et gear, som er lavt nok til at kontrollere maskinen, uden at det er nødvendigt at bruge bremsepedalen.

UP00731,0000355-74-25JUL17

Anvendelse og montering af forreste trepunktsophæng med stor belastning – hvis monteret

Montering af A-ramme med stor belastning – hvis leveret

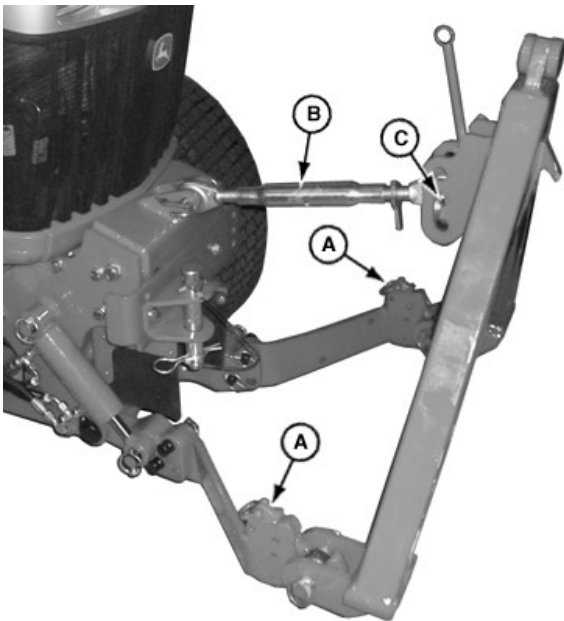
Montér A-ramme med stor belastning (kategori 1)



A—Løftesplit
B—Kugle
C—Ringstift
D—Hængselsstift
E—Ringstift

LV19394—UN—18OCT13

1. Monter løftesplitter (A) i ramme med kugle (B), fastgør med akselsplitter (C).
2. Monter hængselstift (D) i midterste boring i rammen, fastgør med akselsplit (E).



Kategori 1 A ramme

LV19395—UN—18OCT13

A—Løftearm låse
B—Topstang
C—Hængselsstift

3. Monter A ramme på løftearms kløer som vist. Sørg for, at løftearmslåse (A) er fuldt aktiverede.

4. Monter fronttræks topstang (B) på A-ramme med hængselsstift (C) og ringstift.

Monter A-ramme med stor belastning (kategori 1N)

1. Monter A-ramme på løftearme ved at indsætte hængselsstift gennem løftearms kugle og A-ramme kobling. Fastgør med akselsplitter.



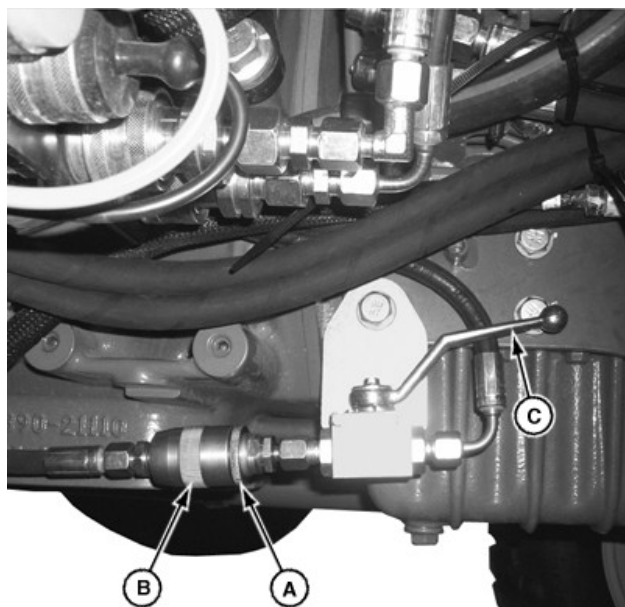
LV23643—UN—07JAN15

A—Låsetap

BEMÆRK: Kontrollér at låsetap (A) på centerled er vendt mod traktor.

2. Monter fronttræks topstang på A-ramme med hængselsstift, og fastgør med ringstift.

Brug af justering af sænkehastighed—træktøj med stor belastning



LV19396—UN—18OCT13

A—Låsemøtrik
B—Ventilhus
C—Ventil

Frigør kontramøtrik (A) for justering af sænkehastighed. Drej ventilhus (B) med eller mod uret for justering af sænkehastighed. Spænd låsemøtrik (A) for låsning af ventilhusposition.

Brug af transportlåseposition – træktøj med stor belastning

For at anbringe træk i transportlåseposition løftes træk helt og ventilen (C) roteres til låst position.

Hævning og sænkning af træk med stor belastning

1. Kontrollér for at være sikker på, at træk ikke er i transportlåseposition.
2. Se anvisningerne om brug af den hydrauliske dobbelte funktion ved den selektive kontrolventil (SVC) og dobbelte selektive kontrolventils låsegreb inkluderet i instruktionsbogen for din traktor.
3. Bevæg traktorens dobbelte SVC greb:
 - Bevæg grebet bagud for at hæve træk.
 - Bevæg betjeningshåndtaget fremad for at sænke træktøj.

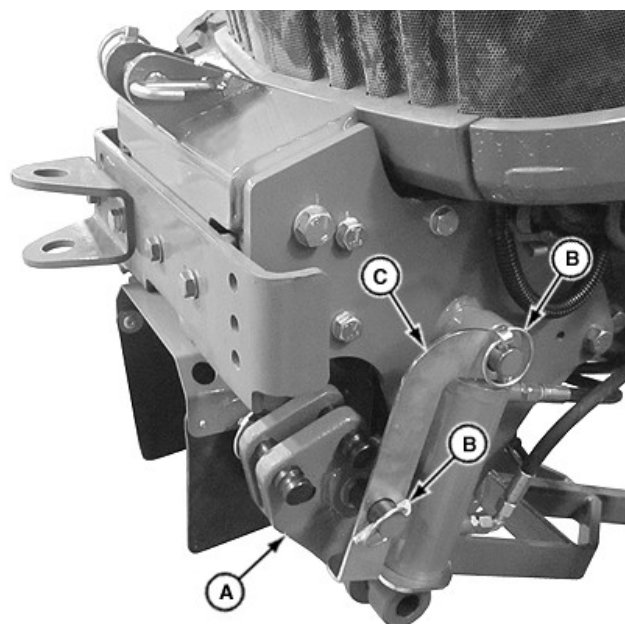
Brug af opbevaringspositionen for fronttræk med stor belastning

Fronttræk kan forblive monteret på traktoren, når det ikke er i brug.

For at skifte fronttræk til opbevaringsposition:

1. Løft træk til højeste position.
2. Bevæg kugleventil til transportlåseposition.

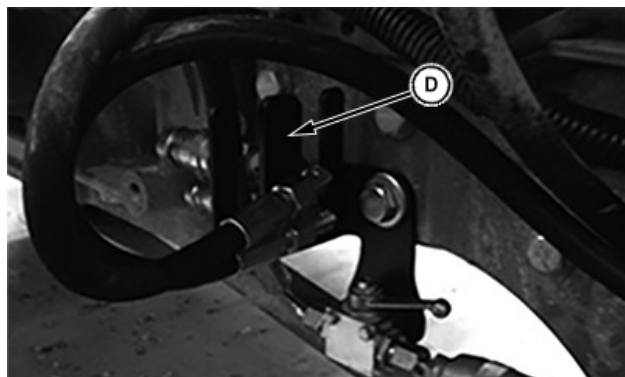
3. Fjern A ramme hvis monteret.



LV19398—UN—18OCT13

A—Løfteramme
B—Fjederclips
C—Beslag

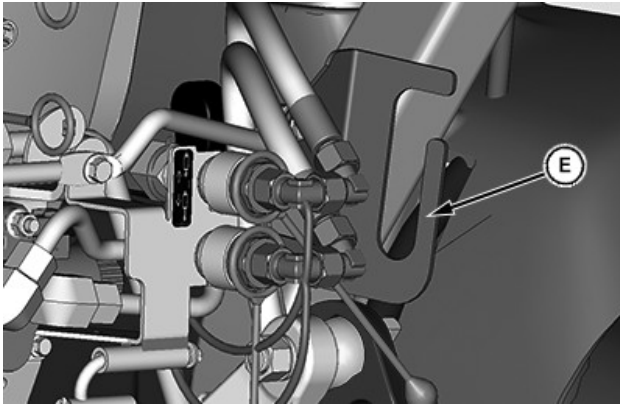
4. Fjern løftearme fra løfteramme (A) og centerled fra traktor, gem for senere brug.
5. Fjern venstre og højre cylindres clips (B) fra løfterammes cylindresplitter og trækanordningens rammes cylindresplitter.
6. Rotér løfteramme (A) opad og fastgør med venstre og højre trækopbevaringsbeslag (C).
7. Fjern venstre og højre cylinderclips (B).



LV23637—UN—06JAN15

D—Opbevaringsbeslag

8. Aftag fronttræks-hydraulikslanger fra traktoren, og anbring dem i opbevaringsbeslag (D).
9. Hvis et frontkoblingskit med tilslutning midtpå er installeret, skal slangen tages af traktoren og anbringes i opbevaringsbeslag (D).



LV23746—UN—16FEB15

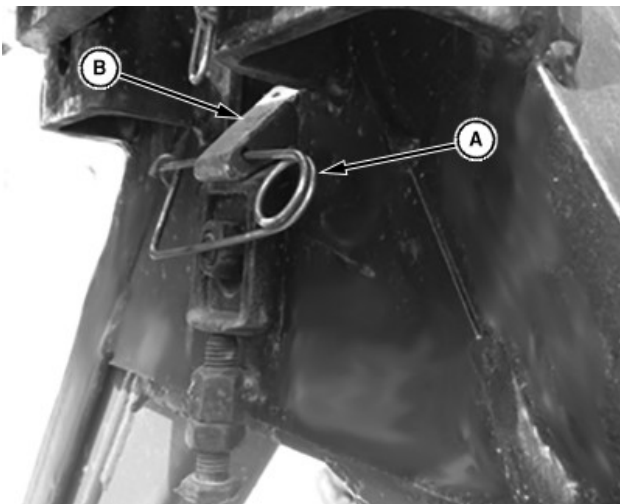
Åbent førerhus vist

E—Opbevaringsbeslag

10. Hvis et frontkoblingskit med tilslutning bagpå er installeret, skal slangen tages af traktoren og anbringes i opbevaringsbeslag (E).

Montering af redskab på fronttræk med stor belastning med kategori 1 A-ramme

1. Kontrollér for at være sikker på, at redskabets hydraulikslanger er af vejen, hvis relevant.

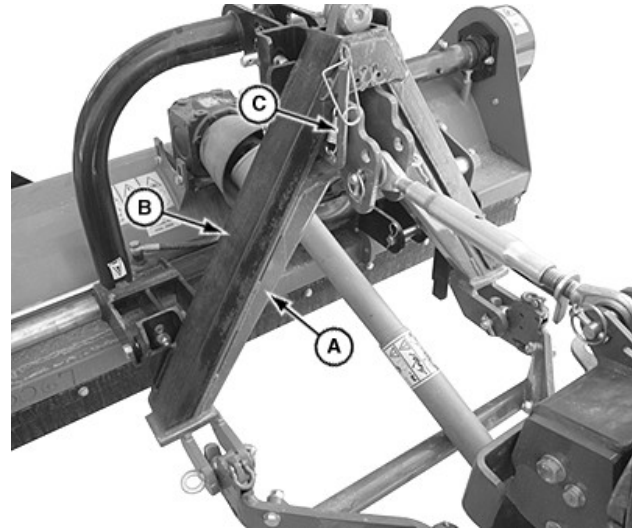


LV23638—UN—08JAN15

Kategori 1 A ramme

**D—Låseklemme
E—Lås**

2. Fjern låseclip (A) fra pal (B), gem for senere brug.



LV19397—UN—22OCT13

**A—A-ramme
B—Redskab
C—Låseklemme**

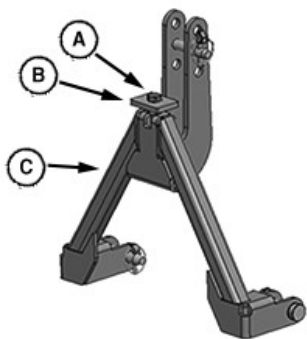
3. Kør traktoren langsomt fremad og juster A ramme (A) med montering på redskabet (B).
4. Løft træk for tilkobling af A ramme på montering.
5. Sørg for, at låsen er helt tilkoblet.
6. For kategori 1 A-ramme lås redskab på A-ramme ved at anbringe låseklemme gennem lås.

Demontering af redskab på fronttræk med stor belastning med kategori 1 A-ramme

1. Sænk redskab til plan jord, indtil vægten af redskabet ikke længere bæres af A-rammen.
2. Forberedelse af redskab:
 - a. Justér støtteben hvis relevant.
 - b. Aftag alle redskabets hydraulikslanger, hvis relevant.
 - c. Aftag redskabets drivaksel, hvis relevant.
 - d. Fjern låseclip fra pal.
3. Flyt traktorens hydraulik SCV greb til float position.
4. Træk i afkoblingsgrebet (C) på A ramme og lad A ramme og arme glide nedad og aftage fra redskabets A ramme kobling. Anbring låseklemme i lås for opbevaring.

Montering af redskab på fronttræk med stor belastning med kategori 1N A-ramme

1. Kontrollér for at være sikker på, at redskabets hydraulikslanger er af vejen, hvis relevant.



Kategori 1N A ramme

LV23634—UN—07JAN15

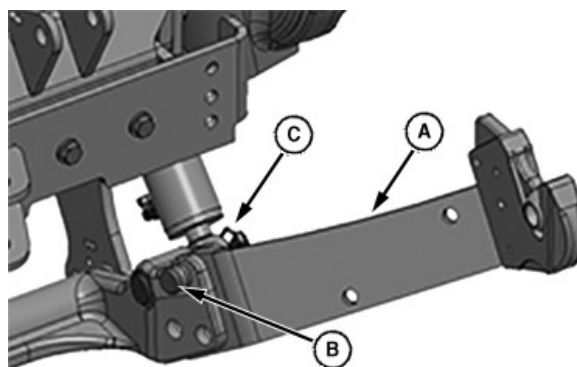
A—Låsebolt
B—Låseplade
C—Kategori 1N A-ramme

2. Fjern låsebolt (A) og låseplade (B), gem for senere brug.
3. Kør traktoren langsomt fremad og juster A ramme (C) med montering på redskabet.
4. Løft træk for tilkobling af A ramme på montering.
5. For kategori 1N A-ramme lås redskab på A ramme med låsebolt (A) og låseplade (B).

Demontering af redskab på fronttræk med stor belastning med kategori 1N A-ramme

1. Sænk redskab til plan jord, indtil vægten af redskabet ikke længere bæres af A-rammen.
2. Forberedelse af redskab:
 - a. Justér støtteben hvis relevant.
 - b. Aftag alle redskabets hydraulikslanger, hvis relevant.
 - c. Aftag redskabets drivaksel, hvis relevant.
 - d. Fjern låsebolt (A) og låseplade (B).
3. Flyt traktorens hydraulik SCV greb til float position.
4. Lad A ramme glide nedad og aftage fra redskabet. Kør traktoren langsomt baglæns for at adskille fra redskabet.
5. Anbring låsebolt (A) og låseplade (B).

Brug af løftearme til fronttræk med stor belastning – kategori 1 og 1N – hvis monteret

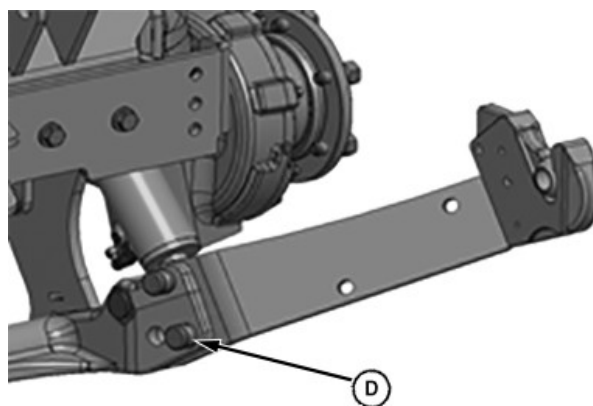


LV23644—UN—07JAN15

A—Løftearm
B—Løftearmsbolt
C—Låsestift

1. Anbring løftearm (A) i løfterammes gaffel. Indsæt øvre løftearmsbolt (B) gennem gaffel og løftearm, fastgør med låsestift (C).
2. Kategori 1 løftearme kan monteres i faste eller float position. Ved montering af kategori 1N løftearme fortsættes med næste trin.

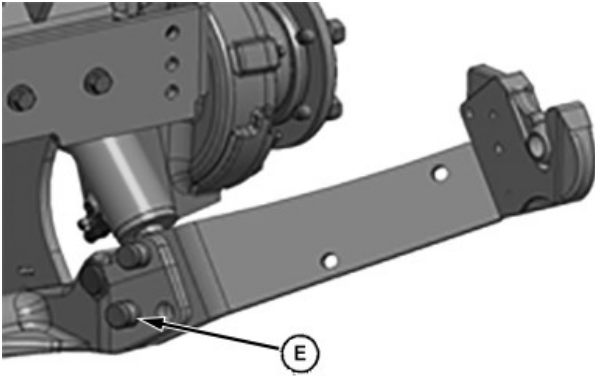
BEMÆRK: Hvis der monteres torsionsrør skal armene monteres i fast position, ikke i float.



LV23645—UN—07JAN15

D—Løftearmsbolt

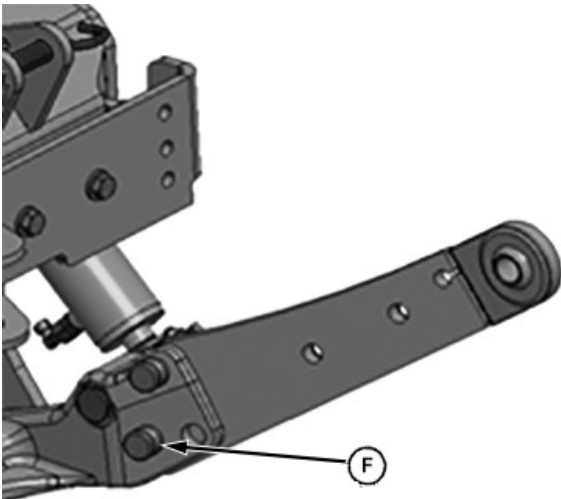
- a. Kategori 1 løftearme: For montering af løftearme i flydeposition indsættes anden løftearmsbolt (D) i forreste nedre boring.



E—Løftearmsbolt

LV23646—UN—07JAN15

- b. For montering af kategori 1 løftearme i fast position indsættes anden løftearmsbolt (E) i bagerste nedre boring.



F—Løftebolt

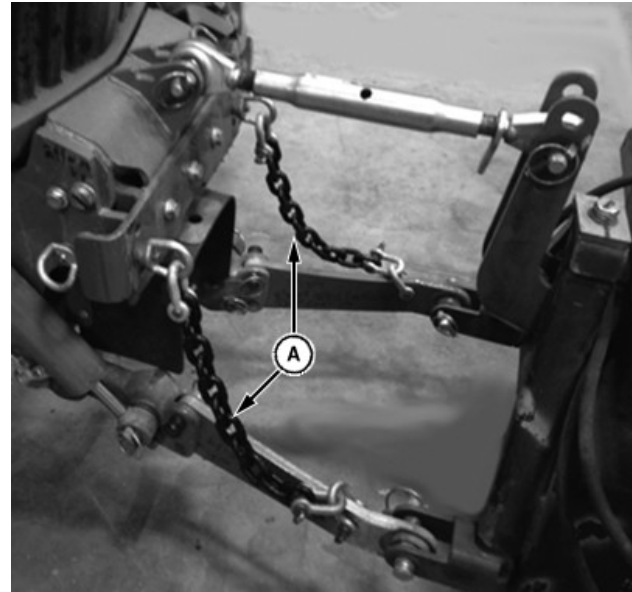
LV23647—UN—07JAN15

3. For montering af kategori 1N løftearme i fast position indsættes anden løftearmsbolt (F) i bagerste nedre boring.

For kategori 1N løftearme og kategori 1N A-ramme:

Ved brug af kategori 1N A ramme med kraftudtagsdrevet frontredskab, kontrolleres frigang mellem A ramme og kraftudtags drivlinje inden drift af redskab.

Redskaber kan være lavere under drift end ved parkering på plan overflade. Frigang for drivlinje skal kontrolleres med løftearme i nederst mulige positioner.



LV23648—UN—07JAN15

KAT 1N

A—Kæde

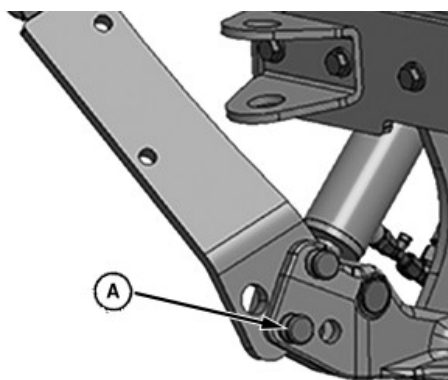
Der kan benyttes kæder efter behov for begrænsning af nedre bevægelse af redskab og forebyggelse af konflikt med drivlinje. Anbring kæder (A) på løftearme og traktor som vist. Med redskab i nederste driftsposition kontrolleres frigang mellem A-ramme og kraftudtags drivlinje, og kæder justeres efter behov.

Montering af løftearme til frontræk med stor belastning i opbevaringsposition – kategori 1 og 1N – hvis monteret

Løftearme kan placeres i opbevaringsposition, når træktøjet ikke er i brug. For anbringelse af løftearme i opbevaringsposition:

BEMÆRK: Fastgørelse af redskab til frontræk mens løftearme er i opbevaringsposition kan medføre skader. Flyt arme til driftsposition inden fastgørelse af redskab.

1. Efter aftagning af redskab, løftes trækramme til fuld højde.
2. Lås frontræk i position med låseventilen der leveres med trækket.

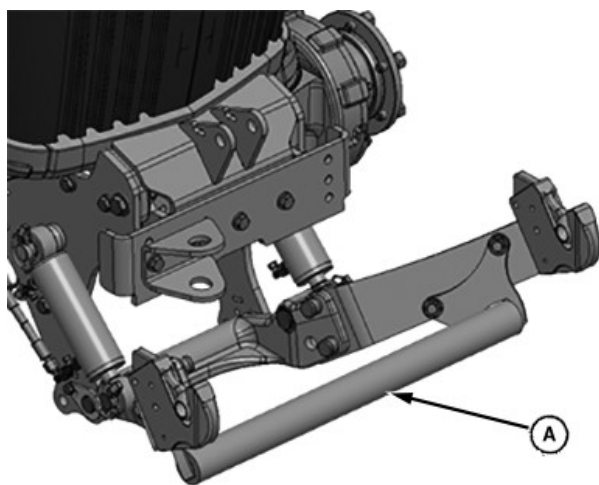


LV23649—UN—07JAN15

A—Løftebolt

3. Fjern nedre løftearmsbolt fra løfteramme og drej løftearm. Justér bagerste løftearmsboring med forreste løftearmshul i løfteramme og indsæt bolt (A) i forreste boring. Gentag på den modsatte sides løftearm.

Brug af torsionsrør med stor belastning – kategori 1 og 1N – hvis monteret



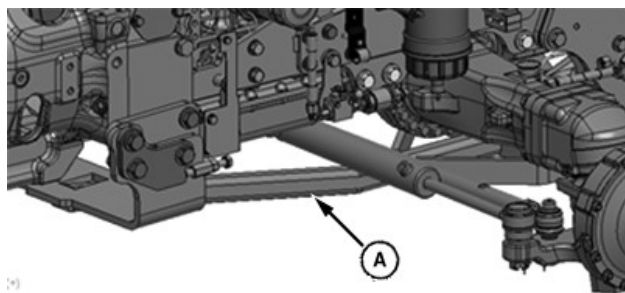
LV23650—UN—07JAN15

A—Torsionsrør

For anvendelser med tung skubning anbefales brug af torsionsrør (A). Hvis der monteres torsionsrør skal løftearmene monteres i fast position. Torsionsrør skal fjernes ved brug af løftearme i flydeposition.

Redskaber der kræver brug af forreste kraftudtag kan benyttes med monteret torsionsrør. Frigang mod torsionsrør og redskabs drivlinje gennem hele løfteomfanget skal kontrolleres inden drift.

Brug af skubbestang med stor belastning – kategori 1 og 1N – hvis monteret



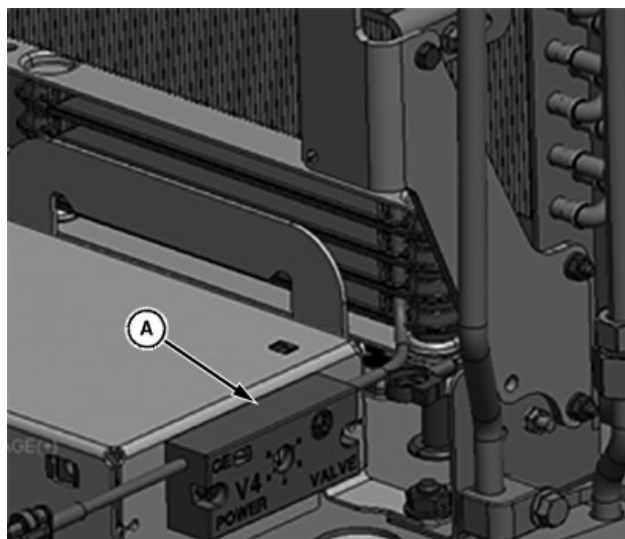
LV23651—UN—07JAN15

A—Skubbestang

For anvendelser med tung stødning anbefales brug af stødstang (A).

Brug af variabel koblingsindstilling med monteret fronttræk med stor belastning

Fronttræk redskabet med motordrevet forreste kraftudtag har en justerbar koblingsindstilling. Redskaber med høj opstartsinerti skal benytte lavere indstilling, og dem med lav opstartsinerti skal benytte højere indstilling for blid koblingsaktivering.



LV23652—UN—07JAN15

A—Styreenhed for kraftudtag

1. Fjern støvkappe fra kraftudtags styring (A).
2. Brug en skruetrækker til justering af indstilling til ønsket aktiveringstid.
3. 1. Anbring støvdæksel på kraftudtags styreenhed.

Brug af læsser med fronttræk med stor belastning – hvis monteret

BEMÆRK: Motorhjelmbeskyttelsen kan ikke anvendes, når der er installeret træktøj.

1. Anbring træk i opbevaringsposition, se afsnittet Opbevaring.
2. Installér det påkrævede kit til læsserkompatibilitet.
3. Fastgør læsser i henhold til instruktioner for læsser.

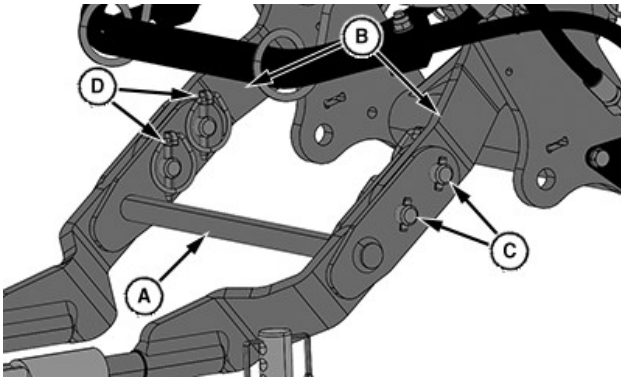
Brug af AutoConnect™ med fronttræk med stor belastning – hvis monteret

BEMÆRK: Hvis et forreste kraftudtag, drevet af midterste kraftudtag, er installeret, skal trækakslen fjernes, før klippeenheden installeres.

Anvendelse af et AutoConnect™ klippemodul sammen med et forreste trepunktsophæng kræver, at AutoConnect kompatibilitetskit installeres.

Installering af klippeenhed med fronttræk installeret:

1. Kør hen over klippemodul. Sluk for maskinen, når klippemodules beslagkroge og AutoConnect trækakslen er forbundne.
2. Løft klippemodules trækstangsenshed (A) manuelt, og forbind den til klippemodules beslag (B).



LV23744—UN—13FEB15

- A—Klippeenhedens trækstangsenshed
- B—Klippeenhedens beslag
- C—Stifter
- D—Hurtigstifter

3. Fastgør med fire stifter (C) og fire hurtigstifter (D).
4. Fortsæt med de normale procedurer for installation af klippemodul.

Afmontering af klippeenhed med fronttræk installeret:

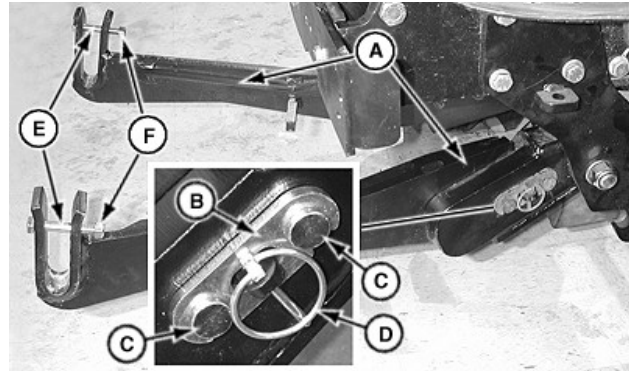
1. Sænk klippemodul, og frigør trykruller.
2. Sæt de bagerste låseplader i afmonteringsposition.
3. Fjern fire hurtigstifter og stifter fra klippemodules trækstænger. Klippemodules trækstangsenshed bør befinde sig på jorden.
4. Placér klippemodules fronttræksbeslag i opbevaringsposition ved hjælp af hurtiglåsestifter.

5. Bak langsomt væk fra klippemodulet i en lige linje.

UP00731,0000004-74-30NOV15

Anvendelse og montering af forreste trepunktstræktøj – hvis monteret

Montering af løftearme



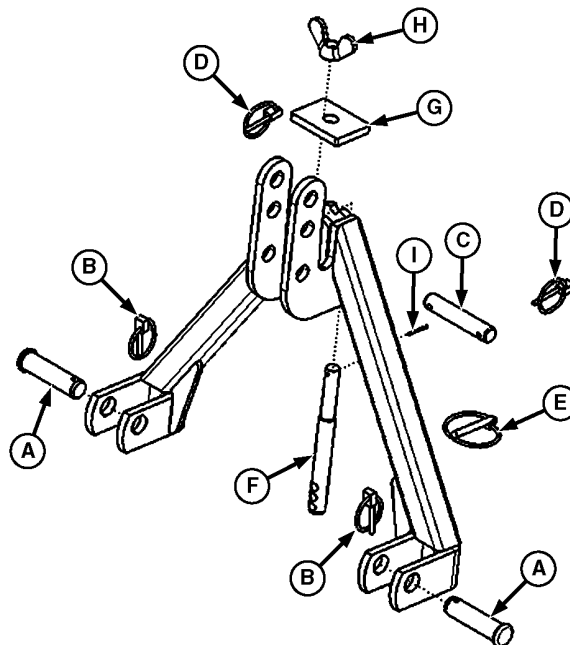
LV19383—UN—18OCT13

- A—Løftearme
- B—Plade
- C—Stifter
- D—Ringstift
- E—Skruer til løftearm
- F—Låsemøtrikker til løftearm

Installér løftearme (A) på drejebeslag med stiftholdeplade (B), to holdestifter til løftearme (C) og ringstift (D).

Samling af A-ramme

Reservedelsliste til orientering:

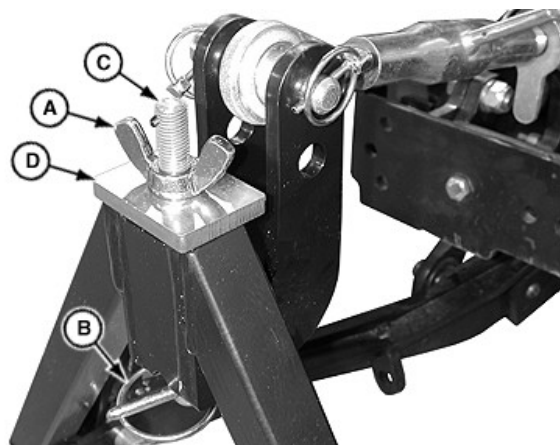


LV19384—UN—18OCT13

- A—Cylinderbolt
- B—Ringstift

C—Hængselsstift
 D—Ringstift
 E—Låsestift
 F—Holderstang
 G—Holdeplade
 H—Fløj møtrik
 I—Split

1. Montér cylinderstifter (A) i ramme med ringstifter (B).
2. Montér hængselsstift (C) i midterste boring i rammen med ringstifter (D).
3. Montér ringstift (E) i holderstang (F). Montér holderstang på ramme med holdeplade (G), fløj møtrik (H) og split (I).

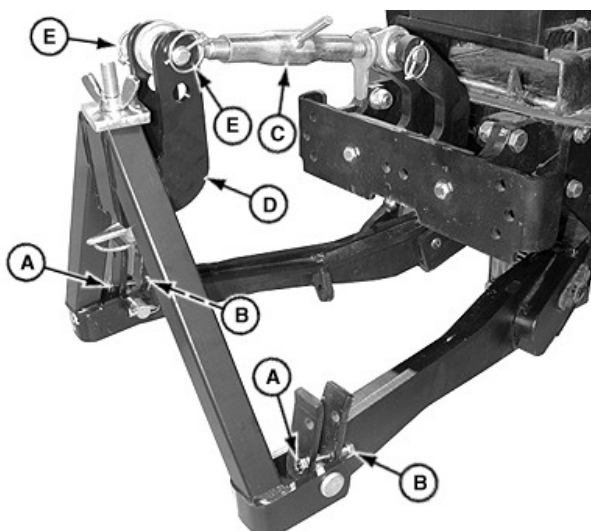


LV19386—UN—18OCT13

A—Fløj møtrik
 B—Låsestift
 C—Holderstang
 D—Holdeplade

1. Løsn fløj møtrik (A), og fjern ringstift (B).
2. Fjern holderstang (C) med fløj møtrik og holdeplade (D) fra A-rammen.
3. Kontrollér for at være sikker på, at redskabets hydraulikslanger er af vejen, hvis relevant.

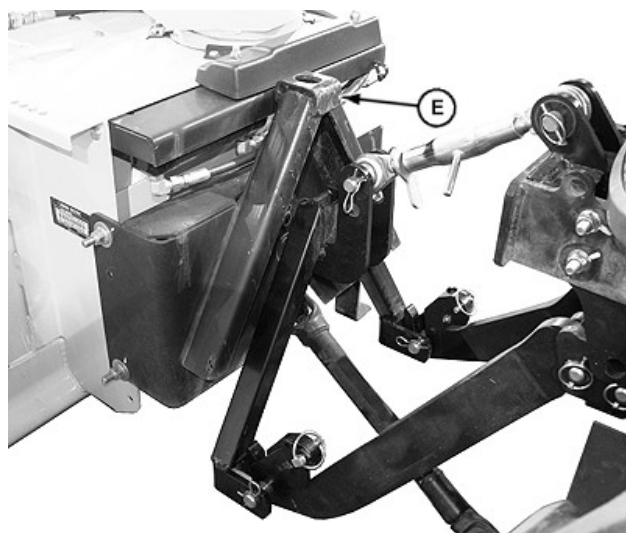
Montér A-ramme



LV19385—UN—18OCT13

A—Skruer
 B—Låsemøtrikker
 C—Topstang
 D—Hængselsstift
 E—Ringstifter

1. Fjern skruer (A) og låsemøtrikker (B) i fronttræks løftearme.
2. Montér A-rammen på løftearme som vist.
3. Montér fronttræks topstang (C) på A-ramme med hængselsstift (D) og ringstift (E).
 - Topstangen kan monteres på øverste eller midterste boring i A-rammen for at tillade en større eller mindre vipning af redskabet.
4. Montér skruer (A) og låsemøtrikker (B) i fronttræks løftearme.
 - Montér skruer i de øverste borer i løftearmene til redskabets flydestilling.
 - Montér skruer i de nederste borer i løftearmene til redskabets faste position.



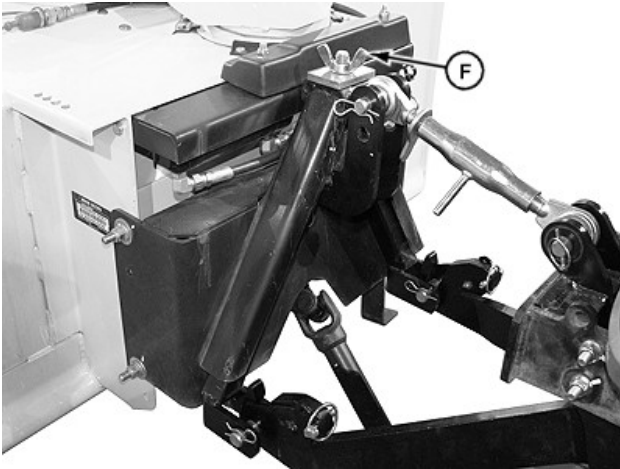
LV19387—UN—18OCT13

E—Monteringssted

4. Kør traktoren langsomt fremad, og juster A-ramme med montering (E) på redskabet.
5. Løft træk for tilkobling af A-ramme på montering.

Montering af redskaber på fronttræk med A-ramme

Montering af redskab:



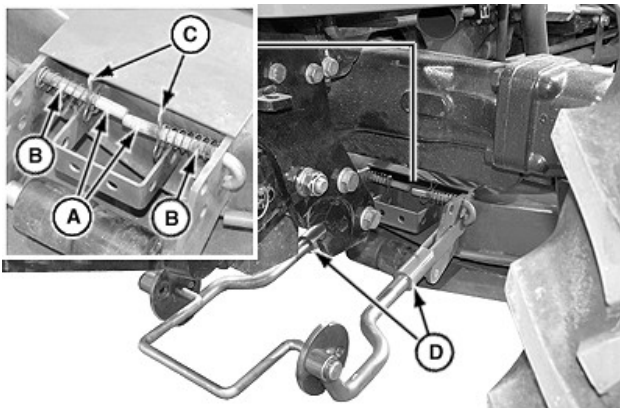
LV19388—UN—18OCT13

F—Fløj møtrik

6. Montér holdestang med fløj møtrik og holdeplade gennem monteringssted og A-ramme. Placér fløj møtrik (F) som det er nødvendigt for at montere ringstift i holdestangen.
7. Spænd fløj møtrik for at fastlåse redskabet til A-rammen.

Af- og påmontering af midtermonteret slåmaskine Samling og montering af forreste træktapenhed:

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Følg instruktion om montering af klippeenhed i monteringsvejledning til midtermonteret slåmaskine.
3. Fjern gafler, der er monteret på forreste træktapenhed, leveret med midtermonteret slåmaskine.
4. Fjern fjedersplitter, J-splitter og fjedre forrest på slåmaskinen.

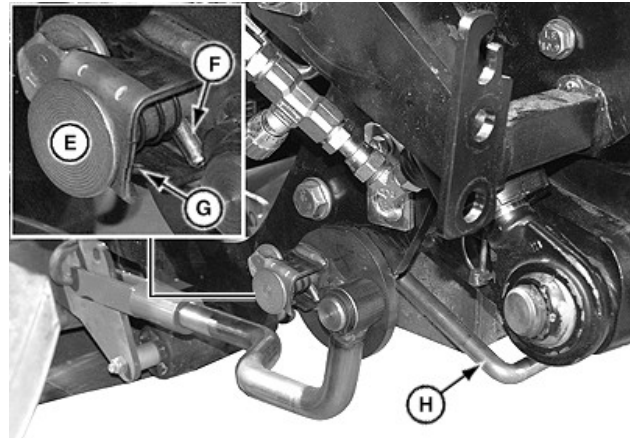


LV19389—UN—18OCT13

A—J-splitter
B—Låsestifter
C—Splitter
D—Stille gafler

5. Montér J-splitter (A), fjedersplitter (B) og splitter (C) forrest på slåmaskinen som vist.

6. Montér gafler (D) på forreste træktapenhed til fronttrækket. Sæt gafler 2,5 cm (1 in.) på stænger.
7. Montér forreste træktapenhed på slåmaskinen som vist. Kontrollér, at J-splitterne sidder fast.



LV19390—UN—18OCT13

E—Udboret stift
F—Spændstift
G—Indhak
H—Aksel

8. Træk tilbage på udboret stift (E) på forreste træktapenhed, og sæt spændstift (F) ind i indhak (G).
9. Montér forreste træktapenhed på fronttræk som vist.
10. Bevæg drejeakslen (H) opad, indtil den udborede stift falder i boringen.
11. Følg instruktion om justering af underfriktionsafstand i betjeningsvejledning til midtermonteret slåmaskine.

Afmontering af midtermonteret slåmaskine:

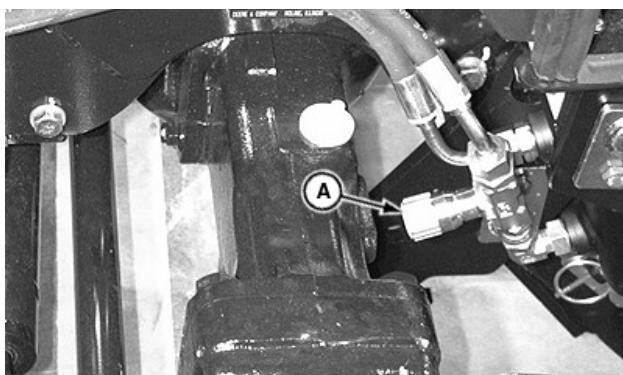
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Følg instruktion om afmontering af klippeenhed i betjeningsvejledning til midtermonteret slåmaskine.
3. Træk tilbage på udboret stift på forreste træktapenhed, og sæt spændstift ind i indhak.
4. Bevæg drejeakslen nedad, og fjern forreste træktapenhed fra fronttræk.
5. Træk begge J-splitter forrest på slåmaskinen udad, og drej til oplåst position.
6. Fjern forreste træktapenhed fra slåmaskinens beslag og ud fra under traktoren.
7. Følg de resterende instruktioner om afmontering af klippeenhed i betjeningsvejledning til midtermonteret slåmaskine for at fjerne klippeenheden fra under traktoren.

Betjening af fronttræk

Hævning og sænkning af træk

1. Kontrollér for at være sikker på, at træk ikke er i transportlåseposition.
2. Se anvisningerne om brug af den hydrauliske dobbelte funktion ved den selektive kontrolventil (SCV) og dobbelte selektive kontrolventils låsehåndtag inkluderet i betjeningsvejledningen for din traktor.
3. Bevæg traktorens dobbelte SVC betjeningshåndtag:
 - a. Bevæg betjeningshåndtaget bagud for at hæve træktøj.
 - b. Bevæg betjeningshåndtaget fremad for at sænke træktøj.

Justering af styreventil til træktøj



LV19414—UN—18OCT13

A—Knap

- Drej knappen (A) på ventilen for at justere hastigheden for sænkning og løft af træktøj.
- Drej knappen (A) for at lukke ventilen og anbringe træktøj i transportlåseposition.

Afmontering og opmagasinering

Afmontering af redskab

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løsn fløjmotrikken.
3. Fjern låsestiften i holderstangen.
4. Fjern holdestang med holdeplade.
5. Sænk trækanordning for at fjerne A-rammen fra redskabsmonteringen, og bak traktoren langsomt væk fra redskabet.
6. Montér holdestang med holdeplade på A-ramme med ringstiften.

Afmontering af A-rammen

1. Fjern låsemøtrikker og skruer i fronttrækkets løftearme.
2. Fjern ringstifter og hængselsstift, og fjern fronttræks topstang fra A-ramme. Afmontér A-rammen.3. Monter skruer og låsemøtrikker

3. Montér skruer og låsemøtrikker i fronttrækkets løftearme.

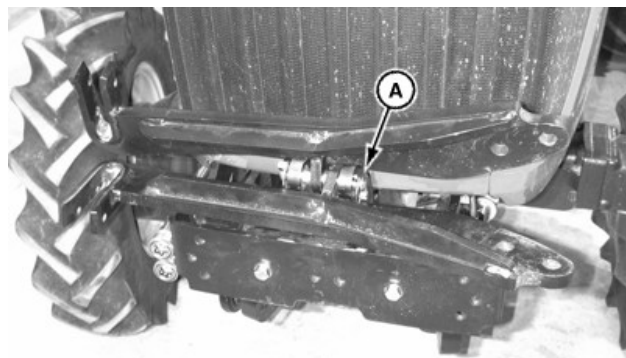
Afmontering af træktøj

- Fronttræk kan blive på traktoren, når det ikke er i brug.
- Løftearme bør fjernes, når fronttræk ikke er i brug, og skal fjernes af hensyn til læsserens drift.
- Løftearme og topstang kan fjernes og opmagasineres.
- For at fjerne fronttrækket skal man gå frem i omvendt rækkefølge i forhold til samlingsrækkefølgen:
 - Fjern løftearmene.
 - Fjern hydraulikslanger.
 - Fjern topstangen.
 - Afmontér holder til forreste kraftudtag.
 - Afmontér hydraulikcylinderen.
 - Fjern drejebeslag og monteringsbeslag.

Opmagasiner

BEMÆRK: Løftearme bør fjernes, når fronttræk ikke er i brug.

1. Fjern ringstifter, stiftholdeplader og løftearmenes holdestifter, og fjern løftearme fra nederste drejebeslag.
2. Opmagasinér plader og stifter i nederste drejebeslag.



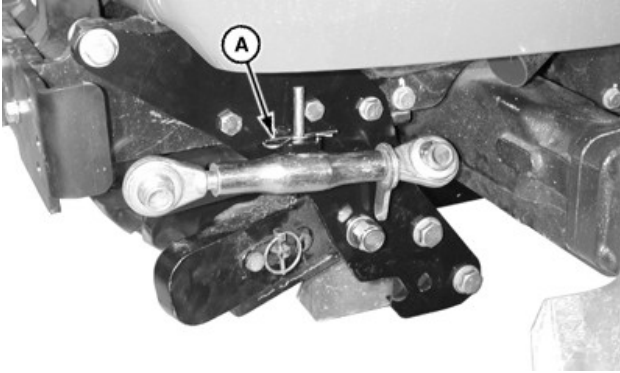
LV19391—UN—18OCT13

A—Hængselbolt

3. Brug hængselbolt (A) og to ringstifter for at fastgøre løftearme til topstangens beslag.

Opmagasiner af topstang

1. Fjern A-ramme fra fronttræk.
2. Fjern hængselbolt og to ringstifter for at fjerne topstangen fra topstangens beslag.
3. Opmagasinér hængselbolt og ringstifter i topstangens beslag.



LV19392—UN—18OCT13

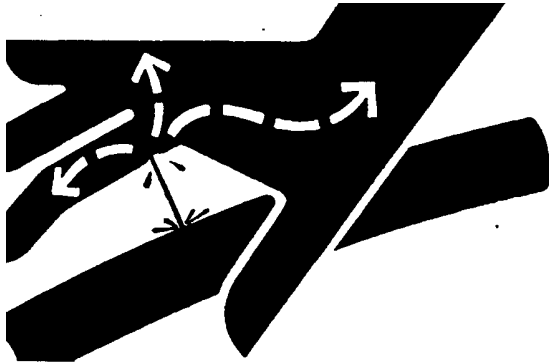
A—Låsestift

4. Monter topstang på monteringen på venstre monteringsbeslag med fjedersplit (A).

UP00731,0000002-74-16MAR16

Betjening af hydraulikudtag

Tilslut redskabets hydraulikslanger— Mekanisk fjernstyreventil



X9811—UN—23AUG88

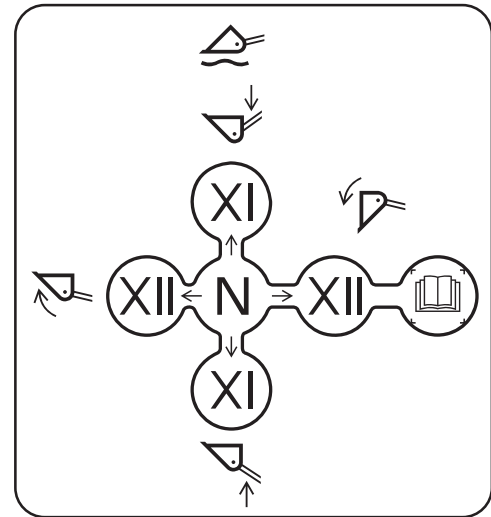
⚠ FORSIGTIG: Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk. Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Aflast trykket i hydraulikanlægget:
 - Flyt fjernstyreventilhåndtaget frem og tilbage og fra side til side flere gange.
 - Flyt det tredje fjernstyreventilhåndtag frem og tilbage flere gange (hvis monteret).
3. Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen til redskabet vedrørende tilslutning af hydraulikslanger til koblingerne. Monter de farvede slangeender i de tilsvarende koblinger.
 - Koblingernes farver vises på et mærkat på maskinen i nærheden af koblingerne.
4. Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen til redskabet vedrørende betjening af fjernstyreventilhåndtagene.

VIGTIGT: Undgå skader! For at forebygge urenheder i hun hurtigkoblingerne skal der sættes farvekodede støvhætter på koblingerne, når de ikke bruges.

Brug af dobbelt fjernstyreventilhåndtag



LV28545—UN—19MAY17

Mærkat til standard dobbelt fjernstyreventilhåndtag

Mærkatet til standard dobbelt fjernstyreventilhåndtaget er anbragt ved siden af dobbelt fjernstyreventilhåndtaget og angiver tilgængelige positioner.

Ved bevægelse af fjernstyreventilhåndtaget tilfører hydraulikolie til den pågældende fjernstyreventilåbning, og hydraulikolien tilbageføres gennem den modsatte fjernstyreventilåbning til den pågældende fjernstyreventil.

Hæve og sænke:

- Flyt fjernstyreventilhåndtaget bagud for at hæve læsseren.
- Flyt fjernstyreventilhåndtaget fremad for at sænke læsseren.
- Flyt fjernstyreventilhåndtaget helt fremad i låsepositionen for "flyde"-position. Flyde-positionen lader læsseren "flyde" og følge jordoverfladen.

Tømning og krumning::

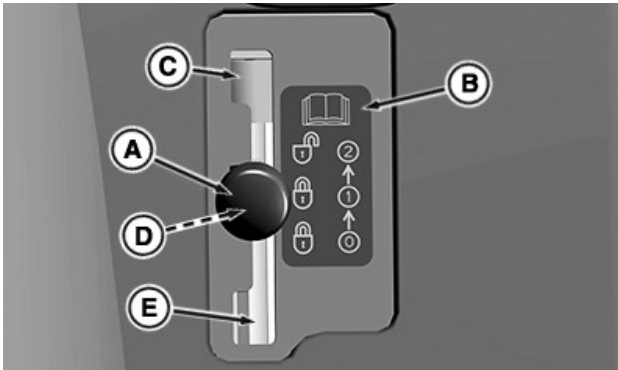
- Flyt fjernstyreventilhåndtaget til krumningsposition.
- Flyt fjernstyreventilhåndtaget til tømningposition.
- Flyt fjernstyreventilhåndtaget helt til højre i låsepositionen for regenerering. Regenerering muliggør hurtigere tømning af læsseskovlen.

DB71512,0000260-74-12JUN17

CM74493,00000CE-74-05MAR18

Brug af låsehåndtag til fjernstyreventil

Traktor uden førerhus



LV28533—UN—18MAY17

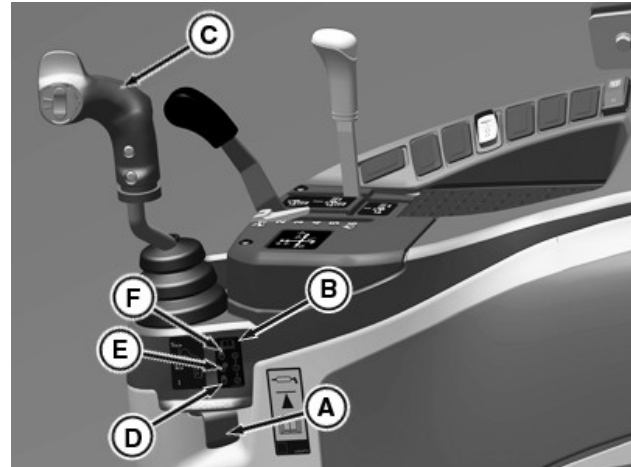
- A—Låsehåndtag til fjernstyreventil
- B—Mærkat til låsehåndtag
- C—Øverste position
- D—Mellemposition
- E—Nederste position

Låsehåndtaget (A) til fjernstyreventil (SCV) giver føreren mulighed for at styre den type bevægelse af det dobbelte SCV-håndtag, der skal bruges til en bestemt situation. Betjeningen af låsehåndtaget er vist på dets mærkat (B).

- Flyt låsearmen til den øverste position (C) for at gøre det muligt at flytte det dobbelte SCV-greb i alle retninger. Betjeningen af dobbelt fjernstyreventilen låses op.
- Flyt låsearmen til den midterste position (D) for at forhindre indkobling af regen-funktionen (regeneration) for den dobbelte fjernstyreventil. Denne position anbefales til alle redskaber undtagen frontlæsseren. Læsseskovle falder hurtigere ned, når regen-funktionen er aktiveret. Regen-funktionen er kun tilgængelig med låsehåndtaget i den øverste position C.
- Flyt låsearmen til den nederste position (E) for at forhindre bevægelse af det dobbelte SCV-greb i alle retninger. Betjeningen af dobbelt fjernstyreventilen er låst.

Låsehåndtag til fjernstyreventil – førerhus

Låsehåndtaget (A) til fjernstyreventilen giver føreren mulighed for at styre bevægelsen af grebet til den dobbelte fjernstyreventil for en bestemt situation.



APY20357—UN—19AUG19

SCV-grebet vist med styrekontakt til SCV med bagmonteret udtag (ekstraudstyr).

- A—Låsehåndtag til fjernstyreventil
- B—Mærkat til låsehåndtag
- C—Fjernstyreventilhåndtag
- D—Nederste position
- E—Midterposition
- F—Øverste position

- Sørg for, at dobbelt fjernstyreventilhåndtaget (C) er i midterpositionen, og træk låsearmen helt ned (D) som vist på låsehåndtagets mærkat (B) for at forhindre bevægelse af dobbelt fjernstyreventilhåndtaget i alle retninger. Betjeningen af dobbelt fjernstyreventilen er låst.
- Flyt låsearmen til den midterste position (E) for at tillade bevægelse af det dobbelte SCV-greb i alle retninger. Betjeningen af dobbelt fjernstyreventilen låses op.
- Skub låsearmen helt op (F) for at forhindre indkobling af regen-funktionen (regeneration) for den dobbelte fjernstyreventil. Denne position anbefales til alle redskaber undtagen frontlæsseren. Læsseskovle falder hurtigere ned, når regen-funktionen er aktiveret.

BEMÆRK: Hvis grebet til den dobbelte fjernstyreventil har været brugt meget, kan det være nødvendigt at justere kablet for at låse det.

PS75950,00008B7-74-16AUG19

Brug af tredje fjernstyreventil

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlige kvæstelser. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikrør og -slanger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

- Brug et stykke pap til at søge efter

utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

- Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada ved at ringe på 1-800-822-8262.

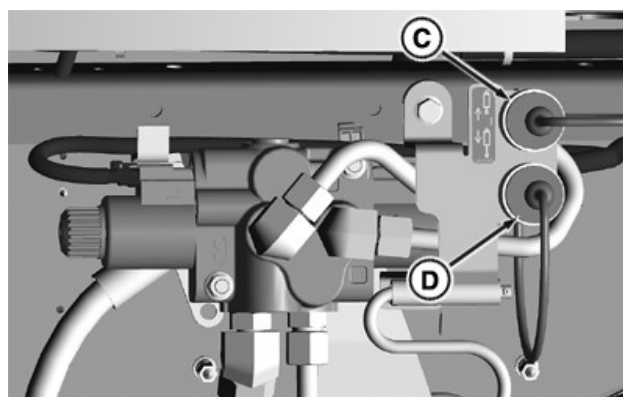
Denne serie maskinmodeller kan udstyres med en hydraulisk tredje fjernstyreventil (SVC) (ekstraudstyr) og hydrauliske udtag til betjening af hydraulikdrevne redskaber.

De maskinmonterede hydrauliske udtag er hun-hurtigkoblere.

Brug af styrekontakt til tredje fjernstyreventil



LV28562—UN—23MAY17



LV28563—UN—23MAY17

Førerhus vist ; åben førerplatform er tilsvarende

- A—Øverst på styrekontakten
- B—Nederst på styrekontakten
- C—Øverste udtag
- D—Nederste udtag

Den tredje styreventil skal betjenes kortvarigt for at styre tilbehør som f.eks. udskydning eller tilbagetrækning af en hydraulisk cylinder. Tilbehøret vil modtage fuld hydraulisk gennemstrømning som direkte reaktion på brugen af styrekontakten.

1. Tryk den øverste del af styrekontakten (A) ned for at tillade gennemstrømning fra kredsløbet ud fra det nederste udtag (D) og tilbage til maskinen gennem det øverste udtag (C).
2. Tryk den nederste del af styrekontakten (B) ned for at tillade gennemstrømning fra kredsløbet for det øverste udtag (C) og tilbage til maskinen gennem det nederste udtag (D).

BEMÆRK: Før du monterer eller afmonterer muffe, skal du udløse trykket på begge udtag bagtil. Sænk redskabet ned til jorden, kobl traktoren fra, og sæt tændingen til (On) Tænd og sluk for styrekontakten til fjernstyreventilen (A og B) nogle gange.

VIGTIGT: Undgå skader! For at forebygge urenheder i hun hurtigkoblingerne skal der sættes farvekodede støvhætter i koblingerne, når de ikke bruges.

DB71512,0000252-74-01AUG18

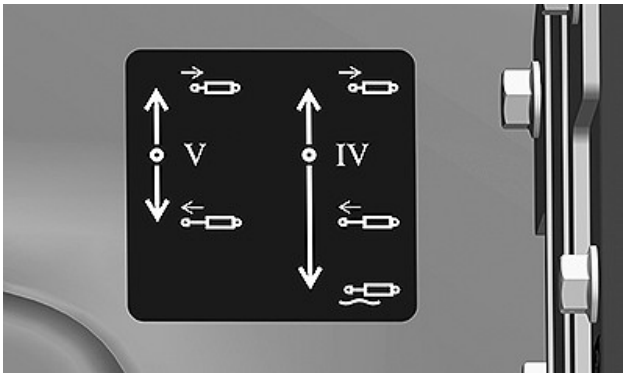
Brug af fjerde og femte fjernstyreventil (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlige kvæstelser. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikrør og -slinger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

- Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.
- Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada ved at ringe på 1-800-822-8262.

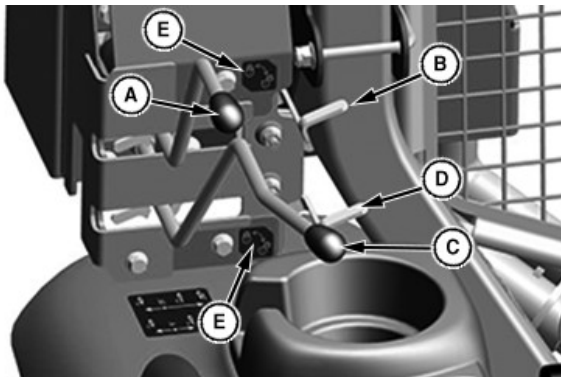
Denne maskine kan udstyres med hydrauliske fjerde og femte fjernstyreventiler til betjening af hydraulikdrevne redskaber.

De hydrauliske udtag er hun-hurtigkoblere.



LV28569—UN—24MAY17

Mærkat til fjerde og femte fjernstyreventil



LV28778—UN—26JUN17

Betjeningshåndtag til fjerde og femte fjernstyreventil

- A—Fjernstyreventilhåndtag IV
- B—Låsehåndtag til fjernstyreventil IV
- C—Fjernstyreventilhåndtag V
- D—Låsehåndtag til fjernstyreventil V
- E—Mærkater til spærring af fjernstyreventiler

Træk fjernstyreventilhåndtaget IV (A) eller fjernstyreventilhåndtag V (C) mod førerpladsen for at udvide låsestop for den pågældende fjernstyreventil.

Træk fjernstyreventilhåndtaget IV (A) helt mod førerpladsen i flydestillingen for at muliggøre kontinuerligt hydraulisk flow.

Skub fjernstyreventilhåndtag IV (A) eller fjernstyreventilhåndtag V (C) væk fra førerpladsen for at frigive låsestop for den pågældende fjernstyreventil.

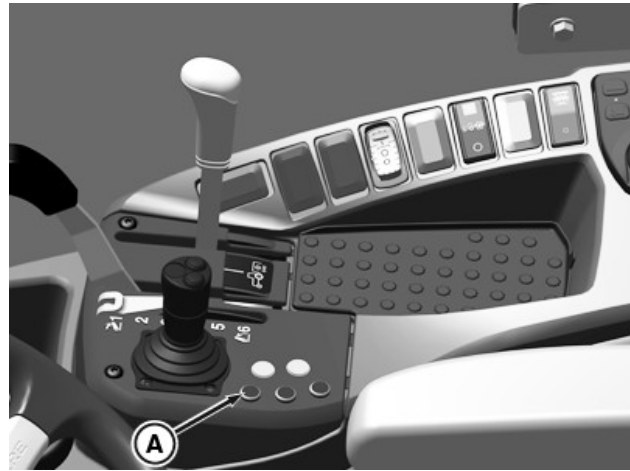
BEMÆRK: Se mærkaterne for spærring af fjernstyreventilhåndtaget (E) for at bestemme positionen for låsehåndtagene til fjernstyreventilhåndtag (B og D).

Brug låsehåndtaget til fjernstyreventilhåndtag IV (B) eller fjernstyreventilhåndtag V (D) til at forhindre hydraulisk flow gennem den pågældende fjernstyreventil. Skub låsehåndtagene op for at låse.

UP00731,0000356-74-17AUG17

EH-fjernstyreventil (SCV) koblingstilstand

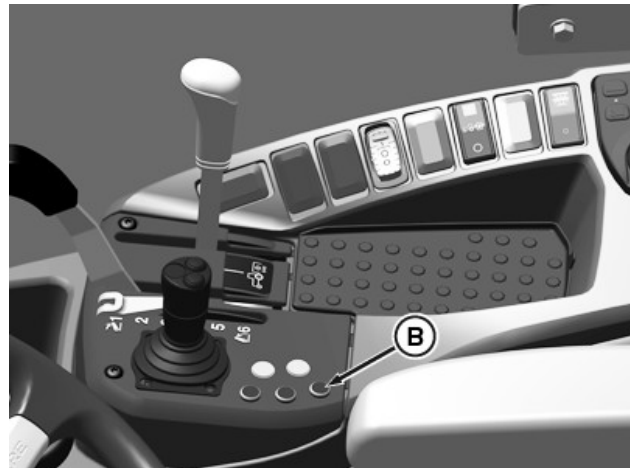
Koblingstilstanden bruges til aflaste trykket ved tilkobling eller frakobling af et redskab til EH-fjernstyreventil koblingerne.



APY20359—UN—19AUG19

A—Joystick låse- og oplåsningsknap

1. For at oplåse joysticket trykkes på oplåsningsknappen (A) med traktoren igangsat.
2. Løft skovlen ca. 30 til 60 cm (1-2 ft) over jorden.



APY20358—UN—19AUG19

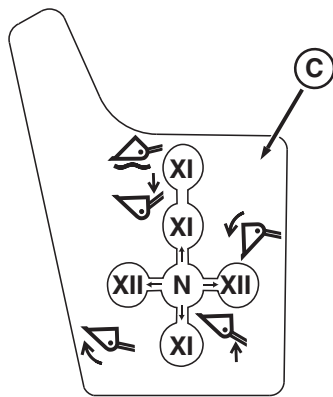
B—Koblingstilstand-knap

3. Tryk på koblingstilstand-knappen (B). Koblingstilstand-knappen (B) lyser grønt, når den er aktiveret.



Arm/skovl flydestilling

LV29986—UN—08MAR18



EH-fjernstyreventil joystick mærkat

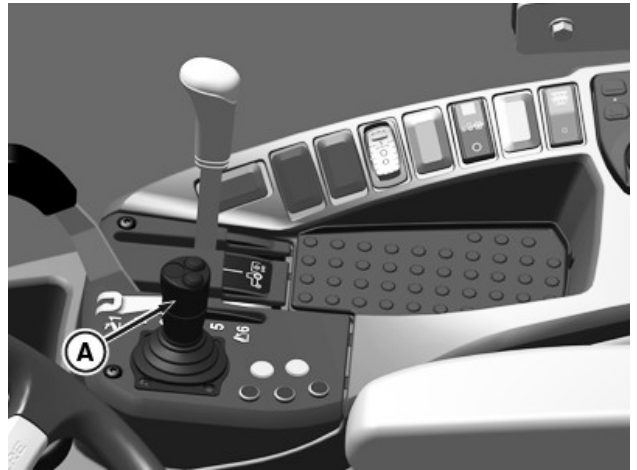
LV29985—UN—08MAR18

4. Flyt joysticket i aktiveret koblingstilstand til arm/skovl flydestillingen (C) og hold det der.
5. Vent til skovlen er på jorden.
6. Sluk traktoren mens joysticket holdes i arm/skovl flydestillingen.
7. Slip joysticket, når traktoren er slukket.
8. Traktoren er klar til tilkobling eller frakobling af redskabet.

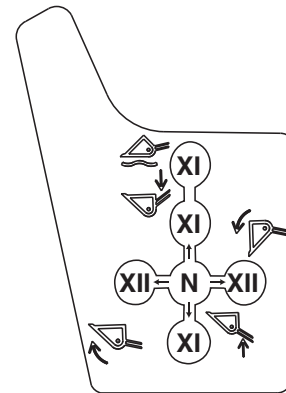
PS75950,00008B8-74-19AUG19

Brug af EH-fjernstyreventil joystick

EH-fjernstyreventil joystick betjening



APY20360—UN—19AUG19



EH joystick mærkat

LV29804—UN—18JAN18

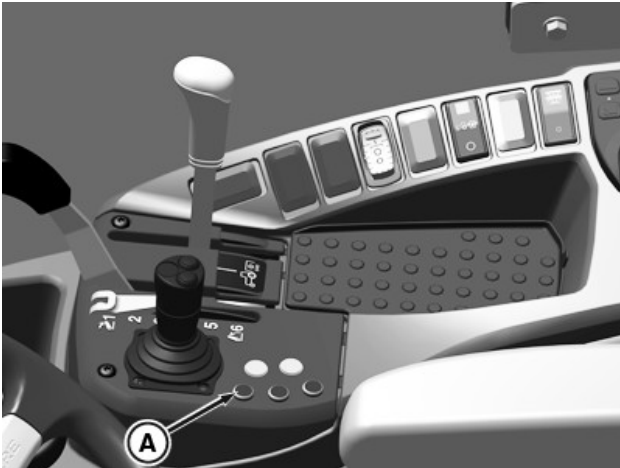
A—Fjernstyreventil joystick

Fjernstyreventilens joystick (A) styrer læsserens og skovlens hydraulikfunktioner. De mulige positioner er angivet på mærkaten ved siden af fjernstyreventilens joystick.

Joystick position	Funktion
Fremad	Armen vipkes ned
Frem (spærreposition)	Arm lav flydestilling
Tilbage	Armen løftes
Venstre	Oprettelse af skovl (krumning)
Højre	Vipning af skovl (tømning)

Flyde-positionen lader læsseren "flyde" og følge jordoverfladen.

EH-fjernstyreventil joystick låsning

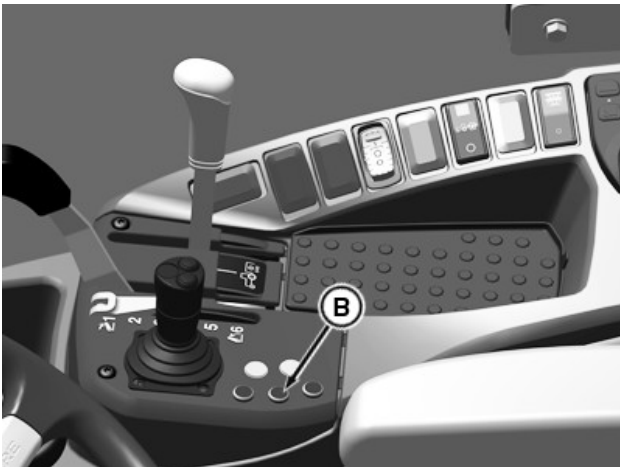


A—Låseknop

APY20359—UN—19AUG19

Låseknappen (A) giver føreren mulighed for at låse joysticket, når det ikke bruges. Låseknappen (A) lyser, når den er aktiv.

EH-fjernstyreventil hurtig (hare) tilstand



B—Hurtig (hare) knap

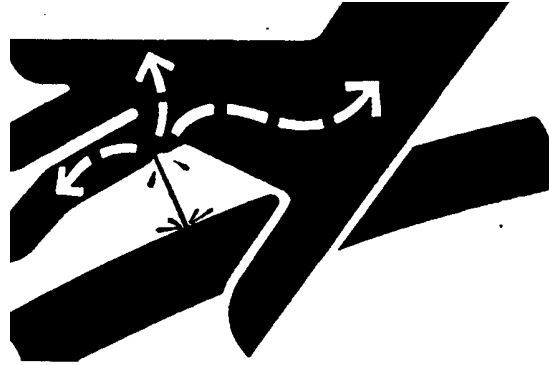
APY20361—UN—19AUG19

Hurtig (hare) tilstand anvendes, når føreren ønsker at bevæge redskabet med en hurtigere hastighed.

Tryk på hurtig (hare) knappen (B) for at aktivere og deaktivere hurtig tilstanden. Hurtig (hare) knappen lyser, når den er aktiv.

PS75950,00008B9-74-16AUG19

Brug af tredje fjernstyreventils udgang



X9811—UN—23AUG88

⚠ FORSIGTIG: Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk. Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

VIGTIGT: Undgå skader! For at forebygge urenheder i hun hurtigkoblingerne skal der sættes farvekodede støvhætter i koblingerne, når de ikke bruges.

Et tredje fjernstyreventil-sæt findes som ekstratilbehør til denne traktor. Det muliggør betjening af hydraulisk styrede redskaber fra udtag i midterpositionen.

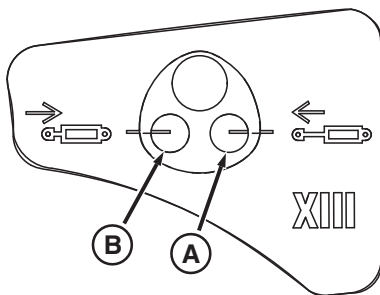
De traktormonterede hydrauliske udtag er hun-hurtigkoblinger.

Det midtermonterede fjernstyreventil udtag fungerer kortvarigt til betjening af redskaber, såsom udskydning eller tilbagetrækning af en hydraulisk cylinder. Redskabet modtager fuld hydraulisk gennemstrømning som direkte reaktion ved betjening af knappen.

Brug af tredje fjernstyreventils knapper

Udtag (C) er cylinderindkøring og (D) er cylinderudkøring.

PS75950,00008BA-74-16AUG19

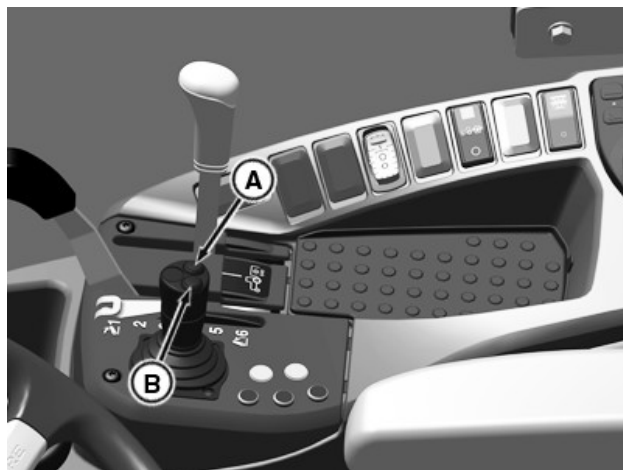


LV29935—UN—25JAN18

Mærkat til tredje funktion

A—Udkøring
B—Indkøring

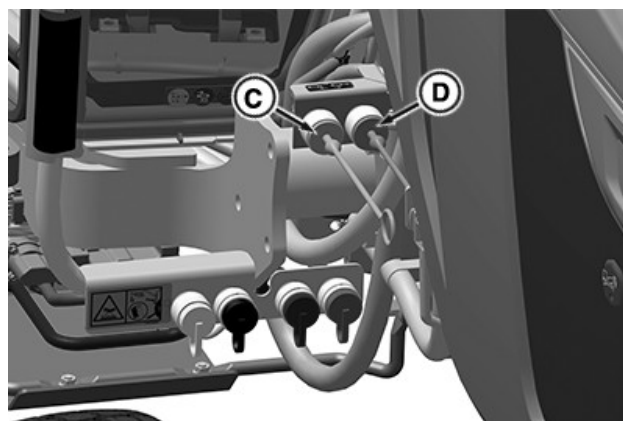
Mærkatet til tredje funktion er anbragt på forsiden af joysticket og angiver knappernes funktioner.



APY20362—UN—10SEP19

A—Udkøring
B—Indkøring

Tryk på knappen (A) for cylinderudkøring og (B) for cylinderindkøring.



LV29934—UN—25JAN18

C—Indkøring af cylinder
D—Udkøring af cylinder

Drift af hjul og dæk

Dækkombinationer

Anvend de korrekte dækkombinationer for at opnå maksimalt træk på trækstangen, bevare gode styreegenskaber, reducere slid af dæk og brændstofforbrug.

Se "Vedligeholdelse af hjul og dæk" for yderligere information vedrørende dæk.

Dækkombinationer	
For	27 x 8.50-15 6PR
Bag	43 x 16-20 4PR
For	25 x 8.50-14 6PR
Bag	15 x 19.5 6PR
For	27 x 8.5-15 6PR
Bag	41 x 14-20 4PR
For	180 x 95-14 6PR
Bag	11.2 x 24 6PR
For	25 x 10.50LL-15 6PR
Bag	41LL x 18-16.1 6PR

UP00731.0000408-74-15SEP17

Ballast

Ballast, Maskine

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! En vægtbelastet maskine kan blive ustabil, hvis redskabet er løftet. Kør altid langsomt over ujævnt terræn, og når du kører med løftet redskab.

VIGTIGT: Undgå skader! Dækkene må ikke overbelastes. Overskrid ikke dækkenes maks. dæktryk eller maks. lastkapacitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Fjern ballasten fra maskinen, når der ikke længere er brug for den.

- Tilføj om nødvendigt vægt til maskinens forende for bedre stabilitet. Tunge træk og tunge bagmonterede redskaber har tendens til at løfte forhjulene. Brug tilstrækkelig ballast til at opretholde traktorens styreevne og forhindre, at den vælter. Fjern vægtene, når der ikke længere er brug for dem.
- Se det maksimale dæktryk og de maksimale belastningskapaciteter i afsnittet "Specifikationer".X
- Kontrollér det maks. dæktryk og maks. belastning præget på siden af dækket.

SK35149,0001161-74-29JAN18

Redskabskoder

Anvend nedenstående tabeller for at bestemme antallet af frontballastvægte for John Deere-redskaber. Redskabskoder kan findes i ballastafsnittet i redskabets instruktionsbog.

Sammenlign redskabskoden fra redskabets instruktionsbog med koderne for din maskine og ophængstype. Hvis koden er mellem to numre i tabellen, skal det næste højere nummer i tabellen anvendes til at angive antallet af frontvægte, som skal anvendes sammen med redskabet.

Koderne er beregnet til ideelle betingelser. De faktiske omstændigheder i marken vil muligvis kræve yderligere ballast. For enkelte John Deere-redskaber anbefales det at anvende et bestemt antal frontvægte i stedet for at angive redskabskoder.

Maks. anbefalede redskabskoder for åbent førerhus:

Redskabskode	Minimum antal 19 kg (42 lb.) vægte	Minimum antal 32 kg (70 lb.) vægte
35	0	0
37	0	0
39	0	0
41	1	1
42	1	1
43	2	1
45	2	2
46	3	2

Redskabskode	Minimum antal 19 kg (42 lb.) vægte	Minimum antal 32 kg (70 lb.) vægte
47	3	2
49	4	3
51	5	3
53	5	3
55	6	4
57	7	4
59	8	5
61	8	5
63	9	6
65	10	6
67	11	6
69	11	7
71	12	7
73	Anbefales ikke	8
75	Anbefales ikke	8
77	Anbefales ikke	9
79	Anbefales ikke	9
81	Anbefales ikke	10
83	Anbefales ikke	10
85	Anbefales ikke	10
87	Anbefales ikke	11
89	Anbefales ikke	11
91	Anbefales ikke	12
93	Anbefales ikke	12
95	Anbefales ikke	Anbefales ikke

Redskabskoder for åbent førerhus

UP00731,0000592-74-02JUL18

Brug af ekstra støbejernsbaghjulsvægte

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Maskinkomponenter eller redskab er tungt. Brug en sikker løfteanordning eller få hjælp til at løfte, montere eller afmontere komponent eller tilbehør.

BEMÆRK: Undgå skader! Dækkene må ikke overbelastes. Overskrid ikke dækkenes maks. dæktryk eller maks. lastkapacitet.

1. Monter baghjulene i den brede position for forbedret stabilitet.
2. Fastgør vægt til hvert baghjul vha. en sikker løfteanordning. Der kan samlet anvendes tre vægte per hjul. Se betjeningsvejledningen for redskabet vedrørende montering og antallet af vægte som skal anvendes.

Baghjulsvægte kan fås hos din John Deere-forhandler.

SK35149,0001163-74-29JAN18

Brug af ekstra bagballastkasse

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! For at forbedre frontlæssermaskinens stabilitet anbefales det at bruge en ballastkasse. Brug ballast som anbefalet i læsserens betjeningsvejledning.

Den bageste ballastkasse bruges til at bære ballast på trepunktsophænget. Den omtrentlige vægt for forskellige materialer findes i redskabets betjeningsvejledning.

SK35149,0001164-74-20JUL17

Brug af flydende vægt i dæk

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Til påfyldning af væskeballast kræves der specialudstyr og uddannelse. Fare for kvæstelser på grund af eksploderende dæk. Få arbejdet udført hos din John Deere-forhandler eller et kvalificeret dækcenter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Dæk fælgen helt med antikorrosionsmiddel, men fyld ALDRIG et dæk mere end 90 procent. Påfyldes der mere væske, efterlades der for lidt luftrum til støddæmpning. Dækket kan blive beskadiget.

BEMÆRK: Det frarådes at bruge alkohol som ballast. Kalciumkloridopløsninger er tungere og mere økonomiske.

En opløsning af vand og kalciumklorid giver en sikker, økonomisk ballast, som ikke fryser. Hvis den anvendes korrekt, beskadiger den ikke hverken dæk, rør eller fælge.

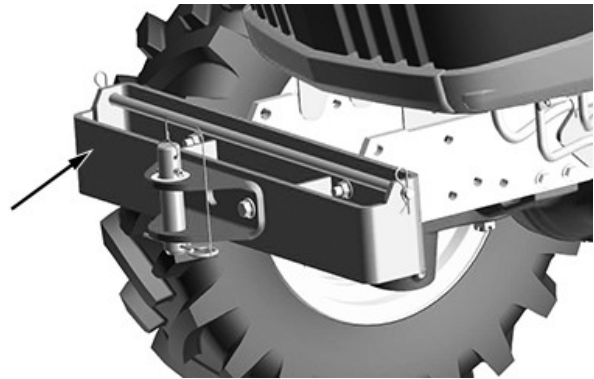
En blanding af 0,4 kg kalciumklorid pr. liter vand (3,5 lb pr gallon), vil ikke fryse fast ved over -45 °C (-50°F).

Fyld de slangeløse dæk mindst op til samme niveau som ventilen (minimum 75 % fylde). Hvis der anvendes mindre mængde af opløsningen, eksponeres en del af fælgen, hvorved der kan opstå korrosion.

Dæk med slanger kan fyldes op til ethvert niveau, der ligger under 90 %.

SK35149,0001165-74-20JUL17

Brug af ekstra frontvægte



LV28779—UN—26JUN17

A—Frontvægtholder

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Montér ikke vægte på den forreste kofanger. Det kan beskadige kølergrillen. Anvend et ekstra frontvægtholdersæt der kan fastgøres med bolte.

Quik-Tatch™-vægte og andre monteringskomponenter kan fås hos din John Deere-forhandler. Hver vægt er på 19 kg (42 lb.) eller 32 kg (70 lb.).

Et ekstra sæt til forlængelse af frontvægtskonsollerne (A) kan fås hos John Deere-forhandlere. Dette sæt med frontvægtskonsolforlængelse kan rumme op til 12 Quik-Tatch vægte.

UP00731,0000594-74-12JUN18

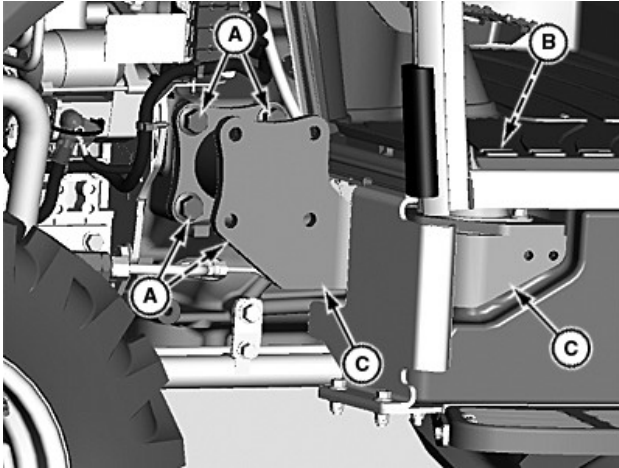
Drift med ekstra udstyr

Betjening af ekstra udstyr

For at betjene redskaber, se i relevant betjeningsvejledning.

UP00731,0000206-74-26MAY17

Montering af frontlæsser



LV18994—UN—04SEP13

Venstre side vist

- A— Maskinskrue til flangehoved, M16 x 2 x 40 (4 stk.)
- B— Maskinskrue til flangehoved, M16 x 2 x 100 (1 stk.)
- C— Monteringsstel

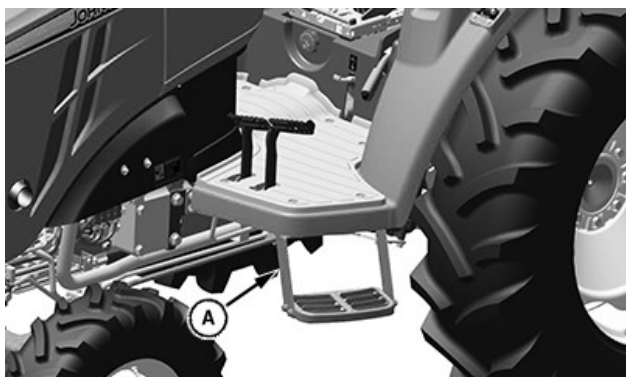
BEMÆRK: De følgende fremgangsmåder gælder i både højre og venstre side.

1. Parker maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").
2. Løft motorhjelm.
3. Installer monteringsrammen (C) som vist.
4. Fastgør med fire M16 x 2 x 40 sætskrue med flangehoved (A) og én M16 x 2 x 100 sætskrue med flangehoved (B) og møtrik.
5. Spænd monteringskomponenterne med et drejningsmoment på 310 N m (229 lb-ft).
6. Anvend samme fremgangsmåde på den anden side.

KN52281,10049AC-74-04SEP13

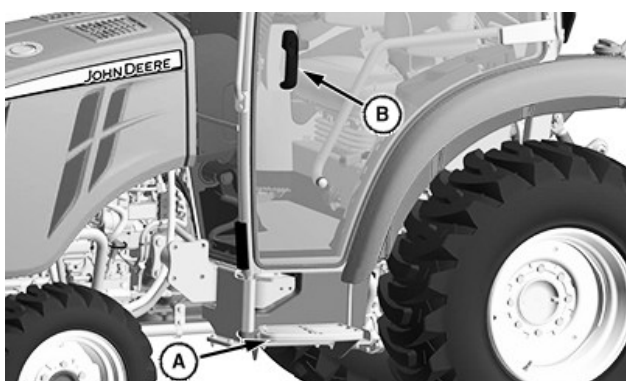
Brug af førerstation

Sådan kommer man ind og ud af maskinen



LV29347—UN—28AUG17

Åben førerplads



LV29351—UN—29AUG17

Traktor med førerhus

- A—Trin
- B—Håndtag

Ved brug af trinnet

Trinet (A) er placeret på venstre side af maskinen. Brug trinnet, når du stiger ind eller ud af førerstationen.

Brug af venstre sidedør (traktor med førerhus)

Man kommer ind i førerhuset ved at trykke på knappen på håndtaget (B) og åbne døren. Luk døren, indtil døren låser i låst position.

Drej grebet på indersiden af dørhåndtaget og åbn døren for at komme ud af førerhuset.

Nøddudgang

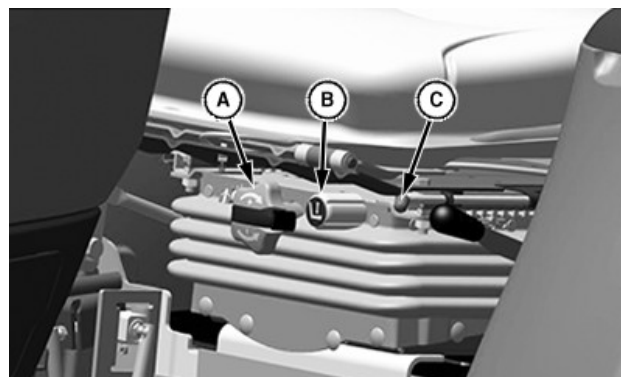
Åbn kun glaspanelet i højre side af førerhuset for at komme ud i en nødsituation.

UP00731,0000430-74-29AUG17

Sædejustering

⚠ FORSIGTIG: Justér sædet, før du kører, for at undgå ulykker.

Sædeindstilling OOS



LV28780—UN—26JUN17

- A—Højdejusteringsgreb
- B—Håndtag til sædeniveaujustering
- C—Frem-/tilbage-reguleringshåndtag

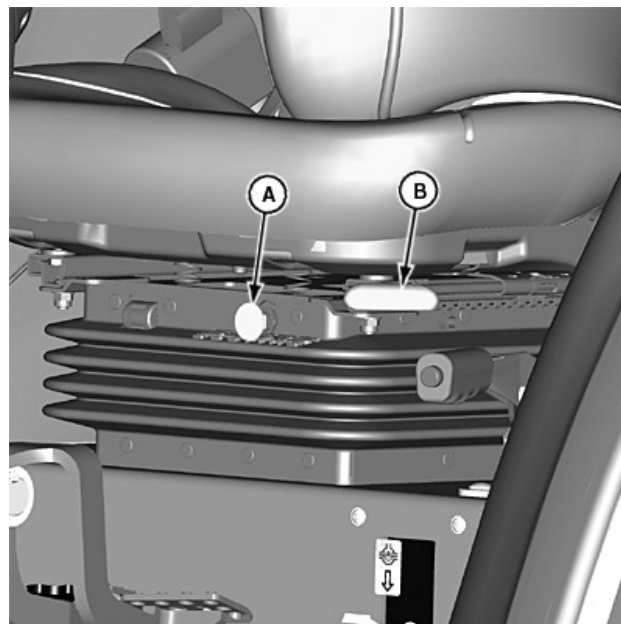
Juster sædet efter den enkelte førers personlige præference. Der er tre mulige sædeindstillinger:

Højde: Når føreren er i sædet, træk knap (A) til højdejustering ud for at justere sædet. Skub justeringshåndtaget for at sænke sædet. Slip håndtaget for at låse det i positionen.

Niveau: Når føreren er i sædet, drej knap (B) til sædeniveaujustering for at tilpasse til foretrukket niveau.

Frem eller tilbage: Drej frem/tilbagejusteringshåndtaget (C) mod uret for at flytte sædet til den ønskede position.

Sædeindstilling førerhus



LV17729—UN—09MAY13

- A—Vægtjusteringshåndtag
- B—Frem/bag indstillingshåndtag

Juster sædet til hver førers personlige præference. Der er to tilgængelige sædeindstillinger:

Vægt: Træk ud i vægtjusteringshåndtaget (A), mens du sidder i sædet og motoren kører, for at øge lufttrykket. Skub justeringshåndtaget ind for at sænke sædestrykket. Slip håndtaget for at låse det i positionen.

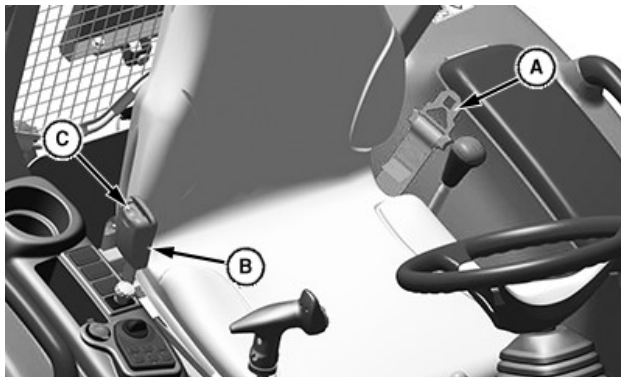
Frem eller tilbage: Drej frem/tilbagejusteringshåndtaget (B) mod uret for at flytte sædet til den ønskede position.

UP00731,000035E-74-26JUN17

Brug sikkerhedssele

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Anvend altid sikkerhedssele, når maskinen anvendes med en ikke sammenklappelig styrtbøjle. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Fastspænding af sikkerhedsselen



LV28781—UN—26JUN17

A—Sikkerhedssele
B—Lås
C—Knap

1. Træk sikkerhedsselen med automatisk oprulning (A) ud, og sæt låsen (B) i låsen på den modsatte side af sædet. Sikkerhedsselen ruller selv op og tilpasser automatisk, så den passer til føreren.

Frigørelse af sikkerhedsselen

1. Tryk på den røde knap (C) på låsen (B) for at frigøre sikkerhedsselen.

UP00731,000035F-74-26JUN17

Styrtbøjle

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrtbøjle (ROPS), som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrtbøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedssele. Slå den sammenklappelige styrtbøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

⚠ FORSIGTIG: Hvis vindfang eller solskærm sættes på styrtbøjlen, SKAL vægten begrænses til at være 100 lb (45 kg) eller mindre.

Styrtbøjle (Roll-Over Protective Structure/ROPS)



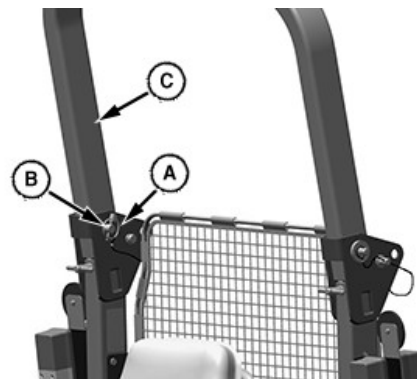
LV30294—UN—04SEP18

A—Bolt

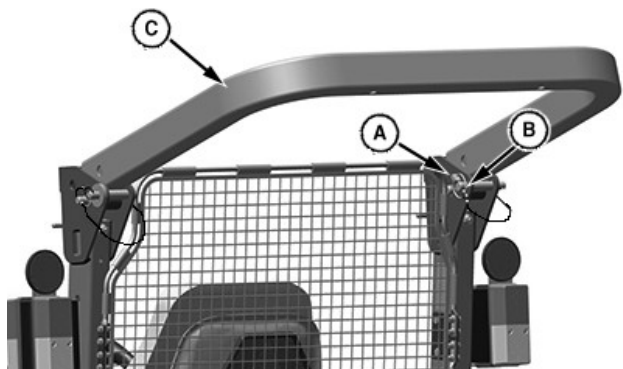
Styrtbøjlen på denne traktor er udstyret med en bolt (A) og en møtrik til at holde strukturen oprejst.

Sammenklappelig styrtbøjle (hvis monteret)

Lukning af styrtbøjle tværstang



LV28975—UN—25JUL17



LV28976—UN—25JUL17

- A—Fjedersplit
- B—Udboret stift
- C—Spændeskruer til styrbøjle

1. Løsn styrbøjleens spændeskruer (C) på hver side af styrbøjlen.
2. Fjern låsestiften (A) og pindbolten (B) på hver side af styrbøjlen.
3. Montér pindboltene (B) og låsestifterne (A) i det bagerste hul på hver side af styrbøjlen.
4. Sænk forsigtigt styrbøjleens tværstang ned på pindboltene (B).

Løft af styrbøjleens tværstang

1. Løft forsigtigt styrbøjleens tværstang til driftspositionen.
2. Ret hullerne i tværstangens beslag ind med hullerne i støttebeslaget på begge sider af styrbøjlen.
3. Fjern låsestifterne (A) og pindboltene (B) på hver side af styrbøjlen.
4. Montér pindboltene (B) og fjedersplitterne (A) for at låse tværstangen i løftet position.
5. Stram styrbøjleens spændeskruer (C) på hver side af styrbøjlen.

UP00731,00005B9-74-21AUG18

Brug af hornet



LV29463—UN—05OCT17

Maskine med HST-transmission--Traktor med førerhus vist



LV29462—UN—05OCT17

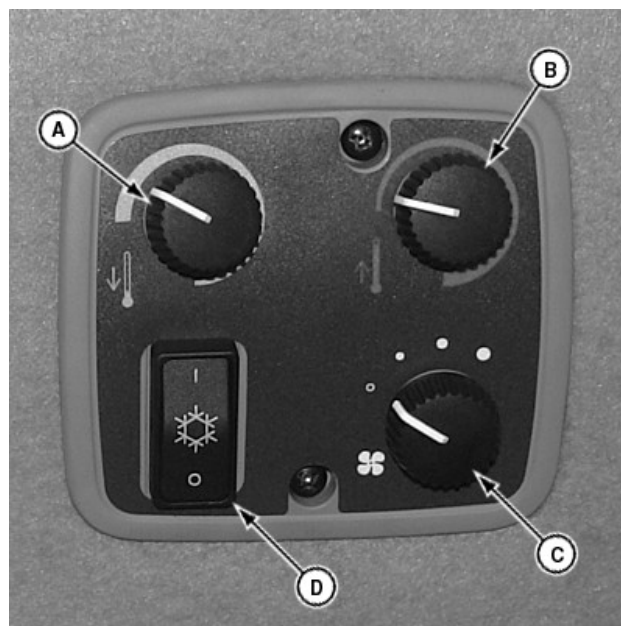
Maskine med PRT-transmission

A—Hornkontakt

Tryk på hornkontakten (A) for at aktivere hornet.

UP00731,0000463-74-27SEP17

Temperaturregulering (HVAC) - Førerhus



LV17722—UN—07MAY13

- A—Knap til regulering af klimaanlæggets temperatur
- B—Kontrolknap til opvarmningstemperatur
- C—Blæserhastighedsknap
- D—ON-/OFF-kontakt

Tryk den øverste halvdel af kontakten (D) ind for at starte klimaanlægget, og tryk på den nederste halvdel for at slå det fra.

Drej reguleringsknappen (A) på klimaanlægget for at justere klimaanlæggets temperatur.

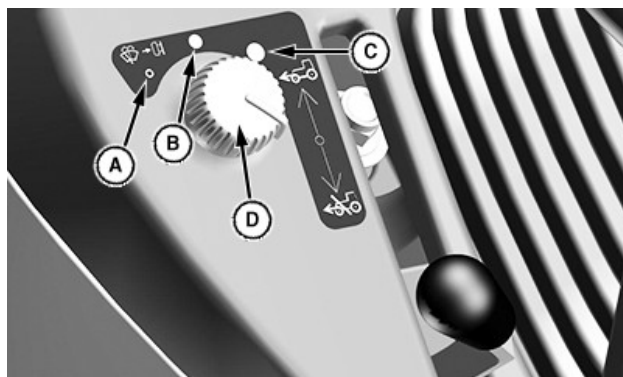
Drej på varmerkontrolknappen (C) for at justere varmeapparatets temperatur.

Drej på blæserhastighedsknappen (C) for at justere blæserhastigheden.

KN52281,1004855-74-18NOV13

Brug af vinduesvisker og sprinkler - Førerhus

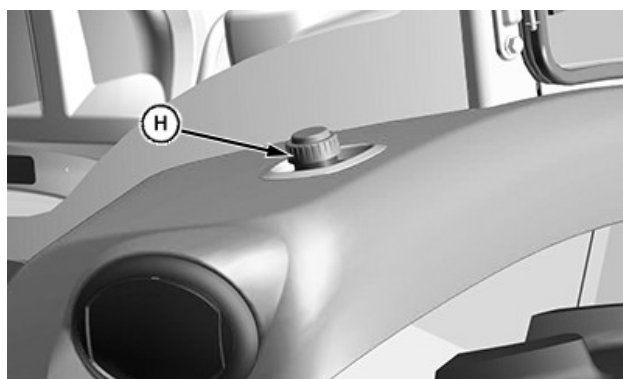
Forrudevisker



LV29125—UN—09AUG17



LV30026—UN—12APR18



LV29117—UN—09AUG17

- A—FRA
- B—Langsomt
- C—Hurtigt
- D—Viskerknappkontakt
- E—Vask
- F—TIL
- G—FRA
- H—Beholder

BEMÆRK: Forrudens visker vil vende tilbage til stillingsposition, når den slukkes.

Kontakten til forrudens visker har tre positioner:

- SLUKKET (A)
- LANGSOM (B)
- HURTIG (C)

Tryk ned på viskerkontaktens greb (D) for at aktivere forrudens sprinkler:

Bagrudens visker (ekstraudstyr)

BEMÆRK: Bagrudens visker vil stoppe i den position, som den er i, når den slukkes.

Kontakten til bagrudens visker har tre positioner.

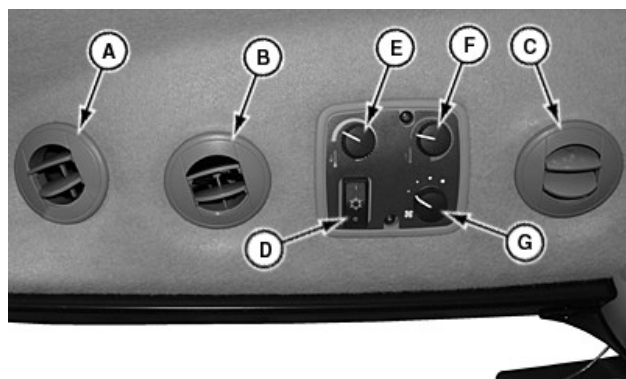
- SPRINKLER (E) – Hold det øverste af kontakten nede for at aktivere sprinkleren.
- TÆNDT (F)
- SLUKKET (G)

Påfyldning af sprinklervæskebeholderen

Sprinklervæskebeholderen (H) sidder bagerst i maskinen. Fyld beholderen med antifrostsprinklervæske.

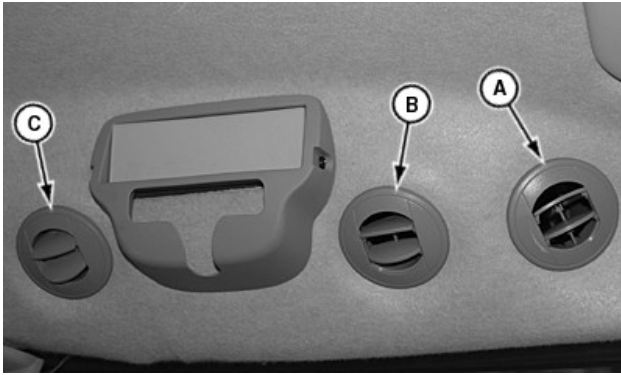
UP00731,000057B-74-04MAY18

Afrimning af forrude og sideruder - Førerhus



LV17723—UN—07MAY13

Højre side



LV17724—UN—07MAY13

Venstre side

- A—Forreste ventilator
- B—Miderste ventilator
- C—Bageste ventilator
- D—ON-/OFF-kontakt
- E—Knap til regulering af klimaanelæggets temperatur
- F—Kontrolknap til opvarmningstemperatur
- G—Blæserhastighedsknap

1. Ret to frontventilationskanaler (A) mod forruden.
2. Ret den midterste ventilator (B) mod sideruden.

BEMÆRK: Ved at lukke de midterste og bageste ventilationskanaler (C) er det muligt at afrime forruden hurtigere.

3. Tryk på øverste halvdel af tænd/sluk-kontakten (D), og drej klimaanelæggets temperaturknap (E) hele vejen mod uret.
4. Drej varmeapparatets temperaturknap (F) med uret for at få den ønskede temperatur.
5. Drej på blæserhastighedsknappen (G) for at justere til ønskede blæserhastighed.

KN52281,1004856-74-18NOV13

Brug af bagrude - Førerhus



LV17730—UN—09MAY13

A—Lås

Åbning og lukning af bagrude

VIGTIGT: Undgå skader! Kontrollér, at trepunktsophængets arme og bagmonterede redskaber ikke er i vejen før du åbner bagruden.

Løsn låsen (A) på indersiden af bagruden og skub ruden udad for at åbne. Træk ruden i for at lukke, og sæt låsen på.

Nøddudgang

I en nødsituation forlades traktoren gennem bagruden, hvis førerhusets døre er blokerede.

KN52281,1004857-74-29JUL13

Transport og opbevaring

Transportér maskinen på en anhænger

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Vær ekstra forsigtig, når du lægger maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.

Luk brændstof spærreventilet, hvis dette følger med maskinen.

VIGTIGT: Undgå skader! Transport af maskinen på en anhænger ved høj hastighed kan resultere i løft af motorhjelm og muligvis medføre, at maskinen falder af anhænger, hvis den ikke er sat fast. Sørg for at sikre motorhjelm før transport.

- Anbring maskinen på en anhænger således, at hjelmen eller maskinafdækningen åbnes fra bagenden så det forhindres, at vinden kan rive hjelmen eller afdækningen op.
- Fastgør motorhjelm med eksisterende maskinlås eller med låse.
- Hvis der ikke forefindes maskinlåse eller låse, fastgøres motorhjelm med bindestropper.

BEMÆRK: Anvend en anhænger der kan klare store vægtbelastninger, for at transportere maskinen.

1. Kør eller bak maskinen op på anhænger således at motorhjelm eller motordækslet åbnes fra anhængerens bagende.
2. Anbring redskaber fornedet på anhænger dækket.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Stop motoren.
5. Tag nøglen ud.
6. Luk for brændstof spærreventilen.
7. Fjern eller tildæk skiltet, hvor der står langsomtkørende køretøj (Slow Moving Vehicle).
8. Fastgør maskinen til anhænger med kraftige stropper, kæder eller wirer. Stropperne for- og bagtil skal føres nedad uden på maskinen. Anhænger skal være forsynet med skilte og lys i henhold til de lovmæssige forskrifter.

KN52281,1003ECB-74-15JAN19

Transport af maskinen

Kør maskinen sikkert på veje

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Vær forsigtig når du betjener maskinen ved transporthastigheder. Reducér hastigheden, hvis den bugserede last er tungere end maskinen. De anbefalede transporthastigheder fremgår af det trukne udstyrs betjeningsvejledning.

Vær ekstra forsigtig når der transporteres trukne læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

Det anbefales at bruge advarselsslamper og blinklys ved kørsel på offentlig vej, med mindre det er forbudt i henhold til nationale eller lokale regler. Et komplet sæt sikkerhedslys til redskaber fås hos din John Deere-forhandler.

Overhold følgende sikkerhedsforanstaltninger når maskinen køres på vej:

- Vær sikker på at SMV (langsomt kørende fartøj) emblem og advarselslygter er rene og synlige. Hvis bugseret eller bagmonteret udstyr blokerer disse sikkerhedsanordninger, skal mærkaten for langsomt kørende køretøj og advarselsslamperne monteres på udstyret.
- Tænd de blinkende advarselslys og forlygterne, med mindre det er forbudt ved lov.
- Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Sænk farten, når der køres nedad, på ujævnt underlag og rundt om skarpe hjørner, især når der transporteres tungt udstyr monteret bagpå.
- Indstil sporvidden for baghjulene for at yde maksimal stabilitet.
- Hvis der er monteret mekanisk forhjulstræk, skal det frakobles for at reducere sliddet på dækkene.
- Lad aldrig maskinen køre i tomgang ned ad bakke.

Trækning eller bugsering af maskinen

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Bugser aldrig maskinen hurtigere end 16 km/t (10 mph). Få om muligt en anden person til at betjene rattet og bremserne i den bugserede traktor.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Skub eller bugser kun maskinen over korte afstande.

1. Tryk kraftudtagskontaktknappen ned (slukket/off).
2. Deaktiver differentialespærren.
3. Slæk parkeringsbremsen.
4. Anbring gearområdevælgeren i position N (neutral).

5. Frakobl det mekaniske forhjulstræk.

KN52281,100483F-74-20MAY13

Skub eller bugser maskine

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Bugser aldrig maskinen hurtigere end 16 km/t (10 mph). Få om muligt en anden person til at betjene rattet og bremserne i den bugserede traktor.

VIGTIGT: Undgå skader! Skub eller bugser kun maskinen over korte afstande.

1. Tryk kraftudtagskontaktknappen ned (slukket/off).
2. Differentialespærren skal deaktiveres.
3. Slæk parkeringsbremsen.
4. Flyt områdegearstangen til position N (frigear).
5. Frakobl det mekaniske forhjulstræk.

KN52281,1004840-74-20MAY13

Sikker opbevaring

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brændstofdampe er eksplosive og antændelige. Motorens udstødning indeholder kulmonoxid, hvilket medfører alvorlig sygdom eller død:

- Lad kun motoren være i gang så længe, at maskinen kan køres til eller fra opbevaringsstedet.
- Opbevar aldrig maskinen med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor gasser kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad maskinen køle af, før du opbevarer den i et indelukket rum.

KN52281,1003F62-74-29NOV16

Forberedelse af maskinen til opbevaring

1. Reparér slidte eller beskadigede dele. Udskift delene om nødvendigt. Spænd løse forskruninger.
2. Reparér ridsede eller afskallede metaloverflader for at forebygge rust.
3. Vask maskinen, og voks metal- og plastoverflader.
4. Lad maskinen køre i fem minutter for at tørre remme og remskiver.
5. Smør et tyndt lag motorolie på dreje- og slitagepunkter for at forebygge rust.
6. Smør fedtsmørepunkter.

7. Kontrollér dæktrykket.

KN52281,1003F63-74-15JAN19

Forbered brændstof og motor til opbevaring

Brændstof:

Hvis du har anvendt stabiliseret brændstof, skal tanken fyldes op med stabiliseret brændstof.

BEMÆRK: En fyldt brændstoftank reducerer mængden af luft i brændstoftanken og bidrager dermed til at reducere forringelsen af brændstoffet.

Hvis du ikke bruger stabiliseret brændstof:

1. Parker maskinen sikkert i et velventileret område.

BEMÆRK: Prøv at forudse sidste gang, hvor maskinen bruges i sæsonen, så der resterer meget lidt brændstof i brændstoftanken.

2. Tænd for motoren, og lad den gå, indtil den løber tør for brændstof.

3. Drej nøglen til OFF position.

VIGTIGT: Undgå skader! Gammelt brændstof kan frembringe fernis og stoppe karburator eller indsprøjtningsskomponenter og påvirke maskinens ydelse.

- Hæld brændstof-conditioner (-forbedrer) eller stabilisator i frisk brændstof, før tanken fyldes.

4. Bland frisk brændstof og brændstofstabilisator i en separat beholder. Følg anvisningerne med henblik på iblanding af stabilisator.

5. Fyld brændstoftanken med stabiliseret brændstof.

6. Lad motoren være i gang nogle få minutter så brændstofblandingen kan cirkulere gennem brændstofsyste­met.

7. Drej startnøglen til OFF

Motor:

Fremgangsmåde med henblik på opbevaring af motoren skal følges, når køretøjet ikke bruges i mere end 60 dage.

1. Skift motorolie og filter, mens motoren er varm.
2. Vedligehold luftfilteret om nødvendigt.
3. Fjern urenheder fra motorens indsugningsgitter.
4. Rengør motoren og motorrummet.
5. Afmontér batteriet.
6. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontroller

elektrolytniveauet, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit.

7. Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
8. Opbevar batteriet på et køligt, tørt og frostfrit sted.

BEMÆRK: Det opbevarede batteri skal genoplades for hver 90 dage.

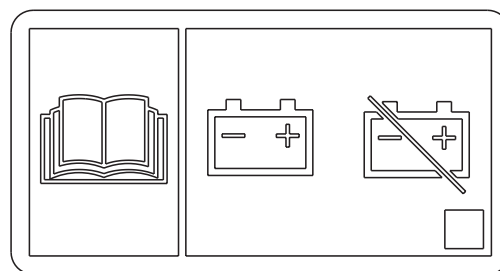
9. Lad batteriet op.
10. Opbevar maskinen et tørt og beskyttet sted. Hvis køretøjet står ude i det fri, skal det dækkes med en vandtæt presenning.

KN52281,1003F64-74-23AUG12

Udtagning af maskinen fra opbevaring

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Kontrollér motoroliestanden.
3. Lad om nødvendigt batteriet op.
4. Montér batteriet.
5. Smør alle fedtsmørepunkter.
6. Luk brændstofspærreventilen, hvis maskinen har en sådan.
7. Lad motoren gå i 5 minutter, uden at nogen redskaber er tilkoblet, så olien kan fordeles i hele motoren.
8. Forvis dig om, at alle skærme og beskyttelser eller afvisere er på plads.

KN52281,1003F65-74-29NOV16



LV26034—UN—26JUL17

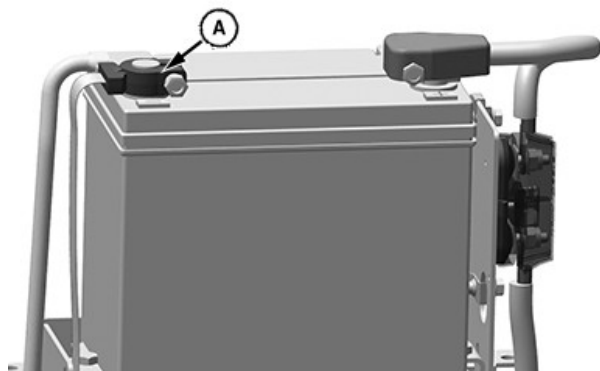
A—Sort minuskabel

Frakobl batteriet, før du stiller maskinen til opbevaring. Læs i din betjeningsvejledning, før du går videre.

1. Brug en 13 mm skruenøgle til at frakoble batterikablet fra batteriklemmen.
2. Frakobl det sorte minuskabel (-) (A) fra batteriet.
3. Frakobl det røde pluskabel (+) fra batteriet.

UP00731,0000432-74-01SEP17

Batteriisolering / frakobling



LV29057—UN—31JUL17

Vedligeholdelsesintervaller

Maskinservice

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis der arbejdes under ekstreme forhold, er det nærliggende, at vedligeholdelsesintervallerne skal være kortere:

- **Motorkomponenterne kan tilsmudses eller tilstoppes, når der arbejdes i ekstrem varme, støv eller under andre hårde vilkår.**
- **Motorolien kan forringes, hvis maskinen konstant køres med langsomme eller lave motoromdrejningshastigheder, eller hvis motoren startes mange gange og kører i ganske kort tid.**

Brug følgende tidsskemaer for at udføre rutinemæssig vedligeholdelse på din maskine.

Parkér køretøjet sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").

KN52281,1003EE0-74-22AUG12

Efter behov

- Udskift generatorrem.
- Udskift filterelementerne.
- Efterse luftindsugningssystemets slanger og forbindelser hver gang luftfilteret udskiftes, eller mindst en gang årligt.

- Udskift førerhusets luftfilter.
- Udskift pærer.
- Udskift sikringer.
- Rens og udskift batteriet.
- Udskift kølerslanger og -klemmer.
- Kontroller og rengør kølerens køleribber.
- Kontrollér dæktrykket.
- Rens brændstoftankens overløbsbeholder.
- Kontrol af brændstofforfilteret.
- Kontrol af brændstofforfilteret. Aftap vand og bundfald fra brændstoftanken bundkar og vedligehold vandudskiller.
- Kontrollér og justér forreste hjulsporing.
- Kontrollér og rengør kølegitter og sidefiltre.
- Kontrollér og rens kølegitteret.
- Kontrollér motorens kølevæskestand. Genopfyld med den korrekte kølevæske og rensmiddel om nødvendigt.
- Fjern rester fra motorrummet.
- Hold området omkring udstødningsventilatoren fri for smuds og blokerende genstande.
- Justér alle kabler, så de kan bevæges tilstrækkeligt for tilkoblingen (førerhuse).

KN52281,10047DC-74-25MAY17

Tablet for serviceinterval — fra dagligt til med 400 timers interval

Artikel	Efter de første 10 timer	Efter hver 10 timer eller dagligt	Hver 50 timer	Med intervaller på 100 timer	Med intervaller på 200 timer	Hver 400 timer
Kontrollér hjulboltens drejningsmoment.	•					
Kontrollér drejningsmomentet for fastgørelsesdelene på førerhusets styrsikre værn.	•					
Kontroller drejningsmomentet for fastgørelsesdelene på forrudeviskeren.	•					
Kontrollér sikkerhedsspærringssystemet.		•				
Kontrollér motoroliestanden.		•				
Kontrollér gearoliestanden.		•				
Kontrollér luftfilterets gummistøvventil.		•				
Kontrollér kølerens kølevæskestand.		•				
Smør drejetappe efter anvendelse i våde områder.		•				
Kontrollér forakseloliestanden.			•			
Smør maskinen.			•			
Kontrollér drejningsmomentet for fastgørelsesdelene på førerhusets styrsikre værn.			•			
Kontrollér eller udskift førerhusets luftfilter.			•			
Kontrollér drejningsmomentet for fastgørelsesdelene til frontræk (hvis monteret).			•			
Kontrollér front lifts hydrauliktillutninger for lækager.				•		
Udskift motorolie og filtre.						•
Kontrollér og justér generatorremmen.					•	

Vedligeholdelsesintervaller

Artikel	Efter de første 10 timer	Efter hver 10 timer eller dagligt	Hver 50 timer	Med intervaller på 100 timer	Med intervaller på 200 timer	Hver 400 timer
Kontrollér hjulboltens drejningsmoment.					•	
Kontrollér klimaanlæggets kompressorrem (hvis monteret).					•	
Kontrollér luftfilterets modstandsindikatorlys.					•	
Udskiftning af gearolie og -filtre. ^a						•
Udskift gearolien (JD20D) og filteret på forreste kraftudtag, hvis monteret.						•
Udskift primært brændstoffilter/vandudskiller.						•
Udskift slutbrændstoffilter.						•

Tabel for serviceinterval — fra dagligt til med 400 timers interval

^aTransmissionsoilen kan udskiftes for hver 1200 timer eller hvert 3. år under forudsætning af, at specifikke krav er opfyldt, se afsnittet om vedligeholdelse af transmissionen for at få flere oplysninger.

JC48530,00000AB-74-12MAY20

Table for serviceinterval — fra 600 timers interval til 6000 timers interval

Artikel	Med intervaller på 600 timer	Årligt	Hver 1000 timer	For hver 2000 timer eller årligt ^a	Efter hver 6000 timer/hvert sjette år ^a
Kontrollér luftfilterelementet, indsugningen, slangerne og klemmerne. Udskift efter behov.	•				
Skift forakslens olie	•				
Kontroller momentet på forakslens trykbolt.	•				
Kontrollér bremsernes justering.	•				
Rengør forakslens udluftningsventil.	•				
Skift motorolie og filter, hvis der er under 400 driftstimers drift.		•			
Aftap vand fra brændstoftanken, og udskift brændstoffiltrene.		•			
Kontrollér alle slanger og klemmer		•			
Efterse luftindsugningssystemets slanger og tilslutninger hver gang luftfilteret udskiftes, eller mindst en gang årligt.		•			
Efterse motorens ventilspillerum. Kontakt din John Deere-forhandler.			•		
Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet ^b Når kølevæsken IKKE kontrolleres årligt, eller IKKE efterses med forfortyndet John Deere COOL-GARD II TM ^c				•	
Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet ^b når kølevæsken kontrolleres årligt og efterses med forfortyndet John Deere COOL-GARD II TM					•

Tabel for serviceinterval — 600 timer til 6000 timer

COOL-GARD II er et varemærke tilhørende Deere & Company

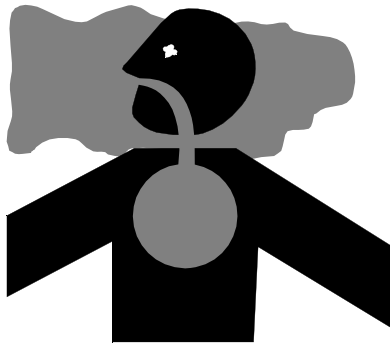
^aHvis COOL-GARD II ikke bruges og kølevæske ikke testes årligt, er serviceintervallet 2000 timer/årligt

^bKontakt din John Deere-forhandler vedrørende service.

^cServiceintervallet kan udvides til seks år eller 6000 timer derefter, hvis traktorens kølemiddel er blevet kontrolleret årligt og efterfyldt med forfortyndet John Deere COOL-GARD IITM.

JC48530,00000AC-74-26SEP19

Kontrol af sikkerhedssystemerne



LVAL38264—UN—21AUG12

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

Sikkerhedssystemerne på maskinen skal altid kontrolleres, før maskinen anvendes. Du skal være forvisset om, at du har læst maskinens brugermanual og er helt inde i, hvordan maskinen betjenes, før du udfører disse kontroltrin af sikkerhedssystemet.

Brug følgende tjekliste for at kontrollere, at maskinen fungerer som den skal.

Hvis der optræder fejlfunktion under et af disse trin, må du ikke betjene maskinen. Kontakt din autoriserede forhandler for at få hjælp.

Udfør disse kontroltrin under åben himmel. Sørg for, at der ikke er andre i nærheden.

KN52281,1003EAD-74-22AUG12

Kontroller neutralstartkontakten (kun PowrReverser)

1. Sid på førersædet.
2. Slå kraftudtaget fra.
3. Flyt områdegearstangen til position H (høj) eller L (lav).
4. Drej tændingsnøglen til position START.

Resultat: Motoren må ikke tørre.

JC48530,00000A3-74-26SEP19

Kontrollér sædekontakt

1. Sid på førersædet.
2. Træd ikke ned på pedalerne til hydrostatisk vandring.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Start motoren.
5. Aktivér kraftudtaget.
6. Løft dig lidt op fra førersædet. Stig ikke af maskinen.

Resultat: Kraftudtaget frakobles og motoren kører fortsat, hvis kun det bageste kraftudtag var tilkoblet. Hvis det midterste kraftudtag var tilkoblet, bør motoren straks stoppe.

JC48530,00000A5-74-25SEP19

Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader

- Skyl maskinen før aftørring af plastdele. Brug af en tør klud medfører ridser.
- Insektspray beskadiger plastoverflader og lakerede flader. Brug ikke insektspray i nærheden af maskinen.
- Sørg for ikke at spilde brændstof på maskinen, da dette beskadiger overfladen. Sug straks spildt brændstof op.
- Motorhjelm beskadiges, hvis den udsættes for sollys i længere tid.

KN52281,1003EA4-74-15JAN19

Rens plastikoverflader

VIGTIGT: Undgå skader! Maskinens plastflader kan tage skade, hvis de ikke plejes ordentligt:

- Tør ikke plastflader af, når de er tørre. Det kan ridse fladerne, hvis de aftørres, mens de er tørre.
- Brug en blød, ren klud (badehåndklæde, ble, vaskeskind).
- Brug ikke abrasive (ridsende) materialer som f.eks. polermidler på plastflader.

1. For at fjerne snavs og støv der skaber ridser på overfladen, skylles motorhjelm og hele maskinen med rent vand.
2. Vask overfladen med rent vand og en mild bilshampoo.
3. Tør omhyggeligt fladerne af for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende bilvoks. Brug midler, der udtrykkeligt angiver "indeholder ikke abrasive/ridsende midler"

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke en poleringsmaskine til at fjerne voks.

5. Visk overskydende voks væk med en ren, blød klud.

KN52281,1003F50-74-29NOV16

Rens og reparér metaloverflader

Rengøring:

Følg den almindelige praksis ved bilpleje for behandling af maskinens lakerede metalflader. Brug en kvalitetsvoks til bilpleje for at bevare det oprindelige udseende på maskinens lakerede overflader.

Reparér mindre ridser (overfladeridser):

1. Rens området, der skal repareres, meget omhyggeligt.

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke skuremidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne ridser i lakken.
3. Giv hele overfladen et lag voks.

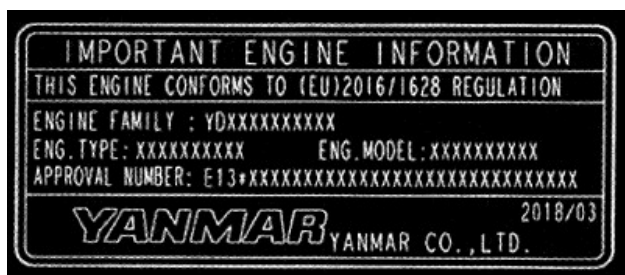
Reparation af dybe ridser (metal eller grunder er synlig):

1. Rens området, der skal repareres med sprit eller terpentin.
2. Brug en malestift med fabriksfarver til at fylde ridserne med. Malestifte fås hos en autoriseret forhandler. Følg anvisningerne på malestiften om anvendelse og tørring.
3. Gør overfladen glat med et bilpoleringsmiddel. Brug ikke poleringsmaskine.
4. Giv hele overfladen et lag voks.

KN52281,1003F51-74-15JAN19

Brændstof, smøremidler og kølervæske

Kuldioxidemissioner (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Se motoremissionsmærkatene mhp. bestemmelse af udstødning af kuldioxid (CO₂). Find den pågældende familie på emissionsmærkatene og se efter i skemaet.

Motorfamilie	CO ₂ udstødning
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCDV3A	835 g/kWh
YD209DTCDV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Denne CO₂-måling er resultatet af et testforløb i forbindelse med en fast kontrolcyklus under laboratoriebetingsforhold på en (overordnet) motor, som er repræsentativ for motortypen (motorfamilien), men dog på ingen måde er en garanti for ydelsen mhp. en bestemt maskine.

UP00731.0000930-74-24SEP19

Emissionsforhold og manipulation

Drift og vedligeholdelse

Motoren, inkl. emissionsreguleringssystem, skal betjenes, bruges og vedligeholdes i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning for at motorens emissionsforhold ikke overskrider de gældende krav mhp. motorens kategori/certificering.

Manipulation

Bevidst manipulation eller misbrug af motorens emissionsreguleringssystem må ikke finde sted; navnlig i forbindelse med deaktivering eller hvis vedligeholdelse af udstødningsgasrecirkulation (EGR) eller DEF-doseringsystemet udelades. Typegodkendelsen iht. Europæiske Union (EU) og de gældende emissionsrelaterede garantier bortfalder, hvis motorens emissionsreguleringssystem bliver manipuleret.

DX,EMISSIONS,PERFORM-74-12JAN18

Dieselbrændstof

Brug det korrekte dieselbrændstof for at forebygge, at motorens ydelse forringes, og emissioner fra udstødningen øges. Hvis de nedenfor anførte krav til brændstoffet tilsidesættes, kan garantien på motoren annulleres.

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen ISO EN 590 eller ASTM D975.

Krævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 45. Et cetantal på over 50 foretrakkes, især ved temperaturer under -20 °C (-4 °F), eller hvis maskinen arbejder i højtliggende områder (over 1500 m/5000 ft) over havet.

Grænseværdi for filtrering ved kulde (CFPP) skal være mindst 5 °C (9 °F) under den forventede mindstetemperatur eller **uklarhedspunktet (turbiditeten)** under den laveste forventede omgivelsestemperatur.

Brændstofsmøreevnen skal være i overensstemmelse med ISO EN 590 eller ASTM D975.

VIGTIGT: Undgå skader! Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføjes John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

Svovlindhold

- Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.
- Dieselbrændstof med et svovlindhold på under 0,0015 % (15 mg/kg) skal anvendes.

VIGTIGT: Undgå personskaade! Dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af biodiesel

Biodieselbrændstoffer må kun anvendes, hvis biodieselbrændstoffet opfylder kravene i den seneste

udgave af ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller en tilsvarende specifikation.

Den nuværende maksimalt tilladte koncentration af biodiesel er på 8 % (også kaldet B8) i petroleumdieselbrændstof.

Kontakt en John Deere-forhandler for at få oplysninger om ændringer i den anbefalede brug af biodiesel til dieselmotoren.

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Der må ikke tankes brændstof, når motoren er i gang.

Ryg ikke, når du fylder brændstof på tanken eller vedligeholder brændstofsyste

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke galvaniserede beholdere - dieselbrændstof, der opbevares i galvaniserede beholdere, reagerer med zinkcoatingen i beholderen og danner zinkflager. Hvis brændstoffet indeholder vand, dannes der også en zinkgel. Gelen og flagerne vil hurtigt tilstoppe brændstoffiltrene og ødelægge brændstoffet i indsprøjtning

- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet, for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.
- Når brændstoffet lagres over længere tid, eller hvis brændstoffet omsættes langsomt, skal der tilføjes et brændstofforbedringsmiddel (conditioner) til stabilisering af brændstoffet og forhindring af kondensvand. Ret henvendelse til din brændstofleverandør for anbefalinger.

PS75950,00008CC-74-24SEP19

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

⚠ FORSIGTIG: Nedsæt risikoen for brand. Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Fyld ikke brændstoftanken, når motoren kører. Der må IKKE ryges, når der tankes brændstof eller under vedligeholdelse af brændstofsyste

Brændstoftanken skal fyldes hver dag efter arbejdets ophør for at forhindre kondensvand og tilfrysning i koldt vejr.

Alle opbevaringstanke skal være så fulde som muligt for at minimere kondensering.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstoftanken er påmonteret korrekt, for at undgå at der slipper fugt ind. Brændstoffets vandindhold skal kontrolleres regelmæssigt.

Når der anvendes et biologisk dieselbrændstof, kræver brændstoffilteret eventuelt en hyppigere udskiftning pga. tidligere tilstopning.

Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien.

VIGTIGT: Brændstoftanken udluftes gennem påfyldningsdækslet. Det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, udskift altid med et originaldæksel med udluftning.

Hvis brændstoffet opbevares i længere tid, eller hvis der er en langsom omsætning af brændstof, skal der påfyldes et tilsætningsmiddel for at stabilisere brændstoffet. Bakterieflo

DX,FUEL4-74-13JAN18

Kontrol af dieselbrændstof

Et brændstofanalyseprogram kan hjælpe med til at overvåge kvaliteten af dieselbrændstoffet. Brændstofanalysen kan levere kritiske data såsom beregnet cetantal, brændstofftype, svovlindhold, vandindhold, udseende, egnethed til arbejde i koldt vejr, bakterier, frysningspunkt, surhedsgrad, partikelkontaminering, og om brændstoffet opfylder ASTM D975 eller en lignende specifikation.

Kontakt din John Deere forhandler for flere informationer om dieselbrændstofanalyser.

DX,FUEL6-74-13JAN18

Minimering af påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Alligevel kræver det ekstra omhu at opretholde en effektiv opstart og drift i koldt vejr. Nedenfor beskrives forskellige fremgangsmåder, der kan mindske den effekt, koldt vejr kan have på opstart og drift af motoren. Kontakt din John Deere forhandler for yderligere informationer om tilgængelige hjælpemidler i koldt vejr.

Brug af frostsikkert brændstof

Når temperaturen falder under 0 °C (32 °F), er frostsikkert brændstof (nr. 1-D i Nordamerika) er mest velegnet til drift i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknapunkt.

Uklarhedspunktet er temperaturen, hvor der begynder at dannes voks i brændstoffet. Denne voks forårsager

tilstopning af brændstoffsiltre. **Størknepunktet** er den laveste temperatur, hvor der kan observeres bevægelse i brændstoffet.

BEMÆRK: Generelt har frostsikkert dieselbrændstof en lavere Btu-værdi (varmeindhold). Frostsikkert brændstof kan formindske kraft- og brændstofdysen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontrollér den anvendte brændstofklasse, før der foretages fejlsøgning i forbindelse med nedsat effekt ved drift i koldt vejr.

Luftindsugningsopvarmer

En luftindsugningsopvarmer er tilgængelig til visse motorer som hjælp til start i koldt vejr.

Kølevæskeforvarmer

En motorblokvarmer (kølevæskevarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

Olie med årstidsviskositet og korrekt kølevæskedensitet

Brug motorolie med årstidsklassificeret viskositet baseret på det forventede temperaturområde mellem oliestift og den rigtige koncentration af lavsilikat-frostbeskytter. (Se "Specifikationskrav til DIESELMOTOROLIE og MOTORKØLEVÆSKE" i dette afsnit).

Dieselbrændstof, koldt gennemstrømningsadditiv

Anvend John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblanding) indeholdende antifrostmiddel eller brændstofkonditioneringsaggregat til behandling af ikke-frostsikkert brændstof (nr. 2-D i Nordamerika) i vintersæsonen. Dette udvider normalt driftsområdet til ca. 10 °C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt. Med henblik på drift ved endnu lavere temperaturer bør der anvendes frostsikkert brændstof.

VIGTIGT: Brændstoffet skal behandles, når udetemperaturen falder til under 0°C (32°F). Brug ubehandlet brændstof for at opnå de bedste resultater. Følg alle instruktionerne på mærket.

Biodiesel

Når der opereres med biodieselblandinger, kan der opstå voksdannelse ved varmere temperaturer. Begynd at bruge John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblanding) eller tilsvarende ved 5 °C (41 °F) til behandling af biodiesel i den kolde sæson. Anvend B5 eller lavere blandinger ved temperaturer på under 0°C (32°F). Anvend kun frostsikkert dieselbrændstof ved temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfronter

Anvendelse af vinterfronter af stof, pap eller fast materiale er ikke anbefalelsesværdigt ved John Deere-

motorer. Brugen af dette kan medføre for høje temperaturer i motorkølevæsken, olien og ladeluften. Dette kan føre til kortere levetid for motoren, tab af kraft og dårlig brændstoføkonomi. Vinterfronter kan også lægge unormalt pres på ventilatoren og ventilatordrevets komponenter, som igen kan medføre tidlig forekomst af fejl.

Hvis der anvendes vinterfronter, må de aldrig dække kølergitteret helt. Ca. 25% af området midt på køleren skal altid forblive åbent. Luftblokeringsenheden må aldrig sættes direkte på kølerens kerne.

Kølerens lukkeklapper

Hvis der anvendes et termostatstyret kølerlukkesystem, skal det være indstillet således, at klapperne er helt åbne, når kølevæsken når op på 93 °C (200 °F) for at undgå for høje temperaturer i indsugningsmanifolden. Manuelt styrede systemer anbefales ikke.

Hvis der anvendes luft-til-luft-efterkøling, skal lukkemekanismerne være helt åbne på det tidspunkt, hvor indsugningsmanifoldens lufttemperatur når op på den maksimalt tilladte temperatur uden for ladeluftkøleren.

Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger.

JC48530,00000AA-74-02OCT19

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne betjeningsvejledning foreskriver.

Det er muligt, at alle John Deere kølevæsker og smøremidler ikke kan fås overalt.

Hvis der opstår spørgsmål angående dette, kan du opsøge din John Deere -forhandler.

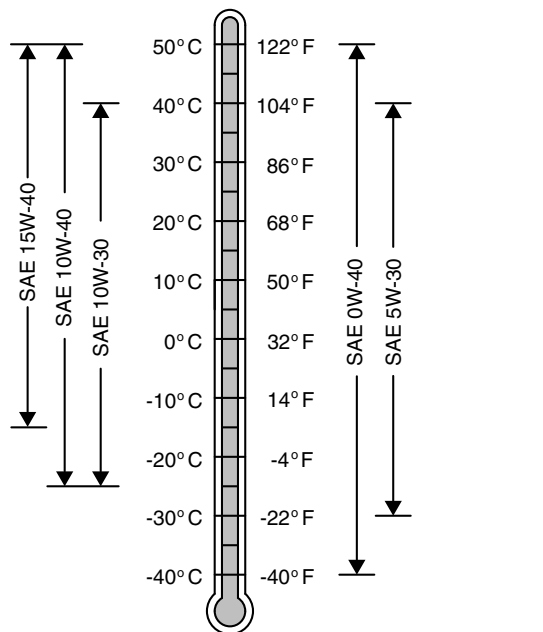
Syntetiske smøremidler kan anvendes, såfremt de svarer til specifikationerne i denne instruktionsbog.

Temperaturernes grænseværdier samt serviceintervaller i denne vejledning gælder for John Deere-væsker eller væsker, som er blevet kontrolleret og/eller godkendt til brug i John Deere-udstyr.

Genraffinerede råolieprodukter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX.ALTER-74-13JAN18

Motorolie



Olieviskositet for lufttemperaturområder

TS1691—UN—18JUL07

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Følgende John Deere-olietyper anbefales:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Der kan bruges andre olietyper, hvis John Deere olietyper ikke kan fås, forudsat at de opfylder én af følgende specifikationer:

- API-serviceklassifikation CJ-4, eller CK-4
- ACEA-specifikation E6 eller E9
- JASO-specifikation DH-2

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

UP00731,1004800-74-12JAN17

Kølevæske til dieselmotorer

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere COOL-GARD™ II PG

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Alle forblandede Cool-Gard™ II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug Cool-Gard™ II PG, når der kræves en giffri kølevæskeblanding.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere Cool-Gard™ II-koncentrat i en 40 - 60 % blanding med vand af god kvalitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre æthylenglykol- eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de er i overensstemmelse med en af følgende specifikationer:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Kølevæskekoncentrat, som opfylder ASTM D6210-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet
- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D3306-kravene
- Kølevæskekoncentrat, som opfylder ASTM D3306-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding af god kvalitet.
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion.

Vandkvalitet

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det anbefales at anvende destilleret, afjoniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Intervaller for kølevæskeaftapning

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk

Cool-Gard™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Hvis Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG anvendes, er aftapningsintervallet 6 år eller 6000 driftstimer.

vis der anvendes en anden kølevæske end Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- **Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.**
- **Æthylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.**
- **Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.**

UP00731,0000022-74-17JAN19

Drift under varmere temperaturforhold

John Deere-motorer er konstrueret til at køre med de anbefalede motorkølevæsker.

Brug altid en anbefalet motorkølevæske, også i områder hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

VIGTIGT: Vand må kun bruges som kølevæske i nødsituationer.

Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation (luftlommer) vil optræde, når vand bruges som kølevæske, også selvom der er påfyldt kølevæsketilsætningsmiddel.

Tøm hurtigst muligt kølesystemet og påfyld foreskrevet motorkølevæske.

DX,COOL6-74-15MAY13

Yderligere oplysninger om kølevæsker til dieselmotorer og John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Motorkølevæsker er en kombination af tre kemiske komponenter: æthylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, hæmmende/beskyttende kølevæskeadditiver og vand af høj kvalitet.

Specifikationer for kølevæske

John Deere COOL-GARD™ II Premix, enten EG eller PG, er færdigblandede kølevæsker, som indeholder alle tre komponenter i de korrekte koncentrationer. Bland IKKE den oprindelige mængde John Deere COOL-GARD II Coolant Extender i COOL-GARD II Premix.

Bland ikke hverken noget andet, supplerende kølevæskeadditiv eller vand i COOL-GARD II Premix.

John Deere COOL-GARD II Concentrate indeholder både æthylenglykol og hæmmende kølevæskeadditiver. Bland dette produkt med kvalitetsvand, men tilføj ikke IKKE hverken den oprindelige mængde John Deere COOL-GARD II Coolant Extender eller noget andet supplerende kølevæskeadditiv.

Efterfyldning af kølevæskeadditiver

Nogle kølevæskeadditiver opbruges gradvist under drift af motoren. Selv når der anvendes John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II Concentrate, er det nødvendigt ind i mellem at tilsætte korrosionshæmmende additiver. Følg anbefalingerne i denne manual mht. brugen af John Deere COOL-GARD II Coolant Extender.

Hvorfor bruge John Deere COOL-GARD II Coolant Extender?

Drift uden korrekt mængde kølevæskeadditiver forårsager forøget korrosion, erosion og dannelse af fordybninger på cylinderforinger samt andre skader på motor og kølesystem. En blanding af æthylenglykol eller propylenglykol og vand alene yder ikke tilstrækkelig beskyttelse.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender er et kemisk tilpasset additivsystem, der er konstrueret til at styrke de oprindelige additiver, der er anvendt i John Deere COOL-GARD II Premix og COOL-GARD II Concentrate og yde optimal beskyttelse i op til seks år eller 6000 driftstimer.

Undgå kølevæske beregnet til køretøjer

Brug aldrig kølevæsker af automobil-type (såsom væsker der er i overensstemmelse med ASTM D3306). Disse typer kølevæsker indeholder nemlig ikke de korrekte additiver til beskyttelse af højtydende dieselmotorer. Motorkølevæske beregnet til automotive må ikke behandles med supplerende kølevæskeadditiver, da den høje koncentration af additiver kan resultere i, at disse ikke virker.

Vandkvalitet

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det er bedst at bruge destilleret, af-ioniseret, eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat. Alt vand, der bruges i kølesystemet, skal overholde følgende minimumspecifikationer for kvalitet:

Chlorid	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Opløste faste stoffer	<340 mg/l
Total hårdhed	<170 mg/l
pH	5,5 til 9,0

COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

Frostbeskyttelse

Blandingsforholdet mellem glykol og vand i motorens kølevæske afgør frostbeskyttelsesgrænsen.

Æthylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

Benyt IKKE blandinger af kølevæske og vand indeholdende mere end 60 % æthylenglykol eller 60 % propylenglykol.

DX,COOL17-74-20APR11

Kontrol af kølevæske til dieselmotor

Opretholdelse af tilstrækkelig koncentration af glykol og beskyttende tilsætningsstoffer er nødvendig for at beskytte motoren mod frost, korrosion, erosion af cylinderforingen samt grubetæring.

Kontrollér kølevæsken med 12 måneders interval eller mindre, og når som helst der mistes kølevæske ved lækage eller overophedning.

Teststrimler til kølevæske

Teststrimlerne kan fås hos John Deere-forhandleren. Disse teststrimler udgør en enkel, effektiv metode til at kontrollere kølevæskens frysepunkt og additivindhold.

Brug af John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix og COOL-GARD II Concentrate er vedligeholdelsesfri kølevæsker i op til 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun påfyldes med John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II PG premix. Kontrollér kølevæskens tilstand årligt vha. kølevæsketeststrimler lavet til brug ved John Deere COOL-GARD II-kølevæsker. Hvis teststrimlens tabel angiver, at additiv er nødvendigt, skal der påfyldes John Deere COOL-GARD II Coolant Extender som påkrævet.

Påfyld kun den anbefalede koncentration af John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. PÅFYLD IKKE mere end den anbefalede mængde.

Ved brug af nitritholdig kølevæske

Sammenlign resultaterne på teststrimlen med skemaet over supplerende kølevæskeadditiver (SCA; supplemental coolant additive) for at bestemme mængden af korrosionshæmmende additiver i

kølevæsken og hvor vidt, der bør tilføres John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Påfyld kun den anbefalede koncentration af John Deere Liquid Coolant Conditioner. PÅFYLD IKKE mere end den anbefalede mængde.

Kølevæskeanalyse

Udfør en kølevæskeanalyse for at få en grundigere undersøgelse af kølevæsken. Kølevæskeanalysen kan give vigtige oplysninger om f.eks. frysepunktet, frostbeskyttelsesmidlets niveau, nitritindholdet (additiv til kavitationsregulering), molybdænindholdet (rustbeskyttelsesmiddel), silikatindholdet, korroderende metaller og den visuelle kontrol.

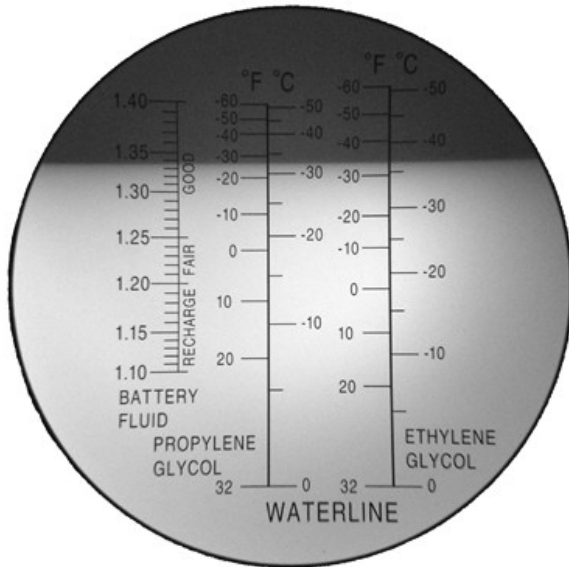
Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger om kølevæskeanalysen.

DX,COOL9-74-11APR11

Kontrol af kølevæskens frysepunkt



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD™-reservedelnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13

Billedet viser en dråbe 50/50 kølevæske dryppet på refraktometerets vindue

Det er hurtigst, nemmest og mest præcist at bestemme kølevæskens frysepunkt vha. et håndholdt refraktometer. Denne metode er mere præcis end brugen af teststrimler eller et flyde-hydrometer, hvilke til tider giver meget dårlige resultater.

Et kølevæske-refraktometer fås gennem din John Deere-forhandler og er et SERVICEGARD™-redskab. Reservedelnummer 75240 er en økonomisk løsning til akkurat bestemmelse af frysepunktet i marken.

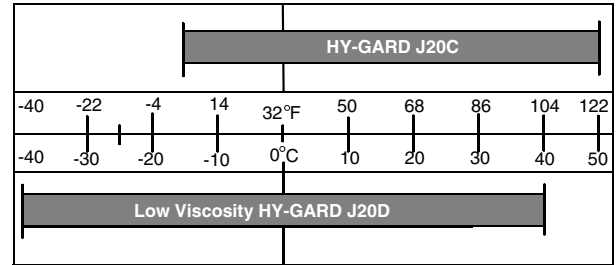
Sådan anvendes værktøjet:

1. Lad kølesystemet køle ned til omgivelsestemperatur.
2. Åbn kølerdækslet for at blotlægge væsken.
3. Tag en prøve af kølevæsken med den vedlagte pipette.
4. Åbn låget på refraktometeret, dryp én dråbe af væsken på vinduet og luk låget igen.
5. Se igennem kikkerthullet og fokuser om nødvendigt.
6. Notér det fortegnede frysepunkt for den type kølevæske (æthylenglykol- eller propylenglykolbaseret kølevæske) der testes.

DX,COOL,TEST-74-13JUN13

Transmissions- og hydraulikolie

VIGTIGT: Undgå skader! Transakslen er fra fabrikken fyldt med John Deeres HY-Gard™ (J20D) transmissionsolie. Bland IKKE forskellige olietyper.



LVAL38329—UN—21AUG12

Brug ikke automatgearolie type "F".

Brug kun Hy-Gard™ (J20D) transmissionsolie med lav viskositet.

John Deere Hy-Gard transmissionsolie med lav viskositet er specielt udviklet til drift under -18°C (0°F) for at yde maksimal beskyttelse af hydrauliksystemet.

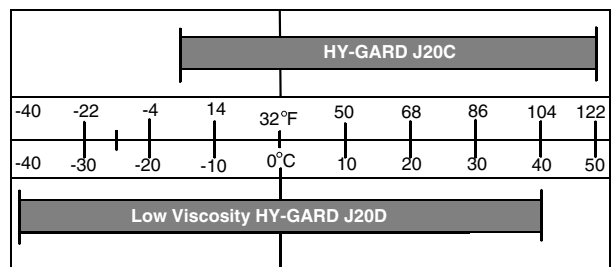
Brug en olieviskositet som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift. Brug en olieviskositet som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

VIGTIGT: Undgå skader! Brug kun anbefalet olie. Brug ikke motorolie eller type "F" automatgearolie.

Der kan anvendes andre olier, hvis de opfylder John Deere standard JDM J20D eller J20C.

KN52281,1003F22-74-22AUG12

Foraksel og olie til mekanisk forhjulstræk



LVAL38329—UN—21AUG12

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Følgende olier anbefales:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andre olier kan anvendes, hvis de opfylder en af følgende specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C

- John Deere Standard JDM J20C

UP00731,000016D-74-11SEP15

Fedt

VIGTIGT: Undgå skader! Brug de anbefalede John Deere-fedttyper for at undgå komponentsvigt og for tidlig slitage.

De anbefalede John Deere-fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt temperaturområde på fra -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Kontakt din John Deere-forhandler med henblik på anvendelse af specialfedt, hvis der arbejdes uden for dette temperaturområde.

Følgende fedttyper foretrækkes:

- John Deere multi-purpose (universal) SD polyurea-fedt
- John Deere multi-purpose (universal) HD lithium complex-fedt

Hvis ingen af disse foretrukne fedttyper anvendes, skal du bruge universalfedt, der er klassificeret som NLGI-grade nr. 2.

Hvis der arbejdes under fugtige forhold eller ved høje motoromdrejninger skal der muligvis anvendes specialfedt. Kontakt din forhandler for at få mere at vide.

Følgende smøremidler foretrækkes:

- SUPER LUBE® smøremiddel.¹

JZ81662,0000FD4-74-18MAR13

¹ SUPER LUBE er et registreret varemærke tilhørende Synco Chemical Corp.

Vedligeholdelse—Efter behov

Vedligeholdelse — Efter behov

- Udskift generatorrem.
- Udskift filterelementerne.
- Efterse luftindsugningssystemets slanger og forbindelser hver gang luftfilteret udskiftes, eller mindst en gang årligt.
- Udskift førerhusets luftfiltre.
- Udskift pærer.
- Udskift sikringer.
- Rens og udskift batteriet.
- Udskift kølerslanger og -klemmer.
- Kontroller og rengør kølerens køleribber.
- Kontrollér dæktrykket.
- Rens brændstoftankens overløbsbeholder.
- Kontrol af brændstofforfilteret.
- Kontrol af brændstofforfilteret. Aftap vand og bundfald fra brændstoftanken bundkar og vedligehold vandudskillen.
- Kontrollér og justér forreste hjulsporing.
- Kontrollér og rengør kølergitter og sidefiltre.
- Kontrollér og rens kølergitteret.
- Kontrollér motorens kølevæskestand. Genopfyld med den korrekte kølevæske og rensmiddel om nødvendigt.
- Fjern rester fra motorrummet.
- Hold området omkring udstødningsventilatoren fri for smuds og blokerende genstande.
- Justér alle kabler, så de kan bevæges tilstrækkeligt for tilkoblingen (førerhuse).

UP00731.0000363-74-27JUN17

Vedligeholdelse af betjeningselementer og instrumenter

Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningselementer

For vedligeholdelse af styreenheder og betjeningselementer, se den specifikke komponent i afsnittet om vedligeholdelse.

UP00731.0000224-74-27JUN16

Vedligeholdelse af motor

Påkrævet emissionsrelateret information

Serviceudbyder

Et reparationsværksted eller en person efter ejerens valg kan vedligeholde, udskifte eller reparere emissionsbegrænsende udstyr og systemer med originale eller passende reservedele. Garanti, tilbagekaldelse og alt andet servicearbejde, som bliver betalt af John Deere, skal dog udføres hos et autoriseret John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-74-08DEC23

Vedligeholdelse og service af udstødningsfilter

VIGTIGT: Ved at udføre den anbefalede rensning af udstødningsfilteret kan askeophobningen reduceres og holdbarheden forlænges. Jf. afsnittet "Betjening" i betjeningsvejledningen vedrørende rensning af udstødningsfiltret.

Ret henvendelse til John Deere forhandleren vedrørende vedligeholdelse af udstødningsfilteret. Sørg først for, at udstødningsfilteret er rensset, da dette eventuelt kan løse problemet. Hvis rensningen af udstødningsfilteret er udført og indikatorlampen for eftersyn af udstødningsfilter (Stop og udstødningsfilter) på instrumentpanelet tænder igen efter kort tid, skal udstødningsfilteret efterses.

Udstødningsfilteret omfatter dieseloxydationskatalysator (DOC) og dieselpartikelfilter (DPF). DPF tilbageholder restaske, som er et ikke-brændbart resultat af de additiver, der bruges i krumtaphusets smøreløse og i brændstoffet. Udstødningsfilteret giver mange timers vedligeholdelsesfri drift. På et vist punkt skal udstødningsfilteret udskiftes for at fjerne den akkumulerede aske.

Det nøjagtige antal driftstimer inden udskiftning eller eftersyn er nødvendig varierer alt afhængig af motorens kraftkategori, arbejdscyklus og driftsbetingelser, motoroliens askeindhold og brændstofkvaliteten. Ved at følge John Deeres anbefalede olie- og brændstofs-specifikationer vil antallet af driftstimer blive maksimeret, før professionel DPF-service er påkrævet.

Under normal drift af udstyret vil DPF-serviceintervallerne afhænge af, hvor hurtigt asken akkumuleres i filteret. ECU vil afgive en alarm når der er behov for sodrensning. Dette sker først efter mindst 3.000 timer og kan være længere, afhængig af brugen. Når askeniveauet stiger i DPF, nedsættes kapaciteten for sodopbevaring, og udstødningssystemets tilbagetryk vil stige mere hyppigt. Udstødningsfilterets indikator angiver, når rensning eller service er påkrævet.

Ret henvendelse til John Deere forhandleren vedrørende fjernelse og bortskaffelse af DPF-aske, da dette skal udføres af fagfolk. Forsøg ikke at fjerne asken

ved hjælp af vand eller kemikalier. Hvis asken fjernes ved brug af disse metoder, kan det materiale, der fastgør DPF'et i dets tromle, blive beskadiget, hvilket medfører, at DPF-elementet løsner sig i tromlen, hvorved det kan blive beskadiget som følge af vibrationer.

Manglende overholdelse af de godkendte metoder til fjernelse af aske kan beskadige udstødningsfilteret og medføre mulig benægtelse af garantien for udstødningsfilteremissioner. Bring maskinen til service hos en autoriseret John Deere forhandler.

UP00731,0000177-74-17OCT19

Undgå udstødningsgas

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

KN52281,1003F09-74-25MAY17

Kontroller motorens oliestand

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

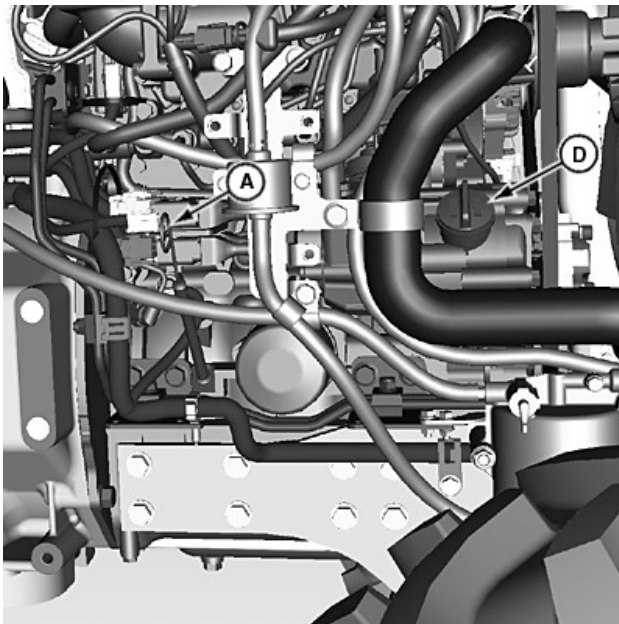
- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontroller oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne Fuld (Full) og Tilføj (Add).
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.

BEMÆRK: Kontroller motorolien, når motoren er kold. Lad motoren køle i mindst 5 minutter, hvis den er varm, inden der kontrolleres olie.

Kontroller motorolien, med maskinen parkeret på en plan overflade.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").

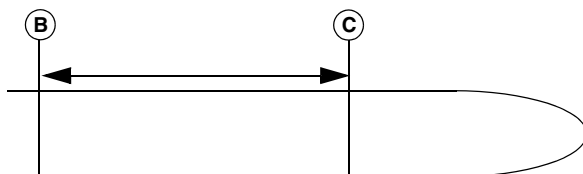
VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og forurening kan trænge ind i motoren, når du kontrollerer motoroliestanden. Rengør området omkring oliepinden før du løsner eller tager den ud.



LV17603—UN—30APR13

A—Oliepind
D—Oliepåfyldningsdæksel

2. Fjern oliepinden (A), som sidder på højre side af motoren. Tør den af med en ren klud.
3. Anbring oliepinden i røret.
4. Træk oliepinden op.



LVAL38308—UN—21AUG12

B—Fuld
C—Tilføj

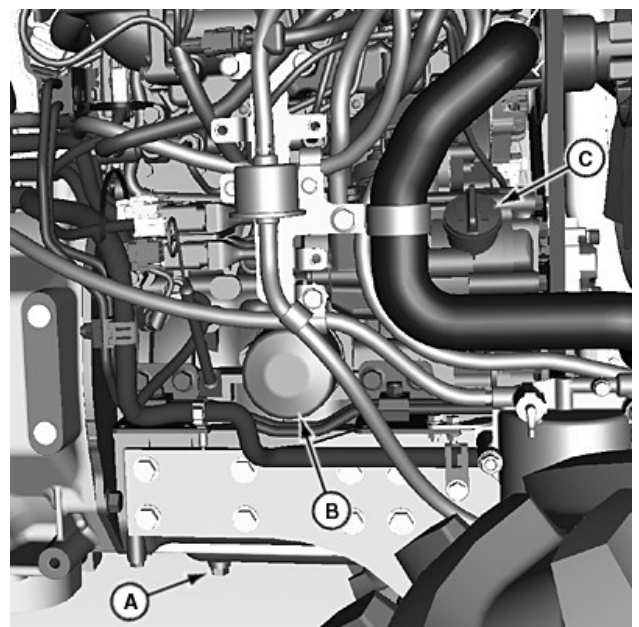
5. Kontrollér oliestanden på oliepinden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinden.
6. Hvis oliestanden er lav:

- a. Løft motorhjelmen.
 - b. Afmontér højre sidepanel.
 - c. Fjern oliepåfyldningsdækslet (D).
 - d. Tilføj den anbefalede mængde motorolie indtil standen er inden for driftsintervallet på oliepinden. Fyld ikke for meget på.
 - e. Anbring oliepinden i røret.
7. Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.
 8. Montér højre sidepanel.
 9. Klap motorhjelmen ned.

PS75950,00008BE-74-11SEP19

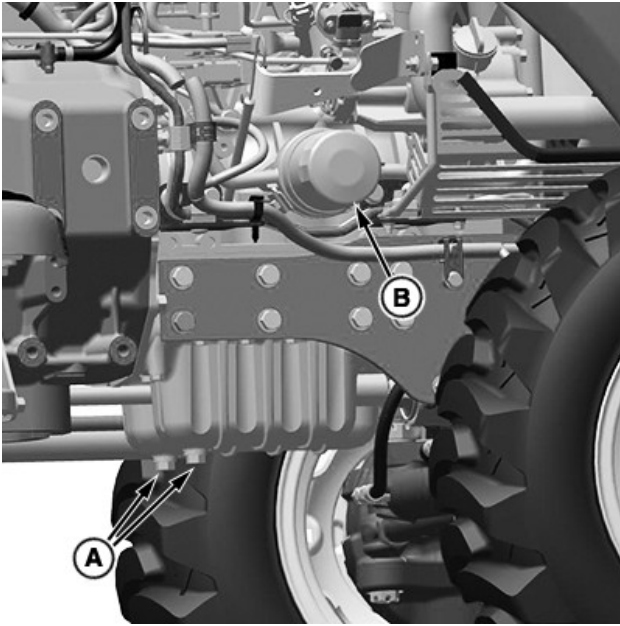
Udskiftning af motorolie og -filter

1. Lad motoren køre for at opvarme olien.
2. Parkér maskinen sikkert.



LV17604—UN—30APR13

3033R, 3039R traktor



Traktor 3046R

LV30576—UN—18APR19

- A—Olieaftappingsprop
- B—Oliefilter
- C—Oliepåfyldningsdæksel

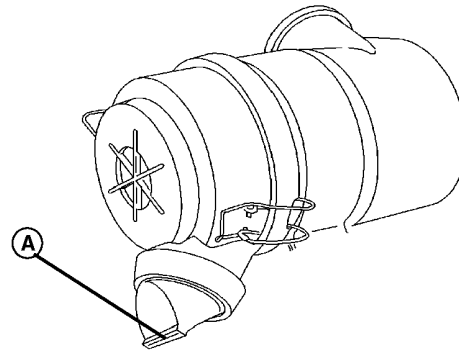
3. Anbring en opsamlingsbeholder under olieaftappingsproppen (A) på motorens underside.
4. Tag aftappingsproppen ud.
5. Fjern smuds omkring oliefilteret (B).
6. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Smør et tyndt lag ren motorolie på pakningen til det nye filter.
8. Sæt reserveoliefilteret på ved at skrue filteret med uret til pakningen får kontakt med filterets basis. Spænd en ekstra 1/2 omgang.
9. Sæt bundproppen i. Spænd ikke for meget.
10. Afmonter oliepåfyldningsdækslet (C).
11. Påfyld motorolie ifølge specifikation.
12. Montér oliepåfyldningsdækslet.
13. Start maskinen, og lad den køre i tomgang, mens du kontrollerer for lækager.
14. Stop motoren. Afhjælp eventuelle lækager, før du begynder arbejdet.
15. Kontrollér motoroliestanden. Påfyld evt. olie.

KN52281,10047F7-74-24SEP19

Rengøring af støvventil

VIGTIGT: Undgå skader! Efterprøv at motorluftfilter elementet og gummi støvventilet er installeret før motoren tændes.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.



A—Støvventil

LVAL38312—UN—21AUG12

4. Rens støvventilen (A) ved at trykke på den. Tag den af, og udskift den, hvis den er beskadiget.

KN52281,1003F0E-74-12JUN17

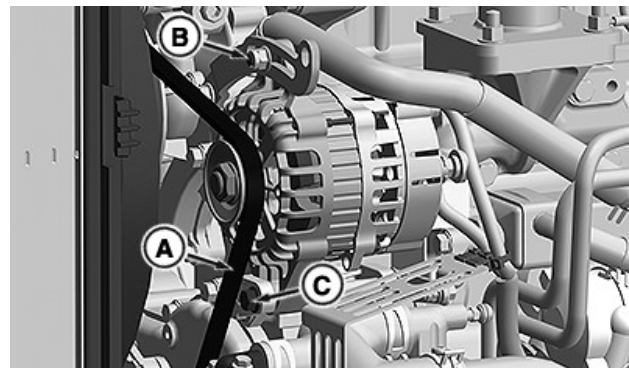
Generatorens ventilatorrem, vedligeholdelse

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at justere eller servicere maskinen.

Den procedure kræver en John Deere remspændingsmåler eller tilsvarende.

Kontrol af remspænding

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed"). Lad motoren køle af.
2. Løft motorhjelmen.
3. Afmonter venstre sidepanel.



A—Tommelfingerposition
B—Justeringsbolt

LV28537—UN—19MAY17

C—Drejebolt

4. Kontrollér spændingen med remspændingsmåler ved at trykke remmen ned midt imellem remskiverne.
(A). Remmen må fjedre 9 mm (3/8 in) ved 115 lb (511 N).
5. Justér remspændingen hvis den ikke ligger inden for specifikationer.

Specifikation

Remspænding—Kraft.	115 LB 511 N
Remslæk—Tryk indad.	9 mm (3/8 in.)

Justering af remspænding

1. Løsn justeringsbolten (B) og drejebolten (C).
2. Påfør udadrettet tryk til vekselstrømsgeneratorhuset, indtil spændingen er korrekt.
3. Spænd boltene (B) og (C).
4. Tjek remspænding.
5. Montér venstre sidepanel.
6. Klap motorhjælmen ned.

Udskiftning af rem

BEMÆRK: Udskift generatorremmen, hvis den er slidt, beskadiget eller strakt for meget.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed"). Lad motoren køle af.
2. Løft motorhjælmen.
3. Afmontér venstre sidepanel.
4. Løsn justeringsbolten (B) og drejebolten (C).
5. Påfør indadrettet tryk på vekselstrømsgeneratorhuset.
6. Tag remmen af generatorens remskive, ventilatorens remskive og krumtapakslens remskive.
7. Før remmen over ventilatoren og tag den af.
8. Montér en ny rem over ventilatoren og på remskiverne.
9. Påfør udadrettet tryk til vekselstrømsgeneratorhuset, indtil spændingen er korrekt.
10. Spænd boltene (B) og (C).
11. Tjek remspænding. Juster efter behov.
12. Montér venstre sidepanel.
13. Klap motorhjælmen ned.

DB71512,0000254-74-19JUL23

Rengør frongitterets skærme

VIGTIGT: Undgå skader! Front- og sidegitrene skal rengøres for at forhindre, at motoren overophedes og for at tillade tilstrækkelig luftindsugning.

1. Kontrollér kølergitteret for snavs, græsafklip og affald.
2. Løft motorhjælmen og rens gitrene med en børste eller klud.
3. Klap motorhjælmen ned.

KN52281,1003F1B-74-22AUG12

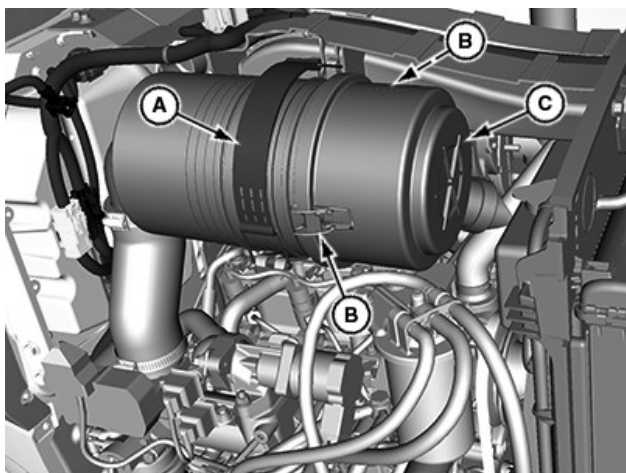
Vedligeholdelse af luft, brændstof, kølervæske og udstødning

Servicering af filterelementer

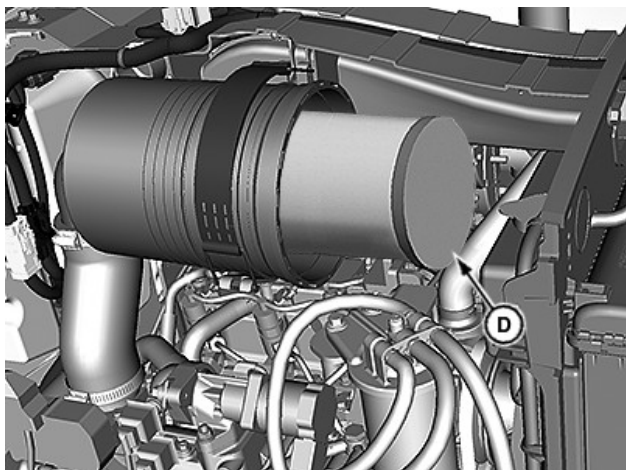
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Berøring af varme overflader kan give hudforbrændinger. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.

VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og rester kan trænge ind i motoren gennem et beskadiget filterelement:

Servicering af det primære luftfilterelement



LV17606—UN—30APR13
Luftfilterelementlåse (førerhus vist, åben førerplads er tilsvarende)



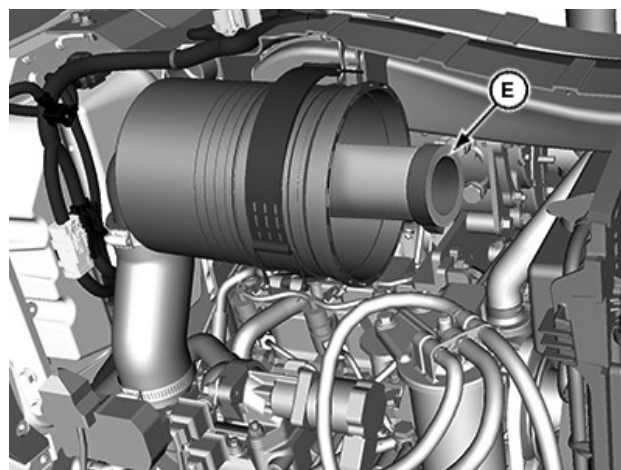
LV17607—UN—30APR13
Primært element (førerhus vist, åben førerplads er tilsvarende)

A—Holdestrop
B—Låse
C—Dæksel på luftfilterhus
D—Primært element

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").
2. Lad motoren køle af.

3. Løft motorhjælmen.
4. Fjern holdestropen (A).
5. Vip huset op og løsgør låsehasperne (B), og fjern luftfilterhusets dæksel (C).
6. Fjern og kassér hovedelementet (D). Rengør beholderen for skidt, men pas på ikke at beskadige det sekundære filterelement. Udskift det med et nyt hovedfilterelement.
7. Sæt dækslet på luftfilterhuset med støvudskillerventilen af gummi pegende nedad.
8. Fastgør låsene.
9. Sæt huset tilbage på plads, og monter holderremmen.
10. Kontroller anvisningerne på dækslet til huset med henblik på korrekt montering.
11. Klap motorhjælmen ned.

Servicering af det sekundære luftfilterelement



LV17608—UN—30APR13
Sekundært filterelement (førerhus vist, åben førerplads er tilsvarende)

E—Sekundært element

VIGTIGT: Undgå skader! Det sekundære element skal ikke udskiftes rutinemæssigt. Efterse det visuelt uden at tage det ud af beholderen. Forsøg ikke at rense det sekundære element. Hvis det sekundære element udskiftes, skal det nye hovedfilter monteres omgående, for at forhindre, at der trænger støv ind i luftindsugningssystemet.

1. Fjern dækslet på luftfilterhuset.
2. Fjern og kassér hovedluftfilterelementet.
3. Fjern og kassér det sekundære luftfilterelement (E). Udskift det med et nyt sekundært luftfilterelement.
4. Montér et nyt hovedluftfilterelement.

5. Udskift dækslet på luftfilterhuset.
6. Sæt huset tilbage på plads, og monter holder.
7. Klap motorhjælmen ned.

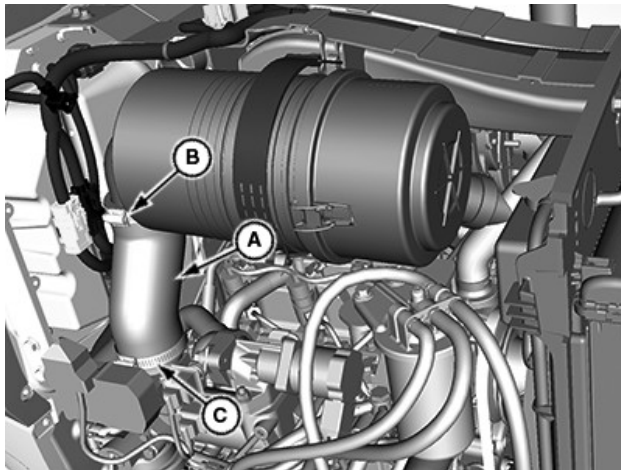
PS75950,00008BF-74-19AUG19

Kontrollér luftfilterets indsugningslange

BEMÆRK: Efterse luftindsugningssystemets slanger og forbindelser hver gang luftfilteret udskiftes, eller mindst en gang årligt.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").
2. Løft motorhjælmen.

BEMÆRK: Efterse slangen visuelt for revner og slid. Klem slangen for at kontrollere for forringelser. Slangerne må ikke være hårde og sprøde, eller bløde og hævede.



LV17609—UN—30APR13

- A—Slange
- B—Øverste klemme
- C—Nederste klemme

3. Kontrol af luftindsugningslangen (A).
4. Stram den øverste (B) og den nederste (C) klemme såfremt det er nødvendigt.
5. Klap motorhjælmen ned.

PS75950,00008C0-74-11SEP19

Vedligeholdelse og service af udstødningsfilter

VIGTIGT: Ved at udføre den anbefalede rensning af udstødningsfilteret kan askeophobningen reduceres og holdbarheden forlænges. Jf. afsnittet "Betjening" i betjeningsvejledningen vedrørende rensning af udstødningsfilteret.

Ret henvendelse til John Deere forhandleren vedrørende vedligeholdelse af udstødningsfilteret. Sørg først for, at udstødningsfilteret er renset, da dette eventuelt kan løse problemet. Hvis rensningen af udstødningsfilteret er udført og indikatorlampen for eftersyn af udstødningsfilter (Stop og udstødningsfilter) på instrumentpanelet tænder igen efter kort tid, skal udstødningsfilteret efterses.

Udstødningsfilteret omfatter dieseloxydationskatalysator (DOC) og dieselpartikelfilter (DPF). DPF tilbageholder restaske, som er et ikke-brændbart resultat af de additiver, der bruges i krumtaphusets smøreliefer og i brændstoffet. Udstødningsfilteret giver mange timers vedligeholdelsesfri drift. På et vist punkt skal udstødningsfilteret udskiftes for at fjerne den akkumulerede aske.

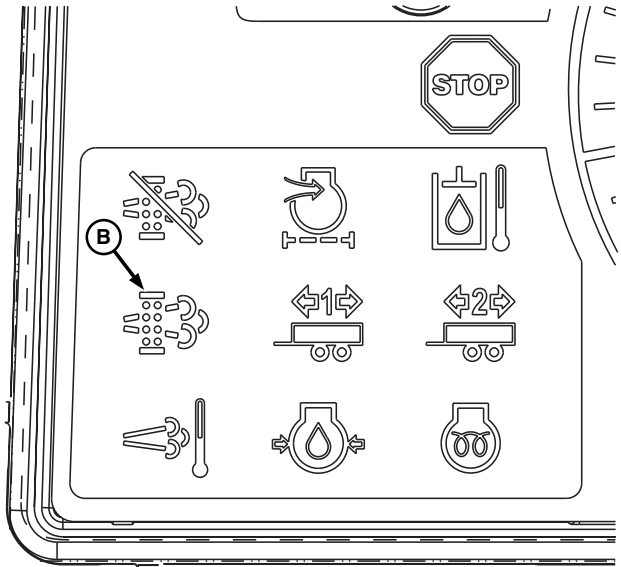
Det nøjagtige antal driftstimer inden udskiftning eller eftersyn er nødvendigvis varierer alt afhængig af motorens kraftkategori, arbejds cyklus og driftsbetingelser, motoroliens askeindhold og brændstofkvaliteten. Ved at følge John Deeres anbefalede olie- og brændstofs specifikationer vil antallet af driftstimer blive maksimeret, før professionel DPF-service er påkrævet.

Under normal drift af udstyret vil DPF-serviceintervallerne afhænge af, hvor hurtigt asken akkumuleres i filteret. ECU vil afgive en alarm når der er behov for sodrensning. Dette sker først efter mindst 3.000 timer og kan vare længere, afhængig af brugen. Når askeniveauet stiger i DPF, nedsættes kapaciteten for sodopbevaring, og udstødnings systemets tilbagetryk vil stige mere hyppigt. Udstødningsfilterets indikator angiver, når rensning eller service er påkrævet.

Ret henvendelse til John Deere forhandleren vedrørende fjernelse og bortskaffelse af DPF-aske, da dette skal udføres af fagfolk. Forsøg ikke at fjerne asken ved hjælp af vand eller kemikalier. Hvis asken fjernes ved brug af disse metoder, kan det materiale, der fastgør DPF'et i dets tromle, blive beskadiget, hvilket medfører, at DPF-elementet løsner sig i tromlen, hvorved det kan blive beskadiget som følge af vibrationer.

Manglende overholdelse af de godkendte metoder til fjernelse af aske kan beskadige udstødningsfilteret og medføre mulig benægtelse af garantien for udstødningsfilteremissioner. Bring maskinen til service hos en autoriseret John Deere forhandler.

UP00731,0000177-74-17OCT19



LV21391—UN—19MAR14

A—Kontakt til deaktivering af udstødningsfilter
B—Indikator for rensning af udstødningsfilter

Hvis systemet i deaktiveret tilstand fastslår, at sodophobningen i udstødningsfilteret nødvendiggør rensning, tændes indikatoren for udstødningsfilterrensning (B). Tryk på kontakten til deaktivering af udstødningsfilter (A) for at vende tilbage til automatisk tilstand.

Deaktiver ikke den automatiske rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt. Hvis den deaktiverede modus anvendes hyppigt, aktiverer systemet til sidst en rensning af udstødningsfilter under parkering. Dette betyder, at motorens ydelse er reduceret og ikke bliver normal igen, før der er udført parkeret rensning af udstødningsfilteret.

UP00731,00009A5-74-01OCT19

Der sker følgende, når udstødningsfilterets funktion begrænses:

- Serviceadvarsler og indikatorer til rensning af udstødningsfiltret (på instrumentbrættet) tændes.
- Motorydelsen er reduceret.

Rensning af udstødningsfiltret er nu nødvendigt.

Følgende skal opfyldes, før en parkeret rensning af udstødningsfiltret kan fuldføres:

- Sæt motorens o/min til lav tomgang.
- Kølevæsketemperaturen **skal være** over 60°C (140° F).
- Transmissionen **skal** være i neutral position.
- Kørehastighed skal være nul.
- Parkeringsbremsen **skal** være aktiveret.
- Kraftudtaget **skal** være frakoblet.

⚠ FORSIGTIG: Overhold instruktionerne i Sikker rensning af udstødningsfilter i sikkerhedsafsnittet.

VIGTIGT: Vælg et passende sted at parkere maskinen, og sænk alle redskaber helt ned til jorden.

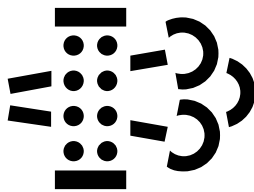
Ingen andre af maskinens funktioner må anvendes, mens der foretages rensning af udstødningsfilter med parkeret maskine. Undtaget fra dette er funktioner, der kan være nødvendige for at udføre en nødslukning af maskinen.

Rensning af udstødningsfilter må ikke startes, hvis brændstofmåleren har vist et lavt brændstofniveau i længere tid.

Parkeret rensning af udstødningsfilteret

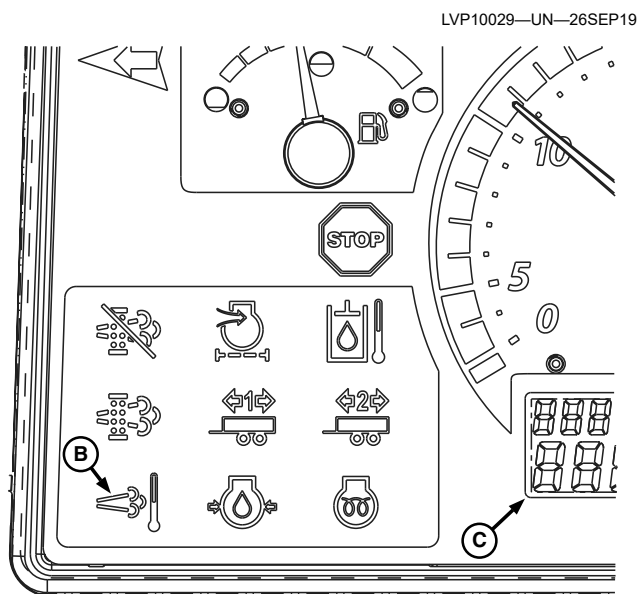


H94831—UN—13OCT09
 Serviceadvarselssymbol



H94828—UN—13OCT09
 Indikator for rensning af udstødningsfilter

VIGTIGT: Hvis maskinføreren ignorerer indikatorer og fortsætter med at bruge køretøjet uden at tillade automatisk rensning, reduceres motorens ydeevne. Det er nødvendigt at udføre en procedure for rensning af udstødningsfilteret under parkering.



- A—Position ved rensning under parkering
 B—Indikator for høj temperatur i udstødningssystemet
 C—Informationsdisplayet
 D—Kontakt til deaktivering af filterrensning

1. Tryk og hold kontakten til rensning af udstødningsfiltret i positionen til rensning under parkering (A) i 5 sekunder, LED'en over kontakten begynder at blinke, hvis alle betingelser er opfyldt. Slip og tryk igen i 3 sekunder, symbolet bør fortsat lyse.

VIGTIGT: Hvis det er nødvendigt at annullere parkeret rensning af udstødningsfiltret, er det bedst at trykke på kontakten til deaktivering af filterrensning (D).

⚠ FORSIGTIG: Stop kun motoren, hvis det er absolut nødvendigt pga. ophobning af varme i motorrummet.

2. Motoromdrejningstallet sættes op til 2200 o/min.
3. I forbindelse med proceduren til rensning under parkering lyser indikatoren for høj udstødningstemperatur (B), og LED-lampen over symbolet for rensning under parkering (A) tændes.
4. Når processen til rensning under parkering er gennemført, slukkes LED-lampen over symbolet for rensning under parkering på kontakten. Indikatoren for høj udstødningstemperatur i (B) er tændt i 30 sekunder efter udførelsen, og motoromdrejningstallet returnerer til lav tomgang.
5. Når indikatoren for høj udstødningstemperatur (B) slukkes, kan driften af maskinen fortsættes som normalt

BEMÆRK: Systemet bruger som standard den automatiske rensningsmodus (AUTO) for rensning af udstødningsfilteret.

Hvis maskinen ikke returneres til drift, skal motoren have tid til at vende tilbage til normal driftstemperatur, inden motoren standses.

VIGTIGT: Hvis maskinføreren ignorerer indikatorer og fortsætter med at bruge maskinen uden at tillade en rensning under parkering, reduceres motorens ydeevne. En procedure til servicerensning af udstødningsfilteret er nødvendig og skal udføres af en John Deere forhandler.

UP00731,00009A6-74-01OCT19

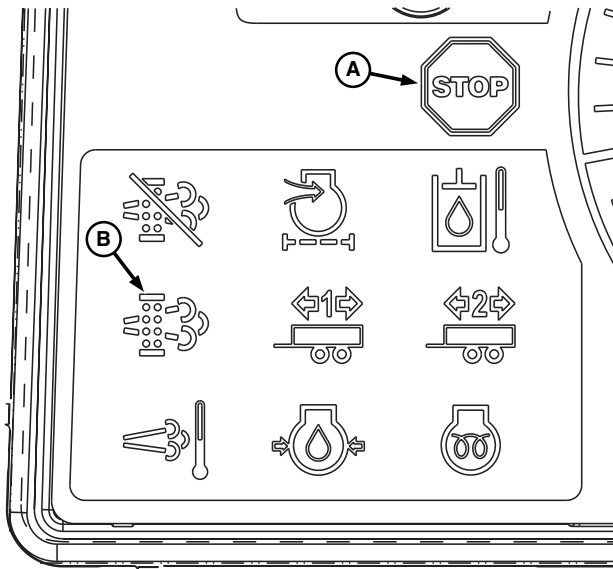
Servicerensning af udstødningsfilter

VIGTIGT: Gentagne afbrydelser eller ignorering af indikatorer til at udførelse af en procedure til rensning af udstødningsfilter under parkering vil forårsage yderligere begrænsninger i motoreffekten og vil til sidst kræve et eftersyn hos forhandleren.

Når STOP-indikatoren (B) og indikatoren for rensning af udstødningsfilter (B) lyser på samme tid, skal du kontakte en John Deere-forhandler.



LX1049776—UN—22JUL10



LV17601—UN—01MAY13

A—Stopindikator

B—Indikator for rensning af udstødningsfilter

Hvis sodniveauet på udstødningsfilteret er meget højt, forekommer det symbol, der vises overfor, og motoreffekten nedsættes. I dette tilfælde skal du kontakte en John Deere-forhandler og få denne til at foretage en servicerensning af udstødningsfilteret.

Automatisk rensning af udstødningsfilteret og rensning af udstødningsfilteret ved parkering kan ikke længere lade sig gøre på dette tidspunkt.

BEMÆRK: Hvis traktoren slukkes, efter at dette symbol er blevet vist, vil det ikke blive vist igen med det samme, hvis traktoren genstartes, og traktoren er **kortvarigt** driftsberedt, men med nedsat effekt. Dette er med vilje, og formålet er at give forhandleren mulighed for at foretage servicerensning.

Gode råd til, hvordan man undgår servicerensning:

- Deaktivér ikke rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt.
- Undgå unødvendig tomgang.
- Afbryd ikke rensproceduren, med mindre det er tvingende nødvendigt.
- Sluk om muligt ikke for motoren, imens indikatorlampen for rensning af udstødningsfilter er tændt.
- Bemærk de informationer, der vises til maskinføreren, og gå frem i henhold til disse.

UP00731,00009A7-74-01OCT19

Kontrol og rengøring af brændstof skueglas samt udskiftning af filter

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:

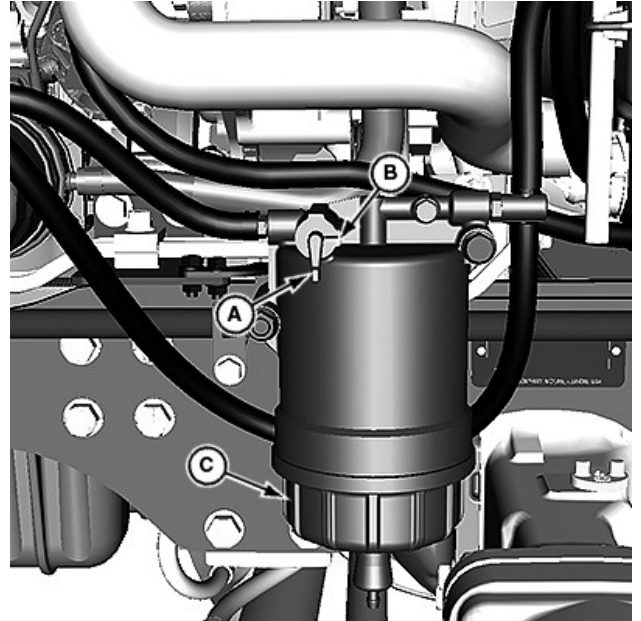
- Ryg ikke ved håndtering af brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Sluk motoren, før du vedligeholder den.
- Lad motoren køle af, før du vedligeholder den.
- Udfør arbejdet i et velventileret område.
- Sug spildt brændstof op med det samme.

BEMÆRK: Skift filter ved et lavt brændstofniveau.

Kontrol af bundfaldsbeholder

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed"). Lad motoren køle af.
2. Kontrollér bundfaldsglasset. Hvis der er vand eller bundfald i det, skal det tages af og brændstoffilteret udskiftes.

Rengøring af brændstof skueglasset og udskiftning af brændstoffilteret



LV17623—UN—01MAY13

A—Brændstoftspærreventil

B—Lukket stilling

C—Brændstof skueglas

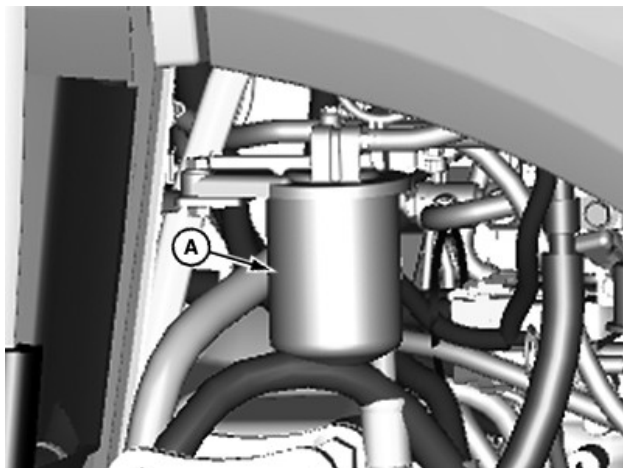
1. Flyt brændstoftspærreventilen (A) hen på lukket (B).
2. Anbring en spildbakke under brændstoffilterets brændstof skueglas (C).
3. Drej bundfaldsglasset mod uret for at fjerne det.

4. Fjern og kassér brændstoffilteret.
5. Rens glasset.
6. Sæt et nyt filter på filterhovedet.
7. Montér bundfaldsglas.
8. Åbn brændstoffets spærreventil.

BEMÆRK: Brændstofsyste­met er selvudluftende.

9. Drej nøglen over på position ON i 10-15 sekunder, før du forsøger at starte. En elektrisk pumpe vil udlufte bundfaldsglasset.

Udskiftning af linjeb­rændstoffilter



LV17808—UN—16MAY13
Førerhus vist, Andre er tilsvarende

A—Brændstoffilter

BEMÆRK: Skift filter ved et lavt brændstofniveau.

1. Anbring spildbakken under brændstoffilteret (A).
2. Fjern snavs omkring filteret.
3. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.
4. Sæt reservefilteret på ved at skrue filteret med uret til pakningen får kontakt med filterets basis. Spænd en ekstra 1/2 omgang.
5. Start maskinen, og lad den køre i tomgang, mens du kontrollerer for lækager.

PS75950,00008C1-74-11SEP19

Brændstofindsprøjt­ningspumpe

VIGTIGT: Undgå skader! Rengør ikke en varm brændstofindsprøjt­ningspumpe med damp eller vand. Rengør med trykluft hvis pumpen ikke er kølet af.

BEMÆRK: Brændstofindsprøjt­ningspumpen er kalibreret af motorproducenten og må ikke justeres.

Se afsnittet FEJLSØGNING i denne manual, hvis motoren er svær at starte, mangler effekt, eller kører ujævnt.

Kontakt din John Deere-forhandler, når du har udført kontroltrinene i fejlsøgningsafsnittet, hvis motoren stadig ikke kører som den skal.

KN52281,1003F19-74-22AUG12

Brændstofindsprøjt­ningsdyser

VIGTIGT: Undgå skader! Vedligehold eller afmonter ikke brændstofindsprøjt­ningsdyserne. Brændstofindsprøjt­ningsdysernes levetid kan forkortes af overopvarmning, forkert drift, dårlig brændstofkvalitet eller for lang tids tomgang.

Hvis brændstofindsprøjt­ningsdyserne ikke fungerer korrekt eller er snavsede, vil motoren ikke køre ordentligt. Kontakt din John Deere-forhandler vedr. service.

KN52281,1003F1A-74-22AUG12

Sikkert eftersyn af kølesystemet



LVAL38318—UN—21AUG12

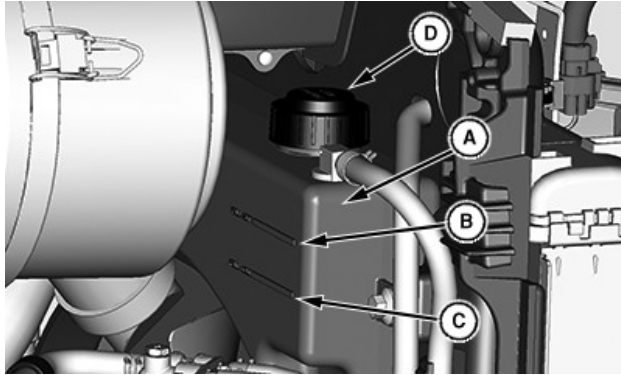
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Køleren vil være varm og kan brænde huden. Ophobet tryk kan forårsage eksplosiv frigivelse af kølevæske, når kølerdækslet fjernes:

- Sluk for motoren og lad den køle af.
- Fjern ikke hættten, medmindre køleren og motoren er afkølede nok, til at du kan røre dem med bare hænder.
- Åbn langsomt kølerdækslet til første stop, så alt trykket tages af. Aftag derefter dækslet.

KN52281,10047FA-74-26APR13

Kontrol af kølevæskestand

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").
2. Lad motoren køle af.
3. Løft motorhjælmen.



LV23789—UN—25MAR15

- A—Ekspansionstank
- B—Fuld, varm tilstand
- C—Fuld, kold tilstand
- D—Tankdæksel

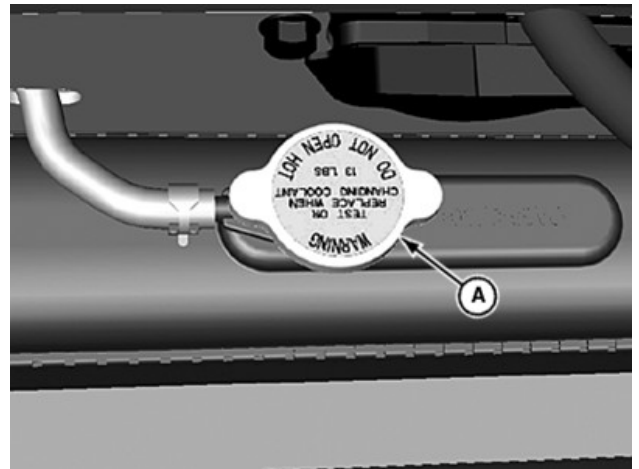
4. Kontroller væskestanden i ekspansionstanken (A):
 - Hvis motoren er varm, bør kølevæskestanden være mellem linjen FULD (B) og linjen LAV (C).
 - Hvis motoren er kold, bør kølevæskestanden være ved linjen LAV (C) på ekspansionstanken.
5. Fjern om nødvendigt dækslet til ekspansionstanken (D) og hæld kølevæske på.
6. Tilføj anbefalet kølevæske.
7. Sæt dækslet til ekspansionstanken på.
8. Klap motorhjælmen ned.

UP00731,000051C-74-09FEB18

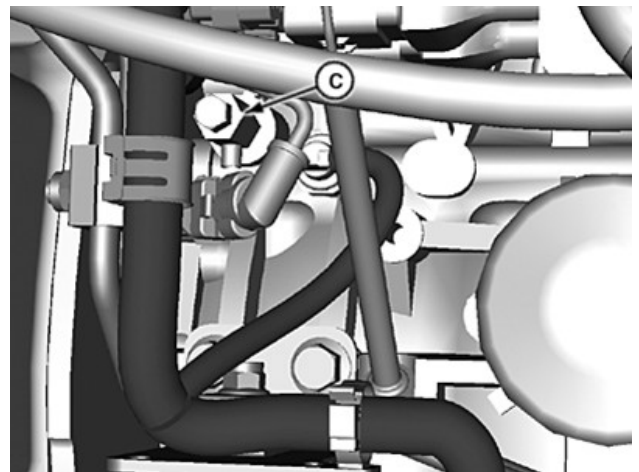
Tømning og skylning af kølesystemet

Tømning af kølesystem

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Løft motorhjælmen.



LV17614—UN—16MAY13



LV17616—UN—16MAY13

- A—Kølerdæksel
- C—Aftapningsprop på motorblok

4. Åbn langsomt kølerdækslet (A) til første stop, så alt trykket tages af.
5. Luk kølerdækslet stramt.
6. Aftap kølevæsken fra motoren:
 - Find motorblokkens aftapningsprop (C) i motorens højre side bag oliefiltret.
 - Placer aftapningsbeholderen under afløbsproppen, fjern afløbsproppen og lad al kølevæske løbe ud.
7. Når kølevæsken løber ud af ekspansionstanken, fjernes kølerdækslet.
8. Montér den nedre kølerslange og motorblokkens aftapningspropper.
9. Gennemskyl kølesystemet.

Gennemskylning af kølesystem

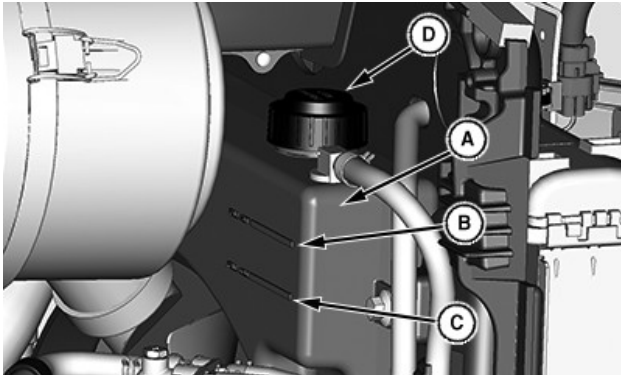
1. Fyld kølesystemet med rent vand og John Deeres kølesystemrens, eller John Deeres kølesystemrens Quick Flush eller et tilsvarende produkt. Følg anvisningerne på beholderen.

2. Skru kølerdækslet fast, og stram det.
3. Start motoren og lad den være tændt, indtil den når driftstemperatur.
4. Stop motoren.
5. Afmonter den nederste kølerslange og motorblokkens aftapningsprop.
6. Aftap kølesystemet straks, så rust og smuds ikke når at bundfælde sig.
7. Indsæt kølerens og motorblokkens aftapningspropper.

UP00731,000051D-74-25SEP19

Påfyldning af kølesystemet

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:



LV23789—UN—25MAR15

A—Ekspansionstank
B—Fuld, varm tilstand
C—Fuld, kold tilstand
D—Tankdæksel

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

BEMÆRK: John Deere COOL-GARD™ kølevæske anbefales, når der skal fyldes ny kølevæske på kølesystemet.

Følg anvisningerne på beholderen med henblik på korrekt blandingsforhold.

1. Lad køleren køle af.
2. Kølesystemet påfyldes iht. specifikationen.
3. Skru kølerdækslet fast, og stram det.
4. Afmonter tankdækslet (D).

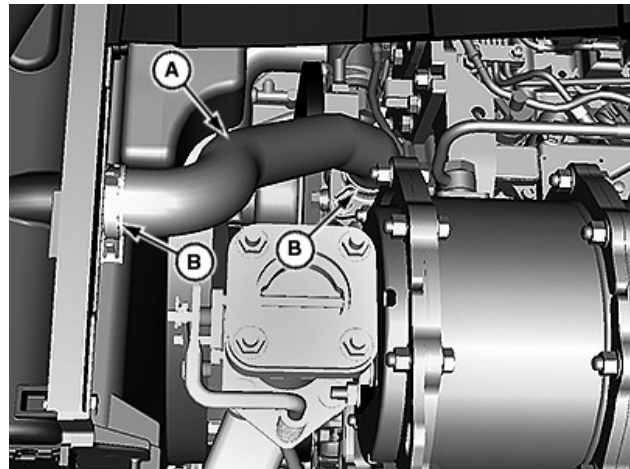
5. Fyld ekspansionstanken (A) til linjen for lav væskestand (C).
6. Kør motoren, indtil den når driftstemperatur.
7. Stop motoren.
8. Kølevæskestanden bør være mellem linjen FULD (B) og linjen LAV (C).
9. Klap motorhjelmen ned.

UP00731,000051E-74-09FEB18

Kontrollér kølerslanger og klemmer

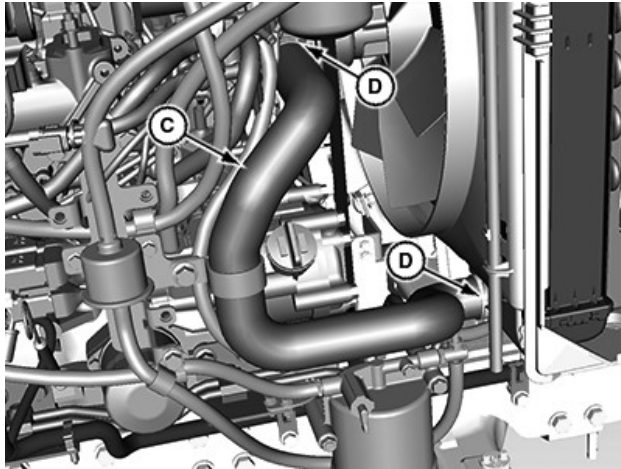
1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").
2. Løft motorhjelmen.
3. Fjern højre og venstre sidepaneler.

BEMÆRK: Efterse slangerne visuelt for revner og slid. Klem slangerne for at kontrollere for forringelser. Slangerne må ikke være hårde og sprøde, eller bløde eller hævede.



LV17620—UN—01MAY13

Førerhus vist. Åben førerplads er tilsvarende



LV17621—UN—03MAY13

Førerhus vist, Åben førerplads er tilsvarende

A—Øverste kølerslange
B—Slangeklemmer
C—Nederste kølerslange
D—Slangeklemmer

4. Kontroller øverste kølerslange (A) for skader eller revner. Udskift om nødvendigt.
5. Kontrollér om nødvendigt slangeklemmer (B).
6. Kontroller nederste kølerslange (c) for skader eller revner. Udskift om nødvendigt.
7. Kontrollér om nødvendigt slangeklemmer (D).
8. Montér højre og venstre sidepaneler.
9. Klap motorhjelm ned.

PS75950,00008C4-74-19AUG19

Rengør kølerens køleribber

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

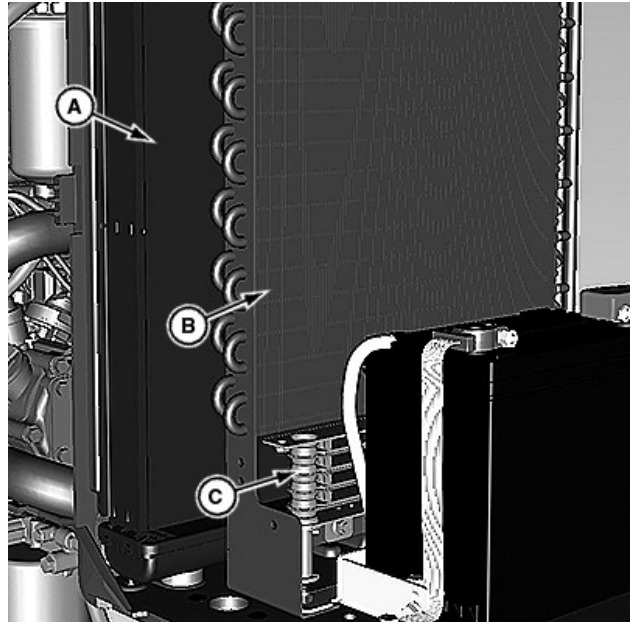
- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (2,1 bar) (30 psi).

VIGTIGT: Undgå skader! Reduceret luftindsugning kan forårsage overopvarmning. Hold kølerens køleribber rene.

Brug ikke højtryksrensere til at rengøre kølerens køleribber. Kraften fra højtryksrenseren kan beskadige køleren og køleribberne.

Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (2,1 bar) (30 psi), når køleren og køleribberne rengøres. Blæs trykluft direkte ind i køleren. Blæs ikke skråt ind på køleren, da køleribberne kan bøje.

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
2. Løft motorhjelm.



LV17622—UN—01MAY13

A—Køler
B—Oliekøler
C—Ladeluftkøler

3. Fjern med trykluft alt snavs og smuds fra ribberne foran og bag på:
 - Køler (A) og ventilatorskærm.
 - Oliekøler (B).
 - Ladeluftkøler (C).
4. Klap motorhjelm ned.

KN52281,10047FD-74-25SEP19

Service på klimaanlæggets rem—førerhus

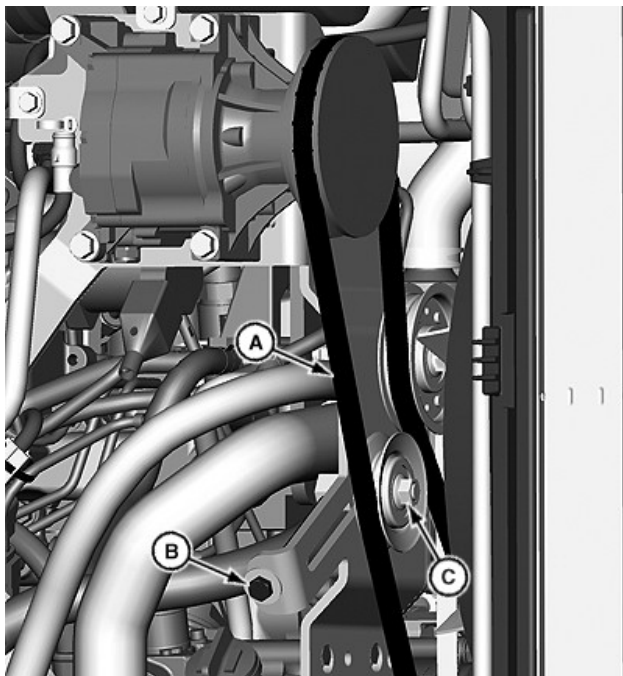
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at indstille eller vedligeholde maskinen.

Udstyr: JDG529 eller JDST28 remspændingsmåler

Kontrol af remstramningen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

- Lad motoren køle af.
- Løft motorhjælmen.
- Afmontér højre sidepanel. (Se "Afmontering og montering af sidepaneler" i afsnittet Supplerende vedligeholdelse).



LV19575—UN—30OCT13

Afmonter remmen

- A—Rem
B—Justeringsbolt
C—Justeringsmøtrik på remskiven

- Brug remspændingsmåleren eller pres tommelfingeren ned på remmen (A) med et moderat tryk midt mellem remskiverne.
- Justér remspændingen hvis den ikke ligger inden for specifikationer.

Specifikation

Remspænding—Kraft. 75 LB (eller 334 N)
Remslæk—Tryk indad. 9 mm (3/8 in.)

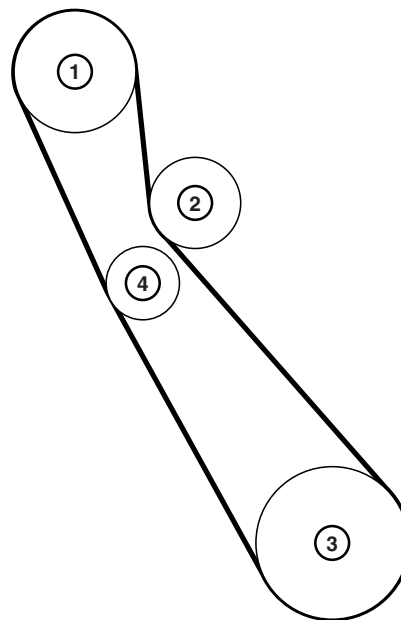
Indstilling af remspændingen

- Løsn justeringsmøtrikken (A) på remskiven.
- Drej justeringsbolt (B) med uret for at spænde, mod uret for at løsne klimaanlæggets rem.
- Justér remspændingen iht. specifikationerne.
- Spænd justeringsskivens møtrik (C).
- Kontrollér remspændingen igen.
- Montér højre sidepanel.
- Klap motorhjælmen ned.

Udskiftning af rem

BEMÆRK: Udskift klimaanlæggets rem, når der findes stærk slitage eller slæk.

- Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
- Lad motoren køle af.
- Løft motorhjælmen.
- Afmontér højre sidepanel.
- Løsn justeringsmøtrikken (A) på remskiven.
- Løsn justeringsbolt (B) for at løsne remspændingen.
- Fjern remmen fra klimaanlæggets kompressorskive, støtteskive og krumtapskiven.
- Montér en ny rem i omvendt rækkefølge af afmonteringen.



LV19590—UN—30OCT13

Remmens føring

Remmens føring	
1	Fjern klimaanlæggets kompressorskive
2	Strammeskive
3	Remskive på krumtapaksel
4	Justeringskive

BEMÆRK: Om nødvendigt kan støtteskiven løsnes og flyttes indad i noten. Efter at remmen er lagt på skiverne, bør støtteskiven flyttes udad for at udligne remslækket og derefter spændes.

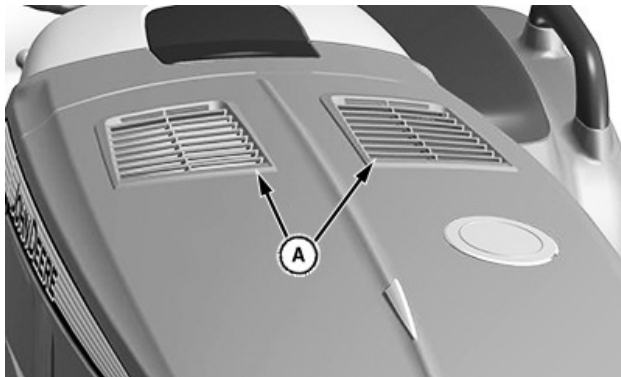
- Kontrollér remspændingen (se justering af remspænding i dette afsnit).

10. Montér højre sidepanel.
11. Klap motorhjelm ned.

KN52281, 1004A2D-74-31OCT13

Rengøring af motorhjelmens ventilatorer

VIGTIGT: Undgå skader! Motorhjelmens ventilatorer skal holdes fri af urenheden og blokerende genstand for at få en tiltrækkelig luftgennemstrømning.



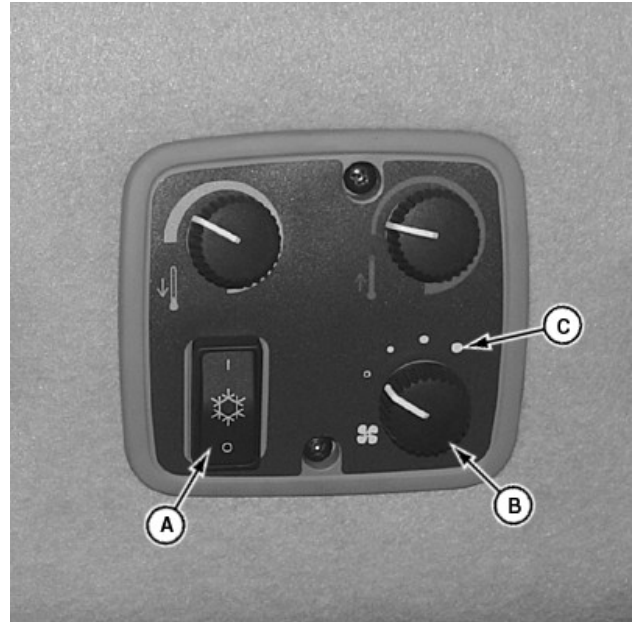
LV29354—UN—01SEP17

A—Motorhjelmens ventilatorer

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Løft motorhjelm.
4. Kontrollér, at udstødningsventilator (A) og motorhjemsventilator (B) ikke har urenheder eller blokerende genstande.
5. Kontrollér ventilatorområdet for forhindringer.
6. Klap motorhjelm ned.

DB71512,0000256-74-01SEP17

Efterse klimaanlæg



LV17758—UN—14MAY13

- A—Defroster-kontakt
B—Blæserreguleringsknap
C—Høj position

Kontrol af klimaanlæg

Følgende skal kontrolleres, hvis klimaanlægget ikke køler, eller hvis afkøling er ikke er konstant:

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Kølemiddel under tryk. Forkert udført servicearbejde kan medføre, at kølemidlet trænger ind i øjne og hud eller forårsager forbrændinger.

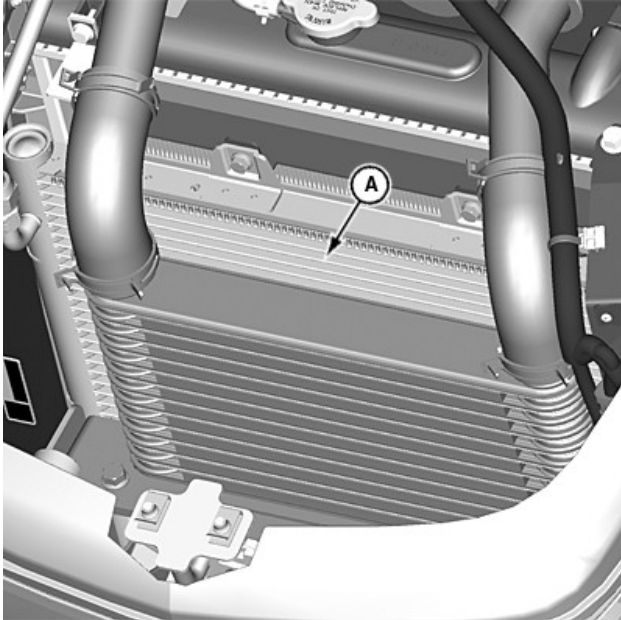
VIGTIGT: Undgå skader! Der skal anvendes R134a-kølemiddel. Dette kræver særligt udstyr og specielle fremgangsmåder. Kontakt din John Deere-forhandler.

BEMÆRK: Det er normalt at der udtræder en smule olie fra kompressorakslens tætning nedenunder forrest.

1. Hvis klimaanlæggets kobling glider, når traktoren ikke har været brugt en periode, kan kompressoren sidde fast.
 - Stands motoren, og drej tændingskontakten til stoppositionen (off).
 - Åbn motorhjelm, og drej koblingsmuffen frem og tilbage for at løsne kompressoren.
2. Lad motoren køre på 2000 o/m. Tryk på den øverste halvdel af klimaanlægs- og afsningskontakten (A), og indstil blæserreguleringsknappen (B) til høj position (C). Hvis afkølingen er periodisk, skal motorhjelmegitteret, køleren og kondensatoren rengøres. Kontakt en John Deere-forhandler, hvis årsagen til problemet ikke kan afhjælpes.

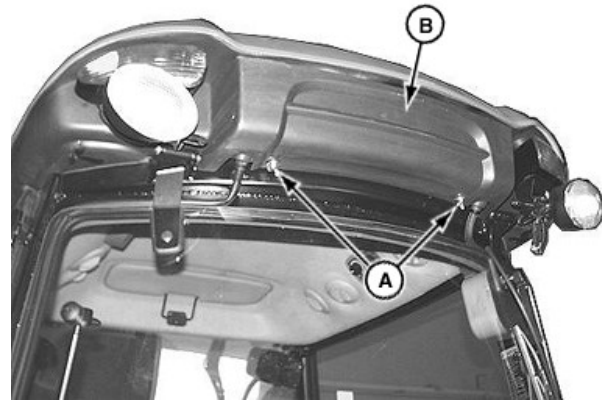
3. Efterse førerhusets filter for blokeringer. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte en John Deere-forhandler for at få fordamperelementet rensat.

Rengøring af airconditionkondensator

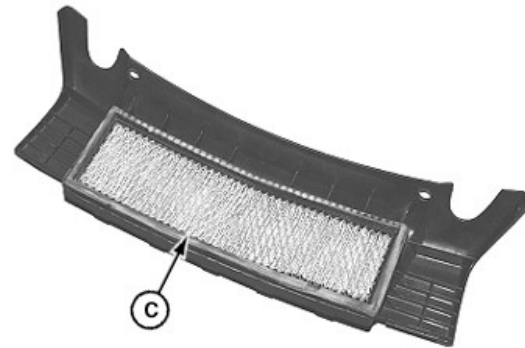


LV17757—UN—14MAY13

A—Klimaanlæggets kondensator



LV17750—UN—14MAY13

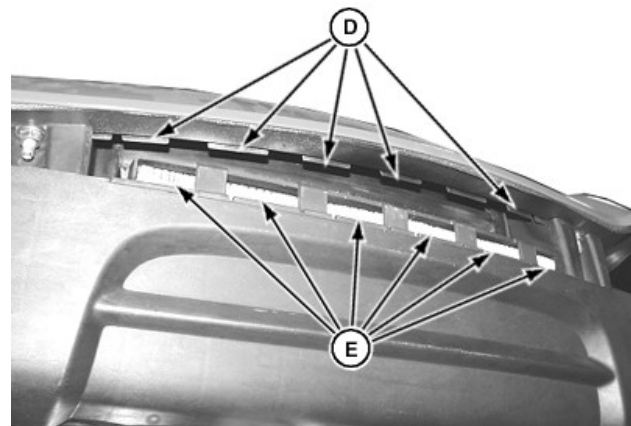


LV17751—UN—14MAY13

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
 - Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
 - Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (30 psi).
1. Åbn motorhjelm, og kontroller airconditionkondensatoren (A) for snavs og urenheder. Rengør kondensatoren med en børste eller med trykluft.
 2. Rengør køleren bagfra med trykluft eller vand, hvis en grundigere rengøring er nødvendig. Ret eventuelle bøjede ribber ud.

UP00731,000036A-74-28JUN17



LV17752—UN—14MAY13

Rengør førerhusets luftfilter

VIGTIGT: Undgå skader! Afmonter eventuelle bagmonterede redskaber, før førerhusets luftfilter efterses. Stå ikke på trepunktsophænget eller kraftudtagsskærmen.

A—Flangebolte
B—Filtersokkel
C—Filter
D—Tapper
E—Indhak

1. Afmonter to vingebolte (A), spændeskiver og filterbunden (B).
2. Afmonter filteret (C) fra filterbunden, og rengør det med trykluft. Kontrollér filteret for beskadigelse. Udskift om nødvendigt.

3. Sæt filtret tilbage i filterbunden.
4. Monter filterbunden, og sørg for, at de seks tapper (D) på loftspanelet monteres i indhakkene (E) i filterbunden. Fastgør bunden i loftspanelet med to spændeskiver og vingebolte.

KN52281,1004833-74-21MAY13

Fluorholdig drivhusgas

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Type F-gas	R-134a
F-gasmængde (kg):	1,25
CO ₂ -ækvivalent (ton)	1,78
Globalt opvarmingspotentiale (GWP)	1430

UP00731,0000350-74-21JUN17

Vedligeholdelse af el og lygter

Vedligeholdelse af det elektriske system

ADVARSEL: Batteripoler, klemsko og tilbehør dertil indeholder bly og blykomponenter, kemikalier, som staten Californien er vidende om forårsager kræft og fosterskader. **Vask altid hænderne efter du har været i berøring med batterierne.**

KN52281,1003F32-74-25MAY17

Sikker vedligeholdelse af batteri



LVAL38348—UN—21AUG12

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser! Batteriets elektrolyt indeholder svovlsyre. Denne syre er giftig og kan forårsage alvorlige ætsninger:

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Hold huden dækket.
- Hvis du sluger elektrolytten, skal du straks opsøge læge.
- Skyl straks med vand i 15-30 minutter, og tilkald læge, hvis elektrolytten kommer i øjnene.
- Skyl straks med vand, og tilkald læge, hvis elektrolytten kommer på huden.

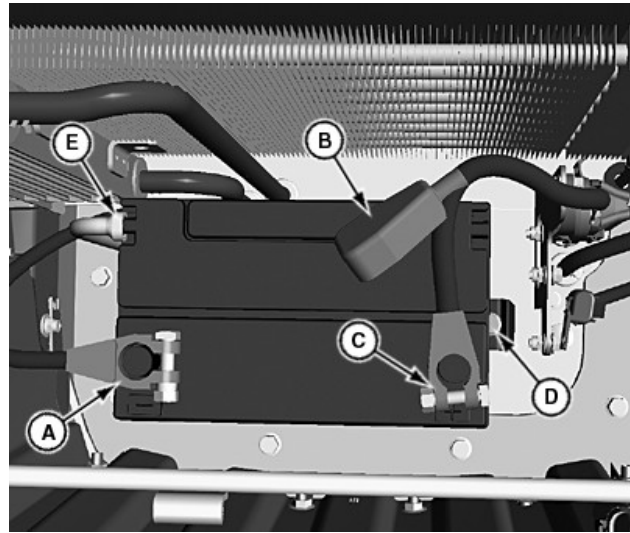
Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg IKKE i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Sørg for, at der ikke er direkte kontakt med metal over batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når du afbryder batteriet.
- Sæt det negative kabel på til sidst, når du tilslutter batteriet.

KN52281,1003F33-74-22AUG12

Demontering og montering af batteri

Afmontering



LV17636—UN—30APR13

- A—Sort minuskabel
- B—Hætte på rød plusklemme
- C—Rødt pluskabel
- D—Monteringsbeslag
- E—Udluftningsrør

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjelm.

⚠ FORSIGTIG: Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig. Den kan brænde huller både i tøj og på hud og kan forårsage blindhed, hvis den kommer i øjnene.

Undgå disse farer på følgende måde:

1. Påfyld batterierne i et rum med god ventilation.
2. Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker.
3. Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes.
4. Undgå at spilde elektrolyt.
5. Anvend de korrekte starthjælpsprocedurer.

Hvis du spilder syre på dig selv:

1. Skyl straks huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.
3. Skyl øjnene med vand i 15-30 minutter. Søg omgående lægehjælp.

Hvis syre synkes:

1. Forsøg ikke at fremkalde opkastning.
2. Drik store mængder vand eller mælk, men ikke mere end 2 liter (2 quarts).
3. Søg omgående lægehjælp.

3. Frakobl først det sorte minuskabel (-) (A) fra batteriet.

4. Træk det røde dæksel på den positive pol (B) tilbage og frakobl det røde, positive (+) kabel (C) fra batteriet.
5. Afmonter monteringsbeslaget (D) og møtrikken fra begge sider af batteriholderen.
6. Træk batteriudluftningsslangen (E) ud af batteriholderen.
7. Afmonter batteriet.

Montering:

1. Sæt batteriet i maskinen.
2. Træk batteriudluftningsslangen (E) gennem hullet i batteriholderen.
3. Montér holdebeslaget (D) og spænd møtrikken for at sikre batteriet i batteriholderen.
4. Forbind først det positive (+) kabel (C) til batteriet, og dernæst det negative (-) kabel (A).
5. Sprøjt sprayolie på batteripolerne for at forebygge korrosion.
6. Sæt dækslet til den røde batteriklemme (B) på det røde, positive (+) kabel.
7. Klap motorhjelm ned.

KN52281,1004801-74-09FEB18

Rengøring af batterier og klemmer

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Afbryd og afmonter batteriet.
3. Vask batteriet i en opløsning med fire teskefulde bagesoda i én gallon vand. Pas på, at der ikke kommer sodaopløsning ned i cellerne.
4. Rens batteriet med vand, og tør det af.
5. Rens polerne og enderne på batterikablerne med en stålbørste, indtil de skinner.
6. Montér batteriet.
7. Sæt kablerne på batteripolerne med spændskiver og møtrikker, start med det positive kabel.
8. Sprøjt sprayolie på polerne for at forebygge korrosion.

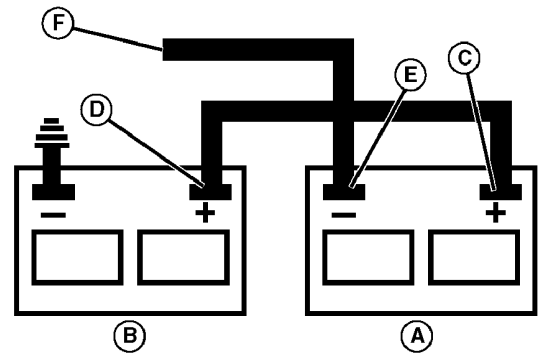
KN52281,1003F36-74-17FEB17

Brug hjælpebatteri

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Lad være med at ryge eller tænd åbne flammer i nærheden af batteriet.

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Oplad og start ikke et frosset batteri med et startkabel. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
- Slut ikke det negative (-) kabel fra ekstrasbatteriet til den negative (-) pol på det afladene batteri. Tilslut på en god jordforbindelse på afstand af det afladene batteri.



LVAL38352—UN—21AUG12

A—Ekstrasbatteri
 B—Afbudt køretøjsbatteri
 C—Starterbatteri positiv (+) pol
 D—Afbudt køretøjsbatteri (+) pol
 E—Ekstrasbatteri negativ (-) pol
 F—Afbudt køretøjsbatteri negativ (-) pol

1. Forbind positivt (+) kabel til hjælpebatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Slut den anden ende af det positive (+) kabel fra ekstrasbatteriet til det afbrudte køretøjsbatteris (B) positive (+) pol (D).
3. Forbind negativt (-) hjælpebatteriet til hjælpebatteriets negative (-) pol (E).

VIGTIGT: Undgå skader! Elektrisk ladning fra hjælpebatteriet kan skade maskinens komponenter. Installér ikke negativt kabel til maskinrammen. Sæt det kun på motorblokken.

Montér ekstrasbatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

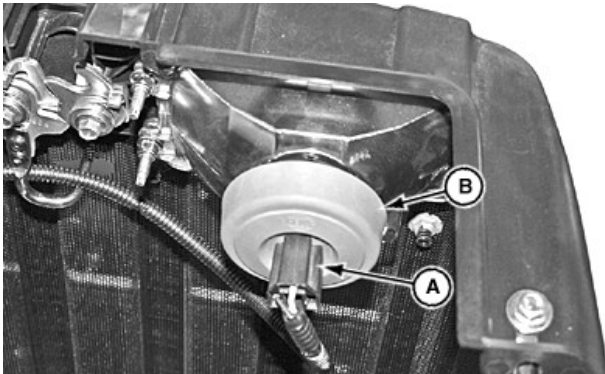
4. Slut den anden ende (F) af det negative (-) kabel fra ekstrasbatteriet til en metaldele på den slukkede maskines motorblok på afstand af batteriet.
5. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
6. Afbryd forsigtigt ekstrasbatteriets kabler i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: Først det negative kabel og derefter det positive kabel.

KN52281,1003F37-74-16FEB17

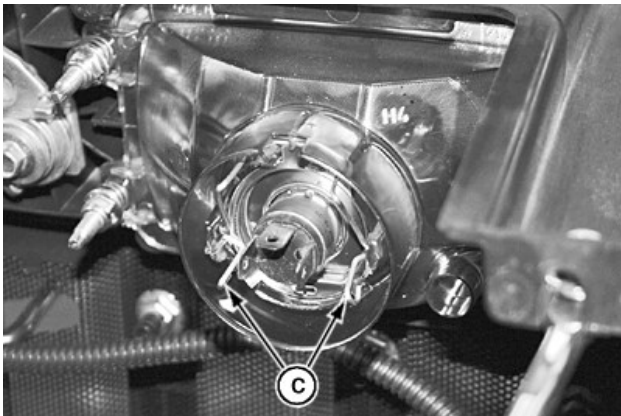
Udskiftning af forlygtepæren

VIGTIGT: Undgå skader! Rør ikke glasset i forlygtepæren med bare hænder, da det kan få pæren til at brænde ud for tidligt. Kontakt med bar hud kan forårsage en defekt pære. Brug handsker eller en klud når pæren efterses eller udskiftes.

1. Parker maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").
2. Løft motorhjelm.



LV18298—UN—12JUL13



LV18299—UN—12JUL13

A—Forlygtepære
B—Gummimuffe
C—Klemmer

3. Adskil ledningsnettet (A) fra lygten.
4. Fjern gummimanchetten (B) fra lygten.

BEMÆRK: Den nye pære må ikke røres med de bare hænder. Brug en ren klud til arbejdet, og hold kun fast i pærens metalfatning.

5. Tryk indad på klemmerne (C) for at løsne pæren.
6. Tag pæren ud af lygten, monter den nye pære, og fastgør med klemmerne (C).
7. Monter gummimanchetten og slut ledningsnettet til lygten.
8. Kontrollér, om forlygterne fungerer korrekt.

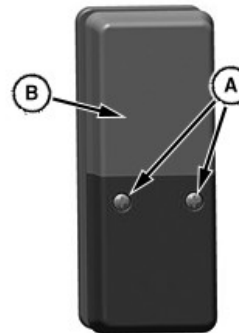
9. Klap motorhjelm ned.

KN52281,1004986-74-28AUG13

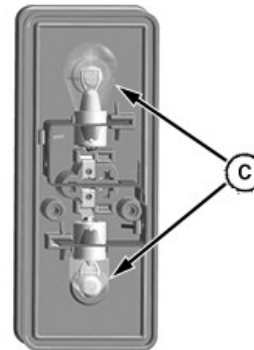
Udskiftning af pærer i bag- og blinklygter og i advarselslamper (OOS)

BEMÆRK: Baglygten kan kun efterses ved at afmontere den bageste lygteglasenhed.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



LV29146—UN—17AUG17



OOS vist

LV29147—UN—17AUG17

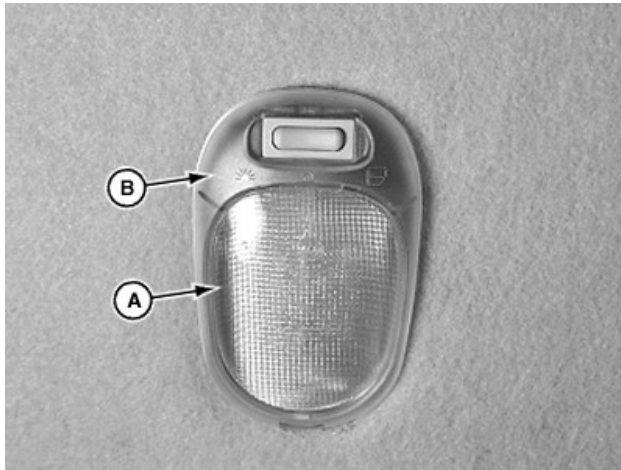
A—Skrue (2 stk.)
B—Lygteglas
C—Pære (2 stk.)

2. Fjern skruerne (A) og lygteglasset (B).
3. Du skal trække den beskadigede pære (C) lige ud mod dig selv for at afmontere den. Vrid ikke pæren.
4. Tryk en ny pære ind i fatningen.
5. Kontrollér, at baglygter og blinklys fungerer korrekt.
6. Monter lygteglasset (B) og skruerne (A).

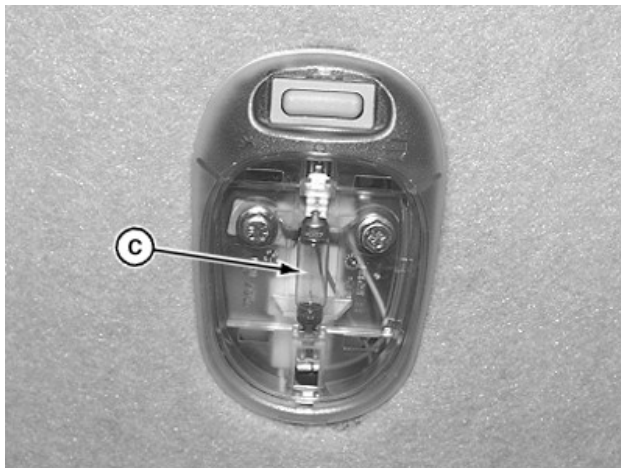
UP00731,0000409-74-29MAR23

Udskiftning af pærer (traktor med førerhus)

Pære til loftslys



LV17766—UN—14MAY13



LV17767—UN—14MAY13

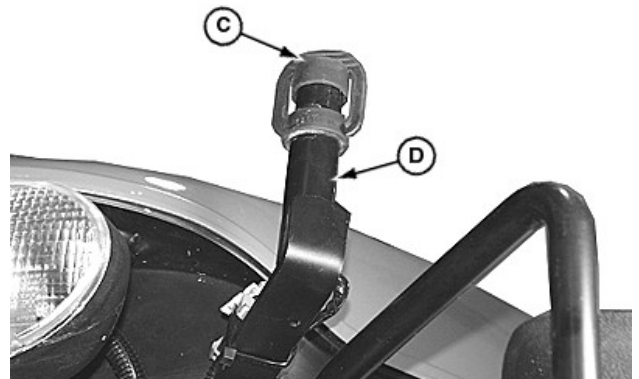
A—Dæksel
B—Pærehus
C—Pære

1. Fjern dækslet (A) fra huset (B) med en skruetrækker.
2. Træk pæren (C) ud af fatningen
3. Montér en ny pære, og påsæt dækslet.

Pærer til roterende advarselsblinklys



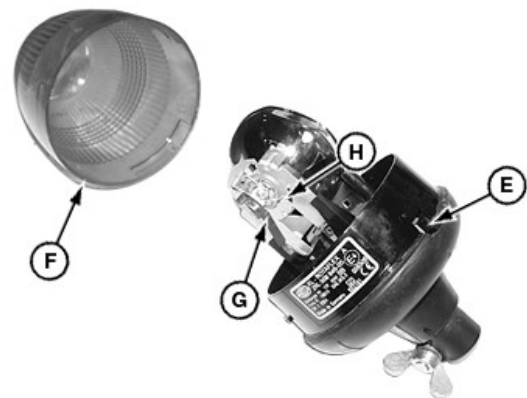
LV18929—UN—29AUG13



LV18930—UN—29AUG13

A—Fløjmotorik
B—Advarselsblinkenhed
C—Gummihætte
D—Monteringsaksel

1. Løsn fløjmotorikken (A), og afmontér advarselsblinklyset (B).
2. Sæt gummihætten (C) på monteringsakslen (D).



LV18931—UN—29AUG13

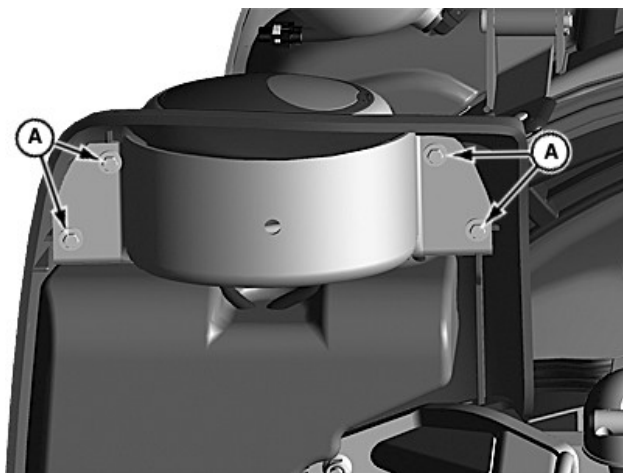


LV18932—UN—29AUG13

E—Lygteglastap
F—Lygteglas
G—Tap
H—Låsefjeder
I—Pære

3. Tryk ned på tappen (E), og drej lygteglasset (F) mod uret for at fjerne det.
4. Skub tappen (G) væk fra pæren.
5. Tag fjederen (H) af og fjern pæren (I).
6. Montér en ny pære i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Pære til baglygte



LV18927—UN—29AUG13

Venstre lygte bagved vist

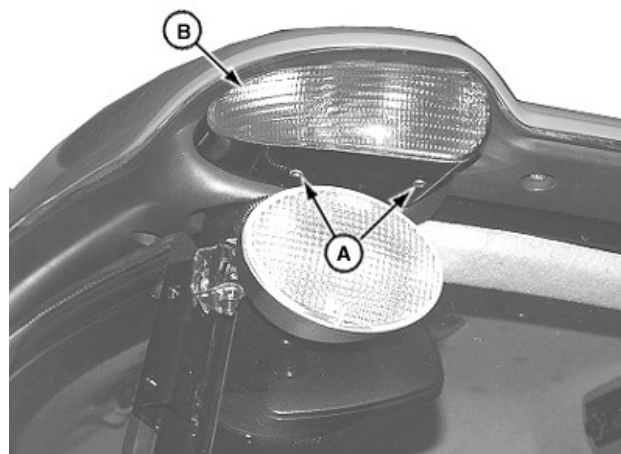


LV18928—UN—29AUG13

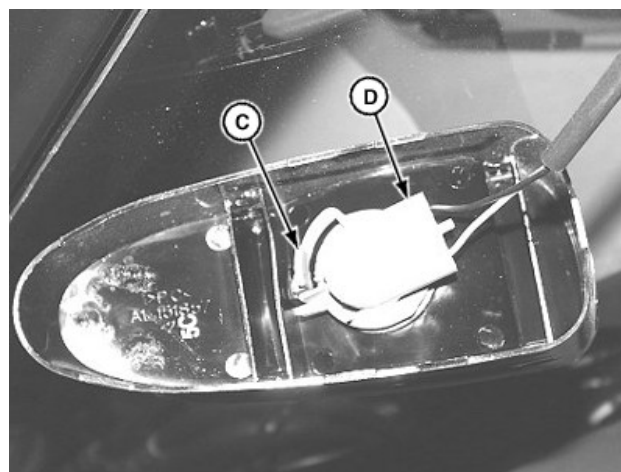
A—Dæksel
B—Stik

1. Fjern fire skruer og skærm (A) under kofanger.
2. Fjern fatningen (B) fra huset.
3. Montér den nye pære og fatningen i huset.
4. Montér dækslet og skruerne på skærmen.

Pære til advarselsblink



LV17774—UN—14MAY13



LV17775—UN—14MAY13

- A—Skruer
 B—Lygteglasenhed
 C—Tap
 D—Stik

BEMÆRK: Fremgangsmåden ved udskiftning af pærer til forreste og bageste advarselsslamper er den samme. På bageste advarselsslamper fjernes beslaget for arbejdslampen også, når de to skruer fjernes. Højre side foran vist.

1. Fjern de to ottekantede skruer (A) og lygteglasenheden (B) fra førerhusets loftpanel.
2. Tryk tappen (C) ind, og drej fatningen (D) mod uret for at fjerne den fra huset. Monter en ny pære i fatningen.
3. Montér fatningen, og drej den mod uret for at låse tappen i positionen.
4. Montér huset med to ottekantede skruer.

Arbejdslyspære



LV17776—UN—14MAY13

- A—Konnektor til ledningsnet
 B—Pærens fatning

BEMÆRK: Fremgangsmåden ved udskiftning af pærer til forreste og bageste arbejdslamper og de ekstra arbejdslamper er den samme. Bageste venstre side vises.

1. Frakobl ledningsbundttilslutning (A).
2. Drej det nederste af pæren (B) mod uret og tag den ud af fatningen.
3. Monter en ny pære i fatningen og drej pærens bund med uret for at sætte den fast.

4. Tilslut ledningstilslutningen.

KN52281,1004989-74-04SEP13

Udskiftning af relæer og sikringer

VIGTIGT: Undgå skader! Det elektriske system kan blive beskadiget, hvis der udskiftes med forkerte sikringer. Udskift sprungne sikringer med en sikring af nøjagtig samme klasse.

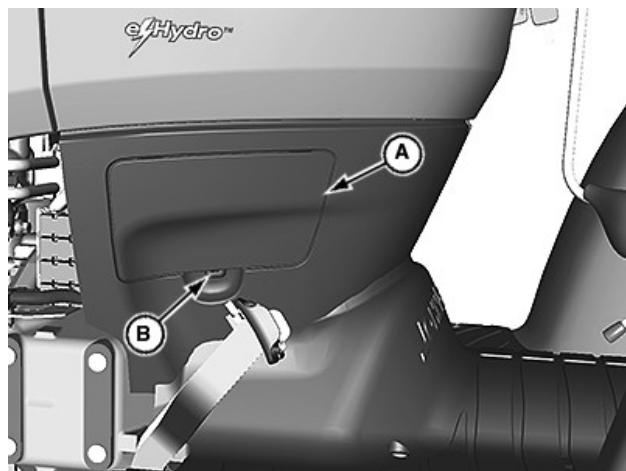
Lokalisering af sikringer og relæ

Alle strømkredse er beskyttet af sikringer. Ampereeffekten er markeret på hver sikring, og derudover er sikringerne farvekodet for at sikre korrekt udskiftning.

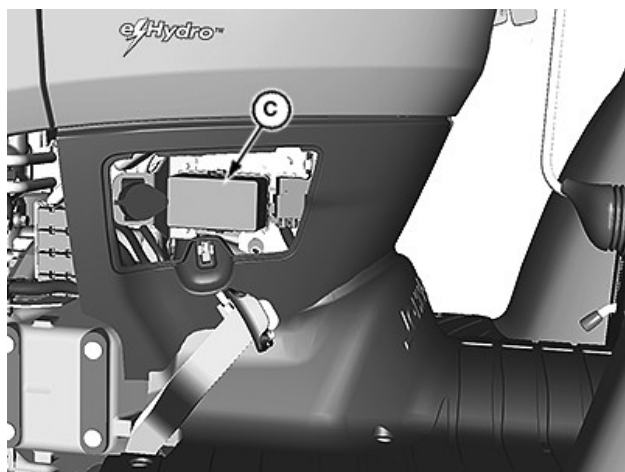
Sikringer	
Sikringskapacitet	Farve
10 A	Rød
15 A	Blå
20 A	Gul
30 A	Grøn

Sikrings holders placering - Åben førerplads

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



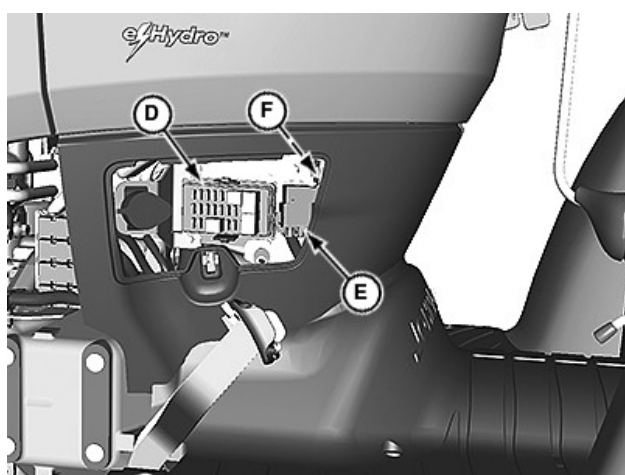
LV17633—UN—01MAY13



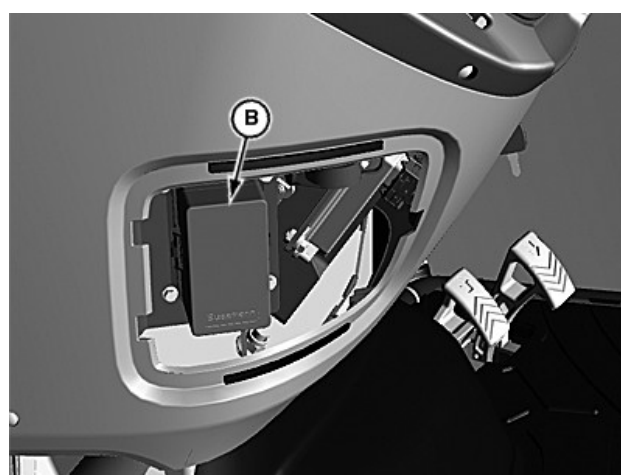
LV17634—UN—01MAY13



LV18934—UN—29AUG13



LV17635—UN—01MAY13



LV18935—UN—29AUG13

- A—Sikrings holders panel
- B—Panelbeslag
- C—Sikringsholderens beklædning
- D—Sikringsblok
- E—Startrelæ
- F—Gløderørsrelæ

2. Lokalisér sikrings holders panel (A) ved den nedre afskærmning.
3. Løft beslaget (B).
4. Fjern sikringsholderens dæksel (C).
5. Identificér sikring eller relæ i sikringsblokken (D), startrelæet (E) eller gløderørsrelæet (F).
6. Træk det defekte relæ eller sikringen ud.
7. Udskift med nyt relæ eller sikring.
8. Monter sikringskassens beklædning.

Sikrings holders placering - Førerhus

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



LV18936—UN—29AUG13

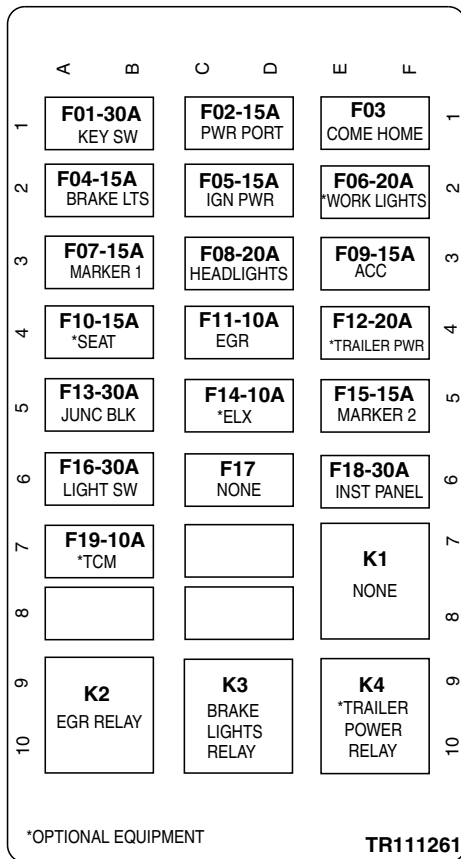
- A—Sikrings holders panel
- B—Sikringsholderens beklædning
- C—Sikringsblok

2. Lokalisér sikrings holders panel (A) ved den nedre afskærmning og træk det af.
3. Fjern sikringskassens dæksel (B).
4. Identificér fejlbehæftet relæ eller sikring i sikringsblokken (C) og udskift.

5. Monter sikrings holders beklædning og panel.

Sikringer og relæers størrelse og funktion

Åbent førerhus

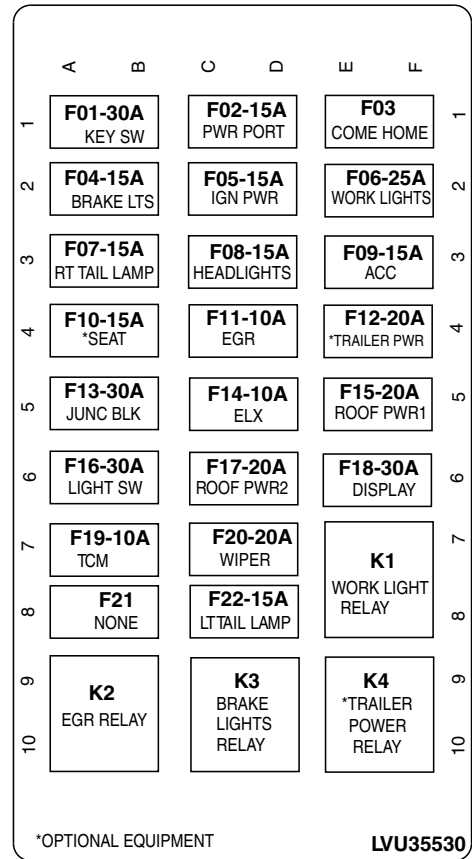


LVP11018—UN—02JUN20

Åbent førerhus - TR11261

- F01—Sikring til tændingslås (30 A)
- F02—Sikring til strømport (15A)
- F03—Nøddriftssikring
- F04—Bremselysikring (15 A)
- F05—Sikring til tændingsstrøm (15 A)
- F06—Sikring til arbejdslygte (option) (20A)
- F07 —Sikring til positionslys 1 (15 A)
- F08—Sikring til forlygter (20A)
- F09—Sikring til tilbehør (15A)
- F10—Sikring til luftaffjedret sæde (ekstraudstyr) (15 A)
- F11—EGR sikring (10A)
- F12—7-polet trailersikring (tilbehør) (20A)
- F13—Forgreningsdåsesikring (30A)
- F14—ELX-sikring (tilbehør) (10A)
- F15—Sikring til positionslys 2 (15 A)
- F16—Lygtekontaktsikring (30 A)
- F17—Reserve
- F18—Sikring til displaypanel (30 A)
- F19—TCM-sikring (tilbehør) (10A)
- K1—Reserve
- K2—EGR ventilrelæ
- K3—Relæ til bremselys
- K4—7-polet trailerrelæ (tilbehør)

Førerhus



LVP11017—UN—02JUN20

Førerhus - LVU35530

- F01—Sikring til tændingslås (30 A)
- F02—Sikring til strømport (15A)
- F03—Nøddriftssikring
- F04—Bremselysikring (15 A)
- F05—Sikring til tændingsstrøm (15 A)
- F06—Sikring – arbejdslygter (25A)
- F07 —Sikring til højre baglygte (15A)
- F08—Forlygtesikring (15 A)
- F09—Sikring til tilbehør (15 A)
- F10—Sikring til luftaffjedret sæde (ekstraudstyr) (15 A)
- F11—EGR sikring (10A)
- F12—7-polet trailersikring (tilbehør) (20A)
- F13—Forgreningsdåsesikring (30A)
- F14—ELX-sikring (10A)
- F15—Tagstrøm sikring 1 (20A)
- F16—Lygtekontaktsikring (30 A)
- F17—Sikring til tagets ledningsbundet 2 (20 A)
- F18—Sikring til displaypanel (30 A)
- F19—TCM-sikring (10A)
- F20—Vinduesviskersikring (20A)
- F21—Reserve
- F22—Sikring til venstre baglygte (15A)
- K1—Arbejdslygterelæ
- K2—EGR ventilrelæ
- K3—Relæ til bremselys
- K4—7-polet stikrelæ (ekstraudstyr)

PP71895.000145C-74-31MAY20

Vedligeholdelse af drivsystem

Vedligeholdelse af drivsystem

Se specifik drivsystemskomponent for information om vedligeholdelse.

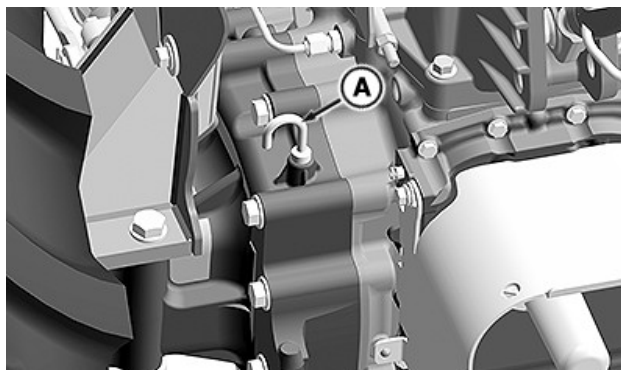
UP00731.0000208-74-22JUN16

Vedligeholdelse af transmission

Kontrollér oliestanden på transmissionen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed"). Lad maskinen køle af i mindst 1 time.

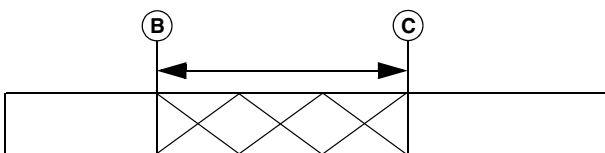
VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og forurening kan trænge ind i transmissionen, når du kontrollerer oliestanden. Rengør området omkring oliepinde, før du tager den ud.



LV28540—UN—18MAY17

A—Oliepind

2. Træk og fjern oliepinde (A), på venstre side af transmissionsakslen. Tør den af med en ren klud.
3. Anbring oliepinde i røret.
4. Træk oliepinde op.



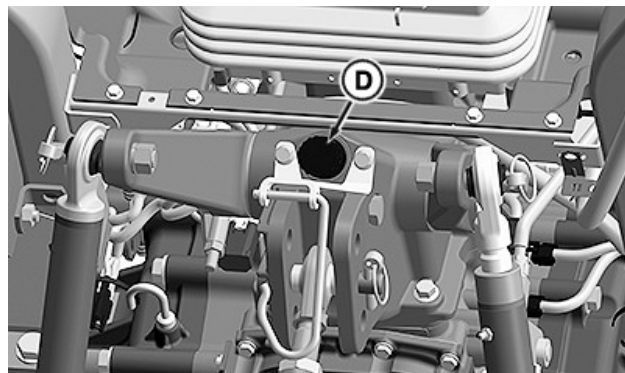
LVAL38336—UN—21AUG12

B—Oliestandsmarkering
C—Oliestandsmarkering

5. Kontrollér oliestanden på oliepinde. Korrekt oliestand er mellem niveauerne (B og C) på oliepinde.

VIGTIGT: Undgå skader! Hjælp til med at forhindre at snavs og anden forurening trænger ind i transmissionen. Rengør området omkring påfyldningsdækslet, før du tager det af.

Overfyld IKKE transmissionen. Olien udvider sig under drift og risikerer at løbe over.



LV28541—UN—18MAY17

D—Oliepåfyldningsdæksel

6. Hvis oliestanden er lav:
 - Tag oliepåfyldningsdækslet (D) af.
 - Tilføj anbefalet olie gennem påfyldningsåbningen indtil niveauet er korrekt.
7. Hvis olien er over det øverste mærke på oliepinde, skal der aftappes til korrekt stand.
8. Anbring oliepinde i røret.
9. Sæt påfyldningsdækslet på, og skru det fast.

DB71512,0000258-74-23MAY17

Udskiftning af transmissionsolie og hydraulikoliesugefilter

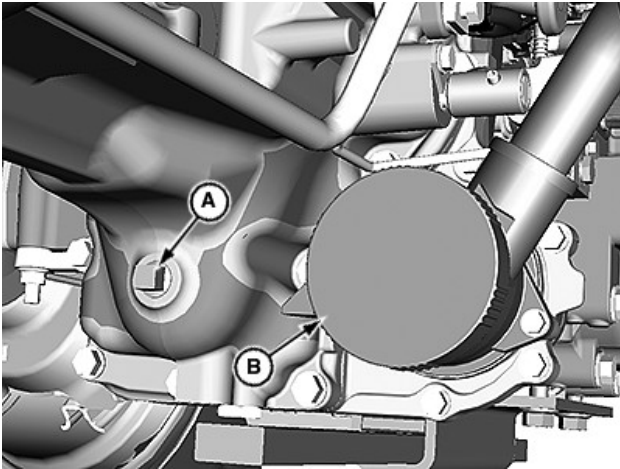
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der konstateres kraftig olieforurening, kan det være nødvendigt at skifte olie flere gange.

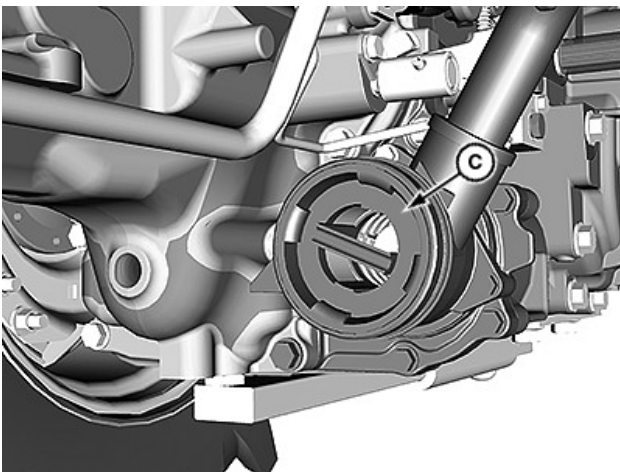
Hvis hydraulikvæsken forurenes, kan transmissionen tage skade eller svigte.

Krævende eller usædvanlige betingelser kræver hyppigere serviceintervaller.

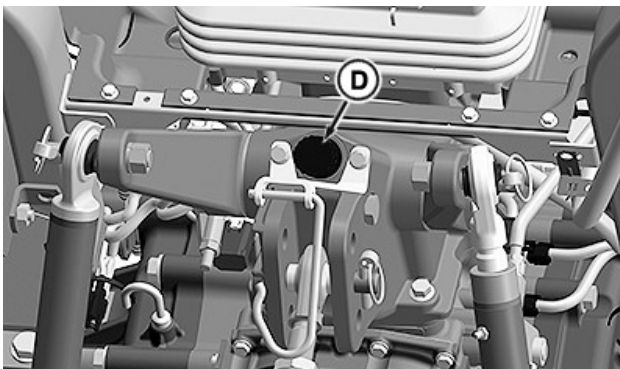
1. Kør traktoren i et par minutter for at opvarme og blande transmissionsolien.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").



LV17640—UN—01MAY13



LV17641—UN—01MAY13



LV28541—UN—18MAY17

A—Aftapningsprop til transmission
B—Hætte til hydraulisk sugefilter
C—Hydraulisk sugefilter
D—Oliepåfyldningsdæksel

3. Sæt en opsamlingsbeholder under transmissionens aftapningsprop (A) og hydrauliksugefilterdækslet (B) forrest på transmissionen. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ud.
4. Fjern sugefilterdæksel (B), og lad olien løbe ud.
5. Fjern det hydrauliske sugefilter (C), og lad olien løbe ud.
6. Sæt transmissionens afløbsprop i.

7. Udskift filter.
8. Montér dækslet.
9. Fjern oliepåfyldningsdækslet (D).
10. Fyld anbefalet olie i påfyldningsåbningen.
11. Start motoren. Undersøg, om der er utætheder omkring filterdækslet og afløbspropper.
12. Stop motoren.
13. Kontrollér gearoliestanden. Påfyld om nødvendigt olie.

BEMÆRK: Transmissionsolien kan udskiftes for hver 1200 timer eller hvert 3. år under forudsætning af, at følgende krav er opfyldt:

- Brug John Deere-Hy-Gard™ eller Lo-Vis Hy-Gard-olie.
- Suge- og transmissionsfiltrer skiftes begge efter 400 timer.
- Udfør olieskanning af transmissionsolien hver 400 timer eller én gang om året.

DB71512,0000259-74-23MAY17

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

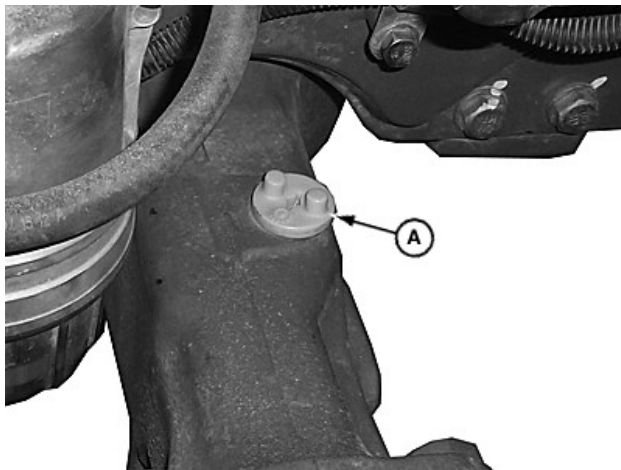
Vedligeholdelse af forhjulstræk og foraksel

Kontrollér forakslens oliestand

VIGTIGT: Undgå skader! Giv olien en time til at synke før standen kontrolleres for at sikre præcis aflæsning af oliepinden. Gentag kontrollen af oliestanden efter adskillige timers drift.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed"). Lad maskinen køle af i mindst 1 time.

VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og urenheder i olien kan beskadige transmissionsakslen. Rengør området omkring åbningen, før du tager oliepinden ud.



LV19178—UN—26SEP13

A—Oliepind

2. Løsn og udtag oliepinde (A) som sidder på højre side af forakslen.
3. Tør oliepinde af med en klud. Sæt oliepinde i, men stram den ikke. Lad oliepinde hvile oven på gevindet.



LVAL38331—UN—21AUG12

B—Høj oliestand
C—Lav oliestand

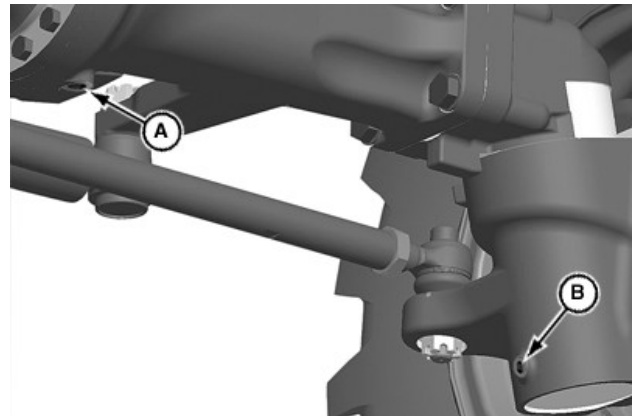
4. Træk oliepinde op. Oliestanden bør være mellem niveauerne høj (B) og lav (C) på oliepinde. Hvis oliestanden er lav:
 - a. Tilføj anbefalet olie gennem oliepindeåbningen indtil niveauet er korrekt.
 - b. Sæt oliepinde i, og skru den godt fast.

5. Kontrollér forakslens oliestand igen efter de første timers drift.

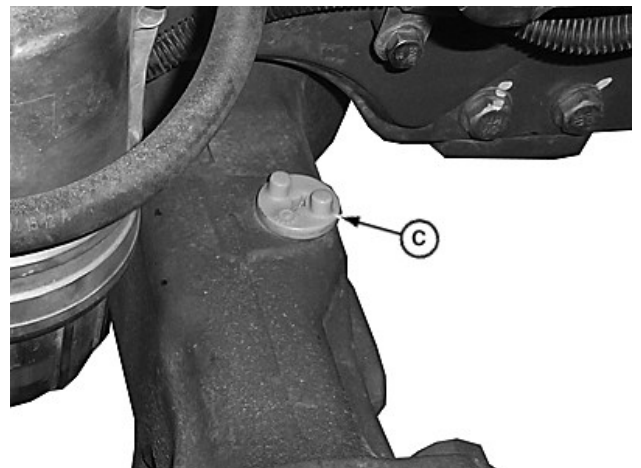
KN52281,10049DC-74-26SEP13

Skift forakslens olie

1. Betjen maskinen for at opvarme forakselolien.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se "Sikker parkering" i afsnittet "Sikkerhed").



LV19188—UN—26SEP13



LV19179—UN—26SEP13

A—Differentialaftapningsprop
B—Forakslens aftapningsprop
C—Oliepind

3. Sæt en opsamlingsbeholder under differentialets aftapningsprop (A).
4. Afmonter differentialets aftapningsprop og lad olien løbe ud.
5. Anbring en opsamlingsbeholder under hver af forakslens aftapningspropper (B).
6. Afmonter begge aftapningspropper og lad olien løbe ud.
7. Sæt begge propperne i igen og stram dem, når olien er aftappet.
8. Fjern oliepinde (C) på højre side af forakslen.

9. Tilføj anbefalet olie gennem oliepinsåbningen indtil niveauet er korrekt.
10. Sæt oliepinde i, og skru den godt fast.

VIGTIGT: Undgå skader! Kør traktoren i 1 minut ved lav hastighed, både forlæns og baglæns for at fylde hjulenderne.

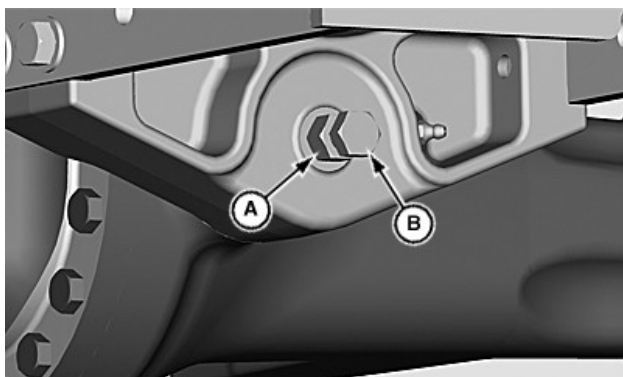
Giv olien en time til at synke før standen kontrolleres for at sikre præcis aflæsning af oliepinde. Gentag kontrollen af oliestanden efter adskillige timers drift.

11. Kontrollér forakslens oliestand.

KN52281,1004806-74-26SEP13

Justér momentet på forakslens trykbolt

BEMÆRK: Juster bolttilspændingen ved det angivne serviceinterval for at undgå for stor frem- eller tilbagegående bevægelse af forakslen.



LV19180—UN—26SEP13

A—Kontramøtrik
B—Trykbolt

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

2. Løft forakslen op fra jorden for at fjerne maskinvægten fra forakslen.
3. Smør front- og bagdrejetapper.
4. Løsn kontramøtrikken (A).
5. Spænd trykbolten (B) fast iht. specifikationen.

Specifikation

Trykbolt—Drejningsmoment 30 Nm
(22,12 lb.-ft.)

Spænd ikke for meget.

6. Sving akslen fra stop til stop 3 gange. Kontroller tilspændingen.
7. Hold trykbolten fast, og stram låsemøtrikken iht. specifikationen.

Specifikation

Låsemøtrik—Drejningsmoment 70 Nm
(51,63 lb.-ft.)

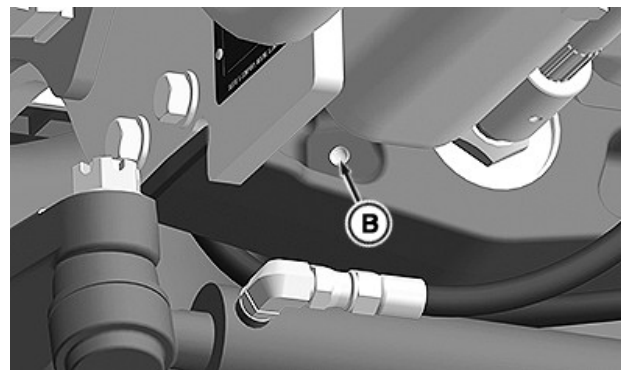
8. Sænk forakslen ned på jorden.

KN52281,1004807-74-26SEP13

Smør akseldrejetap



LV19181—UN—26SEP13



LV28542—UN—18MAY17

A—Smørenippel på frontdrejetap
B—Smørenippel på bagdrejetap

- Smør smøreniplen på forreste drejetap (A) og smøreniplen på bagerste drejetap (B) med John Deere universalfedt.

DB71512,000025A-74-08JUN17

Vedligeholdelse af differentiale og bagaksel

Bagaksel

Bagakslen er en del af gearkassen. For yderligere information om bagakslen se afsnittet om Gearkassevedligeholdelse.

UP00731,00001CA-74-03JAN18

PTO vedligeholdelse

PTO vedligeholdelse

Angående vedligeholdelse henvises der til det enkelte system.

UP00731,00001BE-74-03JAN18

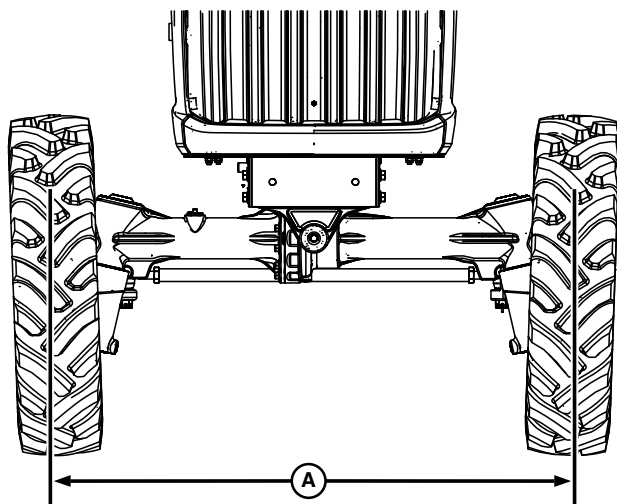
Vedligeholdelse af styring og bremses

Kontrol og justering af forhjulsspidsning

1. Stands maskinen på en fast og plan flade.
2. Forhjulstrækket (hvis forsynet hermed) frakobles.
3. Drej rattet, så forhjulene vender lige ud.
4. Parkér maskinen sikkert.

Kontrol af forhjulsspidsning

BEMÆRK: Hvis forakslen er forsynet med kraftigt rillede dæk, bruges en af yderrillerne eller inderrillerne på begge dæk til markering af midterlinjen.



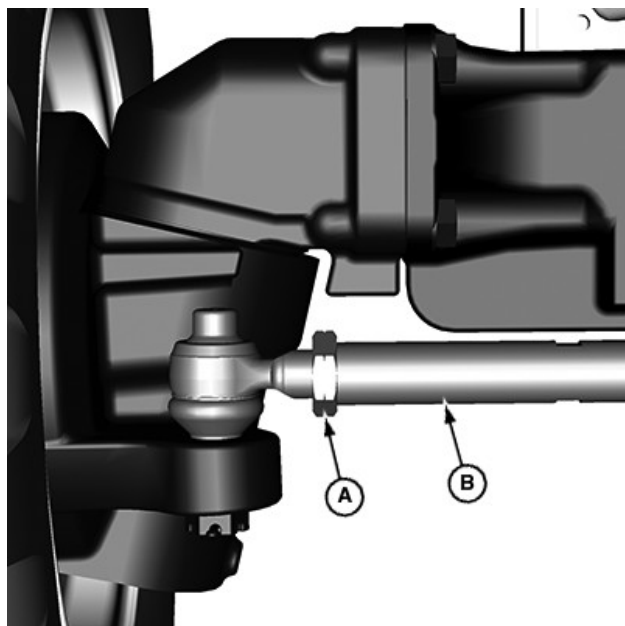
LV17448—UN—12APR13

1. Brug kridt til at markere midterlinjen på begge dæk i navhøjde og hen til akslens forkant.
2. Mål afstanden (A) mellem midterlinjerne på begge dæk, og skriv den ned.
3. Kør maskinen en smule fremad eller bagud, indtil kridtmærket bevæger sig 180° om bag akslen.
4. Parkér maskinen sikkert.
5. Mål afstanden (A) mellem kridtmærkerne igen, og skriv den ned.
6. Beregn forskellen mellem forreste og bagerste mål. Målet foran skal være mindre end målingen bagpå dækkene iht. specifikationen. Juster forhjulsspidsningen om nødvendigt.

Specifikation

Forhjulsspidsning (A)—Afstand 0-3 mm
0—0,125 in.

Justering af forhjulsspidsning



LV17669—UN—02MAY13

- A—Møtrikker
- B—Forbindelsesstang

1. Skru møtrikkerne (A) løs på begge kugleled.
2. Drej forbindelsesstangen (B) til højre eller venstre for at indstille forhjulsspidsningen. Indstil forbindelsesstangen, indtil forhjulsspidsningsmålingen overholder specifikationerne.

BEMÆRK: Drejes den gevindskårne stang 1/2 omgang ad gangen, svarer det til 1,5 mm (1/16 in.).

3. Spænd møtrikkerne iht. specifikationen.

Specifikation

Møtrik (A)—Drejningsmoment 120 Nm
88 lb-ft

4. Kontroller forhjulsspidsningens indstilling. Gentag justeringsproceduren, hvis det er nødvendigt.

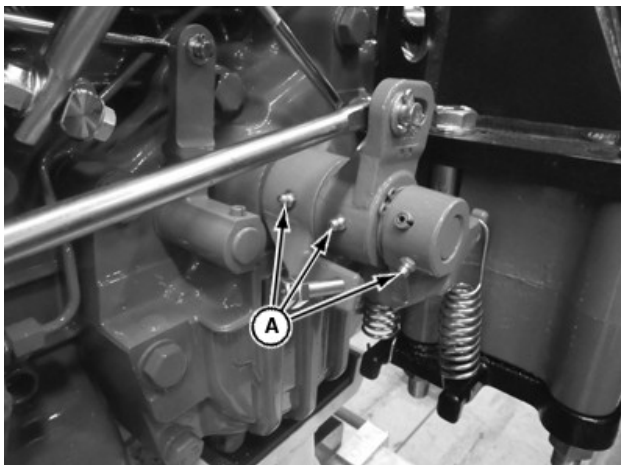
KN52281,10048A0-74-14AUG17

Vedligeholdelse af Styring

Ret henvendelse til John Deere-forhandleren, hvis problemet er permanent.

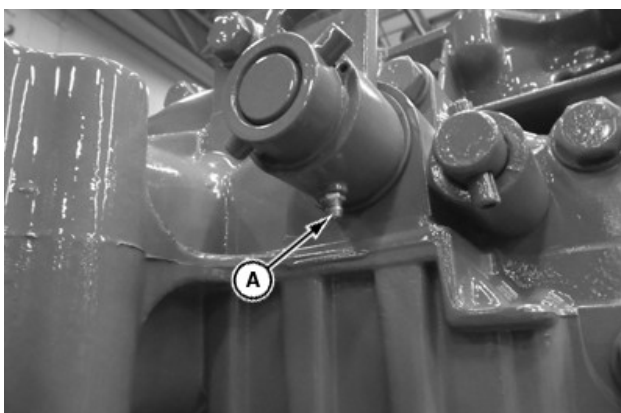
UP00731,0000520-74-09FEB18

Smør bremseforbindelsesled



Venstre side

LV23026—UN—11SEP14



Højre side

LV23027—UN—11SEP14

Smør bremseenhedens smørenipler (C) med det anbefalede smørefedt.

JC48530,0000469-74-01JUL20

Vedligeholdelse af bremseser

Ret henvendelse til John Deere-forhandleren, hvis problemet er permanent.

UP00731,0000521-74-09FEB18

Vedligeholdelse af hydraulik

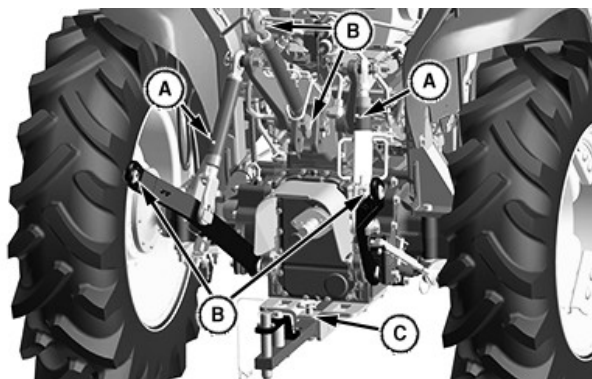
Vedligeholdelse af hydraulik

Angående eftersyn af den hydrauliske olie og filterene henvises til afsnittet om vedligeholdelse af gearkassen.

UP00731,0000117-74-03JAN18

Vedligeholdelse af træktøj og trækstang

Smøring af trepunktsophæng



A—Løftearmens smørefitting
B—Kugleled
C—Trækstang

- Smør løfteforbindelsens smørenippel (A) med det anbefalede smørefedt eller tilsvarende.
- Smør kugleled (B) og trækstang (C) med SUPER LUBE smøremiddel.¹

UP00731,0000433-74-29AUG17

3. Påfyld olie ved behov.
4. Isæt påfyldningsproppen (A).
5. Fjern aftapningsproppen (B) for at aftappe olien.
6. Sæt aftapningsproppen (B) på plads før påfyldning af gearkassen.
7. Påfyld gearkassen iht. specifikationen.

UP00731,000053F-74-26SEP19

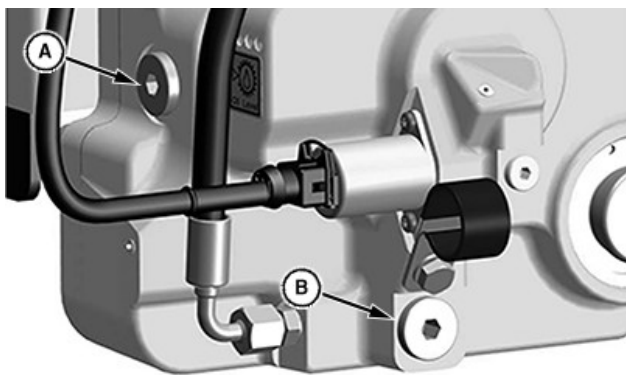
Smøring af forreste træktøj

Smør smørenipler med det anbefalede smørefedt:

- Nedre drejetapholder.
- Hydraulikcylinder.

UP00731,00000F8-74-22OCT13

Efterse olien i gearkassen til forreste trækanordning



Forreste træktøjs gearkasse

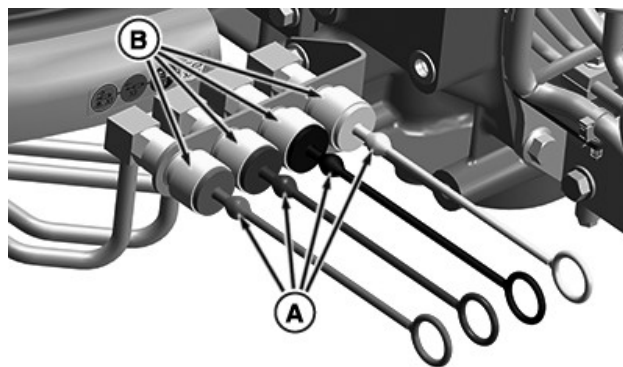
1. Tag oliepåfyldningsproppen af (A).
2. Oliestanden skal være på niveau med bunden af oliepåfyldningsåbningen.

¹ SUPER LUBE er et registreret varemærke tilhørende Syncro Chemical Corp.

Vedligeholdelse af fjernstyreventil

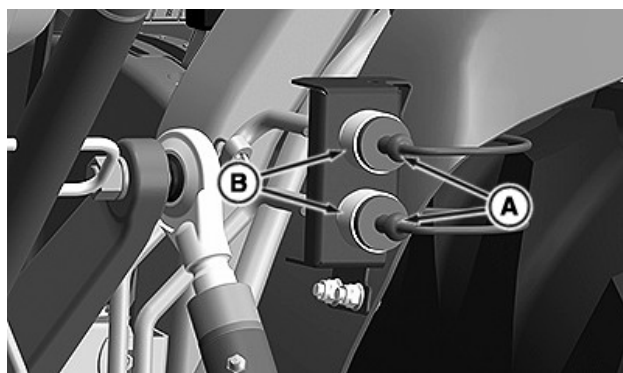
Kontrol af fjernstyreventilen

Åben førerplads



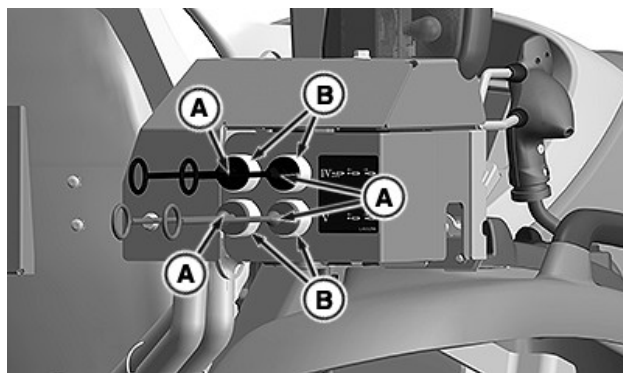
LV28564—UN—24MAY17

Midtmonterede fjernstyreventilkoblinger



LV28565—UN—24MAY17

Tredje bagerste fjernstyreventilkoblinger (hvis monteret)



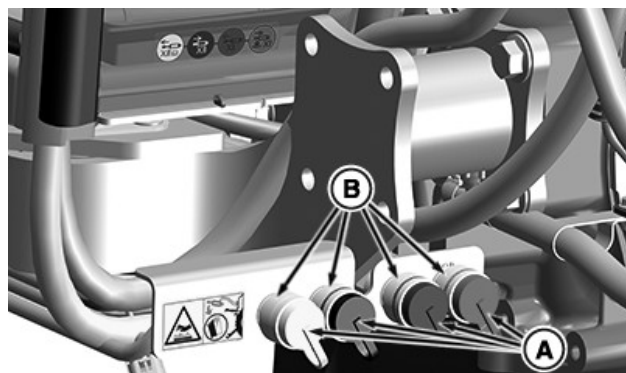
LV28568—UN—24MAY17

Fjerde og femte fjernstyreventilkoblinger (hvis monteret)

A—Støvpropper
B—Fjernstyreventilkoblinger

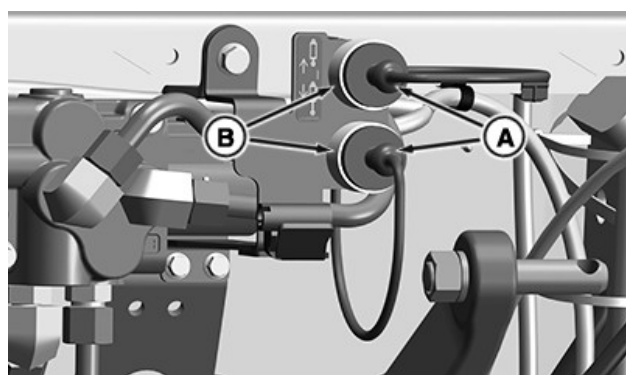
1. Kontrollér støvpropper (A) for skader, udskift om nødvendigt.
2. Rengør koblinger (B) til fjernstyreventil (selective control valve) for skidt og snavs.
3. Kontrollér koblinger (B) til fjernstyreventil (selective control valve) for olielækage. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler mht. service.

Førerhus førerplatform



LV28566—UN—24MAY17

Midtmonterede fjernstyreventilkoblinger



LV28567—UN—24MAY17

Tredje bagerste fjernstyreventilkoblinger (hvis monteret)

A—Støvpropper
B—Fjernstyreventilkoblinger

1. Kontrollér støvpropper (A) for skader, udskift om nødvendigt.
2. Rengør koblinger (B) til fjernstyreventil (selective control valve) for skidt og snavs.
3. Kontrollér koblinger (B) til fjernstyreventil (selective control valve) for olielækage. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler mht. service.

DB71512,000025D-74-25MAY17

Vedligeholdelse af hjul og dæk

Kontrol af hjulboltes og komponenter

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kontrollér fælg-, nav- og akselkomponenter jævnligt for at forebygge risikoen for at maskinen vælter.

Når maskinen er ny, eller når som helst hjulets komponenter løsnes, skal alle bolte spændes efter en times drift og hver fjerde time derefter indtil korrekte momentværdier bevares.

Stramningen af hjulkomponenterne skal bevares i henhold til serviceintervalbefalingerne. Kontrollér stramning og tilspændingsmoment på følgende måde:

Forhjulbolte

Spænd forhjulsboltene på skift til 140 N·m (103 lb-ft).

Baghjulbolte

Spænd baghjulsboltene på skift til 140 N·m (103 lb-ft).

JZ81662,0000FF8-74-11APR13

Af- og påmontering af hjul

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

Afmontering af forhjul

1. Løsn hjulboltene en smule, før forakslen løftes.
2. Løft maskinens forende og sænk den ned på støttebukkene, således at maskinen støtter på forakslen.

BEMÆRK: Hvis forhjulene bliver afmonteret for at udføre arbejde på forakslen, skal maskinen hvile på egnede bukke, der kan understøtte maskinens stel.

3. Afmonter hjulboltene og hjulet.

Montering af forhjul

1. Sæt hjulene på akslen, sæt hjulboltene i og spænd dem let til.
2. Løft maskinens forende, fjern støttebukkene og sænk maskinen ned på gulvet.
3. Spænd hjulboltene til 140 N m (103 lb-ft).

Afmontering af baghjul

1. Løsn hjulboltene en anelse, før maskinens bagaksel løftes.

2. Løft maskinens bagende og sænk den ned på støttebukkene, således at maskinen støtter på bagakslen.

3. Afmonter hjulboltene og hjulet.

Montering af baghjul:

1. Sæt hjulene på akslen, sæt hjulboltene i og spænd dem let til.
2. Løft maskinens bagende, fjern støttebukkene, og sænk maskinen ned på gulvet.
3. Spænd hjulboltene til 140 N m (103 lb-ft).

JZ81662,0000FF9-74-11APR13

Kontrol af dæktryk

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Der er fare for, at dæk og fælgdele kan gå fra hinanden eksplosionsagtigt, hvis dækket håndteres forkert:

- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.
- Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene.
- Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varme kan medføre en stigning i lufttrykket, hvilket kan få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Stå ikke foran eller over et dæk, når det pumpes op. Anvend en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde lidt væk.

1. Kontroller dækkene for beskadigelse.
2. Kontroller dæktrykket med et nøjagtigt måleinstrument.
3. Mindsk eller øg tryket efter behov.

KN52281,1003F4E-74-07MAY18

Dæktryk (maksimalt)

BEMÆRK: De angivne dæktryk er fabrikens standardtryk. Kontakt John Deere-forhandleren for nærmere oplysninger om dæktryk til din specifikke anvendelse.

Fordæk — Fabrikkens standardtryk					
Dækstørrelse	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Sporvidde	kPa	psi
180/95-14 6PR	84	A6	R1	250	36,3
27X8.50-15 6PR	100	A6	R4	310	45,0
25X8.50-14 6PR	97	A6	R4	340	49,3
27X8.5-15 6PR	100	A6	R3	310	45,0
25/10.50LLX15 6PR	97	A6	Golf	69	10,0

Bagdæk — Fabrikkens standardtryk					
Dækstørrelse	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Sporvidde	kPa	psi
11,2-24 6PR	108	A6	R1	180	26,1
43X16-20 4PR	120	A6	R4	140	20,3
15-19,5 6PR	130	A6	R4	210	30,5
41X14-20 4PR	120	B	R3	170	24,7
41LLX18-16.1 6PR	135	A6	Golf	83	12,0

UP00731,000020B-74-20DEC22

Valg af fordæks rulleretning

Maskinerne er udstyret med dæk af retningsmodellen (som for eksempel stangdæk) og retningspile er at finde på siden af dækkene. Dækkene skal monteres således at retningspilen peger i kørselsretningen.

Skift tapretningen for at øge dækkenes levetid, hvis traktoren primært anvendes til lastopgaver og for at forbedre friktionsmodstanden, når du bakker ud af affaldsbunker.

Hvis traktoren primært anvendes til lastopgaver, kan tapretningen skiftes på MFWD-akslen, hvorved dæksliddet mindskes, og friktionsmodstanden øges.

Skift dækkets rulleretning ved at flytte hjulet fra en side af maskinen til den anden.

Monter hjulet så ventilspindelen vender udad.

KN52281,1003F4F-74-01MAY23

Ændring af hjulafstand og sporvidde

I særlige tilfælde kan forhjulene indstilles til bred position, men den brede position kan ikke bruges med en læsser. Hvis den brede position bruges til læsserfunktioner, reduceres frontakslens holdbarhedstid.

Baghjul kan kun monteres i en position.

FORSIGTIG: Undgå personskade! Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

Retningslinjer for montering

- Dækrotationen fastholdes i den rigtige retning ved at flytte hver fælg til maskinens modsatte side i stedet for at vende rundt på fælgen.
- Skivehjul kan vendes om.
- Spænd alle boltene i henhold til specifikationer.

Bagdækkenes sporvidder

Bagdækstørrelse	Spor
15.00-19.5 R4 GA	1,08 m (42,8 in.)
41x14,00-20 R3 GA	1,10 m (43,5 in.)
11.2-24 R1 GA	1,15 m (45,2 in.)

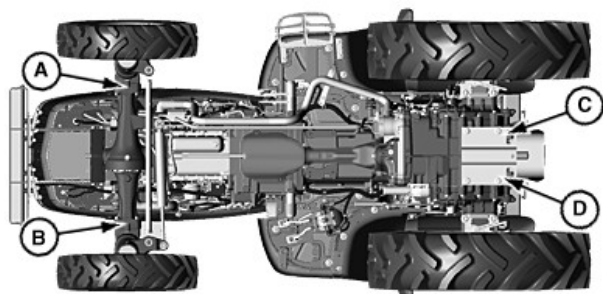
Fordækmønstrrets sporvidder

Fordækstørrelse	Position	Sporvidde
25x8.5-14 4PR R4 GA	(smal)	1,08 m (42,8 in.)
27x8.50—15 4PR R3 GA	(smal)	1,06 m (41,7 in.)
7.00-14 4PR R1 GA	(smal)	1,06 m (41,7 in.)
25x8.50-15 4PR R4 GA	(bred)	1,25 m (49,4 in.)
27x8.50-15 4PR R3 GA	(bred)	1,28 m (50,5 in.)
7.00-14 4PR R1 GA	(bred)	1,28 m (50,3 in.)

UP00731,000040A-74-17AUG17

Løftepunkter til hævnings af traktor med donkraft

Billederne viser de anbefalede løftepunkter til hævnings af traktoren med donkraft. Anvend en stabil donkraft med tilstrækkelig løftekraft.



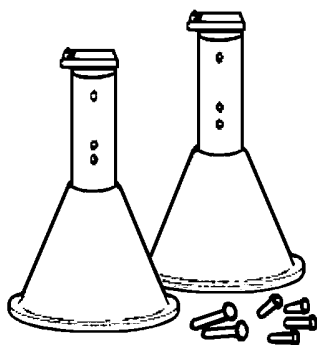
Traktoren må kun hæves vha. donkraft på en fast, jævn overflade.

Inden der udføres yderligere arbejde på traktoren, skal den fastgøres vha. passende løftebukke. Det særlige John Deere-værktøj, som ses på billedet, kan anvendes til dette formål. Disse løftebukke kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

KN52281,10049AB-74-04SEP13

LV19006—UN—04SEP13

- A - Hæv akslens venstre ende ved dette punkt for at afmontere venstre forhjul.
- B - Hæv akslens højre ende ved dette punkt for at afmontere højre forhjul.
- C - Hæv traktorens venstre bagende ved dette punkt for at afmontere venstre baghjul.
- D - Hæv traktorens højre bagende ved dette punkt for at afmontere højre baghjul.



LVAL38572—UN—20SEP12

Løftebuk JT02043 og JT02044

JT02043 - Løftebuk, 482 mm til 736 mm (19 in. til 29 in.)

JT02044 - Løftebuk, 863 mm til 1117 mm (34 in. til 44 in.)



LVAL38573—UN—20SEP12

Placering af støttebuk - eksempel

⚠ FORSIGTIG: Brug udelukkende godkendt løfteudstyr.

Vedligeholdelse af forkobling

Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen

Brug ikke mere ballast end nødvendigt. Fjern ballasten, når der ikke længere er brug for den.

Prøv at lette belastningen snarere end at overbelaste traktoren til at trække tung last. Det er mere økonomisk og effektivt at trække en lettere last.

Ikke nok ballast	For meget ballast
Overdrevent hjulslip	Øget belastning
Effekttab pga. løs jordbund	Effekttab pga. kørsel med ekstra vægt
Dækslid	Dækbelastning
Dårlig brændstoføkonomi	Sammenpakning af jord
Lavere produktivitet	Dårlig brændstoføkonomi
	Lavere produktivitet

UP00731,00001D0-74-26MAY17

Vedligeholdelse af ekstra udstyr

Vedligeholdelse af ekstra udstyr

For service af ekstra udstyr, se ekstra udstyr
betjeningsvejledningen.

UP00731,0000207-74-26MAY17

Vedligeholdelse af førerplads

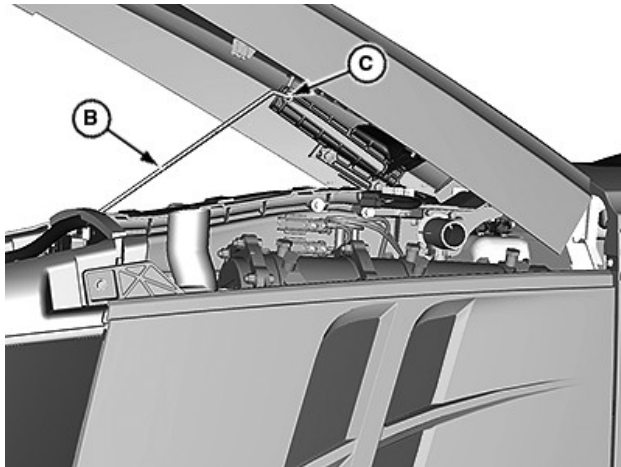
Løft og sænkning af motorhjelm

Løft

1. Parkér maskinen sikkert.



LV28544—UN—18MAY17



LV17662—UN—01MAY13

- A—Udløsergreb
- B—Støttearm til motorhjelm
- C—Støttebeslag til motorhjelm

2. Indsæt en skruetrækker eller lignende i motorhjelms lås (A) for at frigøre låsen.
3. Løft motorhjelmen, indtil støttearmen (B) tilkobler støttebeslaget (C).

Sænkning

1. Løft motorhjelmen en smule for at afbalancere vægten på motorhjelms støttebeslag.
2. Løft motohjelmen og skub holdestangen (B) for at sænke motorhjelmen.
3. Skub forsigtigt ned på begge sider af motorhjelms forside for at låse låsen.

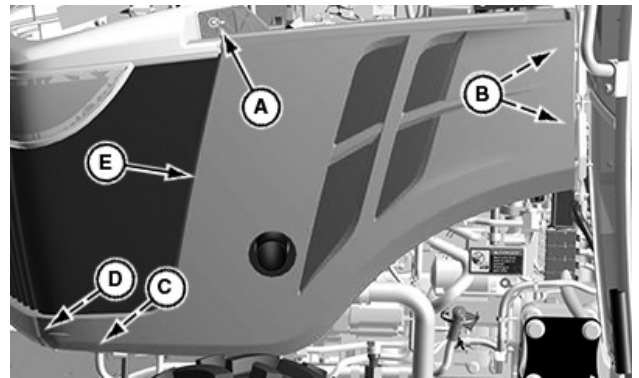
DB71512,000025C-74-29AUG17

Af- og påmontering af sidepaneler

Afmontering

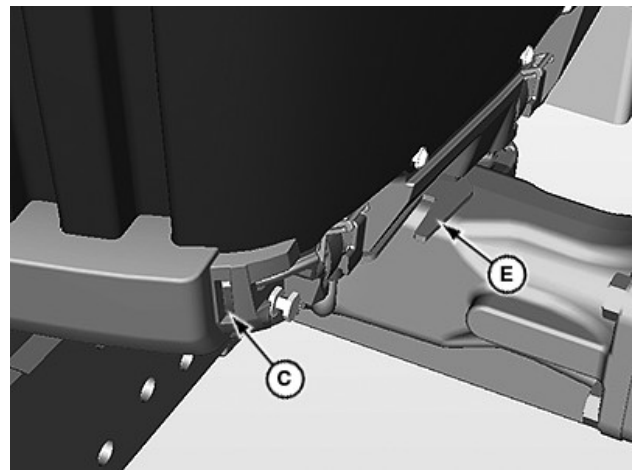
1. Parkér maskinen sikkert.

2. Løft motorhjelmen.



LV30634—UN—25SEP19

Venstre side vist. Højre side er identisk.



LV29390—UN—11SEP17

- A—Drejetap
- B—Sidepanel
- C—Monteringshul
- D—Forreste monteringsstap
- E—Monteringsstift
- F—Monteringskrog
- G—Passtift

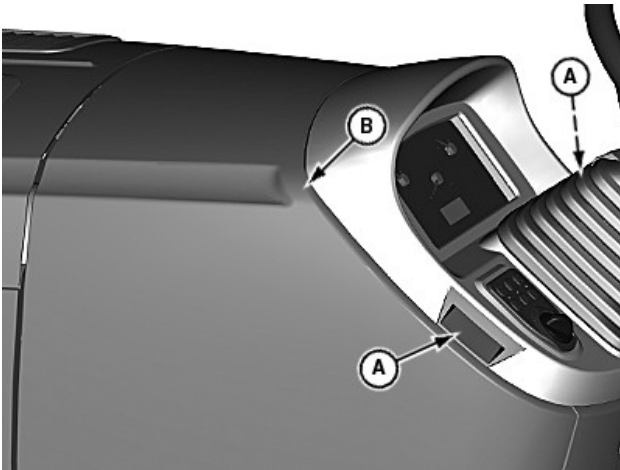
3. Træk tappen (A) ud og drej, så udsparingerne flugter.
4. Vip sidepanelet (B) væk fra maskinen, og skub det fremad.

Montering

1. Tilpas sidepanelets (B) frontmonteringsstap (D) med udsparingen på frontmonteringen (C), monteringskrogen med monteringsstiften (E), og tilpas monteringsstappen med monteringskrogen (F) på maskinen.
2. Lad sidepanelet glide tilbage, så udsparingerne på bagsiden af panelet kommer til at passe med passtifterne (G).
3. Tilpas drejetappen (A) med udsparingen i panelet, vip panelet ind, træk drejetappen ud og drej til låseposition.
4. Klap motorhjelmen ned.

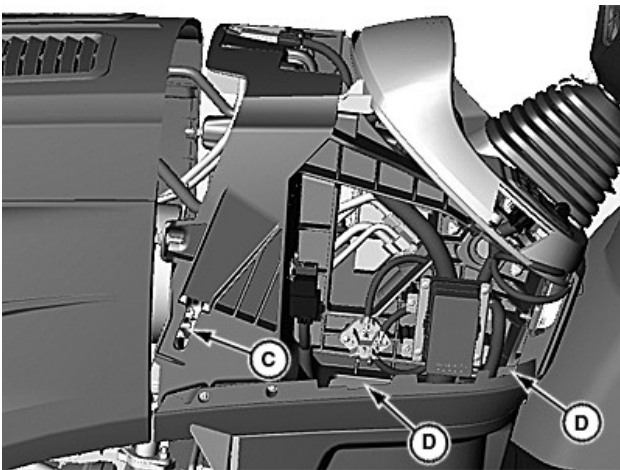
UP00731,0000973-74-25SEP19

Af- og påmontering af motorhjelme



LV17953—UN—04JUN13

HST vist. PRT er tilsvarende.



LV18547—UN—01AUG13

- A—Lås til motorhjelmafskærmning
- B—Motorhjelmafskærmning
- C—Justeringshuller
- D—Justeringshuller

Afmontering

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Åbn motorhjelmen.

VIGTIGT: Pakningen til afskærmningen kan lide skade, hvis motorhjelmen ikke åbnes, før afskærmningen af- og påmonteres.

3. Træk låsen (A) til motorhjelmafskærmningen ud på begge sider.
4. Skub motorhjelmafskærmningen (B) op.

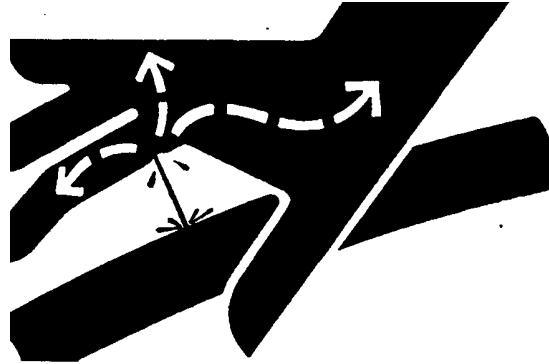
Montering

1. Flugt taperne på motorhjelmens afskærmning med justeringshullerne (C og D).
2. Skub forsigtigt motorhjelmafskærmningen på plads.

3. Træk motorhjelmafskærmningens lås (A) ud og slip den.
4. Luk motorhjelmen.

KN52281,1004BCF-74-19JUN17

Eftersyn og vedligeholdelse af klimaanlæg



X9811—UN—23AUG88

Serviceinterval — Efter behov

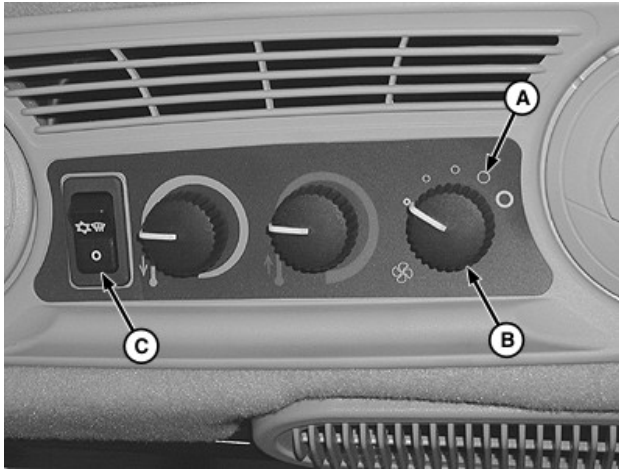
⚠ FORSIGTIG: Kølemidlet opbevares under tryk. Forkert udført servicearbejde kan medføre, at lækket kølemiddel trænger ind i øjne og hud eller forårsager forbrændinger.

VIGTIGT: Brug kun R-134a-kølemiddel. Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende specialudstyr og -procedurer.

BEMÆRK: Det er normalt, at der siver en smule olie ud af kompressorakslens tætning nederst i forenden.

Hvis der ikke er nogen køleeffekt, eller hvis kølingen er periodisk, følges denne procedure:

1. Hvis traktoren er i brug igen efter opbevaring, og klimaanlæggets kobling glider, skal det kontrolleres, om kompressoren har sat sig fast.
 - a. Stands motoren, og drej tændingskontakten til stoppositionen (off).
 - b. Åbn motorhjelmen, og drej koblingsnavet frem og tilbage for at løsne kompressoren.



LV8577—UN—14AUG03

- Lad motoren gå ved 2.000 o/m. Tryk på den øverste halvdel af klimaanlægs- og fugtkontakten (C), og indstil blæserreguleringsknappen (B) til HØJ (A). Hvis afkølingen er uregelmæssig, skal frontgitteret, køleren og kondensatoren rengøres. Kontakt en John Deere-forhandler, hvis problemet ikke kan afhjælpes.
- Efterse førerhusets (kabinens) filtre for tilstopninger. Rens filterne. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte en John Deere-forhandler for at få fordamperelementet rensat.

PR59899,0000FC1-74-23FEB21



LV29356—UN—11SEP17



LV17764—UN—14MAY13

A—Gulvmåtte
B—Monteringsdele

Kontrol af monteringen af førerhusets styrt sikre værn

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! For at sikre førerens sikkerhed og overholde styrtbjælens certificering:

- Det styrt sikre værn må ikke repareres eller ændres.
- Enhver ændring på styrtbjæljen skal godkendes af producenten.

VIGTIGT: Undgå skader! Sørg for, at alle dele er monteret korrekt. Hvis førerhusets beskyttelsessystem af en eller anden grund løsnes eller fjernes, skal cylinderskruerne efterfølgende spændes som angivet.

Den beskyttelse, der ydes af styrtværet, forringes, hvis konstruktionen beskadiges, f. eks. på grund af væltning, eller hvis været ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. Et beskadiget førerværn skal udskiftes. Det må ikke genbruges. Alle ændringer af førerhusets styrtbjæle skal godkendes af fabrikanten.

- Hvis montering af udstyr på maskinen gør det nødvendigt at løsne eller fjerne førerhusets styrt sikre værn, skal maskinskruerne efterfølgende spændes til specifikation.
- Fastspændingsdelene på førerhusets styrt sikre værn skal efterses for hver 50 timer for korrekt moment eller udskiftning.
- Løft gummigulvmåtten (A) op for at få adgang til de forreste fastspændingsdele.
- Fjern fastspændingen og træk isoleringsbelægningen væk fra skærmen for at få adgang til de bageste fastspændingsdele (B).
- Når man er færdig, pakkes isoleringsbelægningen godt ned under skærmpanelerne.
- Spænd fastspændingsdelene med et moment på 260 Nm (192 lb-ft).

UP00731,0000434-74-29AUG17

Fejlsøgning

Benyt fejlsøgningseskema

Hvis du har et problem, der ikke er anført på dette skema, skal du kontakte din autoriserede John Deere forhandler.

Når du har kontrolleret alle mulige årsager, der er anført,

og du stadig har et problem, skal du kontakte din John Deere forhandler.

KN52281,1003F58-74-22AUG12

Motor

Hvis	Kontroller
Motoren starter ikke eller er svær at starte	Motorens gashåndtag er ikke skubbet fremad. Brændstofsparreventil LUKKET (OFF) Gammelt brændstof / forkert brændstof / brændstofstand. Forkert motorolieviskositet. Koldstartsystemet bliver ikke brugt eller fungerer ikke. Tilstoppet brændstoffilter. Tilstoppet luftindsugningsfilter. Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser. Udbrændt sikring. Andet elektrisk problem.
Motoren kører ujævnt eller går i stå.	Brændstofsparreventil er delvist lukket. Tilstoppet brændstoffilter. Luftindsugningssystemet er tilstoppet. Brændstofledningen er bøjet. Brændstofdækslets ventilation er snavset. Defekt sædekontakt. Gammelt eller forkert brændstof/brændstofniveau. Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser. Lav kølevæsketemperatur. Kontakt din John Deere-forhandler. Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt. Kontakt din John Deere-forhandler.
Motoren overheder	Snavset gitter, kølergitter eller køleribber. Tilstoppet luftindsugningsfilter. Lav kølevæskestand. Kølesystem behøver gennemskylning. Defekt kølerdæksel. Defekt termostat. Defekt vandtemperaturindikator eller sendeenhed. Lavt olieniveau. Løs eller defekt generatorrem. Motoromdrejningstal for lavt til belastning. Lad ikke motoren køre i lav tomgang. For hurtig kørselshastighed under de givne forhold.
Motoren banker	Motoroliestand lav. Indsprøjtningpumpe ude af takt. Kontakt din John Deere-forhandler. Lav kølevæsketemperatur. Kontakt din John Deere-forhandler. Motor overopheder. Tomgangsomdrejningstal for lavt.
Motoren mangler kraft	Tilstoppet udstødningsfilter. Kontakt din John Deere-forhandler. Forkert type brændstof. Luftindsugningssystemet er tilstoppet. Tilstoppet brændstoffilter. Motor overopheder. For hurtig kørselshastighed under de givne forhold. For høj motorolieviskositet. Lav kølevæsketemperatur. Kontakt din John Deere-forhandler. Forkert ventilspillerum. Kontakt din John Deere-forhandler. Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser. Kontakt din John Deere-forhandler. Indsprøjtningpumpe ude af takt. Kontakt din John Deere-forhandler. Redskab forkert indstillet og skaber trækmodstand på maskinen. Se i betjeningsvejledningen for redskabet. Sænkehastighedsventilen er lukket og giver hydraulikbelastning på motoren.
Lavt olietryk	Motoroliestand lav. Tilstoppet oliefilter. Forkert type olie. Olielækager.
Motoren bruger for meget olie	Find og udbedr alle lækager.

Fejlsøgning

Hvis	Kontroller
	Forkert motorolie. Tilstoppet luftindsugningsfilter.
Hvid røg fra udstødningen	Forkert type brændstof. Lav motortemperatur. Defekt termostat. Kontakt din John Deere-forhandler. Motoren er ude af takt. Kontakt din John Deere-forhandler.
Der kommer sort eller grå røg fra motoren	Forkert type brændstof. Luftindsugningssystemet er tilstoppet. For hurtig kørselshastighed under de givne forhold. Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningssyser. Kontakt din John Deere-forhandler. Motoren er ude af takt. Kontakt din John Deere-forhandler.
Stort brændstofforbrug	Forkert type brændstof. Luftindsugningssystemet er tilstoppet. For hurtig kørselshastighed under de givne forhold. Forkert ventilspillerum. Kontakt din John Deere-forhandler. Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningssyser. Kontakt din John Deere-forhandler. Motoren er ude af takt. Kontakt din John Deere-forhandler. Redskab forkert indstillet og skaber trækmodstand på maskinen. Se i betjeningsvejledningen for redskabet. Lav motortemperatur. Tilstoppet luftindsugningssystem. Krumtaphusets udluftningsrør eller spjæld er tilstoppet. Bremserne giver modstand.

JC48530.00000A6-74-25SEP19

El-system

Hvis	Kontroller
Batteriet kan ikke lades op	Kontrollér, at 2-pin konnektoren på generatoren er sat korrekt i. Kontrollér, om sikringerne er sprunget. Løse eller tærede forbindelser. Løs eller defekt generatorrem. Død celle i batteriet. Defekt batteri – kontrollér elektrolytniveau (hvis relevant). Defekt vekselstrømsgenerator.
Batteriafladningsindikatoren forbliver tændt, mens motoren er i gang	Lavt motoromdrejningstal. Kontrollér, at 2-pin konnektoren på generatoren er sat korrekt i. Kontrollér, om sikringerne er sprunget. Løs eller defekt generatorrem. Defekt batteri. Defekt vekselstrømsgenerator.
Startmotoren virker ikke	Kontroller, om der er aktive fejlkoder. Løse eller tærede batteriforbindelser. Udbrændt sikring. Lav batterieffekt - kontrollér elektrolytniveau (hvis relevant). Neutral startkontakten er defekt eller ikke indstillet korrekt - Kontakt din John Deere-forhandler. Tændingslåsen eller startmotoren er defekt. Kontakt din John Deere-forhandler.
Startmotoren drejer langsomt	Lav batterieffekt - kontrollér elektrolytniveau (hvis relevant). Lav batteristrøm - oplad batteriet. For høj motorolieviskositet. Løse eller tærede batteriforbindelser.
Lampekredsløbet virker ikke	Sikring sprunget.
Førerhusets vinduesvisker/-skyller fungerer ikke	Udbrændt sikring. Defekte ledninger eller løse forbindelser. En eller flere kontakter svigter. Kontakt din John Deere-forhandler. Defekt(e) motor(er). Kontakt din John Deere-forhandler.
Førerhusets arbejdslygter virker ikke	Udbrændt sikring. Defekte ledninger eller løse forbindelser. Defekt pære eller kontakt. Udskift pæren, eller kontakt en John Deere-forhandler.

Fejlsøgning

Hvis	Kontroller
Førerhusets loftslys virker ikke	Udbrændt sikring. Defekte ledninger eller løse forbindelser. Defekt pære eller kontakt. Udskift pæren, eller kontakt en John Deere-forhandler.
Førerhusets radio virker ikke	Udbrændt sikring.

JC48530,00000A7-74-25SEP19

Varme- og airconditionssystem

Hvis	Kontroller
Ingen elkontakter i førerhuset virker	Løs, defekt eller sprunget sikringsforbindelse. Kontakt din John Deere-forhandler.
Blæser fungerer ikke rigtigt	Sikringer er gået. Blæseren fungerer ikke. Kontakt din John Deere-forhandler.
Blæseren virker kun i høj position	En af to sikringer er sprunget. Modstandsenheden i blæseren er gået. Kontakt din John Deere-forhandler.
Varmeapparatet fungerer ikke	Lav kølevæskestand. Kontrollér kølevæskestanden, og påfyld efter behov. Defekt termostat. Kontakt din John Deere-forhandler. Opvarmerens kontrolventil virker ikke korrekt. Kontakt din John Deere-forhandler. Varmeapparat eller slanger tilstoppet eller beskadiget. Gennemskyl kølesystemet. Kontakt din John Deere-forhandler. Udskift opvarmerens kerne eller slanger. Kontakt din John Deere-forhandler.
Klimaanlægget virker ikke	Udbrændt sikring. Defekte ledninger eller løse forbindelser. Ventilatorremmen er løs eller glider. Defekt kontakt. Kontakt din John Deere-forhandler. Defekt kompressorkobling. Kontakt din John Deere-forhandler.
Træk	Dårlig luftfordeling. Justér luftlederdyserne. Sæt blæserkontakten til medium eller lav position.
Utilstrækkeligt luftflow	Tilstoppede luftfiltre. Fordamperkernens luftstrøm er blokeret. Defekte ventilatormotorer. Kontakt din John Deere-forhandler. Defekt blæserkontakt. Kontakt din John Deere-forhandler. Defekte ledninger eller løse forbindelser.
Vand, der lækker eller drypper fra fordamperkernerummet	Løst spændebånd. Fordamperens kondenskar er snavset. Klimaanlæggets afløbsslanger er tilstoppede.
Mærkelige lugte inde i førerhuset	Snavsede luftfiltre. Fordamperens kondenskar er snavset. Klimaanlæggets afløbsslanger er tilstoppede. Tobaksrøg og tjære på fordamperens yderside.
Delvis frost og kondensvand i slangerne kombineret med dårlig afkøling	Ventilatorremmen glider. Tab af kølemiddel. Kontakt din John Deere-forhandler. Blokeret eller tilstoppet væskeslange. Kontakt din John Deere-forhandler. Ekspansionsventilen virker ikke. Kontakt din John Deere-forhandler.
Der blæser isflager fra fordamperen	Kontroller, om urskiven er sat for lavt. Reguler til en højere temperatur.
Kan ikke afkøle	Utilstrækkelig blæserhastighed. Snavsede luftfiltre. Snavs på forreste kølergitter. Støv eller snavs på kondensatorribberne. Kølevæsken er væk, eller kølevæskestanden er meget lav. Kontakt din John Deere-forhandler. Løs ventilatorrem. Kompressorkoblingen går ikke i indgreb. Kontakt din John Deere-forhandler. Ekspansionsventilen fungerer ikke. Kontakt din John Deere-forhandler. Blokeret i kølesystemet. Kontakt din John Deere-forhandler. Defekte ledninger eller løse forbindelser.

Fejlsøgning

Hvis	Kontroller
	Defekt temperaturreguleringskontakt. Kontakt din John Deere-forhandler. Temperaturen udenfor er for lav, under 21 °C (70 °F). Vent, til det bliver varmere op ad dagen. Hvis der er en fejlfunktion i systemet, skal du kontakte din John Deere-forhandler. Kondensatoren overopheder. Rengør kondensatorfiltrene, og kondensatorens og kølerens kerne og ribber. Svær blokering på den høje side. Kontakt din John Deere-forhandler. Udbrændt koblingsområde eller defekt område. Kontakt din John Deere-forhandler. Kortslutning i kontrolkredsløbet eller fejl i en kontakt i kredsløbet. Kontakt din John Deere-forhandler.
Hvislelyd ved ekspansionsventilen	Tab af kølemiddel. Kontakt din John Deere-forhandler. Blokering i kølesystemet. Kontroller modtager/tørrer for ens temperatur. Kontakt din John Deere-forhandler.

KN52281,1004900-74-25SEP19

Maskine

Fejl	Kontrol
Driften træg, langsom	Sideindsugningsfilteret skal muligvis udskiftes.
Dårlig hydraulisk ydelse	Sideindsugningsfilteret skal muligvis udskiftes. Der er vand i olien.
Maskinen vibrerer for meget	For lav tomgang.
Maskinen kører ikke, selvom motoren er i gang	Elektriske problemer. Håndbremsen er låst. Lav transmissionsoliestand. Transmissionsolie kold. Lad motoren varme op. Gearområdevælgeren står i neutral. Sideindsugningsfilteret skal muligvis udskiftes. Føreren ikke i sædet.
Trepunktsophæng kan ikke løftes	Lavt olieniveau. Slidt hydraulikpumpe. Sænkehastighedsventilen er lukket. For stor belastning på trækanordningen. Hydraulikolien er for kold. Hydraulikoliesugefiltret er tilstoppet.
Trepunktsophæng løftes langsomt	Sideindsugningsfilteret skal muligvis udskiftes. Slidt hydraulikpumpe.
Trepunktsophænget sænkes langsomt eller sænkes ikke	Sænkehastighedsventilen er lukket. Sænkehastighedsventilen er indstillet for langsomt.
Trepunktsophæng sænkes for hurtigt	Sænkehastighedsventilen er indstillet for hurtigt. Lasten er for tung.
Der kommer støj fra kraftudtaget under drift	Støj kan forekomme ved lave motorhastigheder; sæt farten op til normeret motorhastighed.

KN52281,1004843-74-26MAY17

Bremser

Fejl	Kontrol
Baghjulsbremserne virker ikke	Bremserne er forkert indstillet. Slidt eller beskadiget bremseforbindelsesled. Kontakt din John Deere-forhandler.

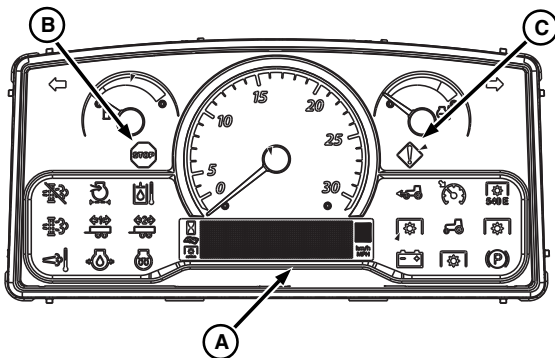
KN52281,1004844-74-26MAY17

Styring

Fejl	Kontrol
Styretøjet fungerer ikke	Sideindsugningsfilteret skal muligvis udskiftes. Forkert dæktryk. Lavt olieniveau. For meget slør i styringen. Kontakt din John Deere-forhandler. Slidt hydraulikpumpe.

Fejlsøgning i køretøjet

Serviceadvarsels- og informationsdisplay



- A—Informationsdisplayet
- B—Stopindikator
- C—Serviceadvarselsindikator

LV30635—UN—25SEP19

Oplysningerne om maskinejlfinding vises vha. indikatorlamper og informationskærmen (A). Hvis styreenheden registrerer en fejl eller en status "uden for det tilladte område", vises en fejlmeddelelse eller en fejlsøgningskode. Disse numre identificerer maskinsystemet og problemtypen.

Stopsymbol (B): Lygterne lyser op og indikerer, at traktoren skal gennemgås med det samme, da den ellers vil blive skadet. Sørg for at udbedre problemet, og start motoren igen. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis problemet ikke kan afhjælpes.

Serviceadvarselssymbol (C): Lyset blinker og indikerer et funktionsproblem eller en fejl som skal udbedres så snart som muligt. Fortsat drift kan forårsage, at en serviceadvarsel udvikler sig til en STOP-melding. Hvis korrigerende handling ikke udføres snarligst (eftersyn, reparation, ændring af funktionsmodus), medfører det en væsentlig forringelse af ydelsen, og/eller skade på maskinen.

Så snart en stopindikator vises, skal transmissionen skiftes til parkeringsposition og motoren lukkes ned.

JC48530,00000A8-74-25SEP19

Skærm til maskinejlfinding

Informationsskærmen arbejder som en visuel brugerflade for maskinfunktioner og -drift. Informationsskærmen leverer normal driftsinformation, såsom skærmindstillinger, overvågning af præstation og lignende for de valgte maskinejlfunktioner og -funktioner.

Visse tilstande kombinerer vist tekst med instrumentgruppeikoner.



LV25997—UN—15AUG16

Informationsskærm

Se afsnittet for Betjeningsenheder og instrumenter for yderligere oplysninger om instrumentgruppens ikonbeskrivelser.

Se i afsnittet Fejlfinding for yderligere oplysninger om meddelelser på skærmen.

WS68074,00016BC-74-17AUG16

Maskinejlfindingsværktøj (OBD)

Der forefindes ikke et fejlfindingsværktøj i denne traktor.

UP00731,0000302-74-11MAY17

Fejlsøgningskode (DTC)

VIGTIGT: Når der optræder en fejlfindingskode; notér driftsbetingelser og advarselsindikator. Kontakt John Deere forhandleren for service.



LV26008—UN—22AUG16

Hvis styreenheden registrerer en fejl eller en statusfejl, vises en fejlsøgningskode (DTC). Et DTC-nummer består af en forkortelse for styreenhedssoftwaren, mistænkeligt parameternummer (suspect parameter number) og en fejltilstandsidentifikator (failure mode identifier). En fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) registrerer, hvilket maskinsystem der gennemgår en bestemt type problem.

Software	SPN	FMI
ICC	2392	.05

Eksempel på fejlsøgningskoder (DTC) for styreenhed for instrumentgruppe (ICC)

Hvis fejlsøgningskoden (DTC) får følgeskab af en STOP-advarselsindikator, stop maskinens drift øjeblikkelig og ret problemet, før drift genoptages. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis problemet ikke kan afhjælpes.



A—Kontakt til display

LV30636—UN—25SEP19

Ved fejlsøgningskoder (DTC), der ikke får følgeskab af en advarselsindikator om service, tryk på kontakt til display (A) for at godkende tilstanden og genoptag den løbende drift. Løs fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code) så hurtigt som muligt. En uløst fejlsøgningskode (diagnostic trouble code, DTC) kan føre til en STOP-situation, hvis den ikke bearbejdes.

UP00731,0000980-74-26SEP19

Nødbetjeningsfunktion

Nødbetjeningsfunktionen gør det muligt for føreren at flytte en traktor med mekaniske problemer.

BEMÆRK: En 10 A sikring (medfølger ikke) er påkrævet for denne funktionstilstand. Sikringen betegnes nødbetjeningsikring i denne procedure.

Transmissionsstyreenheden (TCU) skal registrere nødbetjeningsikringen ved første opstartstænding, før den går i nødbetjeningsfunktion. Hvis nødbetjeningsikringssikringen indsættes efter opstartstænding, skal tændingen slås fra og til igen, før nødbetjeningsfunktionen aktiveres.

Hydrostatisk transmission: Efter aktivering af nødbetjeningsfunktionen skal pedalerne være i neutral position, før der afgives kommando på nogen form for fremdrift.

PowrReverser-transmission: Efter aktivering af nødbetjeningsfunktionen skal omskiftergrebet være i neutral position, før der afgives kommando på nogen form for fremdrift.

Isætning af nødbetjeningsikringen genererer registrering af en fejlkode: (523966.01—nødbetjeningsfunktionsprocedure registreret). Denne kode forbliver aktiv, indtil nødbetjeningsikringen fjernes.

Udfør følgende for at sætte traktoren i nødbetjeningsfunktion:

1. Indsæt nødbetjeningsikringen (10 A) i F03 på traktorens sikringspanel med nøglekontakten slået FRA.

BEMÆRK: For nærmere information om sikringernes placering henvises til "Lokalisering af sikringer og relæ".

2. Start motoren.
3. Når instrumentpanelet viser "Seat" (Sæde), skal sædekontakten betjenes skiftevis (føreren rejser sig fra sædet og sætter sig igen).
4. Displayet afgiver fem bip og service-indikatoren lyser.
5. Bevæg traktoren.

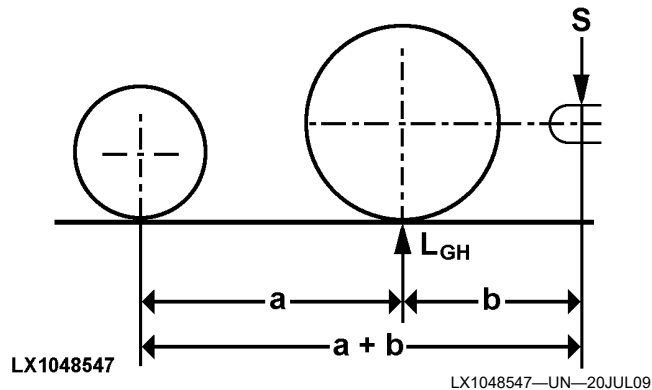
Køretøjets respons i nødbetjeningsfunktion:

- Betjening af kraftudtag inaktiv
- Trækanordningens hjælpefunktion deaktiveret
- LoadMatch deaktiveret
- MotionMatch deaktiveret
- eThrottle deaktiveret
- Fartpilot deaktiveret
- Creep-to-Reposition (flyt-til-genplacering) deaktiveret
- Shuttle shift deaktiveret
- Fejlkode ignoreret
- Kalibrering af transmissionen er ikke tilladt

JC48530,0000084-74-27SEP19

Specifikationer

Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk



Beregning af maksimalt download på anhængertræk i forhold til læs-indeks (Load Index (LI))

- Læs-indekset kan aflæses på siden af dækket. Hvis der ikke findes noget indeks, jævnføres dækkenes bæreevne som angivet af dæk-producenten.
- Læs-indekset findes sammen med et hastighedsindeks (Speed Index (SI))
- Som regel kan dækkets bæreevne aflæses direkte fra LI, se følgende skema:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90...	600	111...	1090	132...	2000	153...	3650
91...	615	112...	1120	133...	2060	154...	3750
92...	630	113...	1150	134...	2120	155...	3875
93...	650	114...	1180	135...	2180	156...	4000
94...	670	115...	1215	136...	2240	157...	4125
95...	690	116...	1250	137...	2300	158...	4250
96...	710	117...	1285	138...	2360	159...	4375
97...	730	118...	1320	139...	2430	160...	4500
98...	750	119...	1360	140...	2500	161...	4625
99...	775	120...	1400	141...	2575	162...	4750
100...	800	121...	1450	142...	2650	163...	4875
101...	825	122...	1500	143...	2725	164...	5000
102...	850	123...	1550	144...	2800	165...	5150
103...	875	124...	1600	145...	2900	166...	5300
104...	900	125...	1650	146...	3000	167...	5450
105...	925	126...	1700	147...	3075	168...	5600
106...	950	127...	1750	148...	3150	169...	5800
107...	975	128...	1800	149...	3250	170...	6000
108...	1000	129...	1850	150...	3350	171...	6150
109...	1030	130...	1900	151...	3450	172...	6300
110...	1060	131...	1950	152...	3550	173...	6500

Som regel betyder SI A8 en maksimal hastighed på 40 km/t (25 mph), mens SI B indebærer en maksimal hastighed på 50 km/t (31 mph). Hvis SI er et andet, gælder producentens angivelser.

Anhængertrækkets maksimale download beregnes som følger:

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ hvor}$$

- H_{maks.} = den mindre værdi af 2* fra et dæks bæreevne ved bagakslen og den maksimale belastning af bagakslen i kg
 = H_{Hm-aks.} = maks. =
 L_{GH} = masse i kg ved jorden gennem baghjulene (konstateres ved vejning)
 a = hjulafstanden (den horisontale afstand mellem for- og bagaksel)
 b = bageste overhæng (den horisontale afstand mellem midten af bagakslen og midten af anhængerpunktet)

Eksempel på beregning af anhængertrækkets maksimale download:

- Forudsat at:
 Tom masse på bagaksel L_{GH} = 1800 kg
 Hjulafstand a = 2100 mm
 Overhæng b = 600 mm
 Dækmarkering = 130A8
 Maksimalt tilladte traktorhastighed = 40 km/t (25 mph)
 Tilladt bagakselbelastning = 3500 kg
 H_{maks.} = 3500 kg
 (1900 kg * 2 = 3800 kg, bagakselbelastning = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ FORSIGTIG: Mindst 20 % af traktorens egen masse skal ligge på forakslen.

Anhængertrækkets nedadtryk må ikke overskride anhængertrækkets grænser som angivet af producenten.

UP00731.0000192-74-13SEP18

Sådan beregnes den tilladte masse

Den tilladte traktormasse og den tilladte anhængermasse beregnes ud fra D-værdien

Der findes altid en D-værdi for EU-godkendte, dynamisk kontrollerede anhængere. Beregningen udføres således:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ hvor}$$

Specifikationer

D = D-værdien for trækanordningen
 G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²
 A = Traktorbelastning
 B = Anhængermasse

BEMÆRK: Hvis resultatet af $G \cdot B$ er mindre end D -værdien ved beregning af A , eller hvis resultatet af $G \cdot A$ er mindre end D -værdien når B beregnes, er resultatet af denne beregning negativt. Endda hvis D -værdien er tilstrækkelig for enhver kombination af traktormasse og anhængermasse.

Brug følgende formler til at udregne anhængerbelastningen for en given D -værdi og en given traktorbelastning plus traktorbelastningen for en given D -værdi og en given anhængerværdi:

$$\text{Traktorbelastning } A = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{Anhængermasse } B = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

Eksempel på beregning af tilladt anhængermasse:

Forudsat D -værdien, $D = 55 \text{ kN} = 55000 \text{ N}$
 at:
 Traktormasse $A = 7000 \text{ kg}$

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Overhold den tilladte værdi for bugseret masse og traktormasse meget nøje!

UP00731.0000193-74-13SEP18

Motor

Motor			
Model	3033R	3039R	3046R
Motorfabrikant	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Motorens modelnummer	3TNV88C-MJTV	3TNV86CT-MJTV	3TNV86CHT-MJTV
Motortype	Diesel	Diesel	Diesel
Brutto hestkræfter	23,7 kW (31,8 hk)	28,5 kW (38,2 hk)	33,3 kW (44,7 hk)
Producentens anslåede hestkræfter	18,1 kW (24,3 hk)	23,2 kW (31,1 hk)	25,2 kW (33,9 hk)
Lav tomgangshastighed	950 o/min	950 o/min	950 o/min
Nominelt motoromdrejningstal	2600 o/min	2600 o/min	2600 o/min
Høj tomgang	2750 o/min	2750 o/min	2750 o/min
Driftsområde	950 — 2750 o/min	950 — 2750 o/min	950 — 2750 o/min
Motordrejningsmoment ved nominel hastighed	87 N·m (64 lb-ft)	105 Nm (77 lb-ft)	122 Nm (90 lb-ft)
Maks. omdrejningsmoment ved 1690 o/min	105 Nm (77 lb-ft)	127 Nm (94 lb-ft)	142 Nm (105 lb-ft)
Slagvolumen	1,6 l (100,2 in ³)	1,6 l (95,7 in ³)	1,6 l (95,7 in ³)
Cylindre	Tre	Tre	Tre
Boring og slaglængde	88 x 90 mm (3,46 x 3,54 in)	86 x 90 mm (3,39 x 3,54 in)	86 x 90 mm (3,39 x 3,54 in)
Kompressionsforhold	19:1	19:1	19:1
Kølesystem	Vandpumpe	Vandpumpe	Vandpumpe
Oliefilter	Enkeltelement	Enkeltelement	Enkeltelement
Motorluftfilter	Tørluft med sikkerhedselement	Tørluft med sikkerhedselement	Tørluft med sikkerhedselement

PR59899,0000FAD-74-05FEB21

Drivsystem

Drivsystem		
Position	Måling	Specifikation
Transmission (hydrostatisk)	Type	Hydrostatisk med 3 områder
	Antal gear	Uendeligt / 3 områder
Transmission (PRT)	Type	PowrReverser™
	Antal gear	12 fremad/ 12 bagud
Mekanisk forhjulstræk		Standard
MFWD	Kapacitet	Alle områder
MFWD	Tilkobling	På farten
Slugdrev	Type	Tandhjul
Bagaksel	Kapacitet	(Kontinuerlig) 1.850 kg (4.078,5 lb)
Foraksel	Kapacitet	(Kontinuerlig) 1.450 kg (3.196 lb)

GS25068,0003AD2-74-06FEB23

Hydrauliksystem

Hydrauliksystem		
Artikel	Måling	Specifikation
Pumpe	Type	Åbent center
Hydrostatpumpe	Type	PV aksialstempel
Redskab og styrepumpe	Type	Dobbelt gear
Arbejdstryk		17238 kPa (2500 psi)
Ladetryk		1800 kPa (261 psi)
Kredsløbstryk		38,5 MPa (5580 psi)
Redskabs pumpeflow ved nominel hastighed	Kapacitet	32,5 l/min. (8,6 gal/min.)
Servostyring pumpeflow ved nominel hastighed	Kapacitet	22,23 l/min. (5,9 gal/min.)
Totalt pumpeflow ved nominel hastighed	Kapacitet	54,7 l/min. (14,4 gal/min.)

GS25068,0003AD3-74-06SEP17

EI-system

EI-system		
Artikel	Mål	Specifikation
EI-system	Type	12 V
	Batteristørrelse	500 koldstartsstrøm i A ved -18 °C (0 °F)
	Vekselstrømsgenerator	75 A

GS25068,0003AD4-74-06SEP17

Væskekcapaciteter

Væskekcapacitet		
Artikel	Mål	Specifikation
Brændstoftank OOS	Kapacitet	44,6 l (11,8 gal)
Brændstoftank førerhus	Kapacitet	51,1 l (13,5 gal)

Specifikationer

Væskekapalet

Artikel	Mål	Specifikation
Kølesystem OOS	Kapacitet	5,7 l (1,5 gal)
Kølesystem førerhus	Kapacitet	6,8 l (1,8 gal)
Krumtaphus med filter (3033R, 3039R)	Kapacitet	4,0 l (1,1 gal)
Krumtaphus med filter (3046R)	Kapacitet	5,8 l (1,5 gal)
Transmissions- og hydrauliksystem	Kapacitet	25,7 l (6,8 gal)
Foraksel	Kapacitet	4,8 l (1,3 gal)

PR59899,0000FCB-74-08MAR21

Kørehastighed

BEMÆRK: De viste beregninger af kørehastigheden tager alle udgangspunkt i en maskine udstyret med standardbagdæk 11.2 x 24 6PR R1, der kører med en hastighed på 2500 o/min.

Kørehastigheder

Artikel	Mål	Specifikation
Frem og bak	Lavt område	0-6,60 km/t (0—4,10 mph)
Frem og bak	Mellemområde	0-13,02 km/t (0—8,09 mph)
Frem og bak	Højt område	0-29,76 km/t (0—18,50 mph)

GS25068,0003AD6-74-06SEP17

Dimensioner

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med standardbagdæk 11.2 x 24 6PR R1 og fordæk 180 x 95-14 6PR R1.

Dimensioner

Artikel	Mål	Specifikation
Maskindimensioner	Hjulafstand	1727 mm (68,0 in)
	Generel længde med trepunktsophæng	3053 mm (120,2 in)
	Totalbredde	1756 mm (69,1 in)

GS25068,0003AD7-74-06SEP17

Støjniveau

Traktorer med åben førerplads – maks. støjniveau, høj tomgang, ingen belastning	86 dB(A)	Målemetode 2 iht. (EU) 1322/2014 bilag XIII
---	----------	---

UP00731,00005C1-74-22AUG18

Vibrationer ved sæde

Målt ved sædet (awS), svarende til $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Specifikationer

Vibrationer ved sæde		
Artikel	Mål	Specifikation
Vibrering ved sæde	Tung fører (95 kg [209,4 lb])	1,06 m/s ²
	Let fører (59 kg [130,1 lb])	1,24 m/s ²
Vibrering ved luftpudesæde	Tung fører (95 kg [209,4 lb])	1,00 m/s ²
	Let fører (59 kg [130,1 lb])	1,14 m/s ²

For at leve op til disse specifikationer for vibration må der kun anvendes godkendt John Deere sæde, som er kompatibel med denne traktor.

GS25068,0003AE2-74-07SEP17

Sporvidde

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med standardbagdæk 11.2 x 24 4PR R1 og fordæk 180 x 95-14 6PR R1.

Sporvidde		
Artikel	Mål	Specifikation
For	Bredde	1163 mm (45,7 in)
Bag	Bredde	1116 mm (43,9 in)

GS25068,0003AE3-74-06SEP17

Højde fra jorden

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med standardbagdæk 11.2 x 24 4PR R1 og fordæk 180 x 95-14 6PR R1.

Højde fra jorden		
Artikel	Mål	Specifikation
Til oven på styrtbøjlen, forlænget	Højde	2370 mm (93,3 in)
Til oven på styrtbøjlen, sammenfoldet	Højde	1828 mm (72,0 in)
Til førerkabinens top	Højde	2159 mm (85,0 in)

GS25068,0003AD9-74-06SEP17

Frihøjde

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med standardbagdæk 11.2 x 24 4PR R1 og fordæk 180 x 95-14 6PR R1.

Frihøjde		
Artikel	Mål	Specifikation
Foraksel	Spillerum	309 mm (12,2 in)

GS25068,0003ADA-74-06SEP17

Venderadius

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med standardbagdæk 11.2 x 24 4PR R1 og fordæk 180 x 95-14 6PR R1.

Specifikationer

Venderadius

Artikel	Mål	Specifikation
Mekanisk forhjulstræk frakoblet	Radius	2,68 m (8,8 ft)

GS25068,0003ADB-74-06SEP17

Vægt

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med styrtbøjle, trepunktsophæng, standard dæk og alle væsker.

Vægt

Artikel	Mål	Specifikation
Maskine	Vægt	1316 kg (2900 lb)
Maskine med førerhus	Vægt	1620 kg (3570 lb)

GS25068,0003ADC-74-06SEP17

Trepunktsophæng

Trepunktsophæng

Artikel	Mål	Specifikation
Trepunktsophæng	Type	Begrænset Kategori 1
Løftekapacitet	Trækkuglens løftekapacitet	1149 kg (2530 lb)
Forreste trepunktsophæng	Type	Kategori 0
Løftekapacitet	Trækkuglens løftekapacitet	600 kg (1300 lb)
Løftekapacitet	Målt ved 61 mm (24 in.) foran trækkugle	370 kg (815 lb)

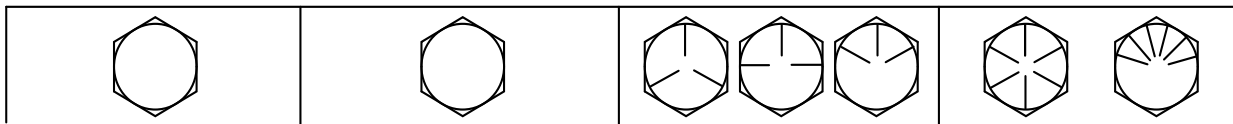
GS25068,0003ADD-74-06SEP17

Koblingsenheder

Koblingsenheder		Førerhus med anhængertræk	Åben førerplads med anhængertræk	Førerhus med trækstang	Åben førerplads med trækstang
Maks. lodret belastning (kg)		400	400	500	500
Bugseringsmasse (kg)	Uden bremses	1560	1810	2450	2190
	Inertibremset	2450	2190	2450	2190
Traktormodel		3R Åben førerplatform		3R Førerhus	
Kombineret belastning, traktor plus anhænger (kg)		3660		4211	

UP00731,000099E-74-01OCT19

Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer



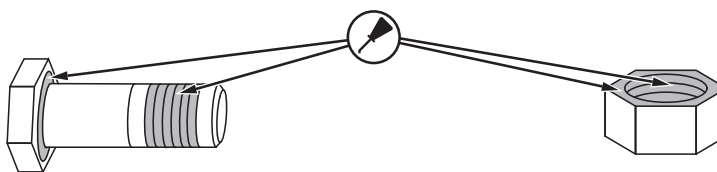
TS1671—UN—01MAY03

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a				SAE klasse 2 ^b				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE-klasse 8 eller 8.2			
	Sekskantet ^c		Flangehoved ^d		Sekskantet ^c		Flangehoved ^d		Sekskantet ^c		Flangehoved ^d		Sekskantet ^c		Flangehoved ^d	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.
Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.
- Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.
- Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.
- Skru gevindene korrekt i fra starten.



TS1741—UN—22MAY18

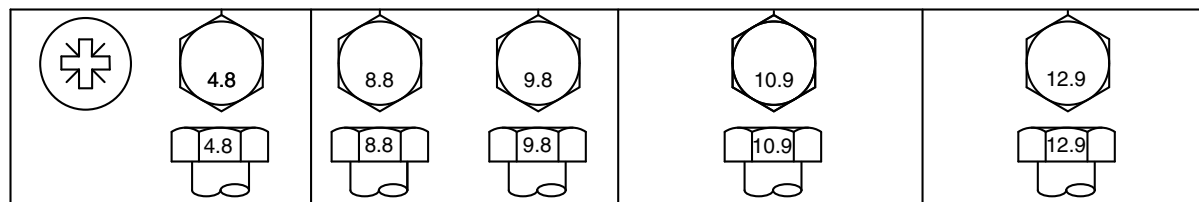
^aKlasse 1 gælder for sekskantskrue på over 6 in (152 mm) og alle andre typer bolte og skruer, uanset længde.

^bKlasse 2 gælder for sekskantskrue (ikke sekskantbolte), som er op til 6 in (152 mm) lange.

^cKolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^dKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer



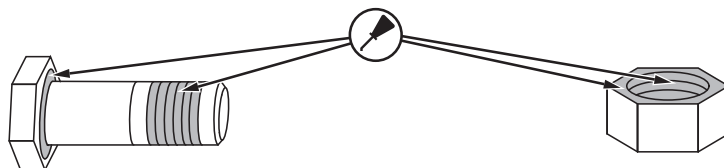
TS1742—UN—31MAY18

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Sekskantet ^a		Flangeho-ved ^b		Sekskantet ^a		Flangeho-ved ^b		Sekskantet ^a		Flangeho-ved ^b		Sekskantet ^a		Flangeho-ved ^b	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb-ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.
 Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.
 Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.
- Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.
- Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.
- Skru gevindene korrekt i fra starten.



TS1741—UN—22MAY18

^aKolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^bKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ2-74-09MAY22

Identifikationsnumre

Produktidentifikationsinformation

Hver maskine har sit eget produktidentifikationsnummer (PIN). PIN-nummeret er opdelt på følgende måde:

1	I	V	3	0	4	6	R	#	#	A	1	0	0	0	0	1
WMC	Fabrik	Maskinserie	Motorens hk	Maskinfamilie	Modelnummer		Kontrolbogstav	Kalenderår	Modelår	Førerstations-id	Fremstillingssekvens					
											Serienummer					

WMC: World Manufacturing Code.

Fabrik: angiver fremstillingsstedet.

Maskinserie: gengiver traktorserien.

Motorens hk: gengiver motorens omtrentlige hestekræfter.

Maskinfamilie: gengiver den generelle maskinkonfiguration.

Kontrolbogstav: beregnet på basis af værdierne og positionerne for de øvrige tegn i PIN.

Kalenderår: gengiver kalenderåret for fremstillingen (2010 = A, 2031 = 1, 2041 = A igen).

Modelår: gengiver antallet fremstillingsår.

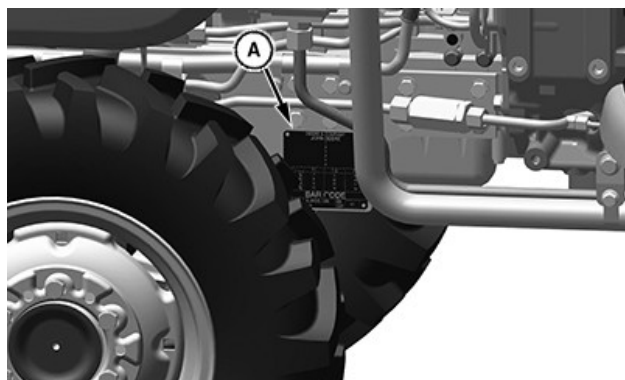
Førerstation = henviser til førerkabines type eller åben sæde.

Fremstillingssekvens: gengiver et fortløbende nummer for de maskiner, der er fremstillet inden for samme maskinserie.

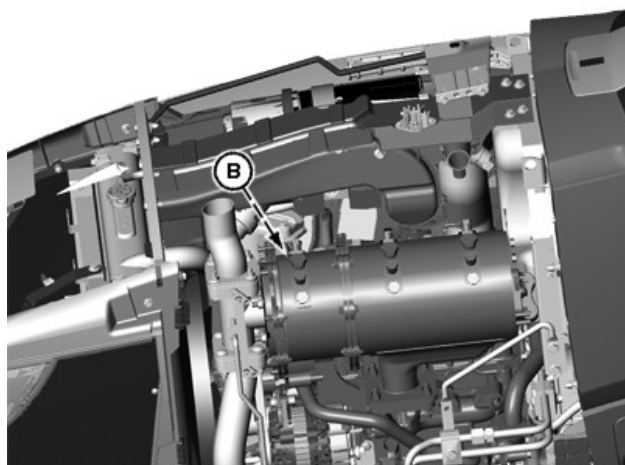
Modelnummer: består af en serie, hk og familie, f.eks. som vist 3046R.

Serienummer: består af modelår, førerstation og fremstillingssekvens.

UP00731.0000203-74-29JAN16



LV29054—UN—27JUL17



LV18565—UN—05AUG13

Notér identifikationsnumre

Åben førerplatform—PIN (KL200001—)

Førerhus—PIN (KL500001—)

Kompaktraktor

Hvis du har brug for et autoriseret servicecenter, hvor du kan få mere at vide om vedligeholdelse af din traktor, skal du altid angive produktmodellen og identifikationsnumrene.

Det er nødvendigt at finde produktets identifikationsnumre. Notér dem i nedenstående felter.

KØBSDATO:

FORHANDLERNAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORSERIENUMMER (B):

UP00731.0000939-74-06MAY24

Certificering og garanti

Garanti

Kontakt din lokale John Deere-forhandler for oplysninger vedr. garanti.

UP00731,00002A6-74-25JUL16

Service rapporter

Efter de første 10 timer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér hjulboltenes drejningsmoment.	<input type="checkbox"/> Kontrollér momentet for fastspændingsdelene på forrudens visker.
<input type="checkbox"/> Kontrollér drejningsmomentet for fastgørelsesdelene på førerhusets styrsikre værn.	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00003A2-74-26JUL17

Efter hver 10 timer eller dagligt

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér sikkerhedsspærringssystemet.	<input type="checkbox"/> Kølevæskestand.
<input type="checkbox"/> Kontrollér motoroliestanden.	<input type="checkbox"/> Smør drejetapperne, når de har været brugt i våde omgivelser på landjorden.
<input type="checkbox"/> Kontrollér gearoliestanden.	
<input type="checkbox"/> Rens luftfilterets gummistøvventil.	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00003A4-74-26JUL17

Service efter 50 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér forakslens oliestand.	<input type="checkbox"/> Rengør, eller udskift førerhusluftfilter.
<input type="checkbox"/> Smør maskinen.	<input type="checkbox"/> Kontrollér drejningsmomentet for fastgørelsesdelene til fronttræk (hvis monteret).
<input type="checkbox"/> Kontrollér drejningsmomentet for fastgørelsesdelene på førerhusets styrsikre værn.	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,0000004-74-26MAY17

Service efter 100 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér frontræks hydrauliktillslutninger for lækager.	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,000000F-74-26MAY17

Service efter 200 driftstimer eller årligt

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér, og justér vekselstrømsgeneratoren/ventilatorremmen.	Kontrollér, og justér klimaanlæggets kompressorrem (hvis monteret).
<input type="checkbox"/> Kontrollér hjulboltenes drejningsmoment.	Kontrollér luftmodstandsindikatorlampen.

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00009AC-74-03OCT19

Service efter 400 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Udskift gearolien og filteret ^a .	<input type="checkbox"/> Udskift primært brændstoffilter/vandudskiller.
<input type="checkbox"/> Udskift gearolien (JD20D) og filteret på forreste kraftudtag, hvis monteret.	<input type="checkbox"/> Udskift slutbrændstoffilter.
<input type="checkbox"/> Udskift motorolie og filtre.	

^aGearolien kan udskiftes for hver 1200 driftstimer eller hvert 3. år under forudsætning af, at specifikke krav er opfyldt, se afsnittet om vedligeholdelse af transmissionen for at få flere oplysninger.

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00009A9-74-03OCT19

Service efter 600 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér luftfilterelementet, indsugningen, slangerne og klemmerne. Udskift efter behov.	<input type="checkbox"/> Kontrollér bremsernes justering.
<input type="checkbox"/> Kontrollér forakselolien.	<input type="checkbox"/> Kontrollér forakslens udluftningsventil.
<input type="checkbox"/> Kontrollér drejningsmomentet på akslens trykbolt	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00003A6-74-26JUL17

Årligt

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Skift motorolie og filter, hvis der er under 400 driftstimers drift.	<input type="checkbox"/> Kontrollér alle slanger og klemmer
<input type="checkbox"/> Aftap vand fra brændstoftanken, og udskift brændstoffiltrene.	<input type="checkbox"/> Efterse slangerne til luftindtaget og forbindelserne, hver gang luftfiltret er tilstoppet.
Kontrollér hjulboltens fastspændingsmoment.	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00009AA-74-03OCT19

Service efter 1000 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Efterse motorens ventilspillerum. Kontakt din John Deere-forhandler	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002E4-74-26MAY17

For hvert andet år eller for hver 2000 driftstimers drift

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet ^a	

^aNår kølevæsken IKKE kontrolleres årligt eller IKKE efterses med fortyndet John Deere™ COOL-GARD™ II

Antal timer: Dato: Arbejdet udført af:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
--	--------------	---------------------

UP00731,0000012-74-14MAY18

For hvert sjette år eller for hver 6000 timers drift

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet ^a	

^aNår kølevæsken kontrolleres årligt og vedligeholdes med fortyndet John Deere Cool-Gard II

Antal timer: Dato: Arbejdet udført af:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
--	--------------	---------------------

UP00731,00002AE-74-27MAR20

Ejerskifte

Serienummer																		
Motornummer																		

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimer ved køb:

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

Ejerskifte

Serienummer																			
Motornummer																			

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimental ved køb:

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

Ejerskifte

Serienummer																			
Motornummer																			

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimental ved køb:

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

Indeks

A	
Advarselslamper, Brug af	40-1
Afising, forruden	90-4
Akseldrejetap, Smør	250B-2
Anhængertræk, maksimalt tilladt masse	
Tilladt masse	400-1
Anhængertræk, maksimalt tilladt nedadtryk	
Tilladte nedadtryk	400-1
Arbejdslys, Brug af	40-1
B	
Bagaksel	250C-1
Bagerste kraftudtag (uden fører i sædet), Brug af	50D-3
Bagerste og midterste kraftudtag (med fører i sædet), Brug af	50D-2
Bagrude, Brug af	90-5
Ballast, Maskine	80A-1
Batteri, demontering	
Batteri, montering	240-1
Batteri, Sikker vedligeholdelse af	240-1
Batterier og klemmer, rengøring	240-2
Blinklys, Brug af	40-1
Bremseforbindelsesled, smør	260-2
Bremsepedaler, Brug af	60-1
Brug af batterier, sikkerhed	
Sikkerhed, brug af batterier	00A-11
Brug af flydende vægt i dæk	80A-2
Brændstof	
Håndtering og opbevaring	200A-2
Brændstofsperreventil, Brug af	20-2, 30-1
Brændstoftank, Påfyldning	30-1
Bugsering	
Læs, bugsering af	70A-4
Bugsering af maskine	100-2
D	
Dieselbrændstof, Brug af	200A-1
Dieselbrændstof, kontrol	200A-2
Dieselmotorer, påvirkning fra koldt vejr	200A-2
Display, Information	10-16
Displaykontakt, Brug af	40-1
dobbelt fjernstyreventilhåndtag, Brug af	70B-1
Drejningsmomenter for bolte og skruer	
Metrisk	400-8
Standardværdi i tommer	400-7
Drejningsmomenter for bolte og skruer, standardværdi i tommer	400-7
Drejningsmomenter for fastgørelsesdele	
Metrisk	400-8
Standardværdi i tommer	400-7
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer	400-8
Dyser, Brændstofindsprøjtning	230-7
Dæk, sikker vedligeholdelse	00A-17
Dækkombinationer	80-1
Dæks rulleretning, foran, valg	280-2
Dæktryk	280-1
Dæktryk, Kontrol	280-1
E	
EH-fjernstyreventil (SCV) koblingstilstand	70B-4
EH-fjernstyreventil joystick, Brug af	70B-5
Ekstra bagballastkasse, Brug	80A-2
Ekstra frontvægte, Brug af	80A-2
Ekstra udstyr, Betjening	80B-1
Ekstraudstyr, vedligeholdelse	280B-1
Emissioner	
Påkrævet sprog	
EPA	220-1
Emissionsforhold	
Manipulation	200A-1
eThrottle, Anvendelse af	20-2
F	
Fartpilot, brug af	50A-2
Fedt	200A-8
Fejlsøgning, bremseser	300-4
Fejlsøgning, El-system	300-2
Fejlsøgning, maskine	300-4
Fejlsøgning, Motor	300-1
Fejlsøgning, styretøj	300-5
Fejlsøgning, Varmeelement og klimaanlæg	300-3
Fejlsøgningsskema, brug	300-1
Filter, Udskiftning af brændstof	230-6
Filter, udstødning	
Udstødningsfiltersystem	30-2
fjerde og femte fjernstyreventil, Brug af	70B-3
Fjernstyreventil, Kontrol	270B-1
Fluorholdig drivhusgas	230-14
Forakselolie	200A-7
Forakslens olie, udskift	250B-1
Forakslens oliestand, kontrol	250B-1
Forberedelse af maskinen til opbevaring	100-2
forhjulsspidsning, Kontrol af	
forhjulsspidsning, Justering af	260-1
Forreste trepunktstræktøj, brug af	70A-11
frongitterets skærme, Rengør	220-4
Førerhusets luftfilter, Rengør	230-13
Førerhusets styrsikre værn, Kontrol af	290-3
G	
Gasregulering, Brug af	20-1
Generatorens ventilatorrem, vedligeholdelse	220-3
H	
Hjul, afmontering	
Hjul, påmontering	280-1
Hjulafstand og sporvidde, ændring af	280-2
Hjulboltes og komponenter, kontrol	280-1
Hjælpebatteri, brug	240-2

Horn, Brug af 40-2, 90-3
 Hydraulikolie 200A-7
 hydrostatisk transmission, Betjening af 50A-1
 Hydrostatisk transmission, Kørsel 50-1

I

Information om hydraulikken 70-1
 Instrumentpanel 10-13
 Isolering / batteri, batteri 100-3

K

Klima anlæg, service 230-12
 klima anlæggets rem—førerhus, Service på 230-10
 Koder, redskaber 80A-1
 Kontakt til display 10-16
 Kontrol af dieselbrændstof 200A-2
 Kontrol af sikkerhedssystemerne 200-3
 Kontrollér luftfilterets klemmer og indsugningsslanger.
 230-2
 Kraftudtag, Sikker brug 50D-1
 Kuldioxidemissioner 200A-1
 Kølerens kølegitter og køleribber, Rengør 230-10
 Kølerslanger og klemmer, Kontrollér 230-9
 Kølesystem, Sikkert eftersyn 230-7
 Kølesystemet, Tømning og skylning af 230-8
 Kølevæske
 Dieselmotor
 Let belastning 200A-4
 Kontrol 200A-6
 Kontrol af frysepunkt 200A-6
 Varmere temperaturforhold 200A-5
 Yderligere oplysninger 200A-5
 Kølevæskestand, kontrollér 230-8

L

LoadMatch, Brug af 50A-2
 Loftsløys, Brug af 40-1
 Lyskontakt, Brug af 40-1
 Lyspærer, udskiftning 240-3
 Løftepunkter til hævnning af traktor med donkraft 280-2
 Låsehåndtag til fjernstyreventil, Brug af 70B-2

M

maskinen, Standsing af 20-6
 Maskinfejlfindingsværktøj (OBD) 300A-1
 Maskinservice 200-1
 Mekanisk forhjulstræk (MFWD), Brug af 50B-1
 Metaloverflader, reparation og rengøring 200-4
 Modus: Fejlsøgningskode (DTC) 300A-1
 Momentet på forakslens trykbolt, Justér 250B-2
 Montering af A-ramme 70A-4
 Montering, Frontlæsser
 Frontlæsser, Montering af 80B-1
 MotionMatch, Brug af 50A-3

Motohjelm, Løft
 Motorhjelm, Sænkning 290-1
 Motor
 PowrReverser transmission, Start 20-5
 Motor,
 Hydrostatisk transmission, Start af 20-2
 Motor, i tomgang 20-5, 20-6
 Motor, start
 Motor, start i koldt vejr 20-4, 20-5
 Motorhjelm, Af- og påmontering 290-2
 motorhjelms ventilatorer, Rengøring af 230-12
 Motorolie og -filter, Udskiftning af 220-2

N

Neutralstartkontakten (kun PowrReverser), Kontroller
 200-3
 Nødbetjeningsfunktion 300A-2

O

Olie til det mekaniske forhjulstræk 200A-7
 Olie, Motor 200A-4
 Olie, Opvarmning hydrauliksystem 70-1
 Olien i gearkassen til fronttrækanordning, Kontroller ..
 270A-1
 Oliestand, Kontroller motoren 220-1
 Opbevaring af brændstof 100-2, 200A-2
 Oversigt over efterbehandlingsindikatorer 30-2
 Oversigt over indikatorer 30-2

P

Parkeringsbremse, Brug af 60-1
 Plastikoverflader, rens 200-3
 Plastoverflader og lakerede flader, Undgå
 beskadigelse 200-3
 PowrReverser Transmission, Kørsel 50-1
 PowrReverser-transmission, Betjening af 50A-1
 Pumpe, Brændstofindsprøjtning 230-7
 Pære, Udskiftning af forlygte- 240-3
 Pærer, Udskiftning af (i traktor med førerhus) .. 240-4
 Påfyld kølesystemet. 230-9
 Påfyldning af brændstof, undgå risiko for statisk
 elektricitet 00A-4
 Påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer 200A-2

R

Rathældning, Brug af 60-2
 Redskaber, Brug af 70A-1
 Redskabets hydraulikslanger, Tilslut 70B-1
 Rensning af udstødningsfilter, Automatisk 230-3
 Rensning af udstødningsfilter, Deaktiveret 230-3
 Rensning af udstødningsfilter, Parkeret 230-4
 Rensning af udstødningsfilter, Service- 230-5

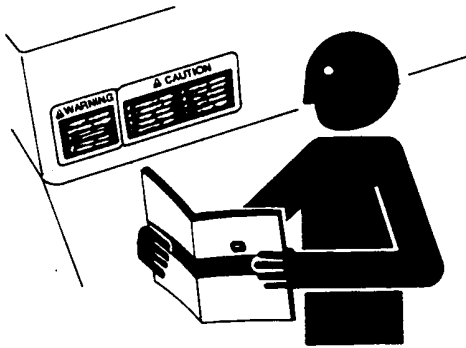
S	
Serviceadvarsels- og informationsdisplay	300A-1
Serviceprotokoller	
Ejerskifte	500-4, 500-5
Hver 1000 timer	500-3
Hver 6000 timer	
Hvert sjette år	500-4
Serviceprotokoller, 10 timer	500-1
Serviceprotokoller, 10 timers eller dagligt	500-1
Serviceprotokoller, 50 timer	500-1
Serviceprotokoller, 100 timer	500-2
Serviceprotokoller, 200 timer	
Serviceprotokoller, Årligt	500-2
Serviceprotokoller, 400 timer	500-2
Serviceprotokoller, 600 timer	500-3
Serviceprotokoller, 2000 timer	
Serviceprotokoller, to år	500-4
Serviceprotokoller, Årligt	500-3
Servicering af filterelementer	230-1
Sidepaneler, Afmontering	
Sidepaneler, Påmontering	290-1
Signalord, betydning	00A-1
Sikker opbevaring	100-2
Sikkerhed	
Anhængere/redskaber, sikker bugsering	00A-9
Beskytter mod støj	00A-2
Dæk, sikker vedligeholdelse	00A-17
Passagersæde	00A-8
Roterende aksler, hold afstand	00A-4, 50D-1
Sikker vedligeholdelse, udførelse	00A-14
Traktor, sikker brug	00A-6
Vibrationer	00A-6
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn	00A-9
Sikkerhed, brandforebyggelse	
Brandforebyggelse	00A-3
Sikkerhed, fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	
Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	00A-18
Sikkerhed, håndter brændstof sikkert, undgå brand	
Undgå brand, håndter brændstof sikkert	00A-2
Sikkerhed, skovdrift	
Begrænset anvendelse ved skovdrift	00A-7
Sikkerhed, smøremidler	200A-3
Sikkerhed, trin og håndtag	
Rigtig brug af trin og håndtag	00A-5
Sikkerhed, undgå kontakt med højtryksvæske	
Undgå kontakt med højtryksvæske	00A-18
Sikkerhedssæle, brug	90-2
Sikringer og relæ, Lokalisering af	240-6
Sikringer og relæ, størrelse	
Sikringer og relæ, funktion	240-8
Sikringer, udskiftning af	240-6
Skemaer over drejningsmomenter	
Metrisk	400-8
Standardværdi i tommer	400-7
Skærm til maskinejlfinding	300A-1
Smøremidler, sikkerhed	200A-3
Smøring af trepunktsophæng	270A-1
Specifikationer, dimensioner	400-4
Specifikationer, drivsystem	400-3
Specifikationer, elektriske	400-3
Specifikationer, frihøjde	400-5
Specifikationer, hydraulik	400-3
Specifikationer, højde fra jorden	400-5
Specifikationer, Koblingsenheder	400-6
Specifikationer, kørehastigheder	400-4
Specifikationer, motor	400-2
Specifikationer, sporvidde	400-5
Specifikationer, trepunktsophæng	400-6
Specifikationer, venderadius	400-5
Specifikationer, vægt, maskine	400-6
Specifikationer, væskekapacitet	400-3
SpeedMatch, Brug af	50A-3
Styreenheder, Systemet til opvarmning, ventilation og klimatisering (HVAC)	10-13
Styrtbøjle	90-2
Støjniveau	400-4
Støvventil, rengøring	220-3
Sædekontakt, Kontrollér	200-3
Sædet, Justering	90-1
T	
Tabel for serviceinterval – dagligt til 400 driftstimers interval	200-1
Tabel for serviceinterval – med 600 timers interval – med 6000 timers interval	200-2
Temperatur, regulering	90-3
Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen	280A-1
Traktor, sikker brug	00A-6
Transmissionens oliestand, kontrol	250A-1
transmissionsolie og -filter ,udskiftning	250A-1
Transport af maskinen	100-1
Transportér maskinen på en anhænger	100-1
Tredje fjernstyreventils udgang, Brug af	70B-6
Tredje fjerstyreventil, Brug af	70B-2
Trepunktsophæng, Brug af	70A-1
Trækhjælp, Brug af	50C-1
Trækstang, brug af	70A-4
Tændingslås, Brug af	20-1
U	
Udfør service efter behov	200-1
Udstigning af maskinen, og indstigning	90-1
Udstødningsfilter	
Vedligeholdelse og service	220-1, 230-2
Udstødningsfilter, sikkerhed	
Sikkerhed, udstødningsfilter	00A-14
Udtagning af maskinen fra opbevaring	100-3
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof	00A-4
Undgå udstødningsgas	220-1

V

Vedligeholdelse af det elektriske system	240-1
Vedligeholdelse af drivsystem.....	250-1
Vedligeholdelse af hydraulik.....	270-1
Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningslementer.....	210-1
Vedligeholdelse og service af udstødningsfilter	220-1, 230-2
Vedligeholdelse, Bremse.....	260-2
Vedligeholdelse, efter behov	200B-1
Vedligeholdelse, PTO	250D-1
Vedligeholdelse, Styring	260-1
Vibrationer ved sæde	400-4
Vinduesvisker og sprinkler, Brug af.....	90-4

John Deere Service

John Deere er der for dig



TS201—UN—15APR13

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skolede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-74-01MAR06

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:



TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGERNE angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.



TS191—UN—02DEC88

BETJENINGSVEJLEDNINGER med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.



TS224—UN—17JAN89

TEKNISKE MANUALER indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og

demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.



TS1663—UN—10OCT97

LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:

- "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
- Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
- Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.

DX,SERVLIT-74-07DEC16
