

2036R Kompakttraktorer Betjeningsvejledning (Europæisk version)



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

2036R Kompakttraktorer (Europæisk version)

OMLVU34943 UDGAVE I8 (DANISH)

John Deere Augusta Works
Europæisk version
Printed in U.S.A.



Introduktion

Forord

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt, for at blive fortrolig med hvorledes maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Overholdes dette ikke, er der fare for kvæstelser eller materielle skader. Eventuelt findes betjeningsvejledningen og advarselsskiltene på traktoren også på andre sprog. (Kontakt din John Deere-forhandler.)

BETJENINGSVEJLEDNINGEN SKAL BETRAGTES som en vigtig del af din maskine og bør følge med maskinen, hvis du sælger den.

DIMENSIONERNE opgives i denne betjeningsvejledning såvel i metriske enheder som i US-enheder. Anvend kun passende reservedele og fastgørelseselementer. Der kræves forskellige skruenøgler til de pågældende metriske skruer hhv. tomme skruer.

VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til den fremadgående kørselsretning.

NOTÉR PRODUKT-IDENTIFIKATIONSNUMRENE (P.I. N) i afsnittet Specifikationer eller Identifikationsnumre. Notér alle numre omhyggeligt, således at det er muligt at eftersøge maskinen, hvis den skulle blive stjålet. Din John Deere-forhandler har også brug for numrene, når der skal bestilles reservedele. Gem identifikationsnumrene et sikkert sted (ikke på selve maskinen).

Der gives GARANTI som en del af John Deere's serviceprogram. Dette gør sig kun gældende for kunder, der betjener og vedligeholder udstyret i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du har modtaget af din forhandler.

Garantien indebærer, at John Deere erstatter sine produkter, hvis der opstår fejl inden for garantiperioden. I nogle tilfælde udfører John Deere også tekniske forbedringer (ofte gratis), selv hvis garantien for produktet er udløbet. Garantien gælder ikke, ved ufagkyndig anvendelse eller hvis der foretages modificeringer, der ligger uden for de normale fabriksspecifikationer, som har indflydelse på præstationen. I disse tilfælde kan også udførelse af tekniske forbedringer afvises, f.eks. hvis indstillingen af brændstoftilførsel overskrider specifikationerne, eller hvis en maskine overbelastes på anden måde.

DÆKFABRIKANTENS GARANTI gælder eventuelt ikke uden for USA.

Hvis du ikke er den første ejer af denne maskine, er det kun i din interesse, at rette henvendelse til din lokale John Deere-forhandler for at informere dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde er det lettere for John Deere at informere dig vedr. problemer eller produktforbedringer.

Indhold

	Side	Side
Generel information		
Oversigt over produkter	00-1	
Varemærker	00-1	
Ordlister	00-1	
Regions- eller landespecifikke udgaver	00-2	
Maskinoversigt	00-3	
Sikkerhed		
Overhold sikkerhedsinstruktionerne	00A-1	
Signalords betydning	00A-1	
Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne	00A-1	
Hav altid nødhjælpsudstyret klar	00A-2	
Bær beskyttende beklædning	00A-2	
Brug høreværn	00A-2	
Håndter brændstof sikkert—Undgå brand	00A-2	
Brandforebyggelse	00A-3	
I tilfælde af brand	00A-3	
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof	00A-4	
Korrekt brug af klapbar styrtøjle og sikkerhedssele	00A-4	
Hold hænderne væk fra de roterende aksler	00A-4	
Rigtig brug af trin og håndtag	00A-5	
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne	00A-5	
Sikker brug af sikkerhedssele	00A-6	
Vibrationer	00A-6	
Sikker brug af traktoren	00A-6	
Undgå uheld under bakning	00A-7	
Begrænset anvendelse ved skovdrift	00A-7	
Sikker drift af læssertraktor	00A-8	
Tillad ikke passagerer på maskinen	00A-8	
Passagersæde	00A-8	
Brug af sikkerhedslys og sikkerhedsenheder	00A-9	
Sikker bugsering af anhængere/redskaber	00A-9	
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn	00A-9	
Bjærgning af en fastkørt maskine	00A-10	
Undgå kontakt med kemikalier i landbruget	00A-10	
Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget	00A-11	
Sikker brug af batterier	00A-11	
Undgå opvarmning nær trykrør med væske	00A-12	
Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes	00A-12	
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere	00A-13	
Foretag sikker vedligeholdelse	00A-13	
Undgå varm udstødning	00A-14	
Sikker rensning af udstødningsfilter	00A-14	
Arbejd i rum med god udluftning	00A-15	
Klods maskinen solidt op	00A-15	
Undgå løbsk kørsel uden fører	00A-15	
Parker maskinen sikkert	00A-16	
Sikker transport af traktor	00A-16	
Efterse kølevæskesystemet med omtanke	00A-16	
Kontrollér akkumulatordsystemet med forsigtighed	00A-16	
Sikker vedligeholdelse af dæk	00A-17	
Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor	00A-17	
Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	00A-17	
Undgå kontakt med højtryksvæske	00A-17	
Undgå at åbne højtryksbrændstofanlægget	00A-18	
Opbevar ekstraudstyr forsvarligt	00A-18	
Ud-af-drifttagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter	00A-18	
Advarselsskilte		
Erstatning af advarselsskilte	00B-1	
FORSIGTIG	00B-1	
FORSIGTIG: Undgå amputation	00B-1	
FORSIGTIG: Brug sikkerhedssele (Åbent førerhus)	00B-2	
FORSIGTIG: Undgå at berøre varme overflader	00B-2	
ADVARSEL/FORSIGTIG	00B-3	
FORSIGTIG: Brug af sikkerhedssele (førerhus)	00B-4	
Betjeningslementer og instrumenter		
Styreanordninger på forreste styrepult	10-1	
Fodbetjente kontrolenheder	10-2	
Styreanordninger på højre styrepult	10-3	
Styreanordninger på venstre styrepult	10-4	
Differentialer, forhjulstræk, sænkehastighed og sædebetjening	10-5	
Betjeningslementer i førerhuset (hvis monteret)	10-5	
Instrumentpanel	10-7	
Informationsskærm og kontakt til display	10-9	
Betjening af motor		
Anvendelse af tændingslås	20-1	
Betjen gashåndtag	20-1	
Betjen eThrottle	20-1	
Betjen brændstoftæppeventil	20-1	
Start motoren	20-2	
Start i koldt vejr	20-3	
Opvarmning og tomgangskørsel af motoren	20-3	
For at starte en motor efter stop	20-3	
Standning af maskinen	20-4	
Luftindsugning, brændstof, kølevæske og udstødningssystemet, betjening		
Opfyldning af brændstoftank	30-1	

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

	Side		Side
Virkemåde for el og lygter		Anvendelse af den dobbelte bagmonterede fjernstyreventil (SCV) — hvis monteret	70B-2
Blinklys og havariblink	40-1	Drift af styreventil bagerste (SCV) låsegreb	70B-3
Køre-, arbejds- og advarselslys	40-1	Drift af hjul og dæk	
Justering af lys i instrumentpanel og LCD-display (hvis monteret)	40-2	Dækmærkning, beregning af dækkenes belastningsevne	80-1
Betjening af horn	40-2	Valg af dæktryk	80-1
Betjening af drivsystem		Dækkombinationer	80-2
Kør med maskinen	50-1	Dækkapacitet, for- og bagdæk	80-2
Betjening af transmission		Ballast	
Betjening af transmissionen	50A-1	Ballast, Maskine	80A-1
Brug af fartpilot	50A-1	Redskabskoder	80A-1
Betjening af forhjulstræk og foraksel		Dækkapaciteter	80A-1
Brug af mekanisk forhjulstræk (MFWD)	50B-1	Brug af ekstra støbejernsbaghjulsvægte	80A-1
Betjening af differentiale og bagaksel		Brug af ekstra bagballastkasse	80A-1
Brug af differentialespærre (trækhjælp)	50C-1	Brug af flydende vægt i dæk	80A-2
Betjening af kraftudtagsaksel (PTO)		Ekstra frontvægt og frontvægtholderkonsolforlængelse	80A-2
Brug af det bagerste og midterste kraftudtag (PTO)	50D-1	Drift med ekstra udstyr	
Brug af bakfunktion (RIO)	50D-2	Betjening af ekstra udstyr	80B-1
Justering af klippehøjde - hvis monteret	50D-2	Installation af monteringsrammer for frontlæsser	80B-1
Betjening af styring og bremses		Maskinførerstation drift	
Betjening af bremse	60-1	Ud- og indstigning på maskinen	90-1
Parkeringsbremsens funktion	60-1	Sædejustering	90-1
Justering af rathældning	60-2	Brug sikkerhedssele	90-1
Betjening af hydraulik		Løft og sænk styrtbøjlen	90-2
Opvarmning af hydrauliksystemolien	70-1	Betjeningselementer i førerhuset (hvis monteret)	90-3
Information om hydraulikken	70-1	Transport og opbevaring	
Betjening af trækanordning og trækstang		Transportér maskinen på en anhænger	100-1
Anvendelse af Redskaber	70A-1	Transport af maskinen	100-1
Aktivér trepunktsophæng	70A-1	Skub eller bugser maskine	100-1
Placering af topstang	70A-1	Bugserede belastninger	100-2
Brug af sænkehastighed/låseventil	70A-2	Sikker opbevaring	100-2
Brug af trækarme	70A-2	Forberedelse af maskinen til opbevaring	100-3
Nivellerer af redskabet i længderetningen	70A-2	Batteriisolering / frakobling	100-3
Sideværts indstilling af redskabet	70A-3	Forbered brændstof og motor til lagring	100-3
Justering af redskabets sidelæns svingning	70A-3	Fjern maskinen fra opbevaring	100-4
Brug af trækstangophæng (hvis monteret)	70A-3	Demontér forreste trepunktstræk - hvis monteret	100-4
Drift og installation af forreste trepunktstræk - hvis monteret	70A-4	Opbevaring af forreste trepunktsophæng – hvis monteret	100-4
Samling og montering A-ramme	70A-4	Vedligeholdelsesintervaller	
Montering af redskaber på fronttræk med A-ramme	70A-5	Vedligehold din maskine	200-1
Montering og demontering af midtermonteret slåmaskine med forreste ophæng installeret	70A-5	Skemaer over serviceintervaller	200-1
Drift af forreste træk	70A-6	Skemaer over serviceintervaller	200-1
Justering af træktøjsventil	70A-6	Kontrol af sikkerhedsspærresystem før opstart	200-2
Betjening af styreventil		Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader	200-3
Undgå kontakt med højtryksvæske	70B-1	Rens plastikoverflader	200-3
Tilslut redskabets hydraulikslanger	70B-1	Rens og reparér metaloverflader	200-4
Brug af den dobbelte hydrauliske fjernstyreventil (SCV)	70B-1	Brændstof, smøremidler og kølevæske	
Brug af låsehåndtag til fjernstyreventil (SCV)	70B-2	Dieselbrændstof	200A-1
		Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof	200A-1

	Side		Side
Kontrol af dieselbrændstof	200A-2	Vedligeholdelse af drivsystem	
Minimering af påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer	200A-2	Vedligeholdelse af drivsystem	250-1
Alternative og syntetiske smøremidler	200A-3	Vedligeholdelse af transmission	
Motorolie	200A-3	Kontrollér transmissionsoliestanden	250A-1
Kølevæske for dieselmotorer	200A-3	Udskiftning af transmissionsolie og hydraulikoliesugefilter	250A-1
Drift under varmere temperaturforhold	200A-4	Vedligeholdelse af forhjulstræk og foraksel	
Yderligere oplysninger om kølevæsker til dieselmotorer og John Deere COOL- GARD™ II Coolant Extender	200A-4	Kontrollér forakslens oliestand	250B-1
Kontrol af kølevæske til dieselmotor	200A-5	Skift forakslens olie	250B-1
Transmissions- og hydraulikolie	200A-6	Justér momentet på forakslens trykbolt	250B-2
Foraksel og olie til mekanisk forhjulstræk	200A-6	Smør akseldrejetap	250B-2
Fedt	200A-6	Smør forhjulstrækkets drivaksel	250B-2
Vedligeholdelse – Efter behov		Rengør udluftningsventilen på det mekaniske forhjulstræk	250B-3
Vedligeholdelse — Efter behov	200B-1	Vedligeholdelse af differentiale og bagaksel	
Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningsselementer		Bagaksel	250C-1
Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningsselementer	210-1	Kraftudtagsaksel (PTO), vedligeholdelse	
Vedligeholdelse af motor		PTO vedligeholdelse	250D-1
Nødvendig emissionsrelateret information	220-1	Vedligeholdelse af styring og bremses	
Emissionsforhold og manipulation	220-1	Kontrol og justering af forhjulsspidsning	260-1
Kuldioxidemissioner (CO ₂)	220-1	Vedligeholdelse af Styring	260-1
Daglig opstartsprocedure	220-1	Vedligeholdelse af bremses	260-1
Kontrollér motorens oliestand	220-1	Vedligeholdelse af hydraulikken	
Udskiftning af motorolie og -filter	220-2	Vedligeholdelse af hydraulik	270-1
Rengøring af støvventil	220-3	Vedligeholdelse af trækanordning og trækstang	
Generatorens ventilatorrem, vedligeholdelse	220-3	Smøring af trepunktsophæng	270A-1
Rens gitteret og sideskærmene	220-4	Vedligeholdelse af fjernstyreventil	
Rengøring af motorrum	220-4	Kontrol af fjernstyreventil	270B-1
Vedligeholdelse luft, brændstof, kølevæske og udstødning		Vedligeholdelse af hjul og dæk	
Servicering af filterelementer	230-1	Kontrol af hjulboltes og komponenter	280-1
Førerhusets luftfiltere, service	230-1	Af- og påmontering af hjul	280-1
Kontroller luftfilterets slange	230-2	Kontrol af dæktryk	280-1
Kontrollér / aftap vandudskilleren	230-2	Dæktryksskema	280-1
Rengøring af vandudskiller og filtersi	230-3	Valg af fordækkenes omdrejningsretning	280-2
Udskiftning af brændstoffilter	230-3	Ændring af hjulafstand og sporvidde	280-2
Brændstofindsprøjtningpumpe	230-3	Løftepunkter til hævnning af traktor med donkraft	280-2
Brændstofindsprøjtningdyser	230-3	Vedligeholdelse af forkobling	
Aftapning og gennemskylning af brændstoftanken	230-3	Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen	280A-1
Kontrol af kølevæskestand	230-4	Vedligeholdelse af ekstra udstyr	
Tøm og gennemskyl kølesystem	230-4	Vedligeholdelse af ekstra udstyr	280B-1
Påfyldning af kølesystemet	230-5	Vedligeholdelse af maskinførerplads	
Kontrollér kølerslanger og klemmer	230-5	Løft og sænkning af motorhjulm	290-1
Rens køler og transmissionens køleribber	230-6	Af- og påmontering af sidepaneler	290-1
Vedligeholdelse af el og lygter		Demontrng og montering af motorhjulm	290-1
Vedligeholdelse af det elektriske system	240-1	Efterse styrtbøjle for løse dele	290-2
Undgå batteriekspllosioner	240-1		
Demontering og montering af batteri	240-1		
Rengøring af batterier og klemmer	240-2		
Brug hjælpebatteri	240-2		
Udskiftning af forlygtepære	240-2		
Udskift pære i bag/blink og advarselslampe	240-3		
Udskift relæer og sikringer	240-3		

Side

Fejlsøgning

Informationsskærm fejlmeddelelser	300-1
Motor	300-2
El-system	300-5
Maskine	300-6
Bremser	300-8
Styring	300-8

Fejlsøgning i køretøjet

Serviceadvarsels- og informationsdisplay	300A-1
Skærm til maskinejlfinding	300A-1
Maskinejlfindingsværktøj (OBD)	300A-1
Fejlfindingskode (DTC)	300A-1

Specifikationer

Motorspecifikationer	400-1
Specifikationer for drivværk	400-1
Specifikationer for hydrauliksystemet	400-1
Specifikationer for det elektriske system	400-2
Væskekapacitet	400-2
Kørehastighed	400-2
Mål	400-2
Højde fra jorden	400-3
Frihøjde	400-3
Venderadius	400-3
Maskinvægt	400-3
Specifikation for trepunktsophæng	400-3
Specifikation for tilladt vægt	400-4
Koblingsenheder	400-4
Støjniveau	400-4
Vibrationer ved sæde	400-4
Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk	400-5
Sådan beregnes den tilladte masse	400-5
Standard tilspændingsværdier i tommer for bolte og skruer	400-6
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer	400-7

Identifikationsnumre

Produktidentifikationsinformation	400A-1
Notér identifikationsnumre	400A-1

Certificering og garanti

Garanti	400B-1
---------------	--------

Serviceprotokoller

Service efter 10 timer	500-1
Service efter 50 timer	500-1
Service efter 200 timer	500-1
Service efter 400 timer	500-2
Service efter 600 timer	500-2
Hvert år	500-2
Service efter 1000 driftstimer	500-2
For hvert andet år eller for hver 2000 timers drift	500-3
For hvert sjette år eller for hver 6000 timers drift	500-3
Ejerskifte	500-3
Ejerskifte	500-4
Ejerskifte	500-4

Generel information

Oversigt over produkter



Åbent førerhus

LV26022—UN—01SEP16

UP00731,00002ED-74-01SEP16

Varemærker

Varemærker	
GreenStar™	Varemærke tilhørende Deere & Company
iMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Quik-Tatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Cool-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Cool-Gard™ II	Varemærke tilhørende Deere & Company
PLUS-50™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Hy-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
LoadMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
SpeedMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
MotionMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
iMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company

UP00731,0000111-74-27AUG18

Ordliste

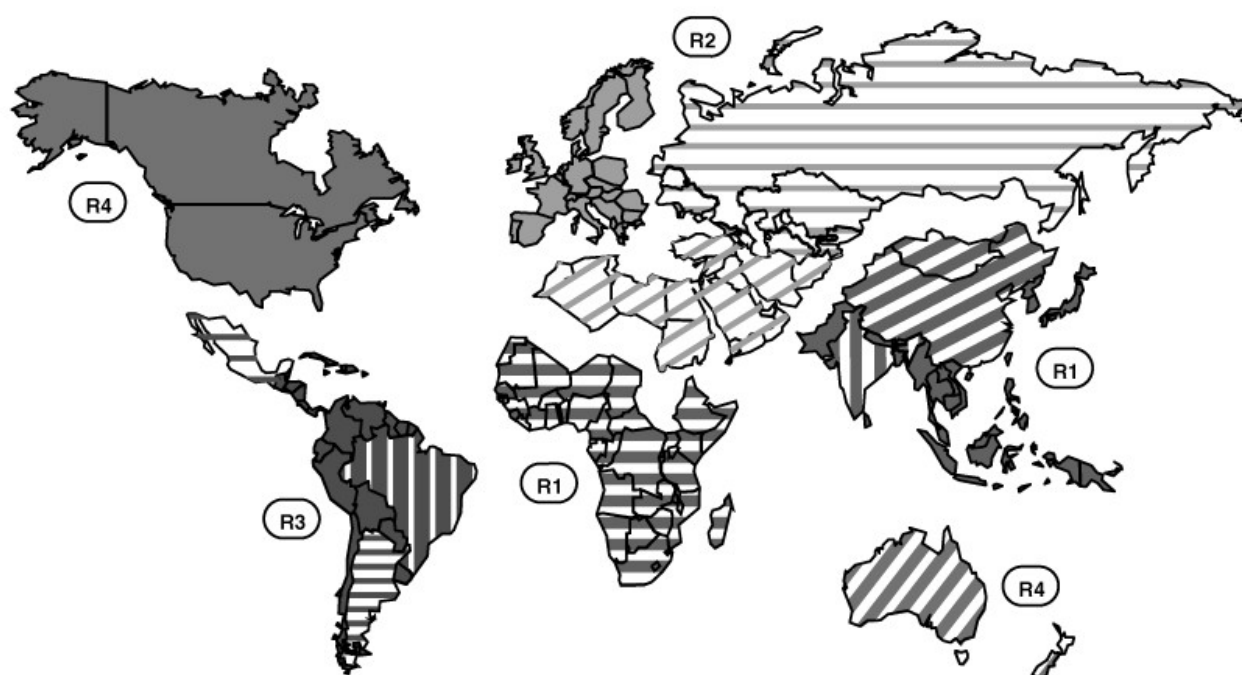
Forkortelse	Beskrivelse
Fejlsøgningskode (Diagnostic Trouble Code/DTC)	Fejlsøgningskode
ECU	Motorstyreenhed
HST	Hydrostatisk transmission

General information

Forkortelse	Beskrivelse
Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)	Mekanisk forhjulstræk
OBD	Maskinfjelfinding
PTO	Kraftudtag
Bakning med redskab (Reverse Implement Option/RIO)	Bakning med redskab
Styrtøjle (Roll-Over Protective Structure/ROPS)	Styrtøjle
Fjernstyreventil	Fjernstyreventil

UP00731.0000112-74-27AUG18

Regions- eller landespecifikke udgaver



RXA0150915—UN—01FEB16

R1—Asien og Afrika syd for Sahara
R1A—Fjernøsten, Sri Lanka og Pakistan
R1B—Kina
R1C—Indien
R1D—Afrika syd for Sahara
R2—Europa, Nordafrika, Mellemøsten, Fællesskabet af Uafhængige Stater (SNG)
R2A—Den Europæiske Union (EU 28+)
R2B—Nordafrika og det nordlige Mellemøsten

R2C—Fællesskabet af uafhængige stater (CIS)
R3—Mellem- og Sydamerika
R3A—Latinamerika (JDLA)
R3B—Brasilien
R3C—Mexico
R3D—Argentina
R4—Nordamerika
R4A—USA og Canada
R4B—Oceanien (Australien og New Zealand)

Generel information

Udstyr til regionerne 1, 2 og 3 produceres normalt med features eller systemer til UNECE (FN's Økonomiske Kommission for Europa).

Udstyr til region 4 produceres normalt med features eller systemer til SAE International.

Kørsels- og signalbelysning, trafikskilte, sikkerhedsskilte og bremsefunktioner er nogle af de systemer, der er forskellige hos UNECE og SAE. F. eks. bruges der tekstfri sikkerhedsskilte (kun piktogrammer) til UNECE, mens der er både tekst og billeder på sikkerhedsskiltene til SAE. Brug ovenstående oplysninger, hvis udstyrets oplysninger er identificeret ved regioner, lande, brancheorganisationer, branchestandarder eller statslige regler.

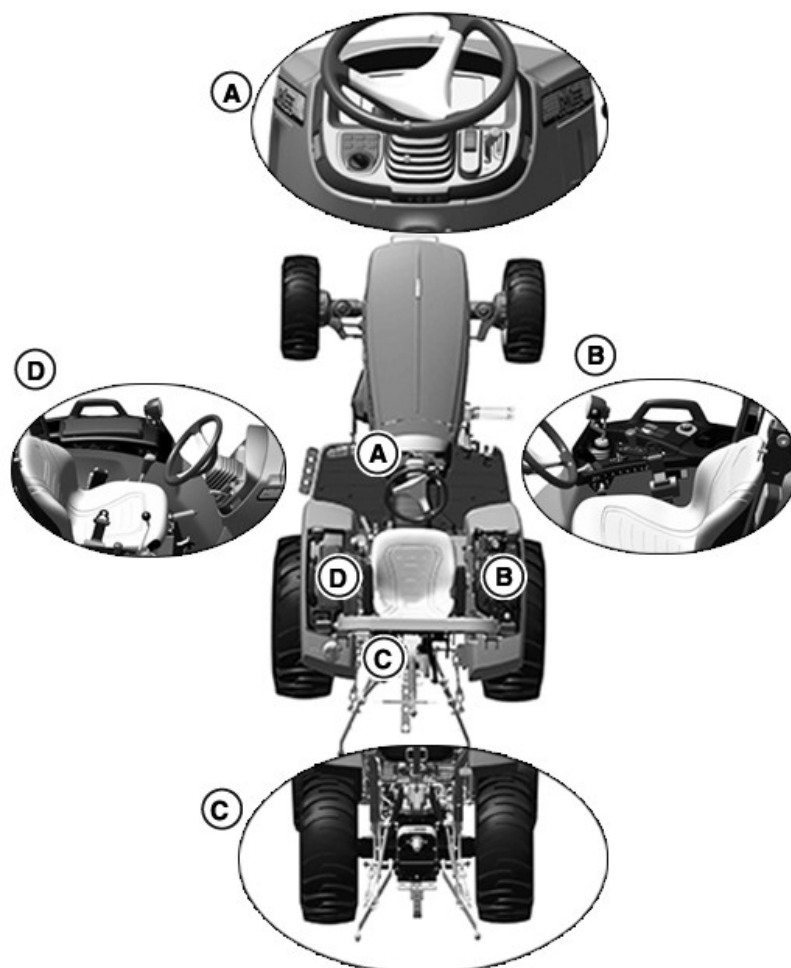
BEMÆRK: Australien og New Zealand (R4B) fås enten som region 4- og/eller region 2-konfigurationer, som kun bruger tekstfri sikkerhedsskilte.

GS25068,0001DB8-74-27AUG18

Maskinoversigt

VIGTIGT: LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser og skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren).

Gennemgå betjeningsvejledningens afsnit om identificering af styreanordninger og instrumenter, styring og brems, transmission og transport, før maskinen bruges på vejen eller i marken.



LV25658—UN—21JUN16

A—Betjeningselementer på forreste styrepult

B—Højre sides betjeningselementer

Introduktion til maskinens drift:

- Tag plads i førersædet, og spænd sikkerhedsselen.
- Start motoren. (Se afsnittet om betjening af motoren.)
- Tænd lygter eller signaler efter behov. (Se afsnittet om virkemåde for el og lygter.)
- Betjening af transmissionen med henblik på at flytte maskinen. (Se afsnittet om, hvordan transmissionen virker.)
- Brug styring og bremseser som påkrævet. (Se afsnittet om virkemåde for styring og bremseser.)
- Aktivér features og redskaber som påkrævet. (Se afsnittene om drift.)

Indledende oversigt

Brug følgende huskeliste for at inspicere dele før ibrugtagelse. Detaljerede informationer om driften samt serviceinformationer kan findes i afsnittene om drift og vedligeholdelse.

- Gennemgå vejledningen samt maskinen mht. sikkerhedsinformationer og advarselsskilte.
- Gennemgå vejledningen mht. korrekt drift, justering og service.
- Gennemgå vejledningen mht. betjening af motor og drivsystem. (gasregulering, bremseser, styring, transmissionstandhjul, forhjulstræk og differentialespærre.)
- Gennemgå vejledningen mht. kontrolenheder (træktøj, hydraulik og el).
- Gennemgå vejledningen mht. smørepunkter og jævnlige smørintervaller.
- Kontrollér for synlige tegn på utætheder, skader, fejl og punkteringer.
- Klargør maskinens komponenter, brændstof, væsker, smøremidler, luft og daglig vedligeholdelse.
- Tjek og klargør redskaber eller markmonteringsæt iht. betjeningsvejledninger om redskaber eller markmonteringsæt.

Om brug af denne betjeningsvejledning:

De informationer, der er indeholdt i betjeningsvejledningen, er opdelt i afsnit. Afsnittene er ordnet efter typiske maskinegenskaber eller funktionssystemer (motor, el, hydraulik, transmission osv.). Afsnittene angives øverst på hver side. Særlige informationer inden for hvert afsnit er placeret i såkaldte moduler. Disse moduler er placeret i kasser, og hovedmodulerne kan identificeres ved deres overskrift øverst til venstre. Sidenumre gælder både afsnittet og de enkelte sider i afsnittet.

Hvis du gennemgår betjeningsvejledningen hyppigt, vil du lære, hvilke afsnit du finder hvilke informationer i. F.

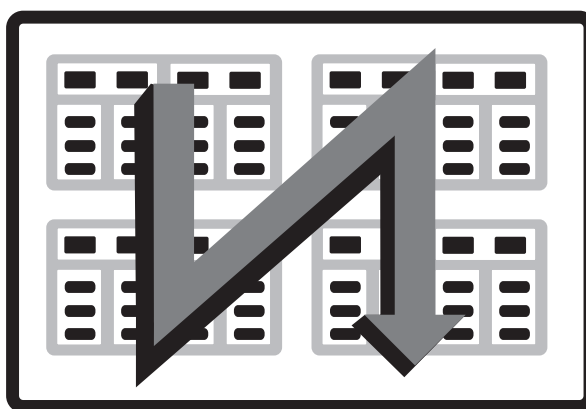
C—Grænseflade til bagmonterede redskaber

D—Venstre sides betjeningselementer

eks. er sikkerhedsinformationerne dækket i begyndelsen, mens betjening af alle funktioner og systemer er dækket af den første halvdel af vejledning, vedligeholdelsesintervaller står beskrevet midt i vejledningen, vedligeholdelse af alle funktioner og systemer er beskrevet i anden halvdel af vejledningen, og specifikationerne er dækket ind i slutningen.

En detaljeret indholdsfortegnelse forefindes før sikkerhedsinformationerne, og der er et alfabetisk indeks helt til sidst i vejledningen.

Betjeningsvejledningens indhold fremstilles som sekventiel læsning i en spalte med tekst og grafik og fortsætter øverst i næste spalte som vist.



W28329—UN—18OCT17
CM74493,0000118-74-01FEB18

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.

DX,ALERT-74-29SEP98

Signalords betydning

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **PAS PÅ**

TS187—74—30SEP88

FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne



TS201—UN—15APR13

Læs alle sikkerhedshenvisninger i denne betjeningsvejledning og på de advarselsskilte, som er anbragt på maskinen, omhyggeligt. Sørg for at holde advarselsskilte i god stand. Erstat manglende eller beskadigede advarselsskilte. Kontrollér at nye udstyrskomponenter og reservedele er i besiddelse af de relevante advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

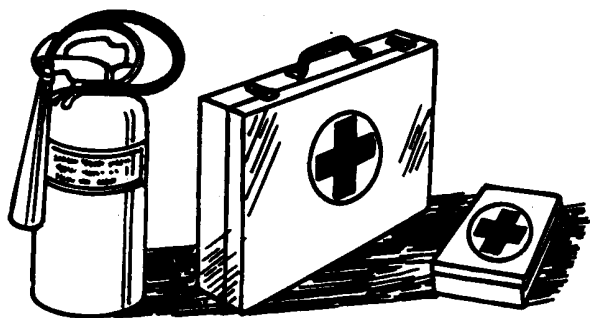
Gør dig fortrolig med betjeningen af maskinen og anvendelse af styreenhederne. Personer uden faglig kompetence må ikke betjene maskinen.

Sørg for at tilstanden på din maskine altid upåklagelig. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

Kontakt din John Deere-forhandler, hvis der forekommer afsnit i denne betjeningsvejledning, som du ikke forstår og deraf har brug for assistance.

DX,READ-74-16JUN09

Hav altid nødhjælpsudstyret klar



TS291—UN—15APR13

Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.

DX,FIRE2-74-03MAR93

Brug høreværn



TS207—UN—23AUG88

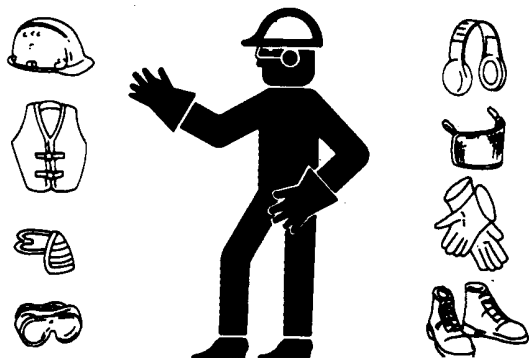
Der er mange forhold, som påvirker støjniveauintervallet: maskinens konfiguration og tilstand, graden af vedligeholdelse af maskinen, dennes underlag, arbejdsmiljøet, arbejdscykler, omgivende støj og redskaber.

At blive udsat for kraftig støjpåvirkning kan forårsage høreskader eller høretab.

Bær altid høreværn. Bær passende høreværn som f. eks. øremuffer eller ørepropper for at beskytte mod farlige eller ubehagelige støjniveauer.

DX,NOISE-74-03OCT17

Bær beskyttende beklædning



TS206—UN—15APR13

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.

DX,WEAR2-74-03MAR93

Håndter brændstof sikkert—Undgå brand



TS202—UN—23AUG88

Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er ekstremt brændbart. Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister i nærheden maskinen er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.

Motoren skal altid stoppes, inden maskinen optanks. Optankningen skal foretages udendørs.

Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Brug kun en godkendt brændstofbeholder til transport af brændbar væske.

Fyld aldrig brændstofbeholder i en pickup-truck med plastikforing. Stil altid brændstofbeholderen på jorden før den fyldes. Brændstofbeholderen berøres med

brændstofdysen, før beholderens låg tages af. Hold brændstofdysen nede i brændstofbeholderens indløb, når den fyldes.

Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.

DX,FIRE1-74-12OCT11

Brandforebyggelse

For at nedsætte risikoen for brand bør din traktor efterses og rengøres regelmæssigt.

- Fugle og andre dyr kan bygge reder eller anbringe andre brandfarlige materialer i motorrummet eller i udstødningssystemet. Traktoren bør efterses og rengøres hver dag, inden den tages i brug.
- Der kan ske ophobninger af græs, afgrøder og andre rester under normal drift. Dette gælder især, når der arbejdes under meget tørre forhold eller under forhold, hvor der flyver afgrøder rundt i luften, eller der forekommer støv fra afgrøder. Enhver ophobning af denne art bør fjernes med henblik på at sikre, at maskinen fungerer ordentligt samt nedsætte risikoen for brand. Traktoren bør efterses og rengøres med jævne mellemrum i løbet af dagen.
- Regelmæssig og grundig rengøring af traktoren kombineret med andre rutinevedligeholdelsesprocedurer, som er opført i betjeningsvejledningen, nedsætter markant risikoen for brand og risikoen for bekostelig stilstandstid.
- Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.
- Kontrollér brændstofslanger, tank og fittinger regelmæssigt for beskadigelse, revner eller lækage. Udskift om nødvendigt.

Følg alle procedurer for drift og sikkerhed, der er angivet på maskinen og i betjeningsvejledningen. Under eftersyn og rengøring bør du være opmærksom på, at motoren og udstødningssystemkomponenterne kan være opvarmet. SLUK altid for motoren og sæt transmissionen i PARK eller træk parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du udfører eftersyn eller rengøring. At fjerne nøglen vil afholde andre fra at starte traktoren under eftersyn og rengøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-74-12OCT11

I tilfælde af brand



TS227—UN—15APR13

FORSIGTIG: Undgå kvæstelser.

Stands maskinen øjeblikkeligt ved det første tegn på brand. Brand kan identificeres ved lugten af røg eller synlige flammer. Eftersom brand tiltager og spreder sig hurtigt, bør man forlade maskinen med det samme og bringe sig i sikkerhed for branden. Vend ikke tilbage til maskinen! Sikkerheden kommer først.

Ring til brandvæsenet. En bærbar brandslukker kan slukke en lille brand eller holde den nede, indtil brandvæsenet kommer, men bærbare brandslukkere har deres begrænsninger. Prioriter altid førerens og tilskuernes sikkerhed. Hvis der gøres forsøg på at slukke branden, bør man vende ryggen til vinden og have en flugtvej uden forhindringer for at kunne komme hurtigt væk, hvis branden ikke kan slukkes.

Læs vejledningen til brandslukkeren og gør dig fortrolig med det sted, hvor den er anbragt, dens reservedele og dens funktion, inden en brand bryder ud. Lokale brandvæsener eller forhandlere af brandudstyr udbyder eventuelt brandslukningskurser og kan give gode råd.

Hvis der ikke følger nogen vejledning med din brandslukker, bør disse generelle retningslinjer følges:

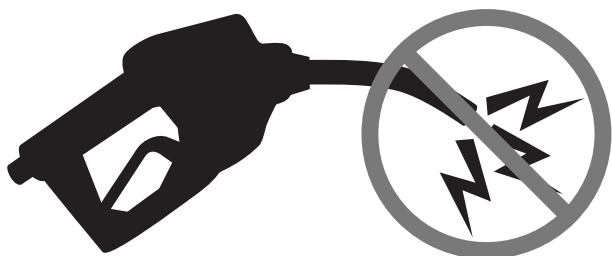
1. Træk stiften ud. Hold brandslukkeren med dysen væk fra dig og lås låsemekanismen op.
2. Ret den mod et lavtliggende punkt. Ret brandslukkeren mod roden af branden.
3. Klem håndtaget langsomt og ensartet.
4. Bevæg dysen fra side til side.

DX,FIRE4-74-22AUG13

Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Hvis der fjernes svovl og andre komponenter fra Ultra-Low Sulfur-diesel (ULSD, diesel med ultralavt svovlindhold), aftager dens ledningsevne, mens evnen til at holde statisk ladning tiltager.

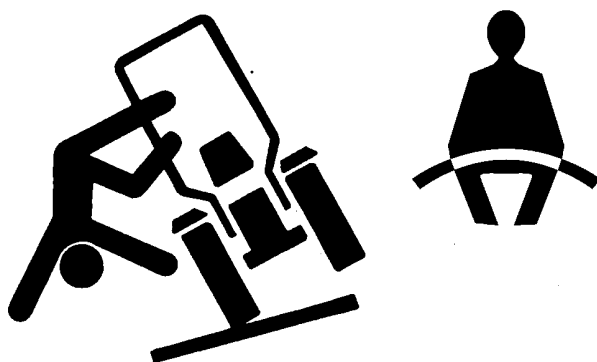
Raffinaderier kan evt. have behandlet brændstoffet med et middel der afhjælper statisk ladning. Der er dog mange faktorer, der kan reducere det tilsatte middels virksomhed med tiden.

Der kan opstå statisk ladning i ULSD- brændstoffet, mens det flyder gennem brændstofførelsesystemet. Statisk elektricitet, der udledes under tilstedeværelsen af brændbare dampe, kan forårsage brand eller eksplosion.

Derfor er det vigtigt at sikre, at hele brændstofpåfyldningssystemet (brændstofforsyningstanken, fødepumpen, -slangen, dysen o.lign.) er forbundet og bundet korrekt til jord. Konsultér din brændstof- eller brændstoffsystempleverandør for at sikre, at brændstofforsyningssystemet er i overensstemmelse med standarder for sikker forbindelse og binding til jord.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-74-12JUL13

Korrekt brug af klapbar styrbøjle og sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

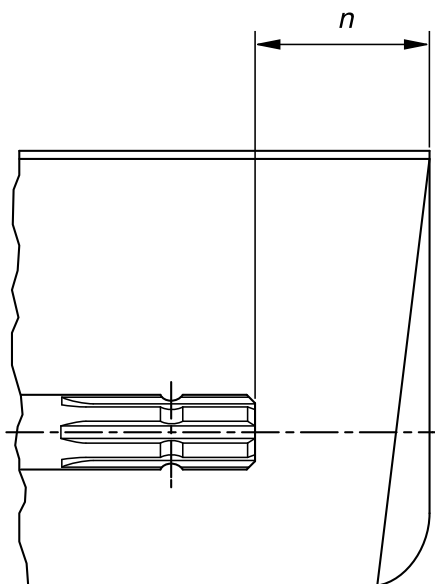
- Hvis denne maskine er udstyret med en klapbar styrbøjle (ROPS), skal styrbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrbøjle i den helt udkørte position.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrbøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

DX,FOLDROPS-74-22AUG13

Hold hænderne væk fra de roterende aksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Montér ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakselen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakselen for det primære redskab.

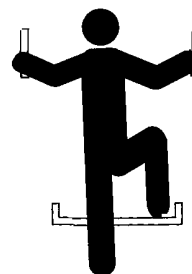
Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakselen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtags hovedskærm og koblingskinner.

Kraftudtagstype	Diameter	Noter	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-74-28FEB17

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

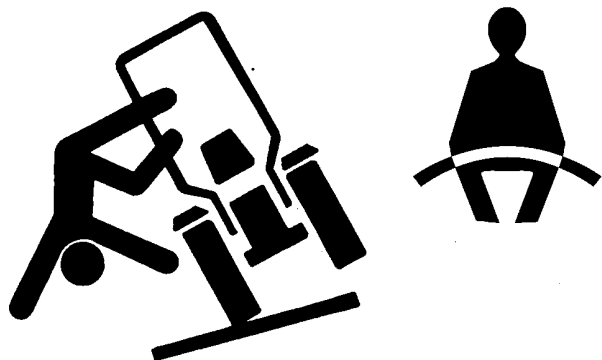
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

Ud over til GreenStar™-anvendelser kan denne skærm også anvendes som visningsanordning for alle redskaber, som er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Dette indbefatter muligheden for at styre ISOBUS-redskaber med det. Hvis den anvendes således, kommer de informationer og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er derfor ISOBUS-producentens ansvar. Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

BEMÆRK: ISOBUS henviser til ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-74-15JUL15

Sikker brug af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedssele's låsepal for at kontrollere, om selet er ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedssele hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedssele hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selet, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-74-22AUG13

Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte vibrationsacceleration på sædet (a_{ws}), svarende til $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$ til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

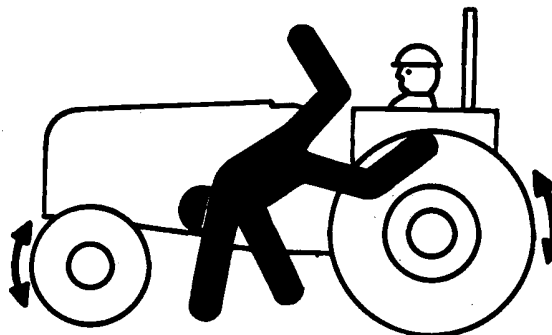
Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet

- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU-74-28FEB17

Sikker brug af traktoren



TS290—UN—23AUG88



TS276—UN—23AUG88

Risikoen for uheld kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.
- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhangt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.
- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret) når det styres.

- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele.

Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.
- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Kør aldrig en traktor uden at sidde på et sæde godkendt af John Deere og med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle bremsere eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.
- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremserne ved standsning på glatte flader.
- Regelmæssigt rengør skærme og skærmerkapper (stænkapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremseafstanden øges med hastigheden, bugservægten og ved transport på skråninger. Påhængsvogne og bugserredskaber (med eller uden bremsere), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.
- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktøj for at undgå at traktoren vælter bagover.

Parkering af traktoren

- Før udstigning, frakobl fjernstyreventilerne, kraftudtaget, sluk motoren, sænk redskaber til jorden, sæt redskabsstyrelementer i neutral og aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklinkehage og -bremse. Derudover fjernes nøglen, hvis traktoren skal efterlades uden tilsyn.
- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.
- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest hyppige ulykker med traktorer:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer
- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR-74-28FEB17

Undgå uheld under bakning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-74-30AUG10

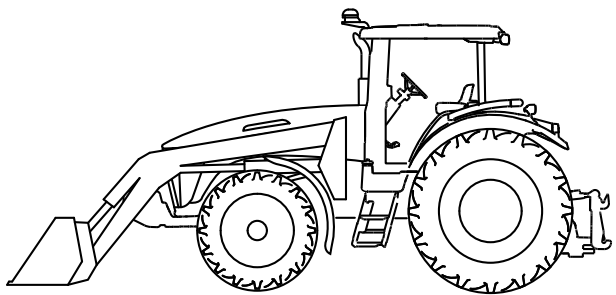
Begrænset anvendelse ved skovdrift

Den tiltænkte brug af John Deere-traktorer ved skovarbejde begrænser sig til traktorspecifikke anvendelser såsom transport, stationært arbejde (f.eks. spaltning af tømmer), fremdrift eller brug af redskaber med kraftudtag, hydraulik eller elektriske systemer.

Dette er anvendelser under hvilke en normal drift ikke udgør en risiko for styrt eller beskadigelse af genstande. Al yderligere anvendelse i skovbrug - f.eks. befording eller læsning - kræver en opgradering af de anvendelsesspecifikke komponenter (FOPS - Falling-Object Protective Structures (beskyttelse mod faldende genstande) og/eller OPS - Operative Protective Structure (beskyttelse under drift)). Kontakt din John Deere-forhandler for særlige komponenter.

DX,WW,FORESTRY-74-12OCT11

Sikker drift af læssertraktor



TS1692—UN—09NOV09

Ved drift af en maskine med læsserfunktion skal hastigheden om nødvendigt sættes ned for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

For at undgå beskadigelse af traktoren må der ikke anvendes frontlæsser eller sprøjte, hvis traktoren er udstyret med en foraksel på 3 meter.

Det er ikke tilladt at arbejde eller opholde sig under en hævet læs.

Brug ikke læsseren som arbejdsplatform.

Løft eller transportér aldrig personer på læsseren, i skovlen eller på redskabet.

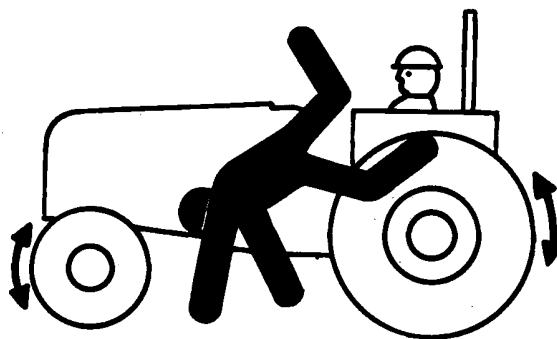
Sænk læsseren ned mod jorden, inden førerhuset forlades.

Styrtbøjlen (ROPS) eller førerhusets tag, hvis et sådant er monteret, yder evt. ikke nok beskyttelse, hvis læsset skulle styrte ned i retning af føreren. For at undgå, at læsset falder ned over føreren, skal der altid anvendes et passende redskab til det pågældende arbejde (f.eks. rundballeaffler, rundballetænger og -klemmer, gødningsgreb).

Sæt ballast på traktoren i henhold til anbefalingerne i afsnittet KLARGØRING AF TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-74-18SEP12

Tillad ikke passagerer på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Maskinen er kun beregnet til sin fører. Tillad aldrig passagerer på den.

Passagerer på maskinen er ubeskyttede, meget udsatte for slag og stød, og altid i fare for at falde af. De hindrer også førerens frie udsyn, så hans kontrol over maskinen bliver usikker.

DX,RIDER-74-03MAR93

Passagersæde



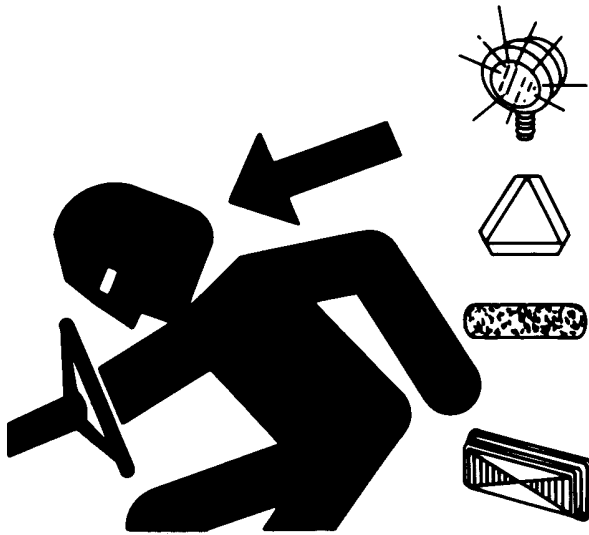
TS1730—UN—24MAY13

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

Hvis det er nødvendigt at transportere en passager, er passagersædet den eneste mulighed til at transportere en passager, som tilbydes af John Deere.

DX,SEAT,EU-74-28FEB17

Brug af sikkerhedslys og sikkerhedsenheder



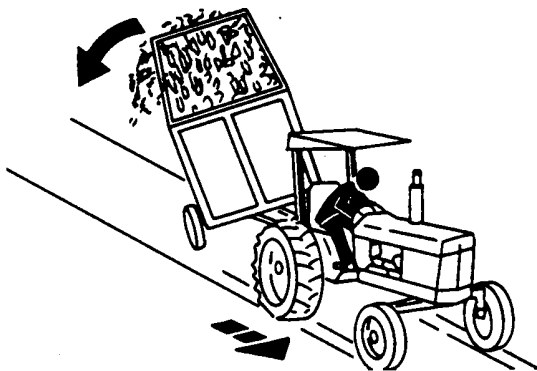
TS951—UN—12APR90

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomme traktorer med redskaber eller bugseret udstyr og selvkørende maskiner på offentlige veje. Kontrollér ofte, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og husk at bruge blinklys.

Brug forlygter, blinkende advarselsslamper og blinklys både om dagen og om natten. Overhold lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Hold lygter og markeringslys synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer lygter og markeringslys, som er beskadiget eller mangler. din John Deere forhandler kan levere et sikringslysanlæg til redskabet.

DX,FLASH-74-07JUL99

Sikker bugsering af anhængere/redskaber



TS216—UN—23AUG88

Standselængden øges alt efter hastighed og anhængerens/redskabets vægt samt ved transport på skråninger. Bugseret masse, med eller uden brems, som er for tung for traktoren eller bugseres for hurtigt kan føre til tab af kontrol. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Ved bugsering af en anhænger skal man gøre sig

bekendt med bremsekarakteristiken og kontrollere traktor-/anhænger-kombinationens kompatibilitet mht. decelerationshastigheden.

Hold afstand til området mellem traktor og anhænger.

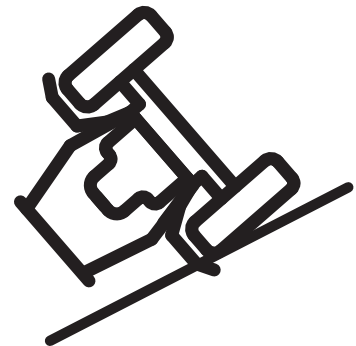
Anhænger-/redskabsbremsesystem	Maks. hastighed
Uden bremsning	25 km/t (15.5 mph)
Uafhængig	25 km/t (15.5 mph)
Bremsning med overløb	25 km/t (15.5 mph)
Enkeltstrengt hydraulikbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengt hydraulikbremse	40 km/h (25 mph)
Enkeltstrengt luftbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengt luftbremse	Specificeret maks. hastighed

Afhængig af den gældende færdselslov kan kørehastigheden være begrænset til værdier, der er lavere end de her angivne.

Vær ekstra forsigtig når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

DX,TOW3,EU-74-28FEB17

Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn



RXA0103437—UN—01JUL09

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skrånninger, ujævnt og bakket terræn

Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter

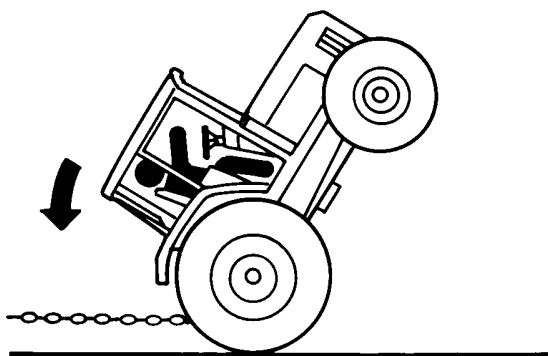
Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skrånning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skrånning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skrånningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skrånninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

DX,WW,SLOPE-74-28FEB17

Bjærgning af en fastkørt maskine



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Forsøg på at bjærgne en fastkørt maskine kan indebære en sikkerhedsrisiko, f.eks. at den fastkørte traktor tipper bagover, at slæbetraktoren vælter, eller at trækkæden eller trækstangen (brug af wire anbefales ikke) brister og slår tilbage fra den belastede tilstand.

Bak traktoren fri, hvis den kører fast i mudder. Frakobl et eventuelt bugseret redskab. Grav fri for mudder bag baghjulene. Læg brædder bag hjulene for at give dem

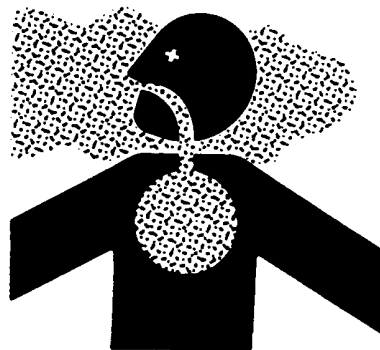
en solid basis, og forsøg at bakke langsomt fri. Grav om nødvendigt mudder væk foran alle hjul, og kør langsomt fremad.

Hvis det er nødvendigt med slæbehjælp, skal der anvendes en trækstang eller en lang kæde (en wire kan ikke anbefales). Efterse kæden for fejl. Kontroller, at alle dele på slæbeudstyret er store og stærke nok til at håndtere belastningen.

Tilslut altid til trækket på slæbekøretøjets trækbom. Brug ikke stødbomsmonteringspunktet foran. Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for mennesker. Tag slækket op ganske langsomt: slæbeudstyret kan sprænges og slå tilbage på farlig vis, hvis der startes med et ryk.

DX,MIRE-74-07JUL99

Undgå kontakt med kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.

DX,CABS-74-25MAR09

Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdser, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadekomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
 - Kemikalier med mærkatet '**Fare**': Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Advarsel**': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Forsigtig**': Mindre giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at

anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.

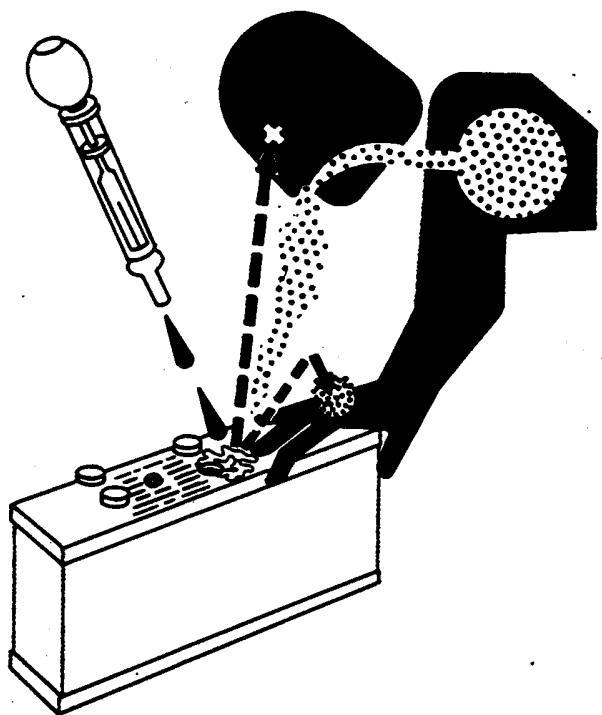
- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX,WW,CHEM01-74-25MAR09

Sikker brug af batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Anvend en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at anbringe et metalobjekt på klemmerne. Brug et voltmeter eller en flydevægt.

Tag altid den jordede (-) batteriklemme af først og sæt den på til sidst.

Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig og kan brænde huller i både klæder og hud samt føre til blindhed, hvis den kommer i øjnene.

Undgå disse farer på følgende måde:

- Påfyld batterierne i et rum med god ventilation
- Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker
- Undgå at rense batterierne med lufttryk
- Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes
- Undgå at spilde elektrolyt
- Anvend den rigtige batteribooster eller opladningsprocedure.

Hvis der kommer syre på hud eller i øjne:

1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.
3. Skyl øjnene med vand i 15—30 minutter. Søg lægehjælp med det samme.

Hvis du synker syre:

1. Forsøg ikke at kaste op.
2. Drik rigeligt med vand eller mælk, dog ikke mere end 2 liter (2 qt).
3. Søg lægehjælp med det samme.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser. Disse kemikalier regnes i delstaten Californien for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganerne. **Vask altid hænder efter endt håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-74-02DEC10

Undgå opvarmning nær trykrør med væske



TS953—UN—15MAY90

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrænder i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.

DX,TORCH-74-10DEC04

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes



TS220—UN—15APR13

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT-74-24JUL02

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet

ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER-74-24AUG10

Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder

ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

Undgå varm udstødning



RG17488—UN—21AUG09

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens motoren er i gang, kan det medføre alvorlige personskader. Undgå udsættelse for/ hudkontakt med varme udstødningsgasser og -komponenter.

Både udstødningskomponenter og -gasser bliver meget varme under drift. De når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

DX,EXHAUST-74-20AUG09

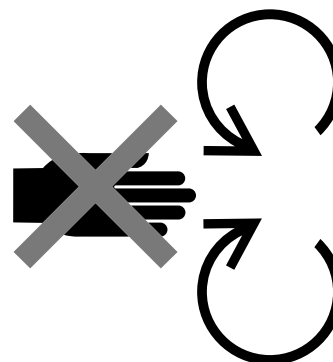
Sikker rensning af udstødningsfilter



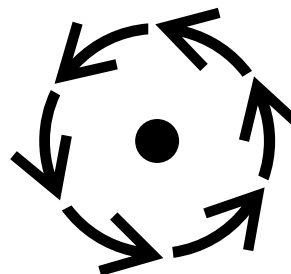
TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



STOP

TS1695—UN—07DEC09

Under rensning af udstødningsfilteret kører motoren evt. med høj tomgang og varme temperaturer i længere tid ad gangen. Udstødningsgasserne og -filteret når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Hold maskinen på stor afstand af mennesker og dyr samt strukturer, der kan tage skade af varme udstødningsgasser eller komponenter. Undgå en potentiel brand- og eksplosionsfare som følge af brændbare materialer og dampe i nærheden af udstødningen. Hold udstødningsudgangen på stor afstand af mennesker og alt, hvad der kan smelte, brænde eller eksplodere.

Kontrollér omhyggeligt maskinen og dens omgivelser for glødemateriale under og efter rensning af udstødningsfilteret.

Hvis der fyldes brændstof på, mens motoren er i gang, kan det medføre brand eller eksplosioner. Motoren skal

altid standses, før maskinen tankes op, og evt. spildt brændstof fjernes.

Kontrollér altid, at motoren er slukket, når maskinen bugseres op på en truck eller anhænger.

Kontakt med varme udstødningskomponenter kan medføre alvorlige personskader.

Undgå kontakt med disse komponenter, indtil de er afkølet til en sikker temperatur.

Hvis det kræves, at motoren tændes under serviceproceduren:

- Aktivér kun de bevægelige dele, der kræves til serviceproceduren
- Kontrollér, at der ikke befinder sig andre mennesker i nærheden af førerhuset og maskinen

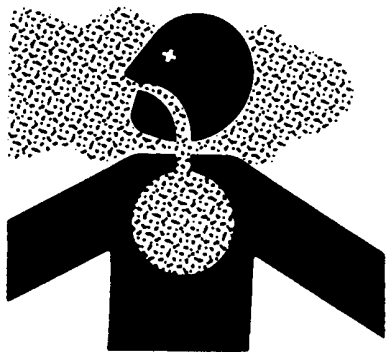
Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra bevægelige dele.

Sørg altid for at standse alle bevægelige dele (neutral), aktivere parkeringsbremsen eller -mekanismen og frakoble strømmen til udstyr og redskaber, før førerhuset forlades.

Sluk motoren og fjern tændingsnøglen (hvis den sidder i), når maskinen ikke er under opsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-74-12JAN11

Arbejd i rum med god udluftning



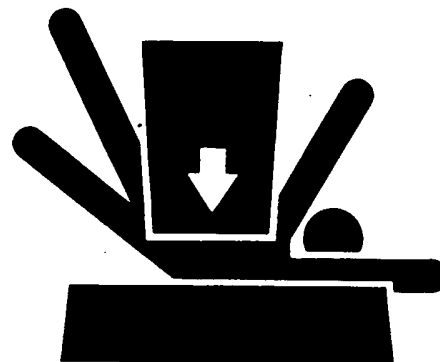
TS220—UN—15APR13

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.

DX,AIR-74-17FEB99

Klods maskinen solidt op



TS229—UN—23AUG88

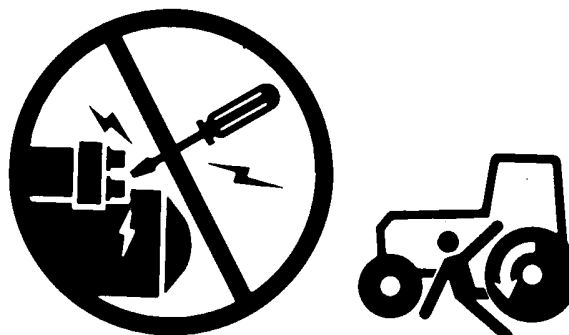
Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsfliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.

DX,LOWER-74-24FEB00

Undgå løbsk kørsel uden fører



TS177—UN—11JAN89

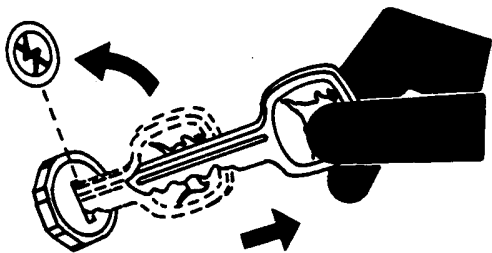
Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start ALDRIG motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frige gear eller parkering.

DX,BYPAS1-74-29SEP98

Parker maskinen sikkert



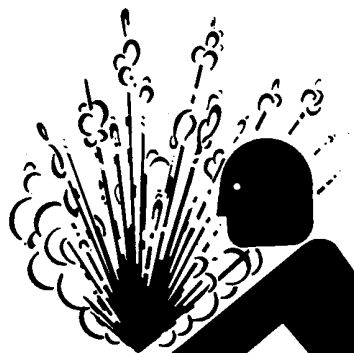
TS230—UN—24MAY89

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren, og fjern nøglen.
- Afmonter stelkablets batteripolsko.
- Bind et advarselmærke, hvor der står "MÅ IKKE FLYTTES", på rattet.

DX,PARK-74-04JUN90

Efterse kølevæskesystemet med omtanke



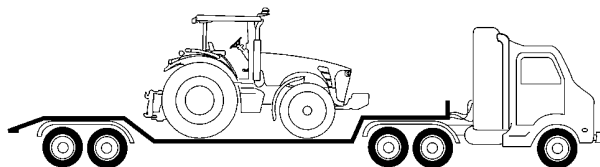
TS281—UN—15APR13

Eksplodingsagtigt udslip af væske fra et kølesystem under tryk kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder. Løsn forsigtigt dækslet til første anslagspunkt, og lad al tryk slippe ud, før det tages helt af.

DX,WW,COOLING-74-19AUG09

Sikker transport af traktor



RXA0103709—UN—01JUL09

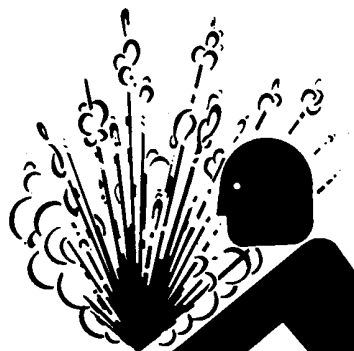
En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn. Fastgør traktoren sikkert på blokvognen med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjelmene være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.

DX,WW,TRANSPORT-74-19AUG09

Kontrollér akkumulatørsystemet med forsigtighed



TS281—UN—15APR13

Udsivende væske eller gas fra systemer med trykakkumulatører, der bruges i luftkonditionerings-, hydraulik- og bremsesystemer kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkellampe i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatører kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-74-22AUG03

Sikker vedligeholdelse af dæk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

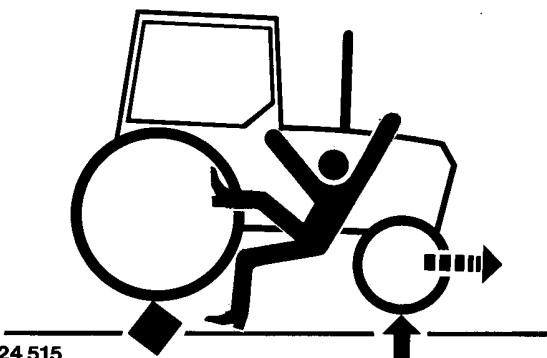
Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte og -møtrikker.

Hjul og dæk er tunge. Når hjul og dæk håndteres, skal der anvendes en sikker løfteanordning eller en assistent skal hjælpe med at løfte, montere eller afmontere.

DX,WW,RIMS-74-28FEB17

Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor



L124 515

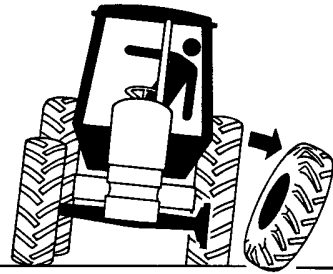
L124515—UN—06AUG94

Ved vedligeholdelse af forhjul skal baghjulene være

understøttede, så de er løftet fra jorden, og hjulene drejes via motorkraft. Understøt altid forhjulene på samme måde. Hvis ikke forhjulene er løftede, vil fejl i el-systemet eller trykket i transmissionens hydrauliske system aktivere forhjulsdrevet og dermed rykke baghjulene fri af understøttelsen. Under disse omstændigheder kan forhjulene aktiveres, også selvom kontakten er deaktiveret.

DX,WW,MFWD-74-19AUG09

Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Spænd hjulfastgørelsesboltene/møtrikkerne med de intervaller, som er angivet i afsnittet Indkøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-74-12OCT11

Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér hydraulikslangerne regelmæssigt – mindst en gang om året – for lækage, snit, revner, slitage, blister, tæring, åbne ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift slidt eller beskadiget slangeenheder med det samme med godkendte John Deere reservedele.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlige kvæstelser.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikrør og -slanger frakobles. Stram alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænder og krop mod højtryksvæske.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Man kan få yderligere information på engelsk ved at kontakte Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, på telefon 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

Undgå at åbne højtryksbrændstofanlægget



TS1343—UN—18MAR92

Restvæsker under høj tryk, der forbliver i brændstofrør kan forårsage alvorlig skade. Det er ikke tilladt at frakoble eller forsøge at reparere brændstofrør, sensorer eller andre komponenter mellem højtryksbrændstofpumpen og dyser på maskiner med High Pressure Common Rail (HPCR) brændstofsysteem.

Teknikere, der kender til denne systemtype må udelukkende udføre reparationer. (Lad din John Deere foretage reparation).

DX,WW,HPCR1-74-07JAN03

Opbevar ekstraudstyr forsvarligt



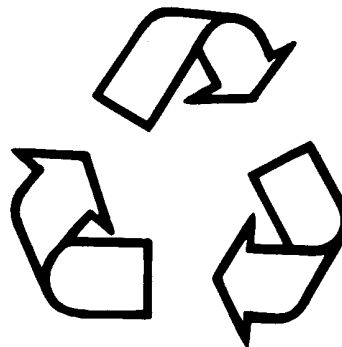
TS219—UN—23AUG88

Ekstraudstyr, som tvillinghjul, gitterhjul og læsseudstyr, der er stillet til opbevaring, kan vælte og forårsage livsfarlige ulykker.

Opbevar ekstraudstyr og tilbehørsdele fastspændte, så de ikke vælter. Hold børn og uvedkommende borte fra lageret.

DX,STORE-74-03MAR93

Ud-af-drifttagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Der skal træffes sikkerhedsmæssige og miljømæssige foranstaltninger, når en maskine og/eller komponent tages ud af drift. Disse foranstaltninger inkluderer følgende:

- Anvend passende værktøj og personlige værnemidler som beskyttelsestøj, handsker, ansigtsværn eller sikkerhedsbriller under fjernelse eller håndtering af objekter og materialer.
- Følg anvisningerne for de angivne komponenter.
- Aflast oplagret energi ved at sænke hævede maskinelementer, afspænde fjedre, frakoble batteriet eller andre strømforsyninger samt aflaste trykket i hydrauliske komponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Sørg for at have så lidt kontakt som muligt med komponenter, der kan have rester af landbrugskemikalier som gødning og pesticider på sig. Håndtér og bortskaf disse komponenter korrekt.
- Aftap motorer, brændstoftanke, kølere, hydraulikcylindre, beholdere og ledninger forsigtigt, inden komponenterne genbruges. Anvend lækagesikre beholdere, når der aftappes væsker. Der må ikke anvendes beholdere til fødevarer eller drikkevarer.
- Hæld ikke spildvæsker på jorden, i kloakken eller i en vandkilde.
- Overhold alle nationale, regionale og lokale love, forskrifter eller bestemmelser angående håndtering eller bortskaffelse af spildvæsker (eksempel: olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller dele. Afbrænding af brændbare væsker eller komponenter i andet end specielt konstruerede forbrændingsanlæg kan være forbudt i henhold til loven og medføre eksponering for farlig røg eller aske.

- Vedligehold og bortskaf klimaanlægsystemer korrekt. Loven kan kræve, at et certificeret servicecenter skal udsuge og genbruge kølemidler i klimaanlæg, som eventuelt kan skade atmosfæren, hvis de udledes.
- Vurdér genbrugsmulighederne for dæk, metal, plast, glas, gummi og elektroniske komponenter, som kan genbruges, enten helt eller delvist.
- Kontakt din lokale miljøforvaltning eller dit renovationscenter eller din John Deere-forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af affald.

DX, DRAIN-74-01JUN15

Advarselsskilte

Erstatning af advarselsskilte



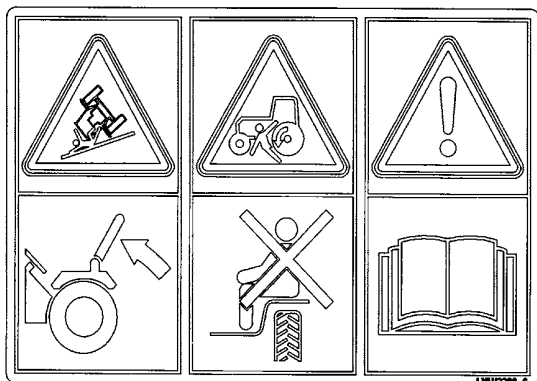
TS201—UN—15APR13

Erstat manglende eller beskadigede advarselsskilte. Gør brug af denne betjeningsvejledning for at placere advarselsskiltene korrekt.

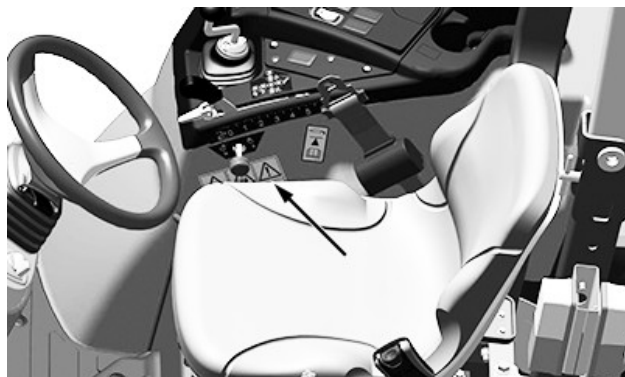
Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

DX,SIGNS-74-18AUG09

FORSIGTIG



LV18310—UN—12JUL13



Højre skærm

LV25904—UN—26JUL16

FORSIGTIG – undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

Korrekt brug af klapbar styrtøjle og sikkerhedssele

Hvis denne maskine er udstyret med en styrtøjle (ROPS), skal styrtøjlen forblive i den helt udkørte og låste position.

- BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtøjle i den helt udkørte position.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i spændet for at kontrollere, at selen er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), skal der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtøjlen klappet sammen. Anbring igen styrtøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

FORSIGTIG: Undgå at falde ned og blive ramt.

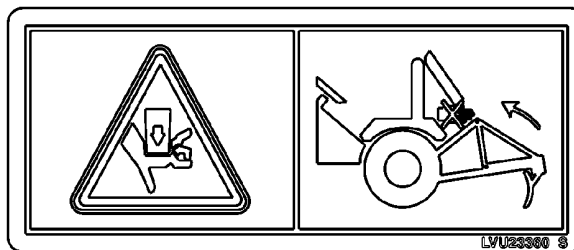
Hold passagerer væk. Passagerer på maskinen kan udsættes for kvæstelser ved at blive ramt af genstande eller ved at blive kastet af maskinen. Passagerer begrænser også førerens synsfelt, så maskinen ikke længere kan køres sikkert.

FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.

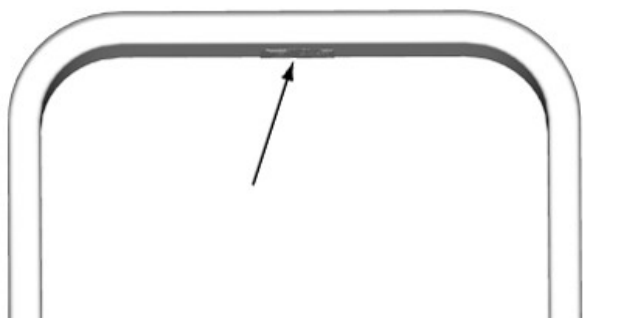
Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

UP00731.00002AF-74-19DEC17

FORSIGTIG: Undgå amputation



LV18314—UN—12JUL13



Toppen af styrbøjlen

LV18894—UN—03SEP13

Der er risiko for at klemme hænder og fingre mellem den sammenfoldede styrbøjle og de bageste redskaber. Hold hænder og fingre langt væk fra den sammenklappelige styrbøjle, når der løftes redskaber.

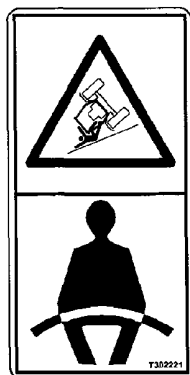
UP00731,00002B0-74-19DEC17

Hvis denne maskine er udstyret med en styrbøjle (ROPS).

- BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrbøjle.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i spændet for at kontrollere, at selet er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedssele hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), skal der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrbøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

UP00731,00002B1-74-19DEC17

FORSIGTIG: Brug sikkerhedssele (Åbent førerhus)



T302221

LV18898—UN—28AUG13



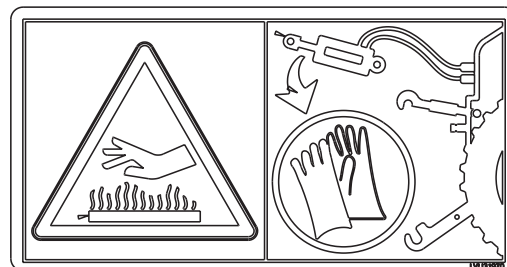
Højre side af styrbøjlen

LV25903—UN—26JUL16

Korrekt brug af klapbar styrbøjle og sikkerhedssele

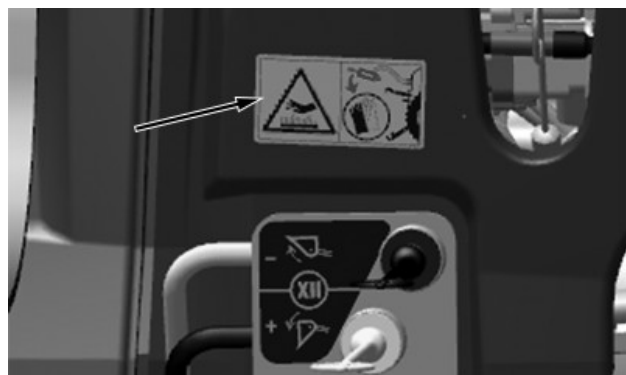
FORSIGTIG – undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter

FORSIGTIG: Undgå at berøre varme overflader



LV18898

LV26036—UN—07SEP16



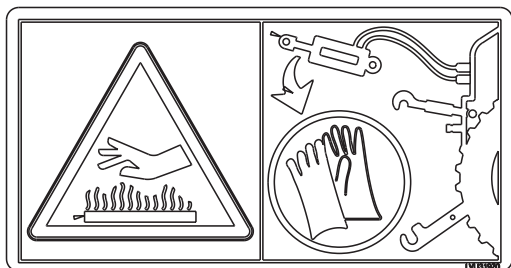
Beslag til fjernstyreventil

LV26295—UN—21SEP16

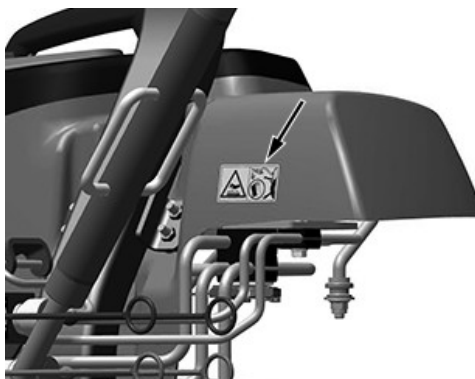
Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme.

Det kan forårsage personskade at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.



LV26036—UN—07SEP16

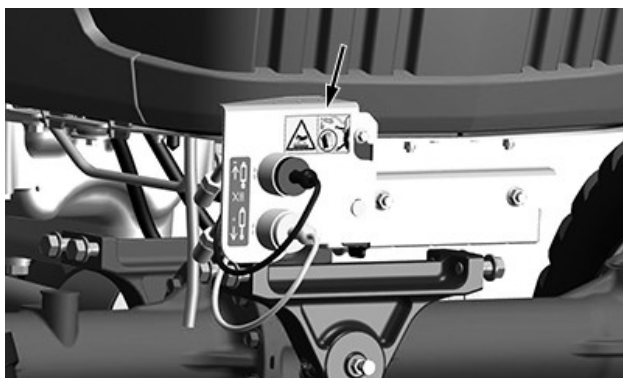


LV27141—UN—15DEC16
Dobbelt bagvendt SCV (hvis monteret)

UP00731,000036B-74-19DEC17

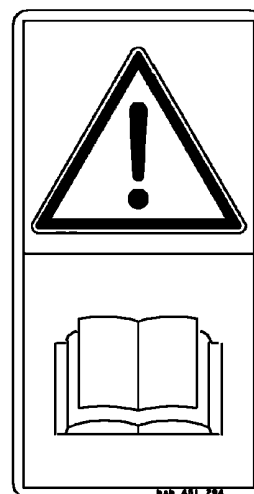


LV28802—UN—29JUN17
Forreste skærmsæt (hvis monteret)

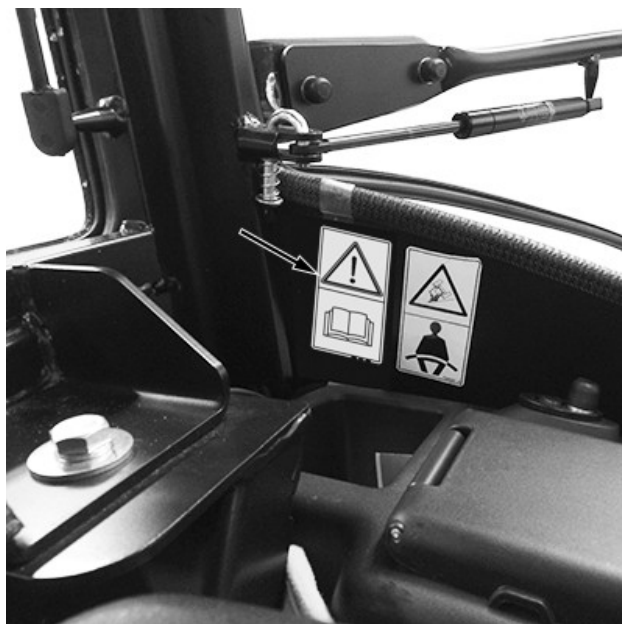


LV27142—UN—15DEC16
Forreste træktøj (hvis monteret)

ADVARSEL/FORSIGTIG

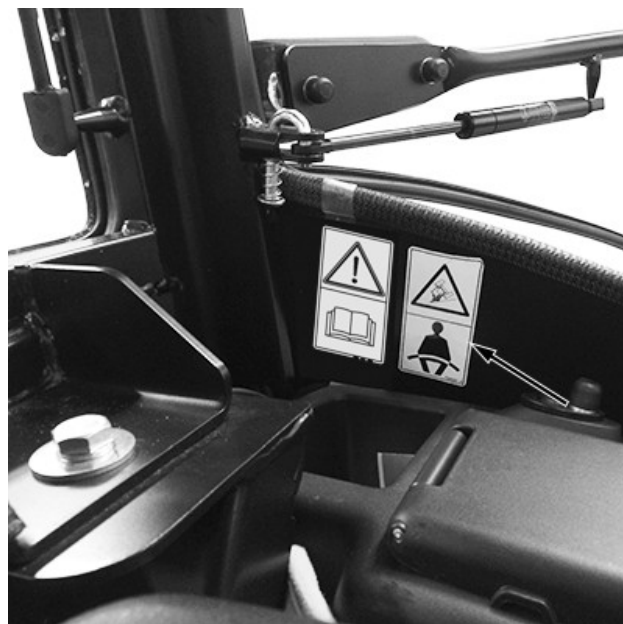


LVAL38812—UN—11OCT12



LV26206—UN—13SEP16

Traktorer med førerhus



LV26201—UN—09SEP16

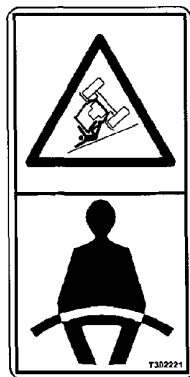
Traktorer med førerhus

FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.

Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

UP00731,000031C-74-19DEC17

FORSIGTIG: Brug af sikkerhedssele (førerhus)



LV18898—UN—28AUG13

Sikker brug af sikkerhedssele

FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter. Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i spændet for at kontrollere, at selen er ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

UP00731,000031D-74-19DEC17

Betjeningselementer og instrumenter

Styreanordninger på forreste styrepult



LV25555—UN—02SEP16

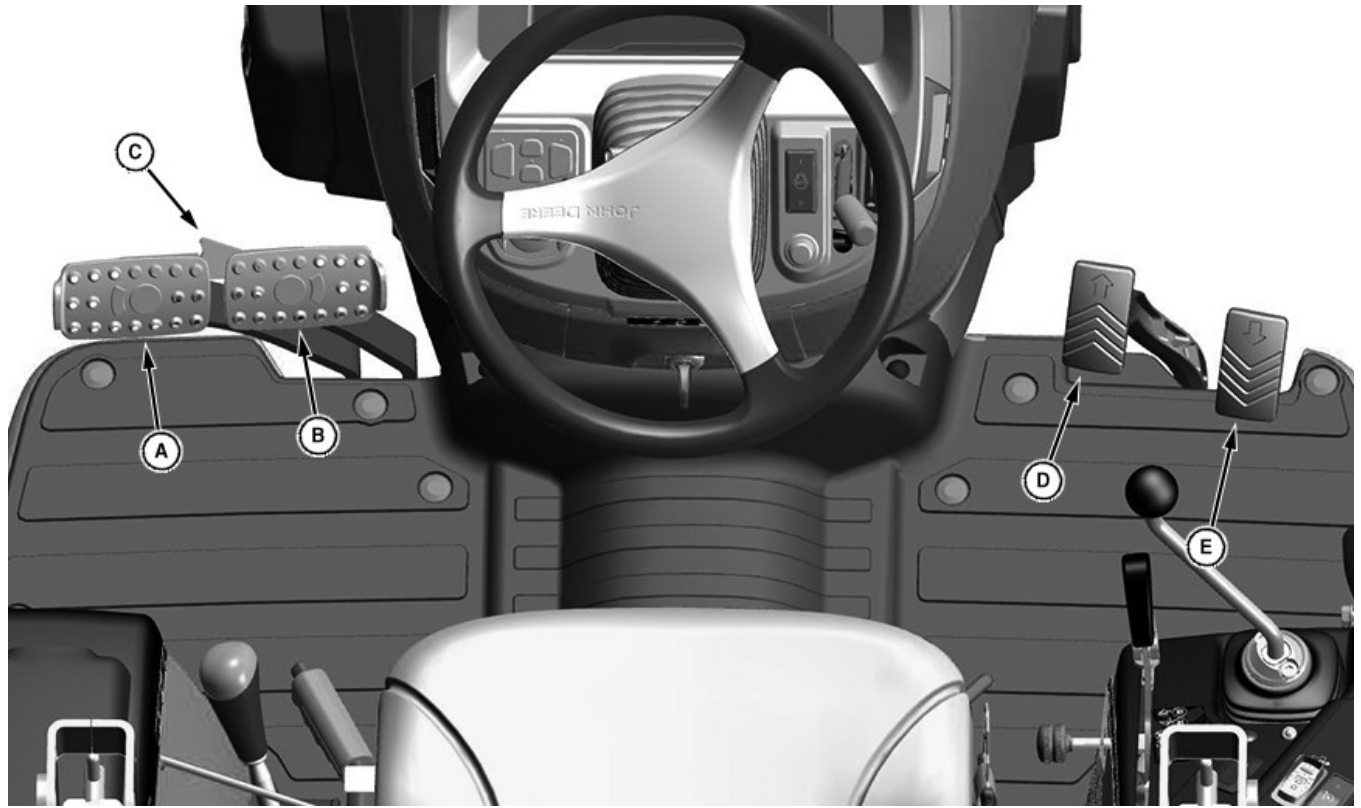
Forreste styrepult

A—Kontakt til forlygter/arbejdslygter
B—Instrumentbrætmodul
C—Vippehjulsgrab
D—Instrumentgruppe

E—eThrottle-kontakt
F—Gashåndtag
G—Tændingsnøgle
H—Horn

UP00731.000024B-74-18AUG16

Fodbetjente kontrolenheder



LV25556—UN—30JUN16

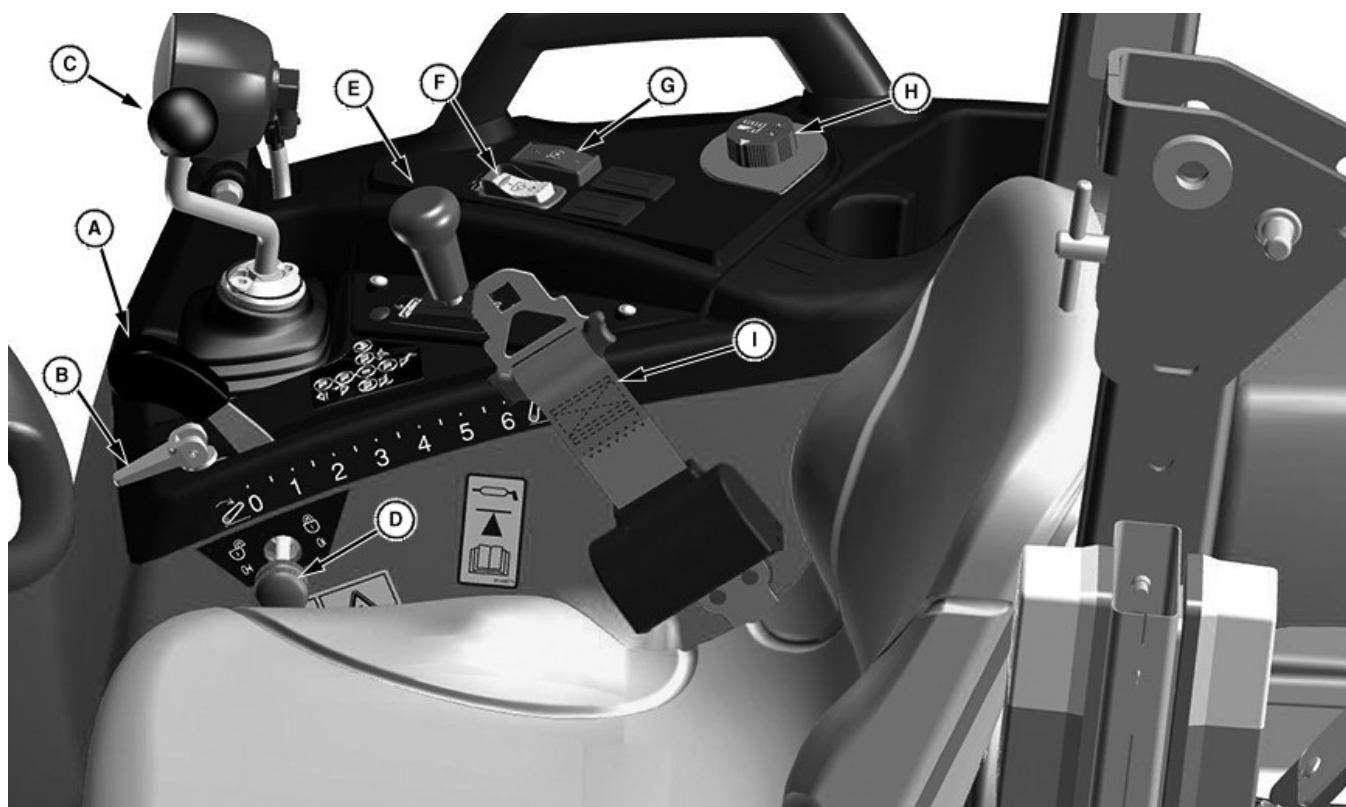
Fodbetjeningslementer

A—Venstre bremsepedal
B—Højre bremsepedal
C—Bremsepedallåsering

D—Pedal til fremadkørsel
E—Pedal til bakkørsel

UP00731.000024C-74-29JUN16

Styreanordninger på højre styrepult



LV25557—UN—30JUN16

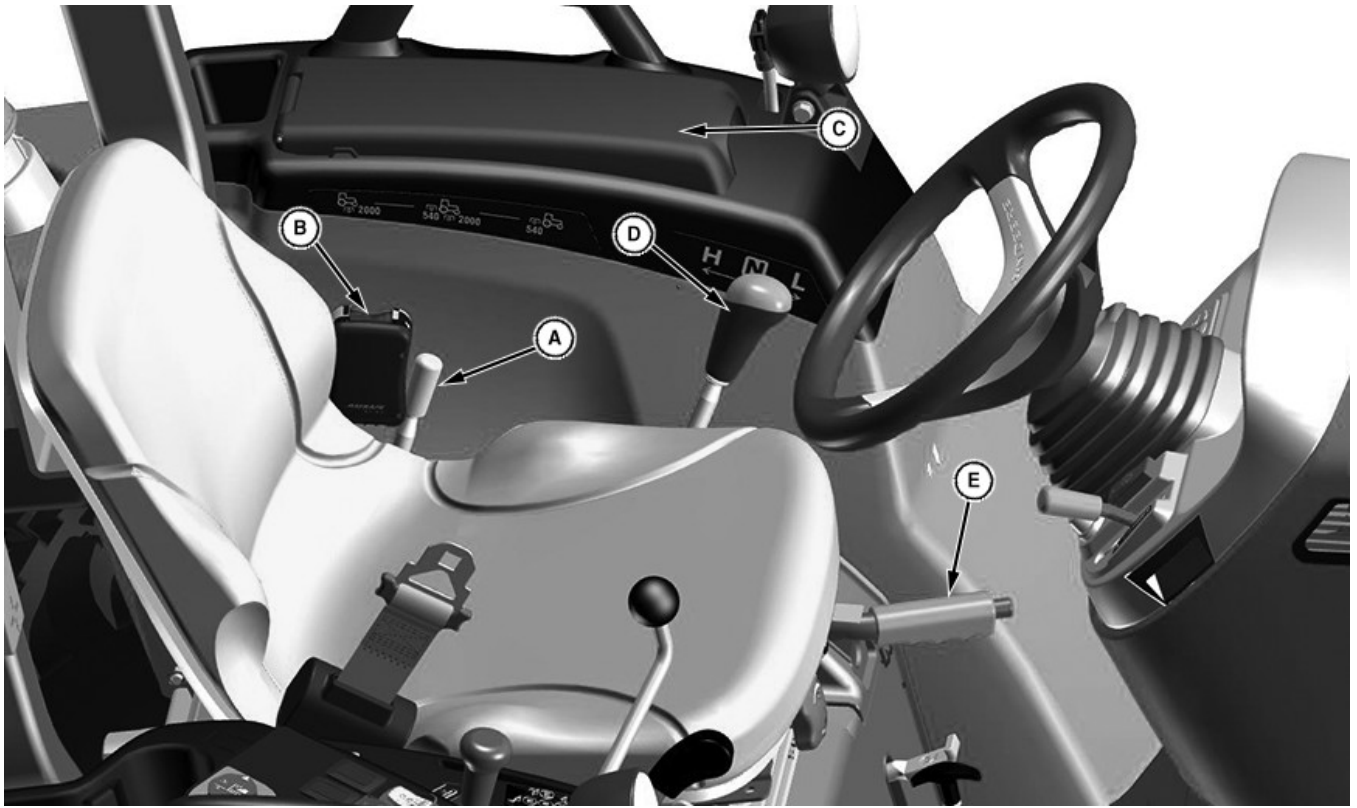
Højre styrepult

A—Betjeningshåndtag til kraftløfter
B—Kraftløfterens dybdestop
C—Dobbelt fjernstyreventilhåndtag (SCV)
D—Lås til fjernstyreventilhåndtag
E—Betjeningshåndtag til hævnning og sænkning af klippeenhed (hvis monteret)

F—Kontakt til aktivering af kraftudtag
G—Fartpilotkontakt
H—Knap til indstilling af klippehøjde (hvis monteret)
I—Sikkerhedssele

UP00731.000024E-74-23AUG16

Styreanordninger på venstre styrepult



Venstre styrepult

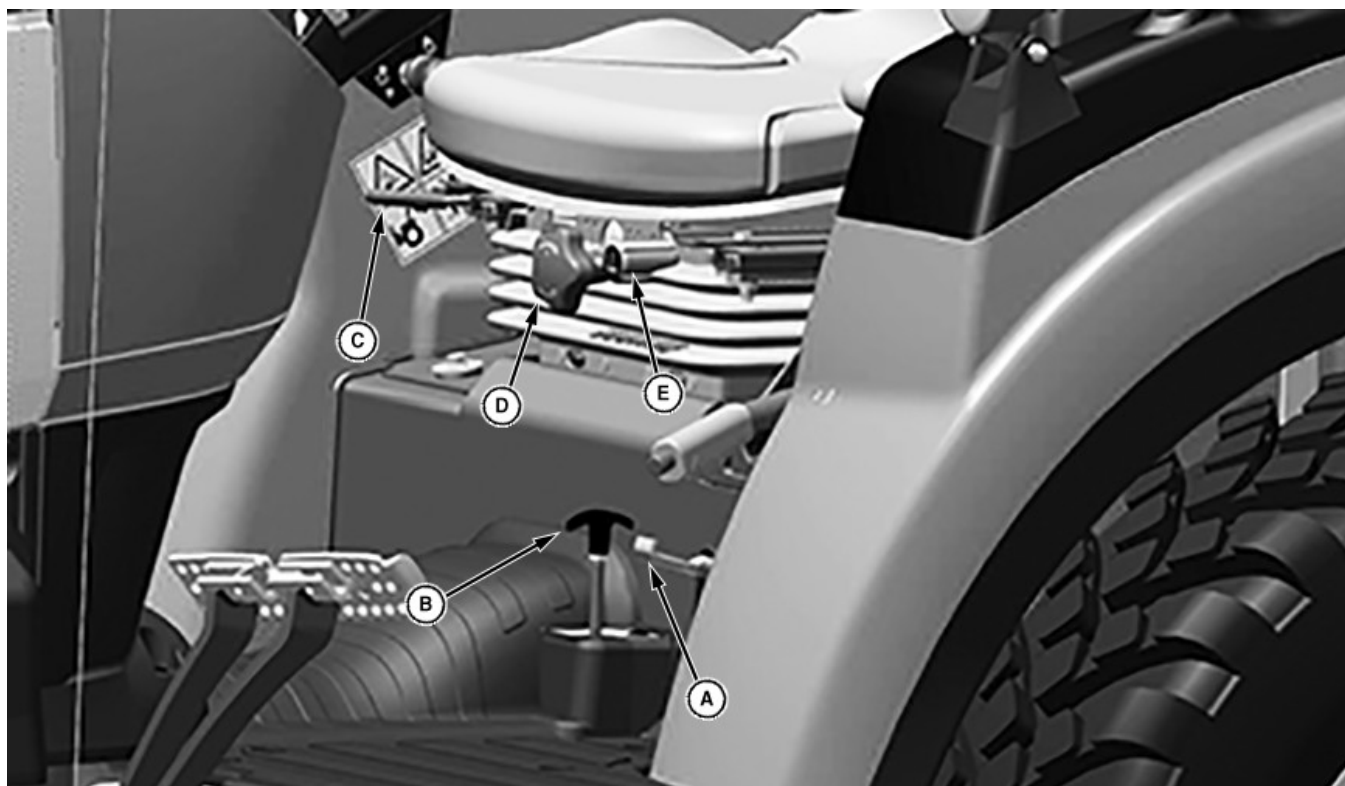
LV25558—UN—30JUN16

A—Kraftudtaget gearstang
B—Sikkerhedssele
C—Holder til betjeningsvejledningen

D—Transmissionens områdegearstang
E—Parkeringsbremsearm

UP00731,000024F-74-18AUG16

Differentiale, forhjulstræk, sænkehastighed og sædebetjening



LV25559—UN—13SEP16

Pedal til differentialespærre, betjeningshåndtag til forhjulstræk og sædeindstilling



LV29965—UN—02FEB18

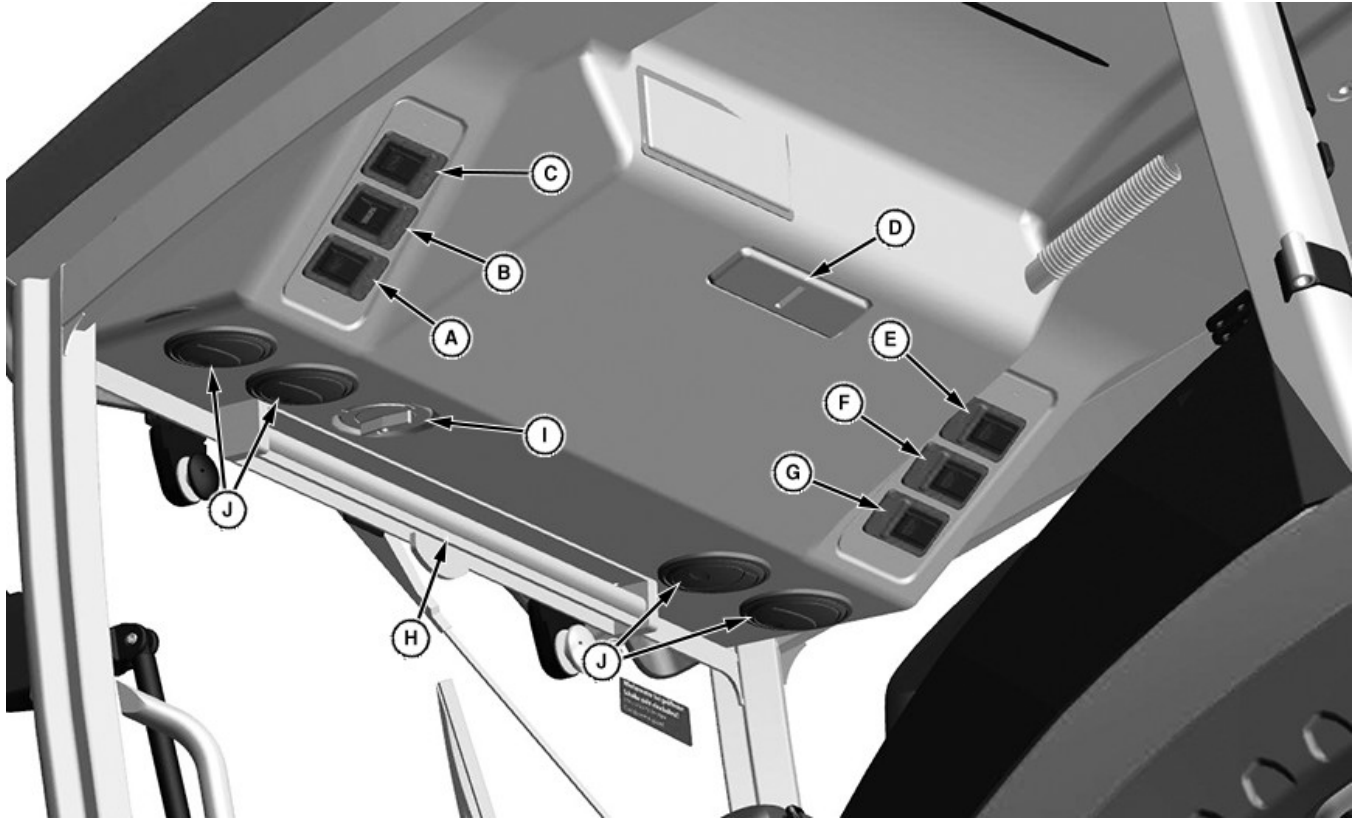
A—Pedal til differentialespærre
B—Betjeningshåndtag til forhjulstræk
C—Sædeindstilling

D—Sædeindstilling
E—Sædeindstilling
F—Knap til sænkehastighed / låseventil

GS25068,0003E38-74-05FEB18

Betjeningselementer i førerhuset (hvis monteret)

Det er et kategori 1 førerhus.



LV28503—UN—05JUN17

Betjeningslementer i førerhuset – hvis monteret

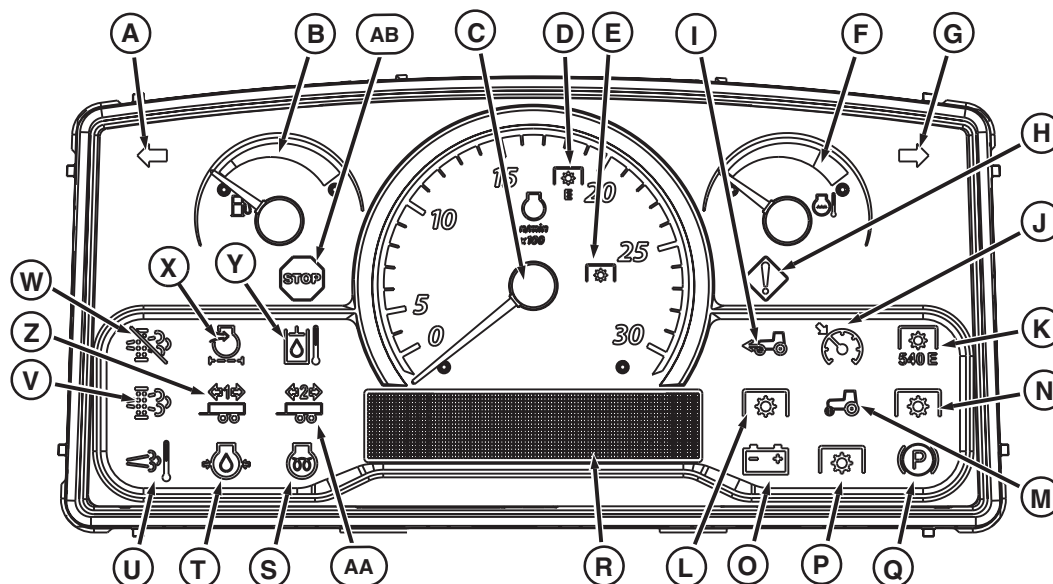
A—Forrudeviskerkontakt
B—Kontakt til afisning af bagrude
C—Ventilatorkontakt
D—Indvendig belysning
E—Kontakt til advarselsblink

F—Kontakt til afisning af udvendigt bakspejl (hvis monteret)
G—Kontakt til bageste arbejdslygter
H—Solafskærmning
I—Knop til temperaturregulering
J—Udluftningskanal

UP00731,000031F-74-05JUN17

Instrumentpanel

Instrumentpanel



Instrumentpanel

LV25927—UN—08AUG16

A - Venstre blinklys/Rotorblink indikator - Venstre blinklys, katastrofeblink, og forlygte/baglygte ON indikator.

B - Brændstofmåler - angiver brændstofniveauet i tanken.

C - Omdrejningstæller - Viser motorhastighed i trin på 100.

D - Kraftudtagets nominelle spareomdrejningstal - Ikke anvendt.

E - Nominel PTO-hastighed - Angiver den nominelle PTO-hastighedsindstilling til 540 PTO.

F - Motorkølevæsketemperaturmåler - angiver temperaturen i kølesystemet.

G - Højre blinklys/Rotorblink indikator - Højre blinklys, katastrofeblink, og forlygte/baglygte ON indikator.

H - Advarselsslampe om Service - Lyset blinker, for at informere føreren om, at der er registreret et ydelses- eller funktionsproblem, som skal løses hurtigst muligt.

I - Indikator for forhjulstræk - Tændes når forhjulstrækket tilkøbes.

J - Knap til fartpilot - Lyser op, når fartpilot er sluttet til.

K - 540E PTO-indikator - Ikke anvendt.

L - Forreste PTO-indikator - Ikke anvendt.

M - PTO-indikator - Ikke anvendt.

N - Bageste PTO-indikator - Ikke anvendt.

O - Generator-/batteriopladningslampe - lampen tænder, når tændingsnøglen står på ON, og motoren ikke kører. Det indikerer også, at en elektrisk belastning har oversteget vekselstrømsgeneratorens kapacitet, og at den fortsatte drift kan nedbryde batterireserven.

P - Midterste PTO-indikator - Lyser op, når det midterste kraftudtag er aktiveret.

Q - Parkingsbremselampe - Lampen tænder, når tændingsnøglen står på ON, og parkeringsbremsen er aktiveret.

R - Informationsdisplay - Viser driftsinformation.

S - Motor gløderørsindikator - Tænder når motorstyring (ECU) registrerer behov for forvarmning af motor. Tiden afhænger af omgivende temperatur.

T - Symbol vedr. motorolietryk - Lyser op, når der ikke er tilstrækkeligt med motorolietryk til at fortsætte driften.

U—Indikator for høj udstødningstemperatur—Lyser, når temperaturen i udstødningsfilteret er høj nok til aktiv rengøring af udstødningsfilteret.

V – indikatorlampe for rengøring af udstødningsfilter – Lyser, når sodniveaueet i filteret er højt, og rengøring af udstødningsfilteret er nødvendig.

W – Indikator for Automatisk rengøring deaktiveret – Ikke anvendt.

X – Symbol om begrænset luftfilter – Lyser op, når motorluftfilteret er tilstoppet, hvilket indikerer, at luftelementet skal rengøres eller udskiftes.

Y – Lampe om hydraulikolietemperatur – Lyser op, når temperaturen i hydraulikolie er overophedet (hvis monteret).

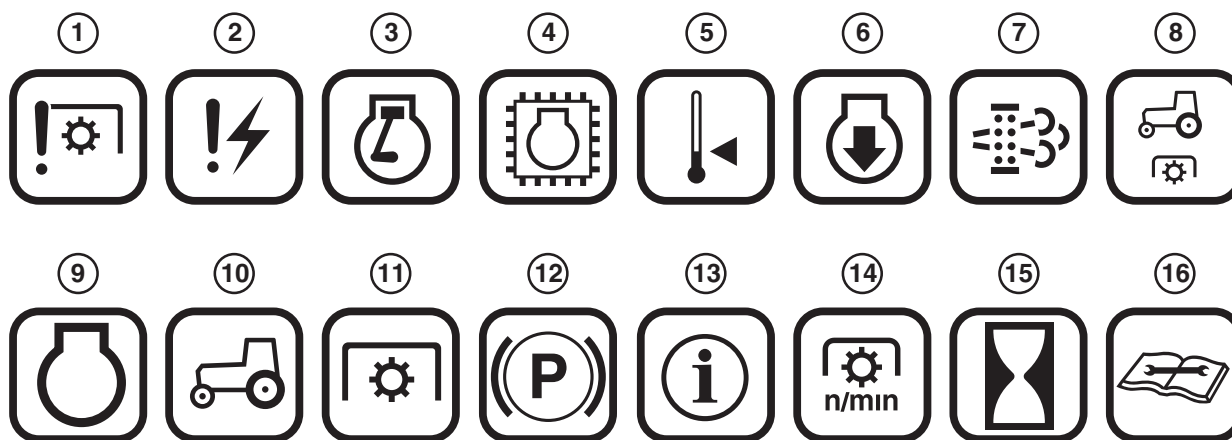
Z – trailer 1 indikator – Ikke anvendt.

AA – trailer 2 indikator – Ikke anvendt.

AB – Lampe om STOP-indikator – Lys blinker, når der registreres en alvorlig fejl.

Symboler på informationsskærmen

Følgende symboler vil vise sig på informationsskærmen.



Symboler på informationsskærmen

LV26012—UN—25AUG16

1 – Symbol om at slukke PTO – Lyser op, når tilstanden kræver, at kraftudtaget slukkes.

2 – Symbol om elektrisk fejl – Lyser op, når der er en elektrisk fejl. Kan blive fulgt af en skærmmeddelelse.

3 – Symbol om motorkørselsfejl – Lyser op, når operatøren forsøger at aktivere starteren, når motoren allerede kører. Kan blive fulgt af en skærmmeddelelse.

4 - ECU Regenerering hæmning Ikon - Lyser hvis ECU forebygger regenerering. Kontakt din John Deere-forhandler.

5 - Motor kold ikon - Lyser hvis regenerering kræver at motoren er over 60° C.

6 - Reducer motorhastighed ikon - Lyser hvis regenerering kræver at motoren er i lav tomgang.

7 - Dieselpartikelfilter—Udstødningsfilter ikon - Når vist på LCD, er dette symbol relateret til sodniveau og filtertimer.

8 – Mellem PTO-symbol – Dette symbol forbindes med skærmen om kraftudtagets mellemhastighed.

9 – Symbol om motoren – Dette symbol forbindes med skærmen om motortimer.

10 – Symbol om traktorens sideoverblik – Dette symbol forbindes med skærmen om køretøjets timer.

11 – PTO-symbol – Dette symbol forbindes med skærmen om kraftudtagets timer.

12 – Aktiver parkeringsbremse ikon – Lyser når tilstanden kræver, at parkeringsbremsen er aktiveret. Kan blive fulgt af en skærmmeddelelse.

13 – Vigtigt-symbol – Dette symbol forbindes med informationsfeedback til operatøren.

14 – Symbol om PTO-hastighed – Dette symbol forbindes med skærmen på kraftudtagets hastighed (i midten eller bagest).

15 – Symbol om timetæller – Lyser op, når maskinen eller kraftudtagets timeoplysninger vises på informationsskærmen.

16 – Advarselssymbol om service – Lyser op, når der er en aktiv fejl, som vises på informationsskærmen. Kan blive fulgt af en skærmmeddelelse.

CM74493,0000119-74-01FEB18

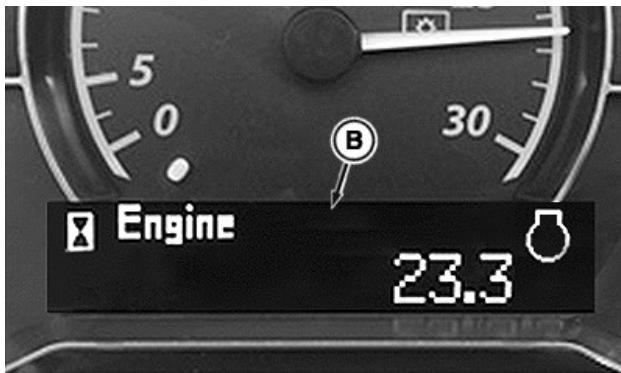
Informationsskærm og kontakt til display

Normal drift



Venstre kontaktmodul

LV25661—UN—24JUN16



Motor driftstimer

LV25660—UN—23JUN16

- A—Kontakt til display
- B—Skærm til Informationsdisplay

Tryk på kontakten (A) til displaymode for at navigere igennem eller at vælge information på informationsskærmen (B).

Informationsskærmen (B) viser normale driftsoplysninger i følgende rækkefølge:

Motortimer ⇒ Køretøjstimer ⇒ Kraftudtagstimer ⇒ Sodniveau ⇒ Timer siden seneste regenerering

VIGTIGT: Der vil ske skader på maskinen, hvis drift af maskinen fortsætter efter visning af stopindikator. Sluk maskinen øjeblikkeligt og kontakt din John Deere-forhandler for at få hjælp, inden maskinen skal køre igen.

Stop, advarsel om service, beskeder med informationer

og fejlfinding leveres også på informationsskærmen. Denne information vil forbikoble normal drift. Tryk på kontakten for skærmmode (A) for at godkende disse informationer og gå tilbage til normale driftsinformationer.

Du kan få mere information om koder, symbolbeskrivelser, meddelelser og fejlfinding i afsnittet om fejlfindingsskærmen.

Programmeringsmode (hvis monteret)

Programmering af maskinen kan udføres vha. kontakten til skærmmode.



Venstre kontaktmodul

LV25661—UN—24JUN16



Besked om frigørelse

LV25739—UN—15AUG16

- A—Kontakt til display
- B—Besked om frigørelse

For at gå ind i programmeringsmode, tryk på og hold kontakten til displayet (A), indtil der står "Release" (Slip) (B) på displayet.

Programmeringsmode viser programmerbare funktionsskærme i følgende rækkefølge:

*Dæmperfunktion ⇒ LCD Backlight funktion ⇒ LCD
Kontrast funktion*

For mere information om dæmpning af
kombiinstrumentskærm, LCD baggrundsbelysning og
kontrastindstillinger, se afsnittet om el- og lysbetjening.

CM74493,000011A-74-01FEB18

Betjening af motor

Anvendelse af tændingslås



Tændingslås

LV24878—UN—02MAY16

- A—Tilbehør-position
- B—Position for slukket
- C—Kørselsposition
- D—Startposition

Position (A)—Leverer kun strøm til det elektriske tilbehør, ikke til motoren.

Position (B)—Strømmen er slået fra og motoren er slukket.

Position (C)—Olietryks- og batteriopladningslampen lyser ved indledende aktivering. Gløderørene vil blive aktiveret, hvis der er behov for foropvarmning af motoren.

Position (D)—Startposition. Slip nøglen, når motoren starter, for at gå tilbage til run-positionen (C). Motorolietryks- og batteriopladningslampen slukkes.

RD47322,0000AF2-74-19DEC17

Betjen gashåndtag



Gashåndtag

LV25667—UN—30JUN16

A—Gashåndtag

Brug af gashåndtaget til at ændre motoromdrejningstal.

Brug gashåndtaget sammen med speedometeret til at indstille motoromdrejningstallet.

- **Forøg motoromdrejningstallet** – Skub gashåndtaget (A) frem mod maskinens forende.
- **Sænk motoromdrejningstallet** – Træk gashåndtaget (A) tilbage mod maskinens bagende.

CM74493,000011C-74-01FEB18

Betjen eThrottle

BEMÆRK: Brug af eThrottle anbefales ikke, når kraftudtaget bruges. Når eThrottle er aktiveret, kan kraftudtagets motoromdrejninger ikke holdes konstante, hvilket medfører, at der ikke kan arbejdes optimalt med redskabet.



Gashåndtag

LV26006—UN—18AUG16

- A—Gashåndtag
- B—eThrottle-kontakt

Med eThrottle kan føreren øge og reducere motoren og traktorens fart ved at bruge frem- og bakpedalerne.

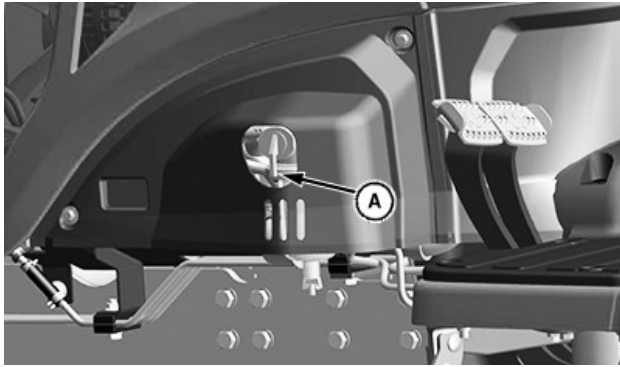
1. Træk gashåndtaget (A) tilbage mod maskinens bagende for at indstille motorens hastighed til lav tomgang.
2. Skub eThrottle-kontakten (B) til "I"-positionen for at tænde.
3. Skub eThrottle-kontakten (B) til "O"-positionen for at slukke.

CM74493,000011B-74-01FEB18

Betjen brændstofsperreventil

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Luk brændstofsperreventilen, når du udfører vedligeholdelsesarbejde på motoren, når maskinen transporteres, og når den langtidsparkeres.

Brændstofsperreventilen er placeret på venstre side af maskinen på brændstofsamlafiltret.



LV24957—UN—15JUN16

Brændstofsperreventil

A—Håndtag til brændstofsperreventil

Åbn eller luk håndtaget til brændstofsperreventilen (A) som påkrævet:

- **Åbn ventilen:** Drej ventilhåndtaget til i lodret position (markeret ON).
- **Luk ventilen:** Drej ventilhåndtaget i vandret position (markeret OFF).

CM74493,000011D-74-01FEB18

Start motoren

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvælning ved at sørge for tilstrækkelig ventilation. Ved indendørs drift skal der enten bruges et forlængerrør på udstødningen for at fjerne udstødningsgas, eller døre og vinduer skal åbnes for at ventilere området.

BEMÆRK: Montering af det valgfrie varmeelement til motorblokken og til hydraulikolien anbefales, hvis maskinen køres ved temperaturer under -18°C (0° F).

Hvis temperaturen er under 0 °C (32 °F), skal man bruge de ekstra trin for start i koldt vejr, nemlig 4 og 5.

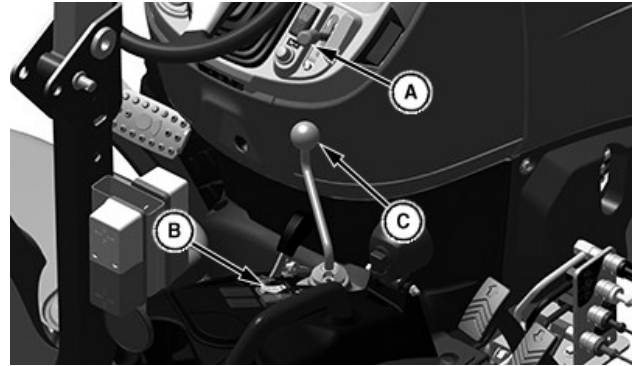
1. Aktivér parkeringsbremsen.



LV26004—UN—16AUG16

A—Områdegearstang

2. Flyt transmissionens områdegearstang (A) til position N (frigear).



LV26023—UN—01SEP16

Kraftudtagets tilkoblingskontakt og gashåndtag

- A—Gashåndtag**
- B—Kontakt til aktivering af kraftudtag**
- C—Fjernstyreventilgreb**

3. Sørg for, at indkoblingskontakten til kraftudtaget (B) er udkoblet/sat i OFF-position.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Kontrollér, at der ikke er andre personer i nærheden, før redskaber sænkes ned på jorden.

4. Sænk et bagmonteret redskab ned på jorden ved at skubbe vuggeakslens styrestang fremad.
5. Sænk frontmonterede redskaber ned på jorden ved hjælp af grebet til fjernstyreventilen (C).
6. Sæt gashåndtaget (A) til gasreguleringsposition 1/2-3/4.

VIGTIGT: Starteren kan tage skade, hvis den betjenes i mere end 20 sekunder ad gangen:

- Vent to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

BEMÆRK: Det er normalt at motoren larmer mere end normalt og udsender blå-hvid udstødningsgas under opvarmning af motoren. Mængden af udstødningsrøg afhænger af lufttemperaturen. Hvis den højnes, vil det også få indflydelse om mængde af udstødningsgas.

7. Drej tændingsnøglen til kørepositionen.
8. Tjek indikatorlamper og visere på instrumentpanelet:
 - Alle indikatorlamper bør lyse.
 - Alle visere skulle køre et fuldt slag og så gå tilbage på normal.
9. Drej nøglen til startposition for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren er startet. Skærmeddelelsen "Motor kører" vil blive vist, hvis

det forsøges at starte motoren, når den allerede kører.

10. Kontroller indikatorlamperne:

VIGTIGT: Hvis lampen vedr. motorolietryk ikke går ud inden for 5 sekunder, sluk motoren og undersøg årsagen.

- Lampen for motorolietryk slukker inden for 5 sekunder.

BEMÆRK: Hvis signallampen for vekselstrømsgenerator ikke går ud efter 10 sekunder, skal motorhastigheden sættes til fuld gas og derefter tilbage til normal.

- Signallampe for vekselstrømsgenerator bør slukke inden for 10 sekunder.
- Hvis indikatorlamperne forbliver tændt længere end det angivne tidsinterval, skal du standse motoren og finde årsagen.

11. Sæt hastighedsregulering for motor til 1/2 hurtig position i 1 minut uden belastning for at varme motoren op.

CM74493,0000144-74-01FEB18

Start i koldt vejr

VIGTIGT: Undgå motorskade! Gløderør og luftvarmeren er i funktion under opstart. Der kan ske skade på motoren ved brug af enten eller startvæske.

VIGTIGT: Starteren kan tage skade, hvis den betjenes i mere end 20 sekunder ad gangen:

- Vent to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

VIGTIGT: For at undgå skade i koldt vejr skal du lade motoren køre i adskillige minutter for at varme motor- og transmissionsolien op til driftstemperatur.

BEMÆRK: Det er normalt at motoren støjer mere end normalt og udsender blå-hvid udstødningsgas under opvarmning af motoren. Mængden af udstødningsrøg afhænger af lufttemperaturen.

1. Drej tændingsnøglen til kørepositionen.
2. Når gløderørslampen slukker, drejes nøglen over på start. Slip nøglen, når motoren er startet. Vent to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

3. Kontroller indikatorlamperne:

VIGTIGT: Hvis lampen vedr. motorolietryk ikke går ud inden for 5 sekunder, sluk motoren og undersøg årsagen.

- Olietrykslampe slukker inden for 5 sekunder.

BEMÆRK: Hvis signallampen for vekselstrømsgenerator ikke går ud efter 10 sekunder, skal motorhastigheden sættes til fuld gas og derefter tilbage til normal.

- Ladelampen slukker inden for 10 sekunder.
- Hvis indikatorlamperne forbliver tændt længere end det angivne tidsinterval, skal du standse motoren og finde årsagen.

4. Indstil gashåndtaget til 1/2 fuld hastighed i 5 minutter uden belastning.

UP00731,0000215-74-14FEB18

Opvarmning og tomgangskørsel af motoren

Opvarmning af motoren

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Indstil gashåndtaget til 1/2 fuld hastighed i 5 minutter uden belastning.

Motortomgang

BEMÆRK: Hvis motoren går i tomgang i lang tid, går der brændstof til spilde, og der udledes kulstoffer.

1. Justér hastighedsregulering for motor for at sætte motorhastigheden på lav tomgang.
2. Aktivér parkeringsbremsen.

CM74493,0000145-74-01FEB18

For at starte en motor efter stop

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis motoren standser, mens den er under belastning, skal du genstarte motoren med det samme for at forhindre ophobning af unaturligt meget varme i den.

1. Slå kraftudtaget fra, hvis det ikke allerede er slået fra.
2. Fjern foden fra fremadkørsels- og bakpedalerne.
3. Flyt gearstangen til frige gear (N).
4. Start motoren. Fortsæt med normal kørsel, eller lad motoren køre i lav tomgang i 2 minutter, inden den standses.

CM74493,0000146-74-01FEB18

Standning af maskinen

Normal standning

⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser ved tab af herredømmet over traktoren. Lås bremsepedalerne sammen under kørsel ved højere hastighed.

1. Stands maskinen på en fast og plan flade.
2. Flyt foden fra frem- eller bakpedalen for at standse maskinen.
3. Tryk kraftudtagskontakten ned (slukket/off).

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Kontrollér, at der ikke er andre personer i nærheden, før redskaber sænkes ned på jorden.

4. Sænk eventuelle redskaber ned på jorden.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Stands ikke motoren med det samme efter belastende eller længere tids drift. Lad motoren køre i lav tomgang i cirka 2 minutter for at hindre ophobning af varme.

5. Justér hastighedsregulering for motor bagud for at sætte motorhastigheden på lav tomgang. Lad motoren køre i tomgang i 2 minutter.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Lås altid parkeringsbremsen, og flyt transmissionens områdegearstang til en anden stilling end N (frigear), før maskinen efterlades uden opsyn. Transmissionerne vil ikke forhindre maskinen i at bevæge sig, hvis ikke parkeringsbremsen er låst.

6. Aktivér parkeringsbremsen.
7. Drej tændingsnøglen til stop.
8. Tag nøglen ud.
9. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned fra førerplatformen.

Nødstop

1. Løft foden fra fremad- eller bakpedalerne.
2. Tryk igen på bremsepedalen.
3. Drej tændingsnøglen til stop. Slip ikke bremsen, før alle bevægelige dele står stille.
4. Aktivér parkeringsbremsen.

CM74493,000011F-74-01FEB18

Opfyldning af brændstoftank

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade!
Brændstofdampe er eksplosive og antændelige:

- Sluk motoren, før du fylder brændstof på tanken.
- Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Ryg ikke ved håndtering af brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Fyld brændstof på tanken ude i det fri eller i et velventileret område.
- Sug spildt brændstof op med det samme.
- Brug rene godkendte ikke-metalliske beholdere for at forebygge statisk elektricitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Urenheder og vand i brændstoffet kan beskadige motoren:

- Rengør tankåbningen for smuds og urenheder.
- Brug ren, frisk, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens i brændstoftanken.
- Brug en ikke-metallisk tragt med en si af plastmasker, når du fylder brændstoftanken eller beholderen.

Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern alle urenheder omkring dækslet til brændstoftanken.



LV25666—UN—29JUN16

A—Brændstoftankens dæksel

4. Tag langsomt dækslet (A) til brændstoftanken af, så et evt. tryk i tanken kan slippe ud.
5. Fyld kun brændstof op til underkanten af påfyldningsstudsens. Fyld ikke for meget på.

6. Sæt dækslet til brændstoftanken på.

CM74493,0000120-74-01FEB18

Virkemåde for el og lygter

Blinklys og havariblink



LV25662—UN—30JUN16

Blinklys og havariblink			
Aktiveret kontakt på modul	Anvendelse	Gult katastrofeblink til højre	Gult katastrofeblink til venstre
A – Venstre blinklys	Vejkørsel, dagtimer, nattemer	Til	Blinker
B – Højre blinklys	Vejkørsel, dagtimer, nattemer	Blinker	Til
C – Havariblink	Vejkørsel, dagtimer, nattemer	Blinker	Blinker

For at aktivere blinklys til venstre, drej knappen (A) mod uret.

For at aktivere blinklys til højre, drej knappen (A) med uret.

For at aktivere eller deaktivere advarselsslamper, tryk på kontakten til advarselsslys (B).

CM74493,0000121-74-01FEB18



LV25663—UN—29JUN16

Traktorlygter				
Aktiveret kontakt på modul	Brug	Baglygter rød	Arbejdslygter	Forlygter
FRA	Mark, dagtimerne	FRA	FRA	FRA
A – Kørellys	På Vej, Ingen Trafik, Aften/Nat	Til	FRA	Til
B – Arbejdslygter	Terrænkørsel, aften/nat	Til	Til	Til

For at aktivere eller deaktivere forlamper, tryk på kontakten til forlygter (B).

For at aktivere eller deaktivere arbejdslamper, tryk på kontakten til arbejdslys (B).

Når tændingsnøglen er i slukket position, kan du se timetælleren på instrumentpanelet ved at aktivere kontakten til forlygter (A) eller arbejdslamper (B).

CM74493,0000122-74-01FEB18

Køre-, arbejds- og advarselsslys

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Kør ikke på veje med lyskontakten i markstilling. De forreste eller bageste arbejdslygter kan blænde eller forvirre førere i modkørende eller efterfølgende biler.

Justering af lys i instrumentpanel og LCD-display (hvis monteret)



LV26007—UN—18AUG16

Venstre kontaktmodul



LV26081—UN—16AUG16

Besked om frigørelse

- A—Kontakt til display
- B—Venstre pil
- C—Højre pil
- D—Besked om frigørelse

1. Tryk på og hold kontakten til displayet (A), indtil der står "Release" (Slip) (D) på displayet.
2. Brug den højre pil i position (B) til at navigere til den ønskede indstilling (dæmpning, baggrundsbelysning eller kontrast) eller den venstre pil i position (C) for at gå ud af programmeringen og gå tilbage til hovedmenuen.
3. Tryk på kontakten til displaymode for at ændre den ønskede skærmindstilling (dæmpning, baggrundsbelysning eller kontrast).
4. Tryk på den venstre eller højre pil for at vælge den ønskede indstilling (1-9) på instrumentpanelet.

5. Tryk på kontakten til displaymode for at gemme værdien og gå tilbage til hovedmenuen.

CM74493,0000123-74-01FEB18

Betjening af horn



LV26028—UN—01SEP16

Tryk på hornkontakten (A) for at aktivere hornet.

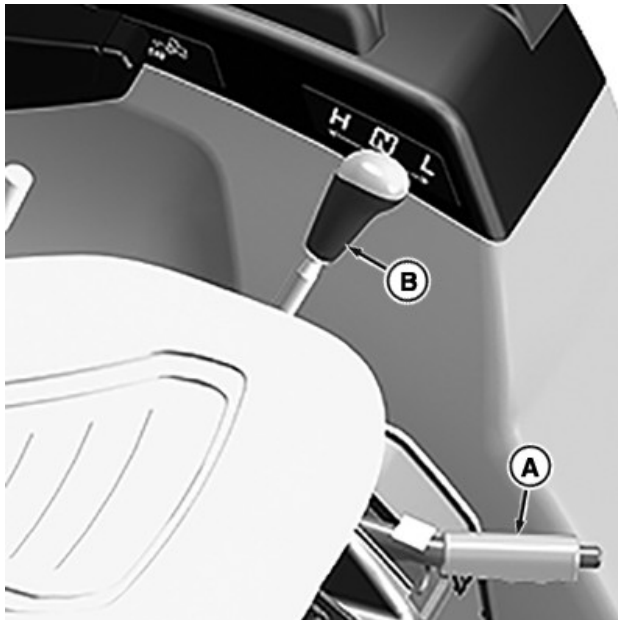
CM74493,0000124-74-01FEB18

Betjening af drivsystem

Kør med maskinen

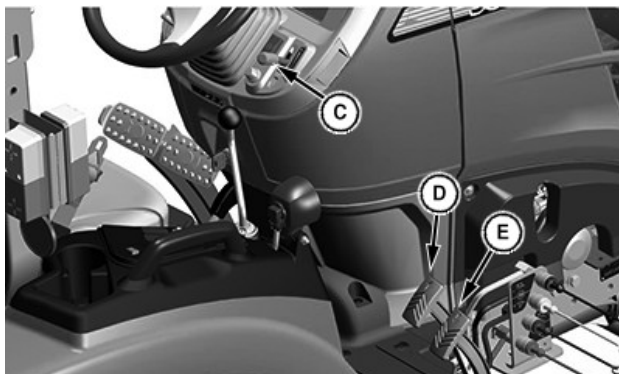
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Efterse altid området omkring maskinen for personer eller forhindringer, inden maskinen bruges.

VIGTIGT: Undgå skader! For at forhindre skader på transmissionen skal maskinens bevægelse standses fuldstændigt, før gearstangen omskiftes.



LV25078—UN—02MAY16

Parkeringsbremse, betjeningshåndtag til område



LV25668—UN—30JUN16

Gasreguleringshåndtag, køreretningsomskiftere

- A—Parkeringsbremsehåndtag
- B—Transmissionens områdegearstang
- C—Gasreguleringshåndtag
- D—Pedal til fremadkørsel
- E—Bakpedal

1. Start maskinens motor.
2. Lås parkeringsbremsen op (A).
3. Vælg L- eller H-gearområdet med transmissionsgearstangen (B) svarende til arbejdets art.

4. Flyt gashåndtaget (C) til den ønskede kørehastighed.
5. Træd forsigtigt ned på frempedalen (D) for at køre fremad. Træd forsigtigt ned på bakpedalen (E) for at bakke.
6. Slip frempedalen for at standse maskinen og skifte hastighed.
7. Stands maskinen helt, inden tændingsnøglen sættes i off-position.

CM74493,0000125-74-01FEB18

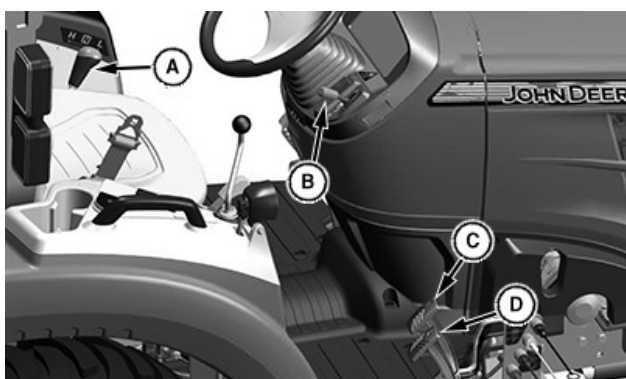
Betjening af transmission

Betjening af transmissionen

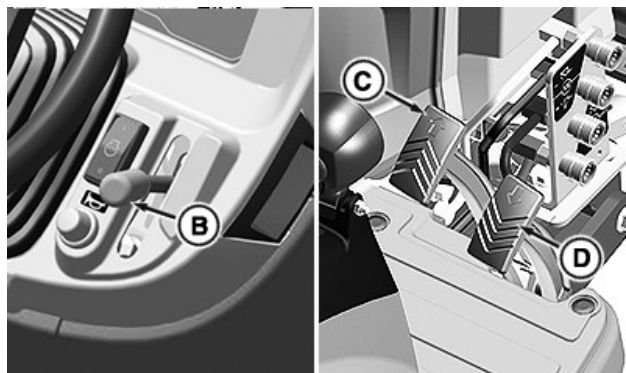
VIGTIGT: Undgå skader! Vælg den korrekte hastighed og en passende gearindstilling til det aktuelle job:

- Overbelast aldrig motoren ved at bugsere maskinen ved lave tomgangshastigheder.
- Øg motorens hastighed svarende til de forventede belastninger. Hvis motorens hastighed øges let, samtidig med at man flytter gashåndtaget (B) fremad, overbelastes motoren ikke.

1. Områdegearstangen (A) giver adgang til indstillinger og bruges sammen med fremadkørselspedalen (C) og bakpedalen (D).



LV25669—UN—30JUN16



LV26026—UN—01SEP16

- A—Transmissionens områdegearstang
- B—Gashåndtag
- C—Pedal til fremadkørsel
- D—Pedal til bakning

2. Vælg en hastighed med gearstangen, der passer til arbejdsituationen.

- L – Drift ved lav hastighed såsom forarbejdning af hård jord, slåning af langt græs eller tunge træk. Maskinens hastighed nedsættes, men maskinens kraft øges.
- N – Neutral position. Stangen skal stå på N (frigear), når motoren startes.
- H – Drift ved høj hastighed, såsom let forarbejdning og træk, slåning af kort græs og

transport. Maskinens hastighed øges, men maskinens kraft nedsættes.

Stands maskinen for at ændre hastighedsområde.

CM74493,0000126-74-01FEB18

Brug af fartpilot

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brug kun fartpiloten i store, åbne områder. Slå den fra før du drejer, eller når du er i områder med mange forhindringer.

BEMÆRK: Fartpiloten kan kun bruges, når maskinen kører fremad.

Aktivering af fartpilot



LV24953—UN—07SEP16

A—Fartpilotkontakt

1. Træd kørepædalen ned, indtil du når den ønskede kørselshastighed.
2. Tryk på den øverste del af fartpilotens kontakt (A) for at tilkoble fartpiloten.
3. Slip kørepædalen.
4. Juster kørselshastigheden ved at frakoble fartpiloten og aktivere den igen med en anden hastighed.

Deaktivering af fartpilot

BEMÆRK: Maskinen standser, hvis fartpiloten frakobles, mens maskinen kører. Bevar trykket på på fremadkørselspedalen, mens fartpiloten frakobles, for at fortsætte kørslen fremad.

1. Tryk fartpilotkontakten helt i bund (A), eller tryk bremsepedalen ned.

CM74493,0000127-74-01FEB18

Betjening af forhjulstræk og foraksel

Brug af mekanisk forhjulstræk (MFWD)

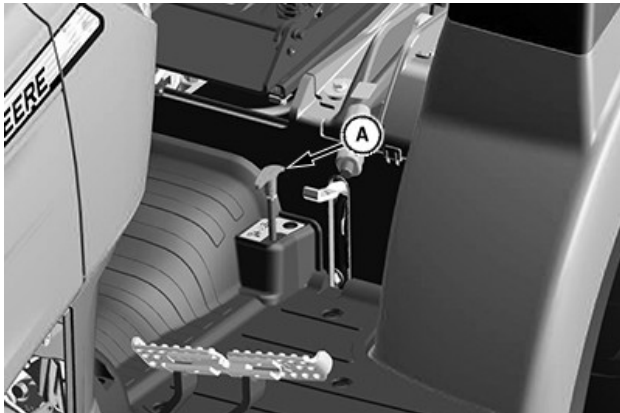
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger. For at øge vejgrebet og kunne bremse på alle fire hjul, skal du tilkoble det mekaniske forhjulstræk, når du kører på skråninger. Vær opmærksom på at det mekaniske forhjulstræk kan give adgang til områder, der er farligt stejle og dermed øge risikoen for at vælte.

Tilkobl det mekaniske forhjulstræk for at forbedre bremsning på skrå, isede, våde eller grusbelagte overflader. Tilføj ballast til traktoren og sænk hastigheden for at undgå at skride ud og miste kontrollen over maskinen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Frakobl altid det mekaniske forhjulstræk, når du kører på belagte overflader.

Sæt transmissionshåndtagene i frigeare for at flytte maskinen, når motoren ikke kører.

Med mekanisk forhjulstræk (MFWD) trækkes der på både front- og bagaksel, så trækevnen øges ved vanskelige jordforhold, og der kan anvendes firehjulsbremsning. Mekanisk forhjulstræk kan til- og frakobles under kørsel med lette belastninger og på overflader med dårligt greb.



LV24989—UN—15JUN16

A—Håndtag til mekanisk forhjulstræk vist

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at reducere motorens belastning for at kunne frakoble forhjulstrækket.

Træk op i håndtaget til mekanisk forhjulstræk (A) for at aktivere. Træk ned i håndtaget til mekanisk forhjulstræk for at deaktivere.

Tips til betjening af det mekaniske forhjulstræk:

- Hold dæktrykket i fordækkene på det maksimalt tilladte niveau for at sikre korrekt fordækspræstation under alle markbetingelser.
- Tilkobl det mekaniske forhjulstræk for at kunne bremse på alle fire hjul.

- Frakobl det mekaniske forhjulstræk, når du kører maskinen til eller fra arbejdsstedet, for at forlænge fordækkenes levetid.

CM74493,0000128-74-01FEB18

Betjening af differentiale og bagaksel

Brug af differentialespærre (trækhjælp)

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Hvis der køres med høj hastighed, mens dækgrebshjælpen er slået til, er der fare for at miste kontrollen over styringen. Slå ikke trækhjælpen til, og drej ikke med trækhjælpen slået til, mens du betjener maskinen med høj hastighed eller på skråninger.

Differentialspærren bruges til at etablere et bedre dækgreb, når baghjulene begynder at spinde. Tilkobling af differentialespærren vil låse bagakslens højre og venstre side sammen og få begge baghjul til at dreje med samme hastighed for at opnå maksimalt greb.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis dækgrebshjælpen anvendes ukyndigt, kan transakslen tage skade:

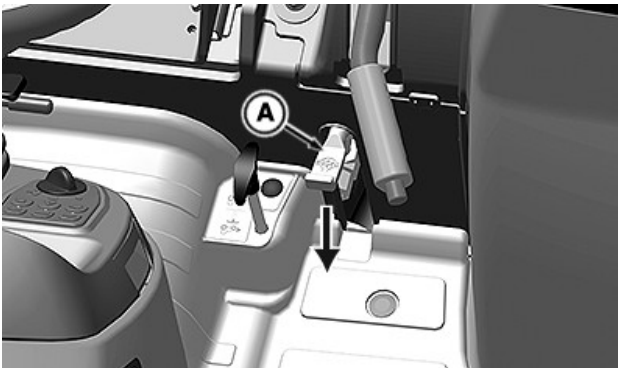
- Nedsæt hastigheden, og lad drivhjulene køre rundt med samme hastighed, før du kobler trækhjælpen til eller fra.
- Kobl dækgrebshjælpen fra, når du kører på tør asfalt eller beton.
- Brug kun trækhjælpen, når det er nødvendigt at give dækkene mere bid.

BEMÆRK: Venderadiusen øges, når differentialespærren er tilkoblet.

Aktivering af differentialespærre

1. Stop eller nedsæt maskinens hastighed.

BEMÆRK: Differentialspærren vil forblive tilkoblet så længe baghjulene glider. Hvis dækkene glider og får greb igen gentagne gange, skal du holde pedalen nede med foden, så differentialespærren forbliver tilkoblet. Fjern foden fra differentialespærrepedalen, så snart trækket er genetableret.



LV24992—UN—22APR16

A—Pedal til differentialespærre

2. Tryk differentialespærrepedal (A) 20 – 25 mm (3/4 – 1 in.) ned for at bruge differentialespærren.

De-aktiver differentialespærren

Fjern foden fra differentialespærrepedalen.

Differentialspærren vil forblive tilkoblet så længe baghjulene glider. Differentialspærren frakobler automatisk, når vejgrebet udlignes.

CM74493,0000129-74-01FEB18

Betjening af kraftudtagsaksel (PTO)

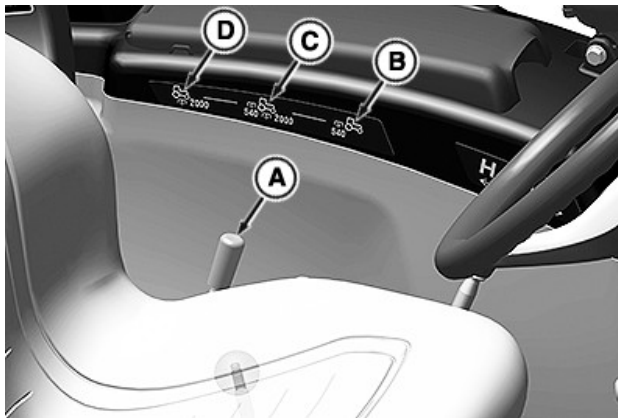
Brug af det bagerste og midterste kraftudtag (PTO)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug bagmonteret udstyr, der er normeret til 540 o/min. Betjen ikke det midterste eller bagerste kraftudtag med hastigheder på over 540 o/min. på speedometeret.

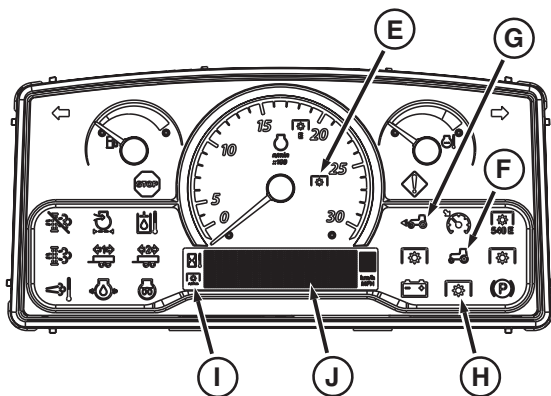
BEMÆRK: Betjening af det midterste kraftudtag på denne maskine er ikke beregnet til at blive brugt, uden at føreren sidder på sædet. Betjening af det bagerste kraftudtag er muligt, uden at føreren sidder på sædet, såfremt den rigtige rækkefølge følges.

Tilkobling af kraftudtaget – med maskinføreren på førersædet

1. Sid på førersædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Flyt betjeningshåndtaget for hastighedsområde til neutral (N) position.
4. Start motoren.
5. Indstil motoromdrejningstallet på 1500 o/min eller mindre.



LV25015—UN—25APR16



LV25016—UN—19SEP17

A—Betjeningshåndtag til kraftudtag
B—Kun bagerste kraftudtag
C—Midterste og bagerste kraftudtag

D—Kun midterste kraftudtag
E—Nominelt omdrejningstal for kraftudtag
F—Indikatorlampe for kraftudtag
G—Indikatorlampe for forreste kraftudtag
H—Indikatorlampe for midterste og midterste/bageste kraftudtag
I—Kraftudtagsymbol
J—Digital skærm

6. Flyt kraftudtagets betjeningshåndtag (A) til ønskede driftsstilling.
 - Position (B) – Kun bageste kraftudtag.
 - Position (C) – Midterste og bagerste kraftudtag
 - Position (D) – Kun midterste kraftudtag.
7. Tryk kontakten til kraftudtaget/bakfunktionen ned til positionen tilkoblet/tændt.
8. Justér gashåndtaget fremad til det ønskede omdrejningstal for det anvendte redskab.
 - Ved et motoromdrejningstal på 2500 vil det midterste kraftudtags hastighed være 2000 o/min. og det bagerste kraftudtags hastighed vil være 540 o/min., som vist på LCD'en.
 - Hvis motoren overophedes under kraftudtagsbetjeningen, vil der stå "Motoren overophedes" på informationsskærmen, og kraftudtaget vil automatisk blive slukket. Sluk for kontakten til kraftudtag/bakfunktion, slå parkeringsbremsen til og sluk motoren. Giv motoren tilstrækkelig tid til at køle ned. Kontrollér kølevæskestanden og påfyld om nødvendigt kølevæske. Rens snavs væk fra kølerens køleribber og frontgitteret. Hvis kraftudtaget ikke kobler til, når motoren er kølet ned, skal du kontakte din John Deere-forhandler vedr. service.

Brug af bagerste kraftudtag — uden fører på sædet

1. Sid på førersædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Sæt 2-trins-hastighedsvælgeren i N-position.
4. Start motoren.
5. Indstil motorens hastighed på 1500 o/min. eller mindre.
6. Sæt kraftudtagsgrebet (A) i position (B) – kun bageste kraftudtag.

BEMÆRK: Hvis sædekontakten er tændt (operatøren sidder i sædet) og så slukkes (operatøren forlader sædet) under kraftudtag ud-af-sædet betjeningen, vil kraftudtaget automatisk slukke og "Operatør væk fra sædet" vil vises på informationsskærmen.

7. Forlad sæde for betjening af bagerste kraftudtag uden maskinfører på sædet.
8. Tryk kontakten til kraftudtaget/bakfunktionen ned til positionen tilkoblet/tændt.

9. Justér gashåndtaget fremad til det ønskede omdrejningstal for det anvendte redskab.

En anden mulighed for at køre kraftudtaget med føreren væk fra sædet er:

1. Med kun det bageste kraftudtag kørende, aktiver parkeringsbremsen.
2. Tryk og hold på kontakten til kraftudtag/bakfunktion, når du går ud af sædet.
3. Kraftudtaget vil stadig køre, uden at motoren skal startes igen.

Deaktivering af kraftudtag.

1. Justering af motoromdrejningstallet til lav tomgang.
2. Tryk kraftudtaget/bakkontakten bagud til positionen frakoblet/slukket.

CM74493.000012A-74-01FEB18

Brug af bakfunktion (RIO)

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Roterende knive er farlige. Der er fare for, at børn eller tilskuere kan kvæstes af roterende knive, der kører hen over dem.

Før du bakker, skal du omhyggeligt tjekke området rundt om maskinen.

BEMÆRK: Det frarådes på det kraftigste at bakke, mens klipperen er tilkoblet. Bakfunktionen (RIO) må kun bruges, når der anvendes et andet redskab, eller hvis føreren anser det for nødvendigt at manøvrere maskinen, mens klipperen er koblet til.

1. Stop maskinens fremadkørsel med redskabet koblet til.
2. Se bagved maskine for at sikre dig, at der ikke er nogen der.

BEMÆRK: Hvis redskabet stopper, mens der manøvreres med maskinen, skal kontakten til kraftudtaget/bakfunktionen slås fra. Begynd igen med trin 2 i proceduren.

Hvis bakpedalen trykkes ned, uden at der trykkes på kraftudtag/bakfunktion-kontakten, vil teksten "RIO lukkes ned" vises på informations-skærmen.



LV25653—UN—16JUN16

A—Kraftudtag/bakkontakt

3. Tryk kontakten (A) til kraftudtaget/bakfunktionen ned forbi kraftudtagets tilkoblingsposition for at aktivere bakfunktionen. Træd derefter pedalen til bakkørsel ned.
4. I det maskinen begynder at bakke, skal du slippe kontakten til kraftudtaget/bakfunktionen og manøvrere maskinen hen til det ønskede sted.
5. Genoptag fremadkørslen. Redskabet bør fortsætte med at arbejde.
6. Gentag trin 1 til 5 for at omstille maskinen igen.

CM74493.000012B-74-01FEB18

Justering af klippehøjde - hvis monteret

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! For at undgå at maskinen tager skade, når du arbejder uden en klippeenhed, skal løftearmene til klippeenheden løftes helt op, og knappen til indstilling af klippehøjden skal drejes med uret til den højeste indstilling for at låse løftearmene i den løftede position.



LV24958—UN—15JUN16

Justering af klippehøjde vist

A—Justering af klippehøjde

Brug knappen til indstilling af klippehøjden (A) til at indstille klippehøjden, og til at låse løftearmene til

klippeenheden i løftet position eller transportlåsposition.
Se anvisninger i brugermanualen til klippeenheden.

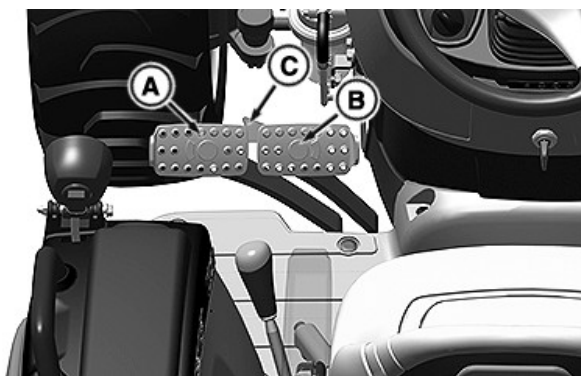
CM74493.000012C-74-02FEB18

Betjening af styring og bremses

Betjening af bremse

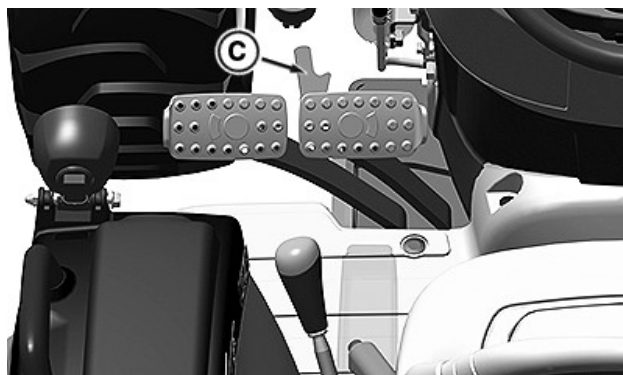
⚠ FORSIGTIG: Undgå at miste herredømmet over traktoren og deraf følgende kvæstelser, lås bremsepedaler sammen med pedallåsetappen, når der køres på veje eller ved høje hastigheder.

- Bremsepedalerne skal låses sammen ved vejkørsel eller transport, eller når de ikke er i brug.
- Brems, før der drejes.



Bremsepedaler

LV24988—UN—20APR16



Bremsepedallåsering

LV24987—UN—20APR16

A—Venstre bremsepedal
B—Højre bremsepedal
C—Bremsepedallåsering

For at stoppe traktoren, tryk både venstre (A) og højre (B) bremsepedal samtidig med at bremsepedallåsetappen (C) er sikret.

Brug af bremsepedaler under drejning:

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke drejebremserne, mens et redskab berører jorden. Skade på trepunktsophænget og redskabet kan forekomme.

BEMÆRK: Drejebremsepedalerne kan bruges til at dreje skarpt eller til at reducere unødvendig bækning.

Drej bremselåstappen (C) med uret for at løsne venstre

og højre bremsepedaler. Bremsepedalerne fungerer nu uafhængigt af hinanden.

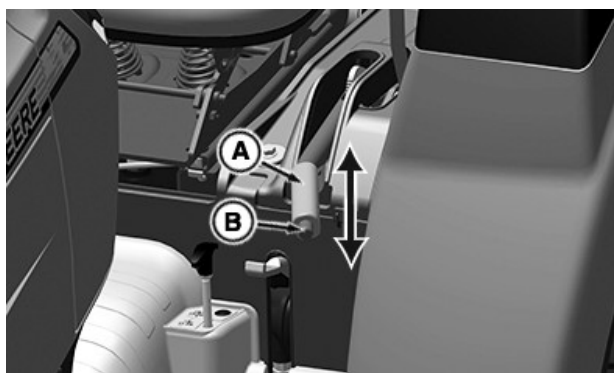
- For at lave et skarpt sving til venstre trykkes venstre bremsepedal (A) ned, mens der drejes.
- For at lave et skarpt sving til højre trykkes højre bremsepedal (C) ned, mens der drejes.

CM74493,000012D-74-01FEB18

Parkeringsbremsens funktion

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskafer! Aktivér parkeringsbremsen, og flyt transmissionens områdegearstang til en anden stilling end N (frigear), før maskinen efterlades uden opsyn. Transmissionerne vil ikke forhindre maskinen i at bevæge sig, hvis ikke parkeringsbremsen er aktiveret.

BEMÆRK: Reminderalarm om parkeringsbremse (hvis monteret). Hvis føreren går ud af sædet, mens motoren kører, vil parkeringsbremsesymbolet lyse op, og en alarm går i gang, som kan høres i ca. 10 sekunder.



Placering af parkeringsbremse vist

LV24990—UN—26JUL16

A—Parkeringsbremsearm
B—Parkeringsbremseudløserknapp

For at aktivere parkeringsbremsen, løft op til betjeningshåndtaget (A) til parkeringsbremsen, så den hager sig fast og bliver i sin position.

For at løsne parkeringsbremsen løft op på betjeningshåndtaget for parkeringsbremsen og tryk knappen (B) til frigørelse af parkeringsbremsen ned. For at koble parkeringsbremsen helt fra skal betjeningshåndtag for parkeringsbremsen sænkes helt, mens knappen (B) til frigørelse af parkeringsbremsen er trykket ned.

UP00731,0000322-74-12SEP16

Justering af rathældning

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Forsøg ikke at indstille rattet mens maskinen er i bevægelse. Føreren risikerer at miste kontrollen over maskinen.

- Stands maskinen før rattet indstilles.
- Lås rattet i dets stilling, før du kører maskinen.

1. Stop maskinen.
2. Træk hældningsstyrehåndtag (A) op for at frigøre rattet.



LV25670—UN—30JUN16

Placering af hældningsstyrehåndtag vist

A—Hældningsstyrehåndtag

3. Justér rattet til den ønskede position.
4. Slip hældningsstyrehåndtaget for at låse rattet i dets stilling.

CM74493,000012E-74-01FEB18

Betjening af hydraulik

Opvarmning af hydrauliksystemolien

VIGTIGT: For at undgå at beskadige hydraulikpumpen eller overtryksventilen skal opvarmningsperioden på 2 til 3 minutter ikke overskrides.

Hydrauliksystemet kan reagere langsomt når traktoren starter i koldt vejr. Det skyldes, at kold olie ikke strømmer så let igennem filtersien eller hydrauliksystemfilteret. Styring vil også være langsom, indtil systemet varmer op. Hydrauliksystemet fungerer normalt, så snart olien varmer op.

1. Start motoren, og lad den køre i langsom tomgang.
2. Drej og hold rattet helt til venstre eller højre.

CM74493,000012F-74-01FEB18

Information om hydraulikken

Vedr. hydraulisk betjening af komponenter står der mere i afsnittet om specifikke komponenter. F.eks. kan der læses om fjernstyreventil (selective control valve, SCV) i afsnittet om betjening af fjernstyreventilen.

UP00731,00002DC-74-16AUG16

Betjening af trækanordning og trækstang

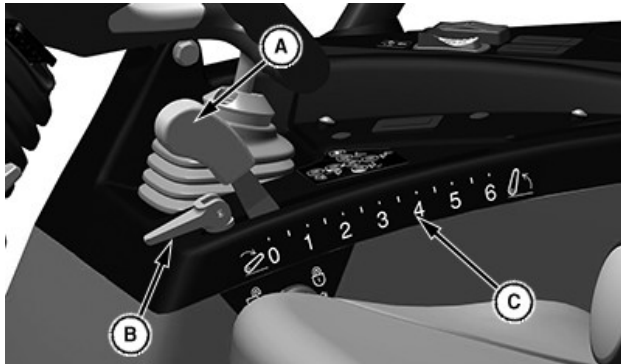
Anvendelse af Redskaber

Når der bruges redskaber, skal det fulde omfang af turen med trepunktsophængen tjekkes, hver gang et nyt redskab monteres. Hold øje med slanger og redskabsdele under turen med bugsering på trepunktsophæng. Juster dybdestopet efter behov. Visse redskaber med korte drivaksler kan have brug for et opstop. Kontakt din John Deere-forhandler. Drivakslen kan blive beskadiget, hvis redskaberne betjenes ved en for stor vinkel.

RD47322,0000B0C-74-27AUG18

Aktivér trepunktsophæng

BEMÆRK: Trepunktsophængen på din maskine er klassificeret som en kategori 1 trækanordning.



LV26024—UN—01SEP16

A—Betjeningshåndtag til kraftløfter
B—Kraftløfterens dybdestop
C—Kraftløfterindstillinger

Brug betjeningshåndtaget (A) til kraftløfterkontrol til at hæve og sænke udstyr, der er sat på trepunktsophængen.

De ni kraftløfterindstillinger (C) er kun vejledende, og angiver ikke specifikke arbejdsdybder. Når kraftløftergrebet flyttes fremad, sænkes trækarme ned mod jorden.

Sænk redskabet: Skub betjeningshåndtag til kraftløfter fremad.

Løft redskabet: Træk betjeningshåndtag til kraftløfter tilbage.

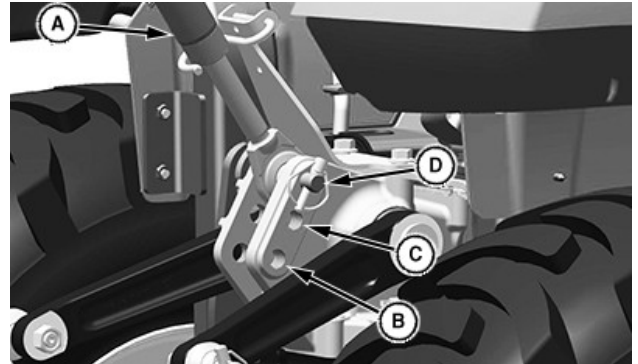
Kraftløfterens justerbare betjeningshåndtag til dybdestop (B) kan indstilles til en bestemt redskabsarbejdsdybde. For at bruge dybdestopknappen:

1. Betjen redskabet i et par minutter for at bestemme den ønskede arbejdsdybde.
2. Træk opad på betjeningshåndtaget (B) til dybdestop af kraftløfter.
3. Tryk betjeningshåndtaget mod betjeningshåndtaget til kraftløfteren.

4. Skub håndtaget ned for at holde dybdestopet i position. Redskabet arbejder nu i samme position, hver gang kraftløfterbetjeningshåndtaget skubbes mod dybdestopet.

CM74493,000019C-74-05FEB18

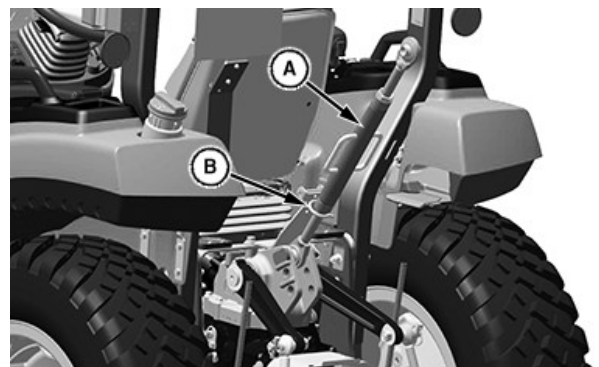
Placering af topstang



LV25423—UN—01JUN16

A—Topstang
B—Lette til medium trækklæs
C—Medium til tunge trækklæs
D—Meget tunge trækklæs

- **For lette til medium trækklæs:** Sæt midterstangen (A) i det nederste hul (B) på monteringsbeslaget. Et eksempel på et redskab med let og middel trækbelastning kunne være en rive. Et redskab i kategori 1 vil vippe forover, hvis det hæves i denne position.
- **For medium til tunge trækklæs:** Sæt midterstangen i det midterste hul (C) på monteringsbeslaget. Eksempler på redskaber med middel eller tung trækbelastning kunne være en jordfræser eller en kassekniv. Et redskab i kategori 1 vil vippe let forover, hvis det hæves i denne position.
- **For meget tunge trækklæs:** Sæt midterstangen i det øverste hul (D) på monteringsbeslaget. Eksempler på redskaber med meget tung trækbelastning kunne være en plov eller en afriver. Et redskab af kategori 1 løftes, men vinklen forbliver konstant.



LV26037—UN—07SEP16

A—Topstang
B—Holdekrog

Placér topstangen (A) i holdekrøgen (B) når trækanordningen ikke er i brug.

CM74493,0000147-74-01FEB18

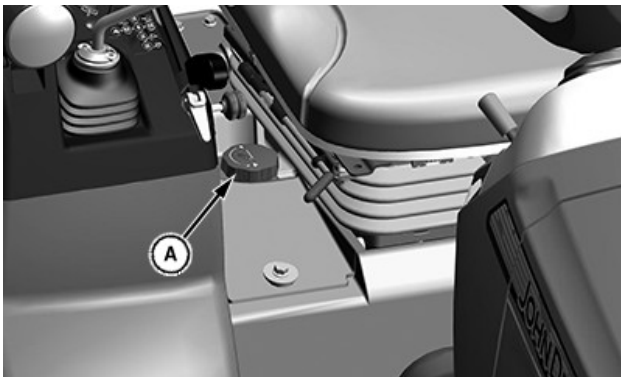
Brug af sænkehastighed/låseventil

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Hvis sænkningen går for hurtigt, kan det medføre kvæstelser eller materielle skader. Det bør tage mindst to sekunder at sænke et redskab helt.

VIGTIGT:

- For at forhindre overopvarmning af hydraulikolien og skader på traktoren må du ikke hæve kraftløfteren, når sænke-/låseventilen er lukket.
- Brug ikke redskaber eller stylinger med ventilen låst, da der i så tilfælde kan ske skade på traktoren.

Sænkehastighed/Låseventilen (A) styrer den hastighed kraftløfteren sænkes med, når kraftløfterbetjeningshåndtaget (B) betjenes. Denne ventil giver direkte kontrol over sænkehastigheden for redskaber monteret på trepunktsophænget. Ventilen kan også bruges til hydraulisk at låse kraftløfteren (trepunktsophænget) i den ønskede stilling. Traktoren kan betjenes med sænkehastighedsventilen lukket. Når denne ventil er lukket, kan kraftløfteren hæves, men ikke sænkes.



LV25671—UN—30JUN16

A—Knap til sænkehastighed/låseventil

Forøgelse af sænkehastighed: Drej knap til sænke-/låsehastighedsventilen (A) mod uret for at sænke hurtigere.

Reducering af sænkehastighed: Drej knappen til sænke-/låsehastighedsventilen (A) med uret for at sænke langsommere.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Brug ikke kraftløfterens sænke-/låseventil til at holde et redskab i hævet position til vedligeholdelsesarbejde. Tab af hydrauliktryk kan medføre at redskabet pludselig sænkes. Sænk redskabet ned på blokke eller afmonter det fra maskinen før det serviceres.

Lås trepunktsophæng: Drej knappen til sænke-/låsehastighedsventilen (A) med uret indtil den er stram.

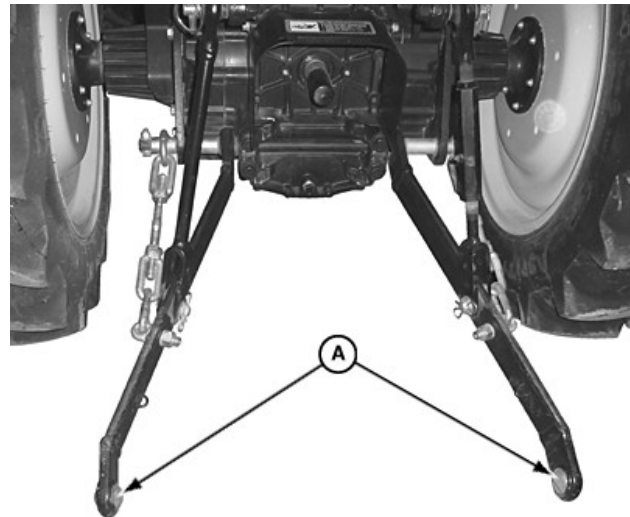
Lås trepunktsophæng op: Drej knap til sænke-/låsehastighedsventilen (A) mod uret.

CM74493,0000148-74-01FEB18

Brug af trækarme

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Se ned og bag dig, før og mens du bakker. Sørg for, at der ikke er andre personer i nærheden, før du bakker maskinen.

1. Bak langsomt maskinen i position så trækarmene passer ind i redskabets løftebeslag.
2. Parkér maskinen sikkert.



LV16780—UN—05MAR13

A—Trækarme

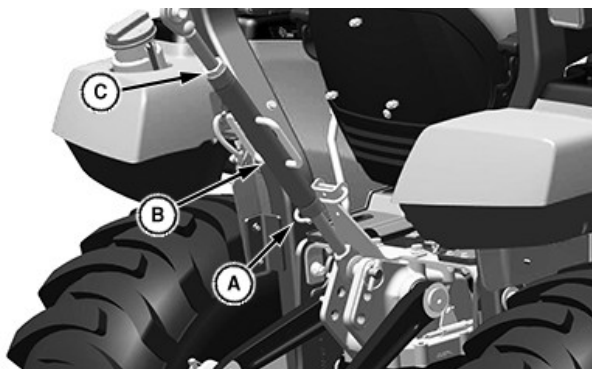
3. Tilslut trækarmene (A) til redskabet.
4. Fastgør redskabet med ringstifter.

CM74493,000019D-74-05FEB18

Nivellering af redskabet i længderetningen

1. Parkér maskinen sikkert.

BEMÆRK: Når trepunktsophænget ikke bruges, sættes topstangen tilbage på opbevaringskrøgen (A).



LV25426—UN—01JUN16

A—Holdekrog
B—Topstangslegeme
C—Låsemøtrik

2. Sænk redskabet ned på jorden for at aflaste trykket på topstangen.
3. Løsn låsemøtrikken (C).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Drej ikke topstangshuset forbi stoppene, ellers kan gevindene blive beskadigede.

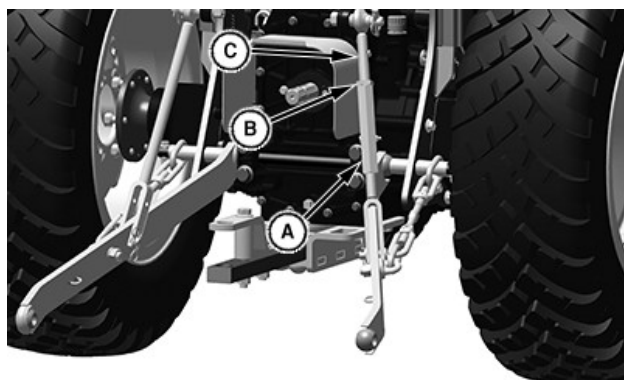
4. Drej topstangshuset (B) for at forlænge eller afkorte topstangen efter behov.
5. Spænd låsemøtrikken (C).

CM74493,000019E-74-05FEB18

Sideværts indstilling af redskabet

Brug strammeskruer (A) på den højre justerbare løftestang (C) til at nivellere et redskab på trepunktsophænget sidelæns.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Sænk eventuelle bagmonterede redskaber ned på jorden.



LV25672—UN—13SEP16

A—Strammeskruer
B—Låsemøtrik
C—Løftestang

3. Drej strammeskruer (A) for at hæve eller sænke trækarm, indtil redskabet, der er monteret på trepunktsophænget, er i niveau fra sidelæns.

4. Stram låsemøtrikken (B) for at fastholde positionen.

CM74493,000019F-74-05FEB18

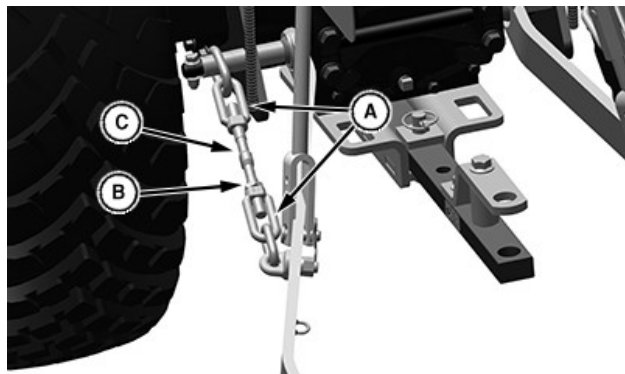
Justering af redskabets sidelæns svingning

VIGTIGT: Sørg for, at svingkæder er spændt godt. Ved brug af visse redskaber kan der ske skade på ankerbeslaget på svingledet, hvis det ikke er strammet godt nok.

BEMÆRK: Se hvordan svingledene justeres i proceduren i redskabets betjeningsvejledning. Når svingledene er blevet korrekt justeret, kan redskabets sidelæns udsving styres med ledenes placering. Det er nødvendigt med et mindre udsving, 13 – 25 mm (1/2 – 1 in.), til mange redskaber.

Brug venstre og højre svingled (A) for at justere redskabet til trepunktsophænget i sidelæns svingning:

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Sænk eventuelle bagmonterede redskaber ned på jorden.
3. Løsn låsemøtrikken (B).



LV25673—UN—03AUG16

A—Svingled
B—Låsemøtrik
C—Svingledets justeringsstang

4. Drej justeringsstangen (C) med svingled for at justere redskabet til trepunktsophænget i sidelæns svingning.
5. Spænd låsemøtrikken (B).

CM74493,00001A0-74-05FEB18

Brug af trækstangophæng (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Brug kun den trækstang, der blev leveret sammen med maskinen. Der må ikke monteres eller anvendes andre typer trækstanger.

For at undgå, at traktoren vælter bagover, skal alle bugserede læs fastgøres til trækstangen, ikke kun til topstangen eller løftearmene.

VIGTIGT: Undgå skader! Den statiske lodrette belastning på trækbommen må ikke overskride de anbefalede maksimale værdier. Kør langsomt med tung last.

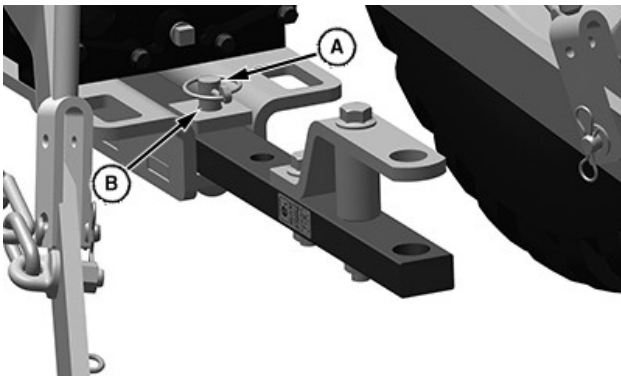
Maksimal belastning af trækstangen

Visse typer tungt udstyr, såsom en lastet anhænger med enkelt aksel, kan belaste trækstangen for meget. Belastningen øges betydeligt med hastigheden samt i ujævnt terræn. Den maksimale statiske lodrette belastning på trækstangen må ikke overskrides, se afsnittet Specifikationer.

Indstilling af trækstangens længde

VIGTIGT: Undgå skader! Trækstangen skal være i driftsposition i forbindelse med trukne kraftudtagsdrevne redskaber.

Trækstangen er udstyret med et justeringshul, der gør det muligt at tilpasse længden af trækstangen.



LV25674—UN—30JUN16

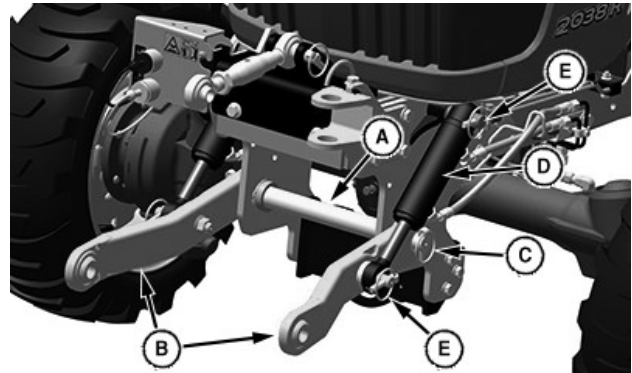
A—Låsestift
B—Udboret stift

1. Fjern låsesplitten (A) og den gennemborede bolt (B).
2. Tilpas trækstangen til en af driftspositionerne.
3. Montér den gennemborede bolt (B) ved at skubbe den op fra traktorens bund. Fastgør den med låsemøtrik (A).

CM74493.00001A1-74-05FEB18

Drift og installation af forreste trepunktstræk - hvis monteret.

Montering af løftearme



LV25758—UN—27JUL16

A—Foraksel
B—Løftearme
C—Ringstift
D—Trækanordningscylinder
E—Ringstift

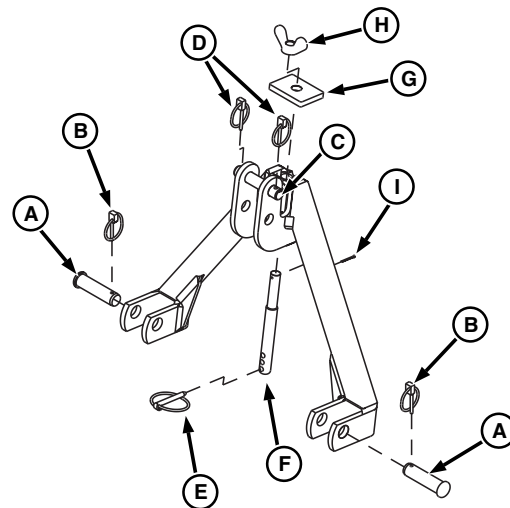
1. Skub den forreste aksel (A) gennem bøsningerne på beslaget.
2. Montér løftearme (B) og fastlås dem vha. ringstift (C).
3. Montér den forreste cylinder (D) til trækanordning på løftearme og fastlås den med ringstift (E).

CM74493,0000138-74-01FEB18

Samling og montering A-ramme

Samling af A-ramme

Reservedelsliste til orientering:



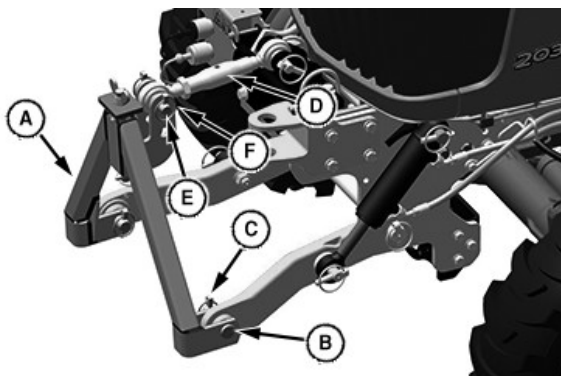
LV25809—UN—14JUL16

A—Cylinderbolt
B—Ringstift
C—Hængselsstift
D—Ringstift
E—Ringstift
F—Holderstang
G—Holdeplade

H—Vingemøtrik
I—Split

1. Montér cylinderstifter (A) i ramme med ringstifter (B).
2. Montér hængselsstift (C) i midterste boring i rammen med ringstifter (D).
3. Montér ringstift (E) i holdestang (F). Montér holdestang på ramme med holdeplade (G), fløjmmøtrik (H) og split (I).

Montér A-ramme



LV25759—UN—07JUL16

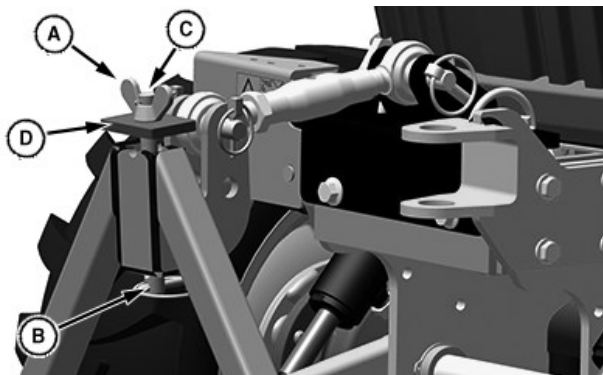
A—A-ramme
B—Stift
C—Ringstift
D—Topstang
E—Ringstift

1. Montér A-rammen (A) på løftearme som vist.
2. Fastlås med stift (B) og ringstift (C).
3. Montér fronttræks topstang (D) på A-ramme med hængselstift (E) og ringstifter (F).

CM74493.0000149-74-01FEB18

Montering af redskaber på fronttræk med A-ramme

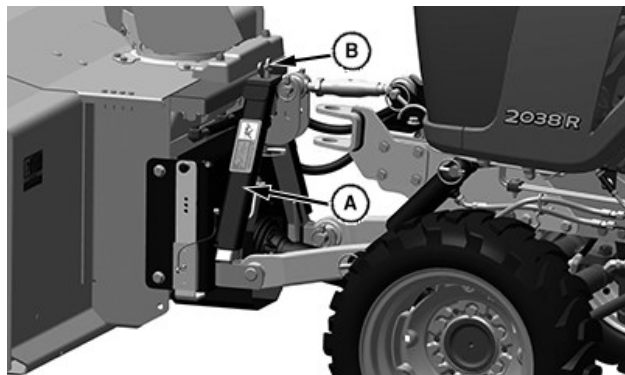
Montering af redskab:



LV25760—UN—07JUL16

A—Vingemøtrik
B—Ringstift
C—Holderstang
D—Holdeplade

1. Løsn fløjmmøtrik (A), og fjern ringstift (B).
2. Fjern holdestang (C) med fløjmmøtrik og holdeplade (D) fra A-rammen.
3. Kontrollér for at være sikker på, at redskabets hydraulikslanger er af vejen, hvis relevant.



LV25810—UN—21JUL16

A—Monteringssted
B—Vingemøtrik

4. Kør traktoren langsomt fremad og juster A ramme med montering (A) på redskabet.
5. Løft træk for tilkobling af A ramme på montering.
6. Montér holdestang med fløjmmøtrik og holdeplade gennem monteringssted og A-ramme. Placér fløjmmøtrik (B) som det er nødvendigt for at montere ringstift i holdestangen.
7. Spænd fløjmmøtrik for at fastlåse redskabet til A-rammen.

CM74493.000014A-74-01FEB18

Montering og demontering af midtermonteret slåmaskine med forreste ophæng installeret

Montering af midtermonteret slåmaskine::

1. Fjern evt. redskaber, der måtte være monteret foran.
2. Parkér maskinen sikkert.
3. Hæv trækanordningen er helt, før du kører den midtermonterede klippeenhed.
4. Følg instruktion om montering af klippeenhed i monteringsvejledning til midtermonteret slåmaskine.

Demontering midtermonteret slåmaskine:

1. Fjern evt. redskaber, der måtte være monteret foran.
2. Parkér maskinen sikkert.
3. Sørg for at trækanordningen er helt oppe, før du flytter den midtermonterede klippeenhed.
4. Følg instruktion om afmontering af klippeenhed i betjeningsvejledning til midtermonteret slåmaskine.

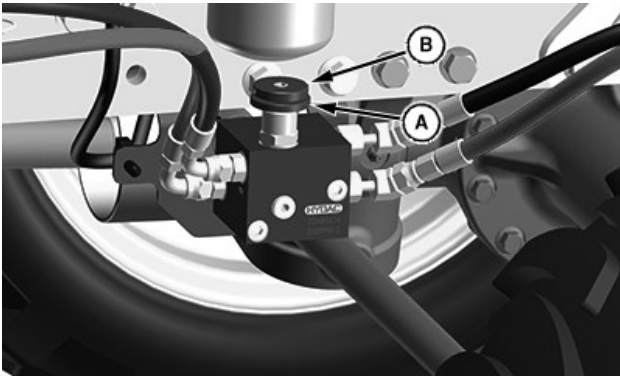
CM74493.000014B-74-01FEB18

Drift af forreste træk

1. Kontrollér for at være sikker på, at træk ikke er i transportlåseposition.
2. Se anvisningerne om brug af den hydrauliske dobbelte funktion ved den selektive kontrolventil (SCV) og dobbelte selektive kontrolventils låsehåndtag inkluderet i betjeningsvejledningen for din traktor.
3. Bevæg traktorens dobbelte SVC betjeningshåndtag:
 - a. Bevæg betjeningshåndtaget bagud for at hæve træktøj.
 - b. Bevæg betjeningshåndtaget fremad for at sænke træktøj.

CM74493,000014C-74-01FEB18

Justering af træktøjsventil



LV25803—UN—11JUL16

A—Knap
B—Låseplade

1. For at justere hastigheden ved hævnning og sænkning af trækanordningen, drej på knappen (A).
 - a. At dreje knappen med uret — trækanordningen hæves og sænkes langsommere.
 - b. At dreje knappen mod uret — trækanordningen hæves og sænkes hurtigere.
2. Så snart den rigtige hastighed er opnået, drejes låsepladen (B) med uret for at låse på plads.

CM74493,000014D-74-01FEB18

Betjening af styreventil

Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér hydraulikslangerne regelmæssigt – mindst en gang om året – for lækage, snit, revner, slitage, blister, tæring, åbne ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift slidt eller beskadiget slangeenheder med det samme med godkendte John Deere reservedele.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlige kvæstelser.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikrør og -slanger frakobles. Stram alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænder og krop mod højtryksvæske.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Man kan få yderligere information på engelsk ved at kontakte Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, på telefon 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

Tilslut redskabets hydraulikslanger

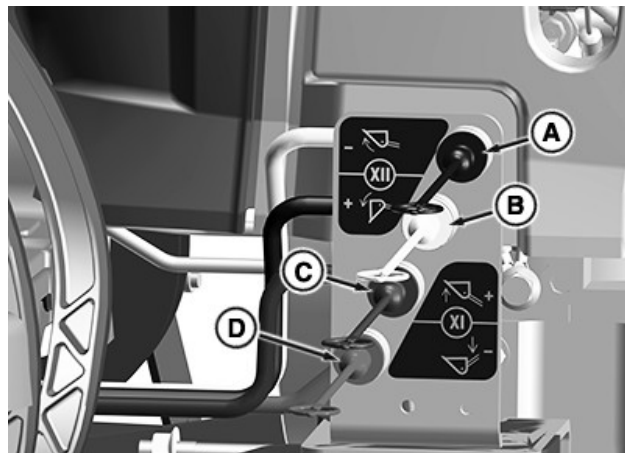
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Sænk alle redskaber ned på jorden.
3. Sluk for maskinen.
4. Udluft hydrauliktrykket ved at bevæge ventilgrebet frem og tilbage og til begge sider flere gange.
5. Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen for redskabet vedrørende tilslutning af hydraulikslanger til koblingerne.

CM74493,000013E-74-01FEB18

Brug af den dobbelte hydrauliske fjernstyreventil (SCV)

Denne maskinserie er udstyret med en hydraulisk

fjernstyreventil (SCV) og hydraulikudgange for at kunne anvende hydraulisk styrede redskaber.



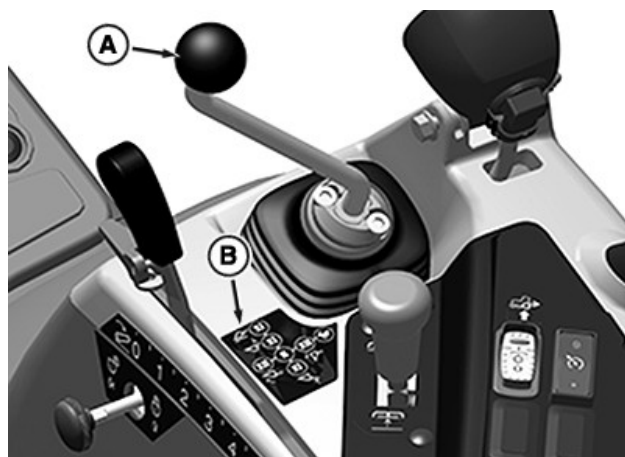
LV25090—UN—02MAY16

Fjernstyreventil (SCV) vist

- A—Sort
- B—Gul
- C—Blå
- D—Rød

Maskinens hydrauliske udgange er lynkoblinger (hun) med farvekode med henblik på hurtig påsætning.

Redskabets hydraulikslanger er også farvekodede. Par de farvekodede slangeender med de tilsvarende farvekodede koblinger på maskinen, når tilslutningen foretages.



LV25091—UN—02MAY16

Brug af den dobbelte hydrauliske fjernstyreventil (SCV)

- A—Dobbelt fjernstyreventilhåndtag
- B—Informationsmærkat

Når redskabets hydraulikslanger tilkobles til de gule og sorte koblinger, skal du flytte det dobbelte fjernstyreventilhåndtag (A) til venstre for at sende væske til den sorte slange og føre den tilbage gennem den gule slange. Flyt håndtaget til højre for at sende væske til den gule slange og føre den tilbage gennem den sorte slange. Flyt håndtaget helt til højre ("låsestopposition")

for at sende væske gennem den gule slange, så der hurtigere kan graves igen.

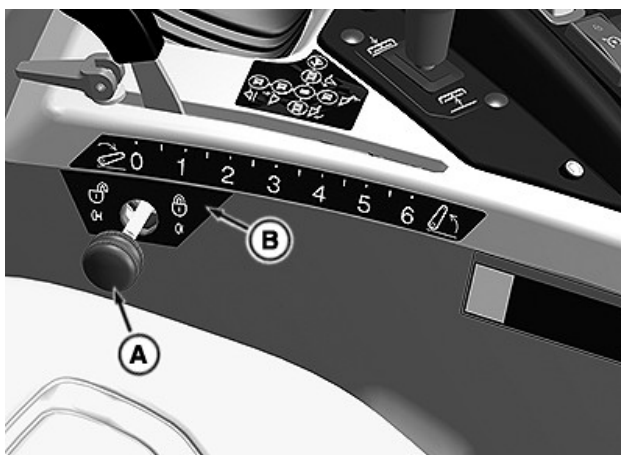
Når redskabets hydraulikslanger tilkobles til de røde og blå koblinger, skal du flytte det dobbelte fjernstyreventilhåndtag (A) bagud for at sende væske til den blå slange og føre den tilbage gennem den røde slange. Flyt håndtaget til fremad for at sende væske til den røde slange og føre den tilbage gennem den blå slange. Flyt håndtaget helt frem ("flyde"-position) for at tage trykket af begge slanger, så der kan strømme væske frem og tilbage imellem dem. Håndtaget kan forblive i flydeestilling.

Se informationsmærket (B) for yderligere oplysninger. Se redskabets betjeningsmanual for at se hvilke redskabsfunktioner som svarer til hvilke håndtagspositioner.

VIGTIGT: For at forebygge urenheder i hun-lynkoblingerne skal der sættes farvekodede støvpropper i koblingerne, når de ikke bruges.

CM74493,000013F-74-01FEB18

Brug af låsehåndtag til fjernstyreventil (SCV)



LV25092—UN—02MAY16

A—Låsehåndtag
B—Mærkat

- Træk låsehåndtaget (A) så fjernstyreventilhåndtaget kan bevæge sig i alle retninger. Betjeningen af fjernstyreventilen låses op.
- Skub låsehåndtaget (A) så fjernstyreventilhåndtaget ikke kan bevæge sig i alle retninger. Betjeningen af fjernstyreventilen er låst.
- Betjeningen af låsehåndtaget er vist på mærkaten (B).

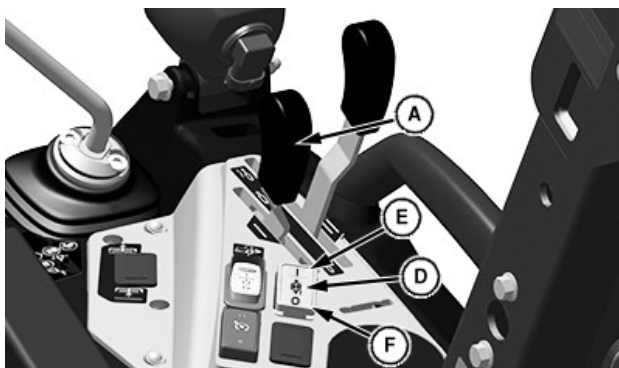
CM74493,0000140-74-01FEB18

Anvendelse af den dobbelte bagmonterede fjernstyreventil (SCV) — hvis monteret

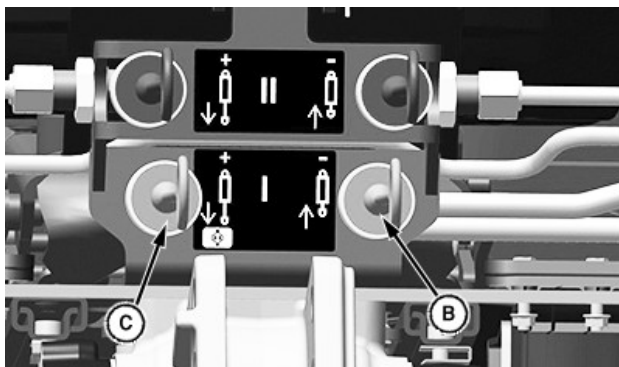
Denne maskine kan udstyres med en ekstra dobbelt bagmonteret fjernstyreventil (selective control valve), til betjening af redskaber der drives hydraulisk fra et sæt udtag monteret bagest.

De maskinmonterede hydrauliske udtag er hurtigtigkoblere.

I Bageste udtags fjernstyreventil



LV25999—UN—15AUG16



LV26000—UN—15AUG16

A—1 Bagmonteret fjernstyreventilhåndtag
B—Sammentrækning outlet
C—Udvidelse outlet
D—Kontakt for kontinuerligt flow
E—TIL-position
F—Position for slukket

- Træk I bageste vælgerbetjeningshåndtag (A) bagud, så der kommer flow fra kredsløbet ud gennem udgangen (C), som returnerer til maskinen gennem udgang (B).
- Skub I bageste vælgerbetjeningshåndtag (A) fremad, så der kommer flow fra kredsløbet ud gennem udgangen (B), som returnerer til maskinen gennem udgang (C).

Brug af kontakt til kontinuerligt flow (Nr. 1 bageste udtag SCV)

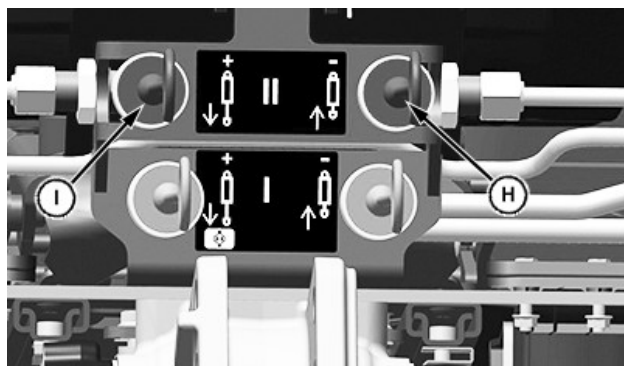
Det 1. bageste udtags SCV skal betjenes i en kortvarig tilstand for at betjene tilbehør som eksempelvis udskydning eller tilbagetrækning af en hydraulisk cylinder. Tilbehøret vil modtage fuld hydraulisk gennemstrømning som direkte reaktion på brugen af styrekontakten.

- Kontakten (D) til kontinuerligt flow vil give kontinuerligt flow til nr. 1 bageste fjernstyreventil. For at betjene kontinuerligt flow:
 - Tryk kontakten til kontinuerligt flow ned til ON-position (E) for at aktivere. Træk baglæns på betjeningshåndtaget (A). Når den er aktiveret, vil teksten "Kontinuerligt flow til" vises på informations-skærmen.
 - Tryk kontakten til kontinuerligt flow ned til OFF-position (F) for at deaktivere.

II Bageste udtags fjernstyreventil



LV26001—UN—15AUG16



LV26002—UN—15AUG16

G—II Bagmonteret fjernstyreventilhåndtag
 H—Sammentrækning outlet
 I—Udvidelse outlet

- Træk II bageste vælgerbetjeningshåndtag (G) bagud, så der kommer flow fra kredsløbet ud gennem udgangen (I), som returnerer til maskinen gennem udgang (H).
- Skub II bageste vælgerbetjeningshåndtag (G) fremad, så der kommer flow fra kredsløbet ud gennem udgangen (H), som returnerer til maskinen gennem udgang (I).

Flydeposition (II bageste SCV-udtag)

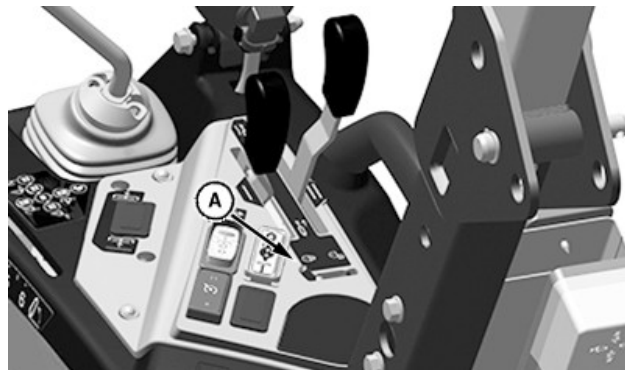
Flydefunktion lader cylinderen køre frit ind og ud, såsom når et redskab følger terrænets kontur.

- Skub håndtaget frem, ved at trække tilbage, indtil det låser i flydeposition.

- Sæt manuelt grebet tilbage til neutral position, når flydepositionen ikke længere er nødvendig.

CM74493,0000141-74-02FEB18

Drift af styreventil bageste (SCV) låsegreb



LV26030—UN—02SEP16

A—Bageste låsehåndtag til fjernstyreventil

- Flyt det bageste låsehåndtag (A) til fjernstyreventil (selective control valve) til ulåst position for at gøre det muligt for SCV-håndtaget at bevæge sig. Betjeningen af fjernstyreventilen låses op.
- Flyt det bageste låsehåndtag (A) til fjernstyreventil (selective control valve) til låst position for at forhindre SCV-håndtaget i at bevæge sig. Betjeningen af fjernstyreventilen er låst.

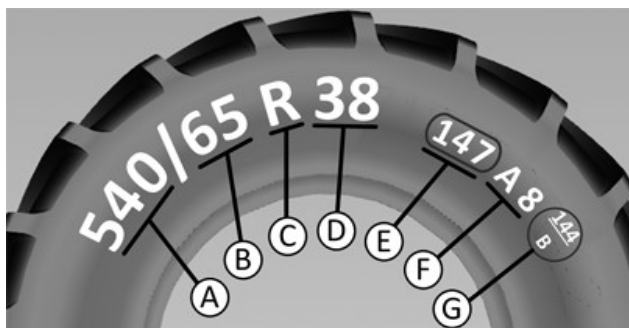
CM74493,0000142-74-01FEB18

Drift af hjul og dæk

Dækmærkning, beregning af dækkenes belastningsevne

⚠ FORSIGTIG: Dækkenes belastningsevne og de tilladte akselbelastninger må under ingen omstændigheder overskrides.

Dækkenes belastningsevner, som er angivet i betjeningsvejledningen, gælder ved en kørselshastighed på 40 km/t (25 mph).



LX299192—UN—18NOV16

Eksempel på producentens informationer på dækkenes sidevæg

Producentens informationer på dækkenes sidevæg		
A	Dækbredde	Bredde i millimeter
B	Dækaftsnit	Forholdet mellem dækkets højde og bredde
C	Type	“R” = Radial “—” = diagonaldæk (eksempel: 18,4-38)
D	Fælgdiameter	Diameter i tommer
E	Dækkenes belastningsevne (LI)	Maksimalt tilladt belastning pr. dæk, i sammenhæng med hastighedsindex (F)
F	Hastighedsindeks	Maksimal tilladt kørehastighed, hvor (E) gælder
G	Dækkenes belastningsevne (LI)	Dækkenes belastningsevne ved en alternativ tilladt kørselshastighed
	Hastighedsindeks	

Henvend dig til din dækforhandler eller direkte til dækproducenten for yderligere informationer om dæk samt oversigter vedrørende belastningsindeks og kørselshastighed.

Dækkets bæreevne ved en bestemt kørehastighed:

Specifikationerne for dækkets belastningsevne (E) ved maksimalt tilladt kørselshastighed (F) er angivet på dækkets sidevæg.

Hvis dækproducenten har godkendt det samme dæk for en anden kørselshastighed, er der angivet yderligere informationer (G). Bemærk i dette tilfælde, at dækkets belastningsevne kan ændre sig i forhold til den maksimalt tilladte kørselshastighed.

Hastighedsindeks	A6	A8	B	C	D
km/t	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

For eksempel: Dæk 540/65R38 147A8 (144/B)		
Dækkenes belastningsevne (LI)	147	3075 kg (6780 lb.) kapacitet pr dæk
Hastighedsindeks	A8	40 km/t (25 mph)
+		
Dækkenes belastningsevne (LI)	(144)	2800 kg (6175 lb.) kapacitet pr dæk
Hastighedsindeks	(B)	50 km/t (31 mph)

Mulig afvigelse mht. belastningsevne i forhold til hastighedsindeks, i procent:					
Hastighedsindeks	Tilladt kørehastighed		Mulig afvigelse i dækkenes belastningsevne ved:		
	km/t	mph	30 km/h (19 mph)	40 km/h (25 mph)	50 km/h (31 mph)
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

CM74493.000014E-74-01FEB18

Valg af dæktryk

VIGTIGT: Ethvert dæktryk som nævnes i denne betjeningsvejledning, er bindende.

Dæk må aldrig oppumpes til et højere tryk end den maksimale værdi angivet på dækket.

Brug et dæktryk på 2 bar (29 psi), hvis ingen anden trykværdi er tilgængelig.

Der skal lægges særlig vægt på dæktryk til række-afgrødedæk, specialdæk og dæk med væskeballast. I tvivlstilfælde kan du få de korrekte dæktryk fra dækfabrikanten.

Dæktryk spiller en afgørende rolle i fastlæggelsen af køretøjets opførsel, trækraft og brændstofforbrug.

Da det korrekte dæktryk afhænger af mange forskellige faktorer, er det ikke muligt at foretage en generel anbefaling.

Når du vælger dæktryk, tag følgende i betragtning:

- Dækproducent
- Dækstørrelse
- Maskinens akselbelastning
- Ballast på maskinen

- Om dækket skal bruges på et for- eller baghjul
- Arten af det arbejde, der skal udføres
- Jordforhold
- Forventet kørselshastighed

For at fastslå trykket til bestemte anvendelser, henvises til de dæktryktabeller, som leveres af dækproducenterne. Mange dækproducenter tilbyder apps på deres hjemmesider, hvormed det anbefalede dæktryk kan beregnes.

CM74493,000014F-74-01FEB18

Bagdæk — kapacitet			
Dækstørrelse	Sporvidde	kg	lb
12,4-16 6PR	R1	1000	2205

CM74493,0000151-74-01FEB18

Dækkombinationer

Anvend de korrekte dækkombinationer for at opnå maksimalt træk på trækstangen, bevare gode styreegenskaber, reducere slid af dæk og brændstofforbrug.

Dækkombinationer	
Bag	14-17.5 6PR R4 GA Marathoner
Front	23x8.50-14 6PR R4 GA Marathoner
Bag	14-17.5 6PR R3 GA Mighty Mow
Front	23x8.50-14 6PRR3 GA Mighty Mow
Bag	300/70R20 R3+ GA Garden Pro radial
Front	200/60R15R3+ GA Garden Pro radial
Bag	12.4-16 6PR R1 Titan
Front	7.00-12 6PR R1 Titan

CM74493,0000150-74-01FEB18

Dækkapacitet, for- og bagdæk

Fordæk — kapacitet			
Dækstørrelse	Sporvidde	kg	lb
23 x 8,50-14 6PR	R4	445	981
23 x 8,50-14 6PR	R3	445	981
200/60R15	R3	455	1003
7,00-12 6PR	R1	455	1003

Bagdæk — kapacitet			
Dækstørrelse	Sporvidde	kg	lb
14-17,5 6PR	R4	1570	3462
14-17,5 6PR	R3	1570	3462
300/70R20	R3	1180	2602

Ballast

Ballast, Maskine

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! En vægtbelastet maskine kan blive ustabil, hvis redskabet er løftet. Kør altid langsomt over ujævnt terræn, og når du kører med løftet redskab.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Dækkene må ikke overbelastes. Overskrid ikke dækkenes maks. dæktryk eller maks. lastkapacitet.

Undgå beskadigelse! Fjern ballasten fra maskinen, når der ikke længere er brug for den.

Tilføj om nødvendigt vægt til maskinens forende for bedre stabilitet. Tunge træk og tunge bagmonterede redskaber har tendens til at løfte forhjulene. Brug tilstrækkelig ballast til at opretholde traktorens styreevne og forhindre, at den vælter. Fjern vægtene, når der ikke længere er brug for dem.

CM74493,0000152-74-05FEB18

Redskabskoder

Anvend nedenstående tabeller for at bestemme antallet af frontballastvægte for John Deere-redskaber. Redskabskoder kan findes i ballastafsnittet i redskabets instruktionsbog.

Sammenlign redskabskoden fra redskabets instruktionsbog med koderne for din maskine og ophængstype. Hvis koden er mellem to numre i tabellen, skal det næste højere nummer i tabellen anvendes til at angive antallet af frontvægte, som skal anvendes sammen med redskabet.

Koderne er beregnet til ideelle betingelser. De faktiske omstændigheder i marken vil muligvis kræve yderligere ballast. For enkelte John Deere-redskaber anbefales det at anvende et bestemt antal frontvægte i stedet for at angive redskabskoder.

Maks. anbefalede redskabskoder:

- Traktorsokkel: 31

2036R		
Redskabskode	Minimum antal 20 kg (42 lb.) vægte	Minimum antal 32 kg (70 lb.) vægte
31	0	0
33	1	1
35	1	1
37	2	1
39	3	2
41	4	2
46	5	3
49	6	4
53	8	5
55	8	5

2036R		
Redskabskode	Minimum antal 20 kg (42 lb.) vægte	Minimum antal 32 kg (70 lb.) vægte
57	9	5
60	10	6
65	Anbefales ikke	7
70	Anbefales ikke	8
75	Anbefales ikke	9

CM74493,0000153-74-05FEB18

Dækkapaciteter

VIGTIGT: Undgå skader! Dækkene må ikke overbelastes. Overskrid ikke dækkenes maks. dæktryk eller maks. lastkapacitet.

Hvis den påkrævede ballast overskrider dækkenes belastning, skal belastningen reduceres, eller der skal monteres andre dæk.

Se maksimalt dæktryk i afsnittet Vedligeholdelse af hjul og dæk.

Se maksimale kapaciteter i Drift af hjul og dæk.

Kontrollér det maks. dæktryk og maks. belastning præget på siden af dækket.

CM74493,0000154-74-01FEB18

Brug af ekstra støbejernsbaghjulsvægte

VIGTIGT: Undgå skader! Dækkene må ikke overbelastes. Overskrid ikke dækkenes maks. dæktryk eller maks. lastkapacitet.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Maskinkomponenter eller redskab er tungt. Brug en sikker løfteanordning eller få hjælp til at løfte, montere eller afmontere komponent eller tilbehør.

Fastgør vægt til hvert baghjul vha. en sikker løfteanordning. Der kan i alt anvendes tre vægte pr. hjul. Se betjeningsvejledningen for redskabet vedrørende montering og antallet af vægte som skal anvendes.

Baghjulsvægte kan fås hos din John Deere-forhandler.

CM74493,0000155-74-01FEB18

Brug af ekstra bagballastkasse

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! For at forbedre frontlæsserens stabilitet anbefales det at bruge en ballastkasse. Brug ballast som anbefalet i læsserens betjeningsvejledning.

Den bageste ballastkasse bruges til at bære ballast på trepunktsophænget. Den omtrentlige vægt for forskellige materialer findes i redskabets betjeningsvejledning.

CM74493,0000156-74-01FEB18

Brug af flydende vægt i dæk

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Til påfyldning af væskeballast kræves der specialudstyr og uddannelse. Fare for kvæstelser på grund af eksploderende dæk. Få arbejdet udført hos din John Deere-forhandler eller et kvalificeret dækcenter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Dæk fælgen helt med antikorrosionsmiddel, men fyld ALDRIG et dæk mere end 90 procent. Påfyldes der mere væske, efterlades der for lidt luftrum til støddæmpning. Dækket kan blive beskadiget.

BEMÆRK: Det frarådes at bruge alkohol som ballast. Kalciumkloridopløsninger er tungere og mere økonomiske.

En opløsning af vand og kalciumklorid giver en sikker, økonomisk ballast, som ikke fryser. Hvis den anvendes korrekt, beskadiger den ikke hverken dæk, rør eller fælge.

En blanding af 0,4 kg kalciumklorid pr. liter vand (3,5 lb/gal) fryser ikke til is ved over -45°C (-50°F).

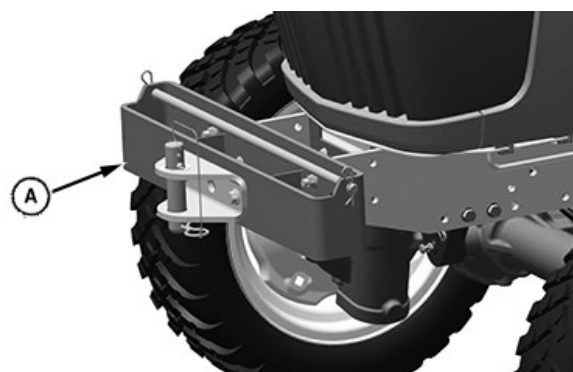
Fyld de slangeløse dæk mindst op til samme niveau som ventilen (minimum 75 % fulde). Hvis der anvendes mindre mængde af opløsningen, eksponeres en del af fælgen, hvorved der kan opstå korrosion.

Dæk med slanger kan fyldes op til alle niveauer under 90%.

CM74493,0000157-74-01FEB18

Ekstra frontvægt og frontvægtholderkonsolforlængelse

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Montér ikke vægte på den forreste kofangerplade, da der kan ske skade på frontgitteret herved. Anvend et ekstra frontvægtholdersæt der kan fastgøres med bolte.



LV26038—UN—07SEP16

A—Frontvægtholder

Quik-Tatch™-vægte og andre monteringskomponenter kan fås hos din John Deere-forhandler. Hver vægt er på 19 kg (42 lb.) eller 32 kg (70 lb.).

Et ekstra sæt til forlængelse af frontvægtskonsollerne (A) kan fås hos John Deere-forhandlere. Dette sæt med frontvægtskonsolforlængelse kan rumme op til ti Quik-Tatch vægte.

CM74493,0000158-74-01FEB18

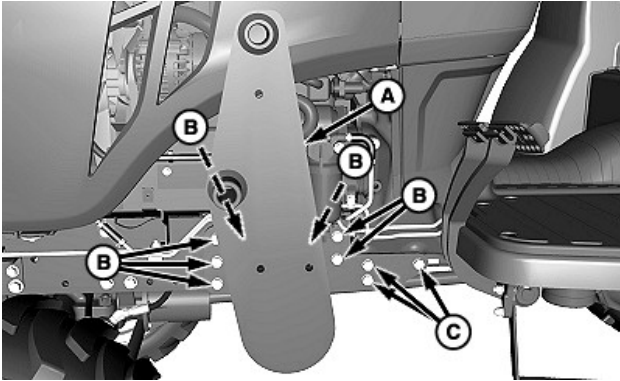
Drift med ekstra udstyr

Betjening af ekstra udstyr

For at betjene redskaber, se i relevant betjeningsvejledning.

UP00731,0000206-74-26MAY17

Installation af monteringsrammer for frontlæsser



På billedet vises venstre side

A—Monteringsramme

B—Maskinskruer og skive, M12 x 70 (7 pr. side)

C—Maskinskruer og skive, M12 x 40 (3 pr. side)

1. Installer monteringsramme (A) med dækselskrue og spændeskiver (B og C).
2. Spænd alle bolte iht. specifikationen.

Specifikation

Maskinskruer (B og

C)—Drejningsmoment 140 Nm
(103 lb-ft)

3. Gentag i modsatte side.

UP00731,0000300-74-06SEP16

Maskinførerstation drift

Ud- og indstigning på maskinen



LV25484—UN—01JUN16

A—Trin

Brug trin

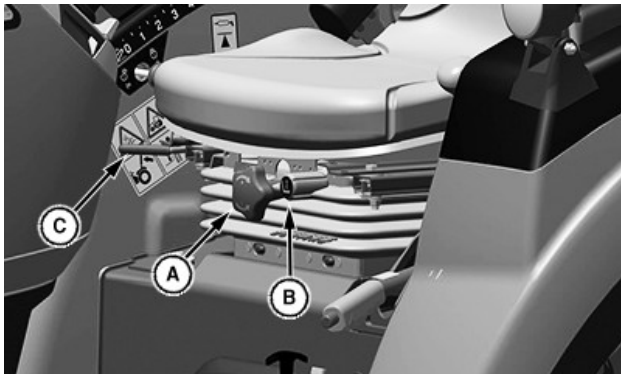
Trinet (A) er placeret på venstre side af maskinen. Brug trinnet, når du stiger ind eller ud af førerstationen. Hav ansigtet mod maskinen, når du stiger af og på, og bevar 3-punkts-kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Døren på højre siden kan anvendes som nødudgang på traktorenes førerhus.

CM74493,0000159-74-01FEB18

Sædejustering

Sædeindstilling — åben station



LV25677—UN—30JUN16

A—Vægtjusteringshåndtag
B—Højdejusteringsgreb
C—Frem/tilbage indstillingshåndtag

Juster sædet efter den enkelte førers personlige præference. Der er tre mulige sædeindstillinger:

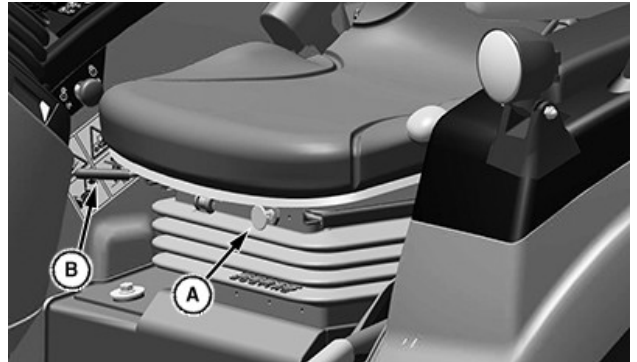
Højde: Når føreren er i sædet, træk knap (A) til højdejustering ud for at justere sædet. Skub justeringshåndtaget for at sænke sædet. Slip håndtaget for at låse det i positionen.

Niveau: Når føreren er i sædet, drej knap (B) til sædeniveaujustering for at tilpasse til foretrukket niveau.

Frem eller tilbage: Drej frem/tilbage-justeringshåndtaget (C) mod uret for at flytte sædet til

den ønskede position. Slip betjeningshåndtaget for at låse sædets position.

Sædeindstilling — førerhus



LV26039—UN—07SEP16

A—Vægtjusteringshåndtag
B—Frem/tilbage indstillingshåndtag

Juster sædet til hver førers personlige præference. Der er to tilgængelige sædeindstillinger:

Vægt: Træk ud i vægtjusteringshåndtaget (A), mens du sidder i sædet og motoren kører, for at øge lufttrykket. Skub justeringshåndtaget ind for at sænke sædetrykket. Slip håndtaget for at låse det i positionen.

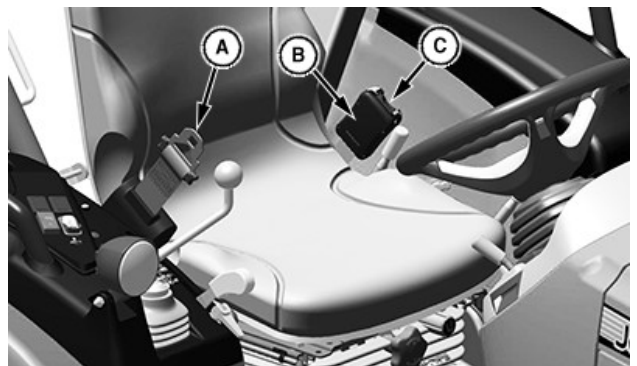
Frem eller tilbage: Drej frem/tilbage-justeringshåndtaget (B) mod uret for at flytte sædet til den ønskede position.

CM74493,000015A-74-01FEB18

Brug sikkerhedssele

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrtøjle (ROPS), som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrtøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedssele. Slå den sammenklappelige styrtøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.



LV26025—UN—01SEP16

A—Sikkerhedssele

B—Lås
C—Rød knap

- 1. Fastspænding af sikkerhedsselen:** Træk sikkerhedsselen med automatisk oprulning (A) ud, og sæt låsen (B) i låsen på den modsatte side af sædet. Sikkerhedsselen ruller selv op og tilpasser automatisk, så den passer til føreren.
- 2. Frigørelse af sikkerhedsselen:** Tryk på den røde knap (C) på låsen (B) for at frigøre sikkerhedsselen.

CM74493,000015B-74-05FEB18

Løft og sænk styrtbøjlen

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrtbøjle (ROPS), som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrtbøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedsselen. Slå den sammenklappelige styrtbøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

⚠ FORSIGTIG: Hvis vindfang eller solskærm sættes på styrtbøjlen, SKAL vægten begrænses til at være 100 lb (45 kg) eller mindre.

Styrtbøjle (Roll-Over Protective Structure/ROPS)

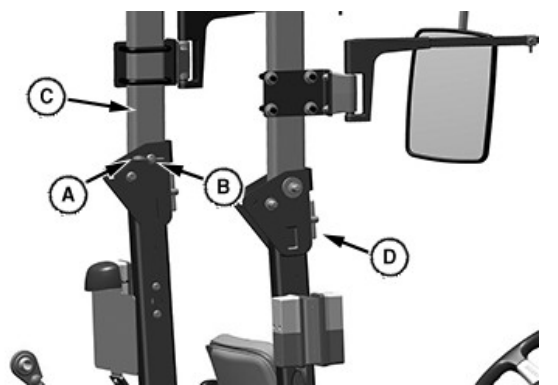


A—Bolt

LV30292—UN—04SEP18

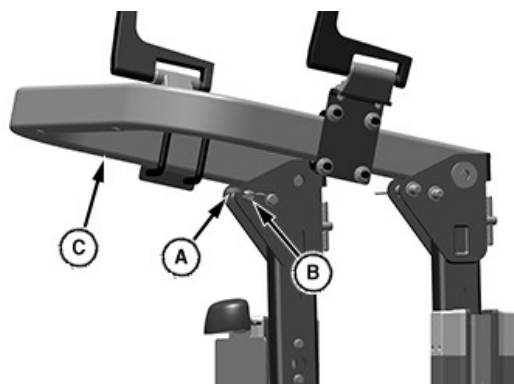
Styrtbøjlen på denne traktor er udstyret med en bolt (A) og en møtrik til at holde strukturen oprejst.

Sammenklappelig styrtbøjle (hvis monteret) Sænkning af styrtbøjle tværstang



LV25678—UN—30JUN16

Opretstående position for det styrsikre førerværn



LV25679—UN—30JUN16

Sammenfoldet position for det styrsikre førerværn

A—Fjedersplit
B—Udboret stift
C—Styrtbøjle tværstang
D—T-håndtag (D) til anti-raslen

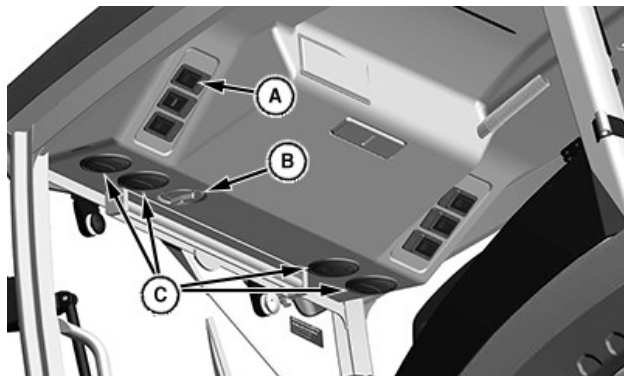
1. Drej t-håndtaget (D) til anti-raslen mod uret for at lette spændingen.
2. Fjern fjedersplitten (A) og pindbolten (B) på hver side af styrtbøjlen.
3. Montér pindboltene (B) og fjedersplitterne (A) og sænk tværstangen (C) ned på pindboltene (B).

Hævning af styrtbøjle tværstang:

1. Løft forsigtigt styrtbøjle tværstang (C) til driftspositionen.
2. Ret hullerne i tværstangens beslag ind med hullerne i støttebeslaget på begge sider af styrtbøjlen.
3. Montér pindboltene (B) og fjedersplitterne (A) for at låse tværstangen (C) i løftet position.
4. Spænd t-håndtaget (D) til anti-raslen. Gentag på den anden side af det styrsikre førerværn.

UP00731,00005B6-74-21AUG18

Betjeningselementer i førerhuset (hvis monteret)



LV28504—UN—05JUN17

A—Ventilatorkontakt
B—Temperaturreguleringsknap
C—Ventilatorkontakt

1. Tænd for ventilatoren med kontakten (A).
2. Drej på varmerkontrolknappen (B) for at justere varmeapparatets temperatur.
3. Juster ventilatoren (C) til den ønskede position.

Se førerens betjeningsvejledning for specifik information om drift i førerhuset.

UP00731,0000324-74-05JUN17

Transport og opbevaring

Transportér maskinen på en anhænger

! **FORSIGTIG:** Undgå personskaade! Vær ekstra forsigtig, når du lægger maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.

Luk brændstof spærreventilet, hvis dette følger med maskinen.

VIGTIGT: Undgå skader! Transport af maskinen på en anhænger ved høj hastighed kan resultere i løft af motorhjelm og muligvis medføre, at maskinen falder af anhænger, hvis den ikke er sat fast.

- Anbring maskinen på en anhænger således, at hjelmen eller maskinafdækningen åbnes fra bagenden så det forhindres, at vinden kan rive hjelmen eller afdækningen op.
- Fastgør motorhjelm med eksisterende maskinlås eller med låse.
- Hvis der ikke forefindes maskinlåse eller låse, fastgøres motorhjelm med bindestropper.

BEMÆRK: Anvend en anhænger der kan klare store vægtbelastninger, for at transportere maskinen.

1. Kør eller bak maskinen op på anhænger således at motorhjelm eller motordækslet åbnes fra anhængers bagende.
2. Anbring redskaber forned på anhænger dækket.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Stop motoren.
5. Tag nøglen ud.
6. Luk for brændstof spærreventilen.
7. Fjern eller tildæk skiltet, hvor der står langsomt kørende køretøj (Slow Moving Vehicle).

BEMÆRK: Stropperne for- og bagtil skal føres nedad uden på maskinen. Anhænger skal være forsynet med skilte og lys i henhold til de lovmæssige forskrifter.

8. Fastgør maskinen til anhænger med kraftige stropper, kæder eller wirer.

CM74493.000015D-74-01FEB18

Transport af maskinen

Kør maskinen forsigtigt på veje

! **FORSIGTIG:** Undgå personskaade! Vær forsigtig når du betjener maskinen ved transporthastigheder. Reducér hastigheden, hvis den bugserede last er tungere end maskinen. De anbefalede transporthastigheder fremgår af det trukne udstyrs betjeningsvejledning.

Vær ekstra forsigtig når der transporteres trukne læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

Det anbefales at bruge advarselslamper og blinklys ved kørsel på offentlig vej, med mindre det er forbudt i henhold til nationale eller lokale regler. Et komplet sæt sikkerhedslys til redskaber fås hos din John Deere-forhandler.

Overhold følgende sikkerhedsforanstaltninger når maskinen køres på vej:

- Vær sikker på at SMV (langsomt kørende fartøj) emblem og advarselslygter er rene og synlige. Hvis bugseret eller bagmonteret udstyr blokerer disse sikkerhedsanordninger, skal mærkaten for langsomt kørende køretøj og advarselslamperne monteres på udstyret.
- Tænd de blinkende advarselslys og forlygterne, med mindre det er forbudt ved lov.
- Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Sænk farten, når der køres nedad, på ujævnt underlag og rundt om skarpe hjørner, især når der transporteres tungt udstyr monteret bagpå.
- Indstil sporvidden for baghjulene for at yde maksimal stabilitet.
- Hvis der er monteret mekanisk forhjulstræk, skal det frakobles for at reducere slidet på dækkene.
- Lad aldrig maskinen køre i tomgang ned ad bakke.

JZ81662.0000FC8-74-29NOV16

Skub eller bugser maskine

! **FORSIGTIG:** Undgå personskaader! Bugser aldrig maskinen hurtigere end 16 km/t (10 mph). Få om muligt en anden person til at betjene rattet og bremserne i den bugserede traktor.

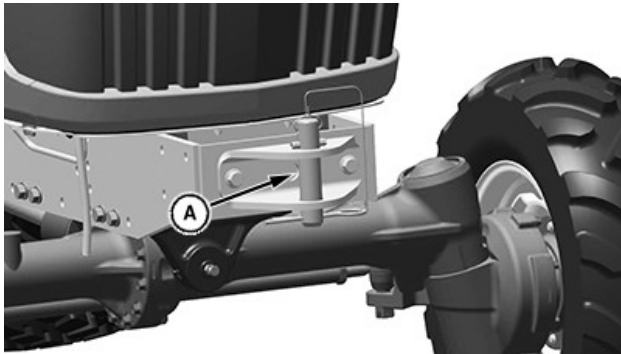
VIGTIGT: Undgå skader! Skub eller bugser kun maskinen over korte afstande.

1. Tryk kraftudtagskontaktknappen ned (slukket/off).
2. Differentialespærren skal deaktiveres.
3. Slæk parkeringsbremsen.
4. Flyt områdegearstangen til position N (frigear).
5. Frakobl det mekaniske forhjulstræk.

6. Trækmaskine, der bruger det rigtige bugseringspunkt.

Bugseringspunkter

Nedenfor en liste over bugseringspunkter.



LV25917—UN—08SEP16

Frontrækkrog

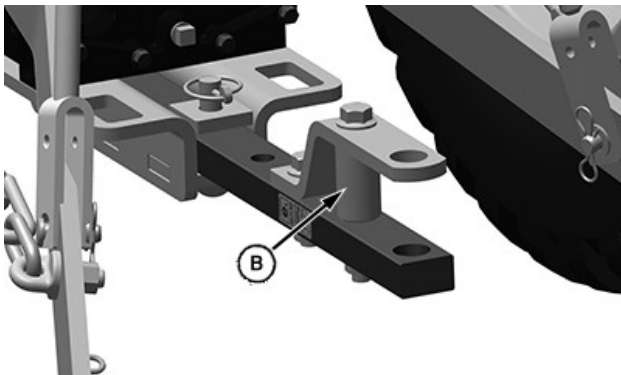


LV26038—UN—07SEP16

Frontrækkrog med frontvægtbeslag

A—Frontrækkrog

- Forreste bugseringspunkt — brug den forreste trækkrog (A).



LV25918—UN—03AUG16

Bagmonteret trækstangsophæng / trækkrog

B—Bagmonteret trækstangsophæng / trækkrog

- Bageste bugseringspunkt — brug den bageste trækstang / trækkrog (B).

CM74493,000015E-74-01FEB18

Bugserede belastninger

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Bremseafstanden øges med hastigheden, bugservægten og ved transport på skråninger. Påhængsvogne og bugseredskaber (med eller uden bremses), der er for tunge for maskinen eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen. Kontrollér vægten for udstyr og læs.

Overhold disse anbefalede maks. hastigheder på vej, eller de lokale hastighedsgrænser, som kan være lavere:

- Hvis det bugserede udstyr ikke har bremses, må du ikke køre hurtigere end 32 km/t (20 mph), og du må ikke trække læs på mere end 1,5 gange traktorens vægt.
- Hvis det bugserede udstyr har bremses, må du ikke køre hurtigere end 40 km/t (25 mph), og du må ikke trække læs på mere end 4,5 gange maskinens vægt.

Sørg for at læsset ikke overstiger det anbefalede vægtforhold. Tilføj ballast til det anbefalede maksimum for maskinen, gør læsset lettere eller anskaf en tungere trækker. Maskinen skal være tung og stærk nok og have tilstrækkelig med bremsekræfter til den last, der skal bugseres. Vær ekstra forsigtig, når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

1. Træk kun den bugserede last via den bagmonterede trækstang.
2. Sæt sikkerhedskæder fast til den nederste trækarms tværstang og til det bugserede læs. Efterlad kun tilstrækkeligt slæk til at tillade sving.
3. Før du kører ned ad en bakke, skal du sikre dig, at hastigheden er lav nok til at kontrollere maskinen, uden at det er nødvendigt at bruge bremsepedalen til at bremse maskinen eller nogen af de monterede redskaber.

CM74493,000015F-74-01FEB18

Sikker opbevaring

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brændstofdampene er eksplosive og antændelige. Motorens udstødning indeholder kulmonoxid, hvilket medfører alvorlig sygdom eller død:

- Lad kun motoren være i gang så længe, at maskinen kan køres til eller fra opbevaringsstedet.
- Opbevar aldrig maskinen med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor gasser kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.

- Lad maskinen køle af, før du opbevarer den i et indelukket rum.

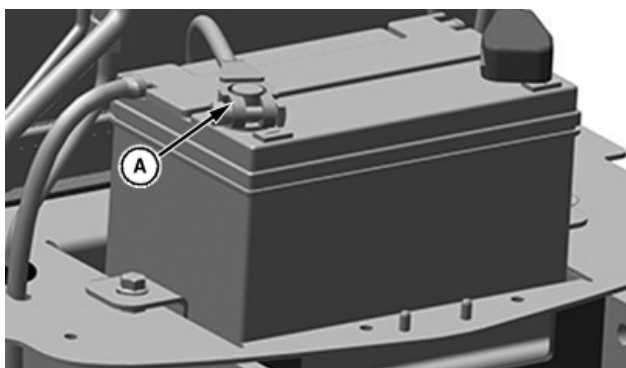
KN52281,1003F62-74-29NOV16

Forberedelse af maskinen til opbevaring

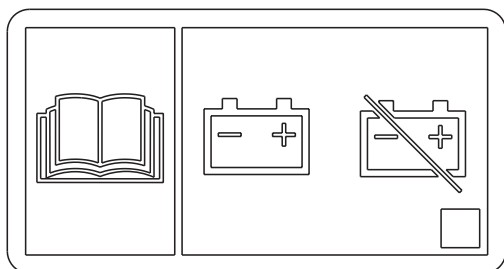
1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift delene om nødvendigt. Spænd løse forskruninger.
2. Reparer ridsede eller afskallede metaloverflader for at forebygge rust.
3. Vask maskinen, og voks metal- og plastoverflader.
4. Lad maskinen være i gang i fem minutter for at tørre remme og remskiver.
5. Smør et tyndt lag motorolie på dreje- og slitagepunkter for at forebygge rust.
6. Smør fedtsmørepunkter.
7. Kontrollér dæktrykket.
8. Frakobl batteriet for at isolere det til opbevaring.

CM74493,0000160-74-01FEB18

Batteriisolering / frakobling



LV26196—UN—22SEP16



LV26034—UN—26JUL17

A—Sort minuskabel

Frakobl batteriet, før du stiller maskinen til opbevaring. Læs i din betjeningsvejledning, før du går videre.

1. Brug en 13 mm skruenøgle til at frakoble batterikablet fra batteriklemmen.
2. Frakobl det sorte minuskabel (-) (A) fra batteriet.
3. Frakobl det røde pluskabel (+) fra batteriet.

UP00731,000030A-74-26SEP16

Forbered brændstof og motor til lagring

Brændstof:

Hvis du har brugt stabiliseret brændstof, tilføj stabiliseret brændstof til tanken til den er fyldt op.

BEMÆRK: En fyldt brændstoftank reducerer mængden af luft i brændstoftanken og bidrager dermed til at reducere forringelsen af brændstoffet.

Hvis du ikke bruger stabiliseret brændstof:

1. Parker maskinen sikkert i et velventileret område.

BEMÆRK: Overvej hvornår du skal bruge maskine sidste gang i indeværende sæson, så lidt brændstof er tilovers i brændstoftanken.

2. Tænd for motoren, og lad den gå, indtil den løber tør for brændstof.
3. Drej nøglen til OFF position.

VIGTIGT: Undgå skader! Gammelt brændstof kan frembringe fernis og stoppe indsprøjtningssystemer og påvirke maskinens ydelse.

- Hæld brændstof-conditioner (-forbedrer) eller stabilisator i frisk brændstof, før tanken fyldes.

4. Bland frisk brændstof og brændstof stabilisator i en separat beholder. Følg anvisningerne med henblik på iblanding af stabilisator.
5. Fyld brændstoftanken med stabiliseret brændstof.
6. Kør maskinen et par minutter, så brændstofblandingen kan cirkulere gennem brændstofsysteemet.
7. Drej nøglen til OFF position.

Motor:

Følg opbevaringsvejledningen for motoren, når køretøjet ikke bruges i mere end 60 dage.

1. Skift motorolie og filter, mens motoren er varm.
2. Vedligehold luftfilteret om nødvendigt.
3. Fjern snavs fra luftsugefilteret.
4. Rengør motoren og motorrummet.
5. Fjern batteriet.

6. Rengør batteriet og batteripolerne.
7. Luk brændstofsparerventilen, hvis maskinen har en sådan.
8. Opbevar batteriet på et koldt og tørt sted for at undgå frysning.

BEMÆRK: Genoplad det lagrede batteri hver 90. dag.

9. Lad batteriet op.
10. Opbevar maskinen et tørt og beskyttet sted. Hvis køretøjet står ude i det fri, skal det dækkes med en vandtæt presenning.

UP00731,00001A5-74-29NOV16

Fjern maskinen fra opbevaring

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Kontrollér motoroliestanden.
3. Lad om nødvendigt batteriet op.
4. Montér batteriet.
5. Smør alle fedtsmørepunkter.
6. Slut batteriet til igen:
 - a. Forbind det positive (+) kabel (C) til batteriet først.
 - b. Så tilsluttes det negative (-) kabel (A) til batteriet.
7. Åbn spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
8. Lad motoren gå i 5 minutter, uden at nogen redskaber er tilkoblet, så olien kan fordeles i hele motoren.
9. Forvis dig om, at alle skærme og beskyttelser eller afvisere er på plads.

CM74493,0000161-74-01FEB18

Demontér forreste trepunktstræk - hvis monteret.

Fjernelse af redskab

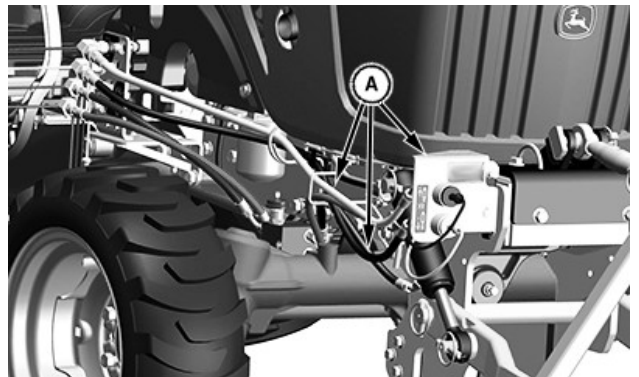
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løsn fløjmetrikken.
3. Fjern låsestiften i holderstangen.
4. Fjern holdestang med holdeplade.
5. Sænk trækanordning for at fjerne A-rammen fra redskabsmonteringen og bak traktoren langsomt væk fra redskabet.
6. Montér holdestang med holdeplade på A-ramme med ringstiften.

Demontér A rammen.

1. Fjern stift og ringstifter i de forreste løftearme til trækanordning.
2. Fjern fronttræks topstang fra A-rammen ved at fjerne ringstift og hængselsstift.
3. Afmontér A rammen.
4. Montér stift og ringstifter i de forreste løftearme til trækanordning med henblik på opbevaring.

Fjern træktøj

- Den forreste trækanordning kan blive på traktoren, når den ikke er i brug.
- Løftearme skal fjernes, når forreste trækanordning ikke er i brug og skal fjernes af hensyn til læsserens drift.
- Løftearme og topstang skal fjernes og opmagasineres.



LV25901—UN—25AUG16

A—Ekstra koblingssæt

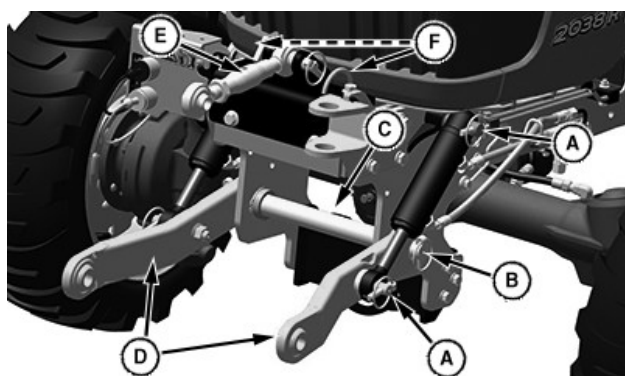
- Det ekstra koblingssæt (A) skal fjernes af hensyn til læssers drift.

CM74493,0000162-74-01FEB18

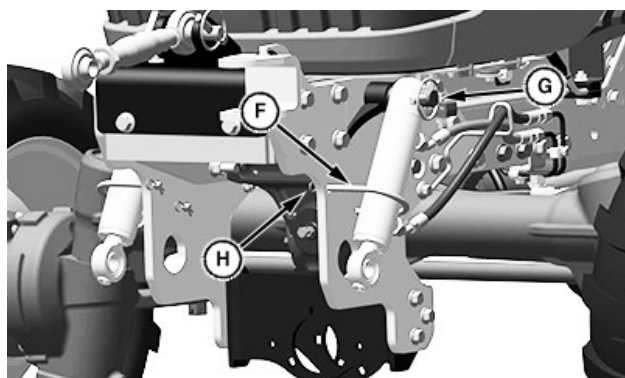
Opbevaring af forreste trepunktsophæng – hvis monteret

BEMÆRK: Løftearme skal fjernes, når forreste trækanordning ikke er i brug.

Forreste trækanordning skal sættes i opbevaringsposition ved anvendelse af frontlæsseren.



LV25802—UN—27JUL16



LV25801—UN—27JUL16

- A—Ringstift
- B—Ringstift
- C—Foraksel
- D—Løftearme
- E—Topstang
- F—Forreste opbevaringsbeslag til trækanordning
- G—Koblingstap
- H—Fjederklemme

1. Fjern cylinderen fra løftearmene ved at fjerne ringstifte (A).
2. Fjern låsestiften (B).
3. Fjern den forreste aksel (C) fra beslagene.
4. Fjern løftearmene (D).
5. Afmontér topstangen (E) fra beslaget.
6. Flyt det forreste opbevaringsbeslag (F) til trækanordning.
7. Sæt hydraulikcylinder tilbage på trækbolten (G) og fastlås med ringstift.
8. Tilbagehold hydraulikcylinderen ved det forreste beslag, hvorved der anvendes opbevaringsbeslag (F) og fjederclips (H).

CM74493,0000163-74-01FEB18

Vedligeholdelsesintervaller

Vedligehold din maskine

VIGTIGT: Undgå skader! Anvendelse under ekstreme forhold kræver hyppigere vedligeholdelsesintervaller:

- **Motorkomponenter bliver beskidte eller tilstoppede, når de anvendes ved meget høje temperaturer, støv eller andre hårde betingelser.**
- **Motorolien kan forringes, hvis maskinen**

konstant køres med langsomme eller lave motoromdrejningshastigheder, eller hvis motoren startes mange gange og kører i ganske kort tid.

Brug følgende tidsskemaer for at udføre rutinemæssig vedligeholdelse på din maskine.

Parkér køretøjet sikkert.

UP00731.0000223-74-29NOV16

Tablet for serviceinterval — fra dagligt til med 400 timers interval

Artikel	Dagligt	Med intervaller på 10 timer	Med intervaller på 50 timer	Med intervaller på 200 timer	Med intervaller på 400 timer
Kontrollér motorens kølevæskestand. Genopfyld med den korrekte kølevæske og rensmiddel om nødvendigt.	•				
Kontrol af brændstofforfilteret. Aftap vand og bundfald fra brændstofftanken bundkar og vedligehold vandudskillere.	•				
Kontrollér filter ved forreste kølgeritre.	•				
Kontrollér sikkerhedsspærringssystemet.	•	•			
Kontrollér motoroliestanden.	•	•			
Kontrollér gearoliestanden.	•	•			
Kontrollér luftfilterets gummistøvventil.		•			
Kontrollér kølerens kølevæskestand.		•			
Kontrollér boltes tilspænding i førerhusholder.			•		
Kontrollér forakslens oliestand.			•		
Kontrollér eller udskift førerhusets luftfiltre.			•		
Smøring af trepunktsophæng.			•		
Kontrollér hjulboltens fastspændingsmoment.				•	
Udskift motorolie og filtre.				•	
Efterse vekselstrømsgenerator.				•	
Udskiftning af transmissionsolie og -filtre. ^a					•
Aftap vand fra brændstofftanken, og udskift brændstoffiltrene.					•
Smør fedtsmørepunkter (normale forhold).			•		
Smør fedtsmørepunkter (våde forhold).		•			

Tablet for serviceinterval — fra dagligt til med 400 timers interval

^aTransmissionsolien kan udskiftes for hver 1200 timer eller hvert 3. år under forudsætning af, at specifikke krav er opfyldt, se afsnittet om vedligeholdelse af transmissionen for at få flere oplysninger.

UP00731.00001A8-74-13JUL17

Tablet for serviceinterval — fra 600 timers interval til 6000 timers interval

Artikel	Med intervaller på 600 timer	Årligt	Hver 1000 timer	For hver 2000 timer eller årligt ^a	Efter hver 6000 timer/hvert sjette år ^a
Servicér luftfilterelement og slanger	•				
Kontrollér alle slanger og klemmer	•				
Skift forakslens olie	•				
Kontrollér drejningsmomentet på akslens trykbolt	•				
Rengør forakslens udluftningsventil	•				
Udskift motorolie og filter		•			
Kontrollér hjulboltens drejningsmoment		•			
Tap vand af brændstofftanken, og udskift brændstoffilteret		•			

Artikel	Med intervaller på 600 timer	Årligt	Hver 1000 timer	For hver 2000 timer eller årligt ^a	Efter hver 6000 timer/hvert sytten år ^a
Kontrollér alle slanger og klemmer		.			
Efterse motorens ventilspillerum. Kontakt din John Deere-forhandler.			.		
Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet ^b Når kølevæsken IKKE kontrolleres årligt, eller IKKE efterses med fortyndet John Deere COOL-GARD II™ ^c				.	
Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet ^b når kølevæsken kontrolleres årligt og efterses med fortyndet John Deere COOL-GARD II™					.

Tabel for serviceinterval — 600 timer til 6000 timer

COOL-GARD II er et varemærke tilhørende Deere & Company

^aHvis COOL-GARD II ikke bruges og kølevæske ikke testes årligt, er serviceintervallet 2000 timer/årligt

^bKontakt din John Deere-forhandler vedrørende service.

^cServiceintervallet kan udvides til seks år eller 6000 timer derefter, hvis traktorens kølemiddel er blevet kontrolleret årligt og efterfyldt med fortyndet John Deere COOL-GARD II™.

UP00731,000035A-74-26JUN17

Kontrol af sikkerhedsspærresystem før opstart

Kontroller neutralstartkontakt

1. Sid på førersædet.
2. Slå kraftudtaget fra.
3. Flyt områdegearstangen til position H (høj) eller L (lav).
4. Drej tændingsnøglen til position START.

Resultat: Motoren må ikke tørne.

Kontrollér sædekontakt

1. Sid på førersædet.
2. Træd ikke ned på pedalerne til hydrostatisk vandring.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Start motoren.
5. Tryk på kontakten til kraftudtag/bakfunktion.
6. Løft dig lidt op fra førersædet. Stig ikke af maskinen.

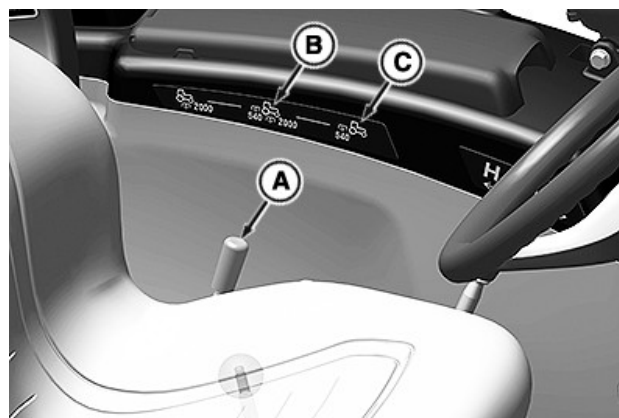
Resultat: Motoren skal lukke ned inden for 1 sekund.

Test af bakfunktion (RIO)

Test 1

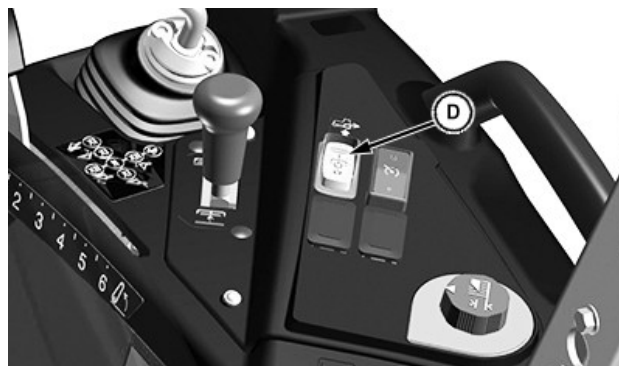
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Roterende knive er farlige. Der er fare for, at børn eller tilskuere kan kvæstes af roterende knive, der kører hen over dem.

Før du bakker, skal du omhyggeligt tjekke området rundt om maskinen.



LV25021—UN—01SEP16

Kraftudtagets gearstang



LV25022—UN—15JUN16

Kraftudtag/bakkontakt

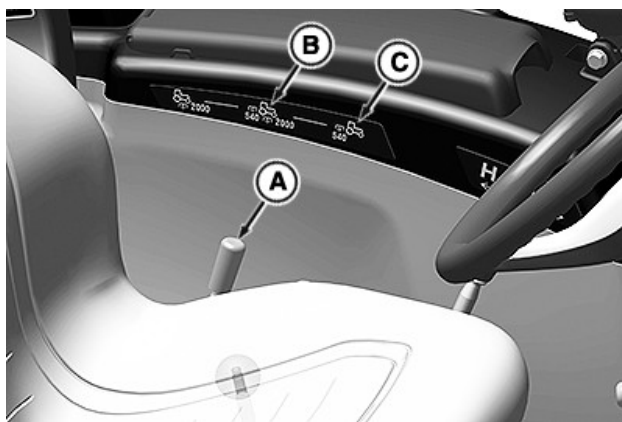
- A—Kraftudtag betjeningsgreb
- B—Midterste og bagerste kraftudtag
- C—Bagerste kraftudtag
- D—Kraftudtag/bakkontakt

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Start motoren.

3. Indstil motorens hastighed på 1600 o/min. eller mindre.
4. Stil vælgerhåndtaget (A) til kraftudtaget til midterste/ bageste kraftudtag (B) eller midterste kraftudtag (C).
5. Tryk på kontakt (D) til kraftudtag/bakfunktion for at starte redskabet.
6. Se bagved maskinen og ned for at sikre dig, at der ikke er nogen der, og at der ikke er nogen hindringer.
7. Begynd at bakke ved at træde på bakpedalen.

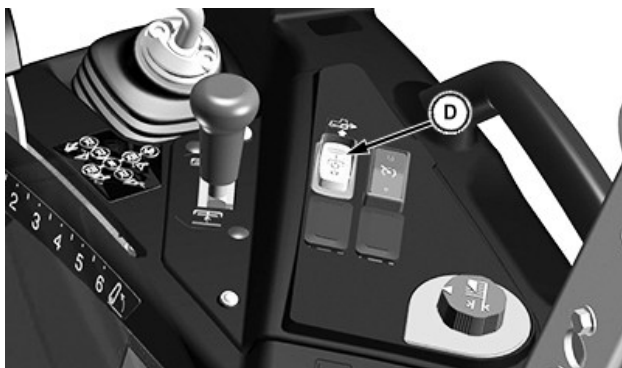
Resultat: Redskabet og motoren skal stoppe. Hvis redskabet eller motoren fortsætter med at køre, mens maskinen bakker, må du ikke fortsætte med at bruge redskabet.

Test 2



Kraftudtagets gearstang

LV25021—UN—01SEP16



Kraftudtag/bakkontakt

LV25022—UN—15JUN16

- A—Kraftudtag betjeningsgreb
- B—Midterste og bageste kraftudtag
- C—Bageste kraftudtag
- D—Kraftudtag/bakkontakt

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Start motoren.
3. Indstil motorens hastighed på 1600 o/min. eller mindre.
4. Stil vælgerhåndtaget (A) til kraftudtaget til midterste/ bageste kraftudtag (B) eller midterste kraftudtag (C).

5. Tryk på kontakt (D) til kraftudtag/bakfunktion for at starte redskabet.
6. Se bagved maskinen og ned for at sikre dig, at der ikke er nogen der, og at der ikke er nogen hindringer.
7. Tryk kontakten (D) til kraftudtaget/bakfunktionen til aktuelle position (RIO) for at aktivere bakfunktionen.

Resultat: Maskinen skal begynde at bakke og redskabet fortsat være i drift.

CM74493,0000164-74-02FEB18

Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader

- Gnid ikke på plastikdele, medmindre de først er gjort rene. En tør klud kan lave ridser.
- Insekt spray kan beskadige plastoverflader og lakerede flader. Brug ikke insekt spray i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstoffet kan beskadige overfladen. Sug straks spildt brændstof op.
- Motorhjelm kan tage skade, hvis der er spildt brændstof på den, og den udsættes for sollys i længere tid.

KN52281,1003EA4-74-22AUG12

Rens plastikoverflader

VIGTIGT: Undgå skader! Maskinens plastflader kan tage skade, hvis de ikke plejes ordentligt:

- Tør ikke plastflader af, når de er tørre. Det kan ridse fladerne, hvis de aftørres, mens de er tørre.
- Brug en blød, ren klud (badehåndklæde, ble, vaskeskind).
- Brug ikke abrasive (ridsende) materialer som f.eks. polermidler på plastflader.

1. For at fjerne snavs og støv der skaber ridser på overfladen, skylles motorhjelm og hele maskien med rent vand.
2. Vask overfladen med rent vand og en mild bilshampoo.
3. Tør omhyggeligt fladerne af for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende bilvoks. Brug midler, der udtrykkeligt angiver "indeholder ikke abrasive/ridsende midler"

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke en poleringsmaskine til at fjerne voksen.

5. Visk overskydende voks væk med en ren, blød klud.

KN52281,1003F50-74-29NOV16

Rens og reparér metaloverflader

Rengøring:

Følg den almindelige praksis ved bilpleje til maskinens lakerede metalflader. Brug en kvalitetsvoks til bilpleje med jævne mellemrum for at bevare fabriksudseendet på maskinens lakerede overflader.

Reparér mindre ridser (overfladeridser):

1. Rens området, der skal repareres, meget omhyggeligt.

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke skuremidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne ridser i lakken.
3. Giv hele overfladen et tyndt lag voks.

Reparation af dybe ridser (metal eller grunder er synlig):

1. Rens området, der skal repareres med sprit eller terpentin.
2. Brug en malestift med fabriksfarver, der fås hos din autoriserede forhandler til at fylde ridserne med. Følg anvisningerne på malestiften om anvendelse og tørring.
3. Gør overfladen glat med et bilpoleringsmiddel. Brug ikke poleringsmaskine.
4. Giv overfladen et tyndt lag voks.

KN52281,1003F51-74-29NOV16

Brændstof, smøremidler og kølevæske

Dieselbrændstof

Brug det korrekte dieselbrændstof for at forebygge, at motorens ydelse forringes, og emissioner fra udstødningen øges. Hvis de nedenfor anførte krav til brændstoffet tilsidesættes, kan garantien på motoren annulleres.

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen ISO EN 590 eller ASTM D975.

Krævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 45. Et cetantal på over 50 foretrakkes, især ved temperaturer under -20°C (-4°F), eller hvis maskinen arbejder i højtliggende områder (over 1500 m/5000 ft) over havet.

Grænseværdi for filtrering ved kulde (CFPP) skal være mindst 5°C (9°F) under den forventede mindstetemperatur eller **uklarhedspunktet (turbiditeten)** under den laveste forventede omgivelsestemperatur.

Brændstofsmøreevnen skal være i overensstemmelse med ISO EN 590 eller ASTM D975.

VIGTIGT: Undgå skader! Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføjes John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

Svovlindhold

- Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.
- Anvend dieselbrændstof med meget lavt svovlindhold (ULSD) – svovlindholdet må være maksimalt 0,5 % (5000 mg/kg).

VIGTIGT: Undgå personskaade! Dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af biodiesel

Biodieselbrændstoffer må kun anvendes, hvis biodieselbrændstoffet opfylder kravene i den seneste

udgave af ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller en tilsvarende specifikation.

Den nuværende maksimalt tilladte koncentration af biodiesel er på 7 % (også kaldet B7) i petroleumdieselbrændstof.

Kontakt en John Deere-forhandler for at få oplysninger om ændringer i den anbefalede brug af biodiesel til dieselmotoren.

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Der må ikke tankes brændstof, når motoren er i gang.

Ryg ikke, når du fylder brændstof på tanken eller vedligeholder brændstofsysteet.

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke galvaniserede beholdere - dieselbrændstof, der opbevares i galvaniserede beholdere, reagerer med zinkcoatingen i beholderen og danner zinkflager. Hvis brændstoffet indeholder vand, dannes der også en zinkgel. Gelen og flagerne vil hurtigt tilstoppe brændstoffiltrene og ødelægge brændstoffet i indsprøjtningssdyser og brændstofpumper.

- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet, for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.
- Når brændstoffet lagres over længere tid, eller hvis brændstoffet omsættes langsomt, skal der tilføjes et brændstofforbedringsmiddel (conditioner) til stabilisering af brændstoffet og forhindring af kondensvand. Ret henvendelse til din brændstofleverandør mht. anbefalinger.

UP00731.0000323-74-12SEP16

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

⚠ FORSIGTIG: Nedsæt risikoen for brand. Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Fyld ikke brændstofftanken, når motoren kører. Der må IKKE ryges, når der tankes brændstof eller under vedligeholdelse af brændstofsysteet.

Brændstofftanken skal fyldes hver dag efter arbejdets ophør for at forhindre kondensvand og tilfrysning i koldt vejr.

Alle opbevaringstanke skal være så fulde som muligt for at minimere kondenseringen.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstofftanken er påmonteret korrekt, for at undgå at der slipper fugt ind. Brændstoffets vandindhold skal kontrolleres regelmæssigt.

Når der anvendes et biologisk dieselbrændstof, kræver brændstoffilteret eventuelt en hyppigere udskiftning pga. tidligere tilstopning.

Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien.

VIGTIGT: Brændstoffranken udluftes gennem påfyldningsdækslet. Det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, udskift altid med et originalt dæksel.

Når brændstoffet lagres over længere tid, eller hvis brændstoffet omsættes langsomt, skal der tilføjes et tilsætningsmiddel for at stabilisere brændstoffet og forhindre dannelsen af kondensvand. Ret henvendelse til din brændstofleverandør eller din John Deere-forhandler med henblik på anbefalinger.

UP00731,0000158-74-18JAN17

Kontrol af dieselbrændstof

Et brændstofanalyseprogram kan hjælpe med til at overvåge kvaliteten af dieselbrændstoffet. Brændstofanalysen kan levere kritiske data såsom beregnet cetantal, brændstoftype, svovlindhold, vandindhold, udseende, egnethed til arbejde i koldt vejr, bakterier, frysningspunkt, surhedsgrad, partikelkontaminering, og om brændstoffet opfylder ASTM D975 eller en lignende specifikation.

Kontakt din John Deere forhandler for flere informationer om dieselbrændstofanalyser.

DX,FUEL6-74-13JAN18

Minimering af påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Alligevel kræver det ekstra omhu at opretholde en effektiv opstart og drift i koldt vejr. Nedenfor beskrives forskellige fremgangsmåder, der kan mindske den effekt, koldt vejr kan have på opstart og drift af motoren. Kontakt din John Deere forhandler for yderligere informationer om tilgængelige hjælpemidler i koldt vejr.

Brug af frostsikkert brændstof

Når temperaturen falder under 0 °C (32 °F), er frostsikkert brændstof (nr. 1-D i Nordamerika) er mest velegnet til drift i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknepunkt.

Uklarhedspunktet er temperaturen, hvor der begynder at dannes voks i brændstoffet. Denne voks forårsager tilstopning af brændstoffsiltrene. **Størknepunktet** er den

laveste temperatur, hvor der kan observeres bevægelse i brændstoffet.

BEMÆRK: Generelt har frostsikkert dieselbrændstof en lavere Btu-værdi (varmeindhold). Frostsikkert brændstof kan formindske kraft- og brændstofydelsen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontrollér den anvendte brændstofklasse, før der foretages fejlsøgning i forbindelse med nedsat effekt ved drift i koldt vejr.

Luftindsugningsopvarmer

Et luftindtagsvarmelegeme er et muligt ekstraudstyr til nogle motorer som hjælp til start i koldt vejr.

Æter

Der findes en æterindgang på indsugningen til hjælp i koldt vejr.

⚠ FORSIGTIG: Æter er meget brandfarlig. Der må ikke bruges æter, når man starter en motor udstyret med startgløderør eller luftindsugningsopvarmer.

Kølevæskevarmer

En motorblokvarmer (kølevæskevarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

Olie med årstidsviskositet og korrekt kølevæskekoncentration

Brug motorolie med årstidsklassificeret viskositet baseret på det forventede temperaturområde mellem olieskift og den rigtige koncentration af lavsilikat-frostbeskytter. (Se "Specifikationskrav til DIESELMOTOROLIE og MOTORKØLEVÆSKE" i dette afsnit).

Dieselbrændstof, koldt gennemstrømningsadditiv

Anvend John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblanding) indeholdende antifrostmiddel eller brændstofkonditioneringsaggregat til behandling af ikke-frostsikkert brændstof (nr. 2-D i Nordamerika) i vintersæsonen. Dette udvider normalt driftsområdet til ca. 10 °C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt. Med henblik på drift ved endnu lavere temperaturer bør der anvendes frostsikkert brændstof.

VIGTIGT: Brændstoffet skal behandles, når udetemperaturen falder til under 0°C (32°F). Brug ubehandlet brændstof for at opnå de bedste resultater. Følg alle instruktionerne på mærket.

Biodiesel

Når der opereres med biodieselblandinger, kan der opstå voksdannelse ved varmere temperaturer. Begynd at bruge John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel

Conditioner (vinterblanding) eller tilsvarende ved 5 °C (41 °F) til behandling af biodiesel i den kolde sæson. Anvend B5 eller lavere blandinger ved temperaturer på under 0°C (32°F). Anvend kun frostsikkert dieselbrændstof ved temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfronter

Anvendelse af vinterfronter af stof, pap eller fast materiale er ikke anbefalelsesværdigt ved John Deere-motorer. Brugen af dette kan medføre for høje temperaturer i motorkølevæsken, olien og ladeluften. Dette kan føre til kortere levetid for motoren, tab af kraft og dårlig brændstoføkonomi. Vinterfronter kan også lægge unormalt pres på ventilatoren og ventilatordrevets komponenter, som igen kan medføre tidlig forekomst af fejl.

Hvis der anvendes vinterfrontere, må de aldrig dække kølergitteret helt. Ca. 25% af området midt på køleren skal altid forblive åbent. Luftblokeringsenheden må aldrig sættes direkte på kølerens kerne.

Kølerens lukkeklapper

Hvis der anvendes et termostatstyret kølerlukkesystem, skal det være indstillet således, at klapperne er helt åbne, når kølevæsken når op på 93 °C (200 °F) for at undgå for høje temperaturer i indsugningsmanifolden. Manuelt styrede systemer anbefales ikke.

Hvis der anvendes luft-til-luft-efterkøling, skal lukkemekanismerne være helt åbne på det tidspunkt, hvor indsugningsmanifoldens lufttemperatur når op på den maksimalt tilladte temperatur uden for ladeluftkøleren.

Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger.

DX,FUEL10-74-13JAN18

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne betjeningsvejledning foreskriver.

Det er muligt, at alle John Deere kølevæsker og smøremidler ikke kan fås overalt.

Hvis der opstår spørgsmål angående dette, kan du opsøge din John Deere -forhandler.

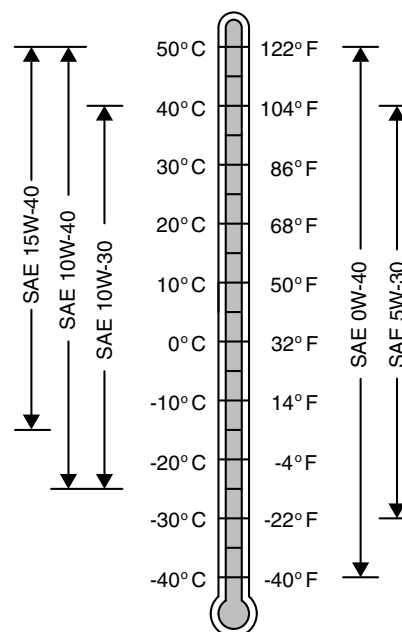
Syntetiske smøremidler kan anvendes, såfremt de svarer til specifikationerne i denne instruktionsbog.

Temperaturernes grænseværdier samt serviceintervaller i denne vejledning gælder for John Deere-væsker eller væsker, som er blevet kontrolleret og/eller godkendt til brug i John Deere-udstyr.

Genraffinerede råolieprodukter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER-74-13JAN18

Motorolie



TS1691—UN—18JUL07

Olieviskositet for lufttemperaturområder

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Følgende John Deere-olietyper anbefales:

- PLUS-50™ II
- TORQ-GARD SUPREME™

Det er tilladt at bruge andre typer olie, hvis ikke den anbefalede John Deere-olie kan fås, forudsat at de opfylder følgende specifikation:

Specifikationer.

- API-serviceklassifikation CD, CF, CF-4, CI-4, CJ-4, eller CK-4
- ACEA-serviceklassifikation E-3, E-4, E-5 eller E-6
- JASO-serviceklassifikation DH-1 eller DH-2

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

UP00731,0000324-74-12JAN17

Kølevæske for dieselmotorer

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere COOL-GARD™ II PG

Alle forblandede Cool-Gard™ II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug COOL-GARD™ II PG, når der kræves en giftfri kølevæskeblanding.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate i en blanding på 40 til 60 % koncentrat med vand af god kvalitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre æthylenglykol- eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de er i overensstemmelse med en af følgende specifikationer:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Kølevæskekoncentrat, som opfylder ASTM D6210-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet
- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D3306-kravene
- Kølevæskekoncentrat, som opfylder ASTM D3306-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding af god kvalitet.
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion.

Vandkvalitet

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det anbefales at anvende destilleret, afjoniseret eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Intervaller for kølevæskeaftapning

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk

kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Hvis der anvendes Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG, er aftapningsintervallet 6 år eller 6000 driftstimer.

Hvis der anvendes en anden kølevæske end Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.
- Æthylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.
- Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

UP00731,0000022-74-01JUN17

Drift under varmere temperaturforhold

John Deere-motorer er konstrueret til at køre med de anbefalede motorkølevæsker.

Brug altid en anbefalet motorkølevæske, også i områder hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

VIGTIGT: Vand må kun bruges som kølevæske i nødsituationer.

Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation (luftlommer) vil optræde, når vand bruges som kølevæske, også selvom der er påfyldt kølevæsketilsætningsmiddel.

Tøm hurtigst muligt kølesystemet og påfyld foreskrevet motorkølevæske.

DX,COOL6-74-15MAY13

Yderligere oplysninger om kølevæsker til dieselmotorer og John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Motorkølevæsker er en kombination af tre kemiske komponenter: æthylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, hæmmende/beskyttende kølevæskeadditiver og vand af høj kvalitet.

Specifikationer for kølevæske

John Deere COOL-GARD™ II Premix, enten EG eller PG, er færdigblandede kølevæsker, som indeholder alle tre komponenter i de korrekte koncentrationer. Bland IKKE den oprindelige mængde John Deere COOL-GARD II Coolant Extender i COOL-GARD II Premix.

Bland ikke hverken noget andet, supplerende kølevæskeadditiv eller vand i COOL-GARD II Premix.

John Deere COOL-GARD II Concentrate indeholder både ætylenglykol og hæmmende kølevæskeadditiver. Bland dette produkt med kvalitetsvand, men tilføj ikke IKKE hverken den oprindelige mængde John Deere COOL-GARD II Coolant Extender eller noget andet supplerende kølevæskeadditiv.

Efterfyldning af kølevæskeadditiver

Nogle kølevæskeadditiver opbruges gradvist under drift af motoren. Selv når der anvendes John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II Concentrate, er det nødvendigt ind i mellem at tilsætte korrosionshæmmende additiver. Følg anbefalingerne i denne manual mht. brugen af John Deere COOL-GARD II Coolant Extender.

Hvorfor bruge John Deere COOL-GARD II Coolant Extender?

Drift uden korrekt mængde kølevæskeadditiver forårsager forøget korrosion, erosion og dannelse af fordybninger på cylinderforinger samt andre skader på motor og kølesystem. En blanding af ætylenglykol eller propylenglykol og vand alene yder ikke tilstrækkelig beskyttelse.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender er et kemisk tilpasset additivsystem, der er konstrueret til at styrke de oprindelige additiver, der er anvendt i John Deere COOL-GARD II Premix og COOL-GARD II Concentrate og yde optimal beskyttelse i op til seks år eller 6000 driftstimer.

Undgå kølevæske beregnet til køretøjer

Brug aldrig kølevæsker af automobil-type (såsom væsker der er i overensstemmelse med ASTM D3306). Disse typer kølevæsker indeholder nemlig ikke de korrekte additiver til beskyttelse af højtydende dieselmotorer. Motorkølevæske beregnet til automotiv må ikke behandles med supplerende kølevæskeadditiver, da den høje koncentration af additiver kan resultere i, at disse ikke virker.

Vandkvalitet

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det er bedst at bruge destilleret, af-ioniseret, eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat. Alt vand, der bruges i kølesystemet, skal overholde følgende minimumspecifikationer for kvalitet:

Chlorid	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Opløste faste stoffer	<340 mg/l
Total hårdhed	<170 mg/l
pH	5,5 til 9,0

Frostbeskyttelse

Blandingsforholdet mellem glykol og vand i motorens kølevæske afgør frostbeskyttelsesgrænsen.

Ætylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

Benyt IKKE blandinger af kølevæske og vand indeholdende mere end 60 % ætylenglykol eller 60 % propylenglykol.

DX.COOL17-74-20APR11

Kontrol af kølevæske til dieselmotor

Opretholdelse af tilstrækkelig koncentration af glykol og beskyttende tilsætningsstoffer er nødvendig for at beskytte motoren mod frost, korrosion, erosion af cylinderforingen samt grubetæring.

Kontrollér kølevæsken med 12 måneders interval eller mindre, og når som helst der mistes kølevæske ved lækage eller overophedning.

Teststrimler til kølevæske

Teststrimlerne kan fås hos John Deere-forhandleren. Disse teststrimler udgør en enkel, effektiv metode til at kontrollere kølevæskens frysepunkt og additivindhold.

Brug af John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix og COOL-GARD II Concentrate er vedligeholdelsesfri kølevæsker i op til 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun påfyldes med John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II PG premix. Kontrollér kølevæskens tilstand årligt vha. kølevæsketeststrimler lavet til brug ved John Deere COOL-GARD II-kølevæsker. Hvis teststrimlens tabel angiver, at additiv er nødvendigt, skal der påfyldes John Deere COOL-GARD II Coolant Extender som påkrævet.

Påfyld kun den anbefalede koncentration af John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. PÅFYLD IKKE mere end den anbefalede mængde.

Ved brug af nitritholdig kølevæske

Sammenlign resultaterne på teststrimlen med skemaet over supplerende kølevæskeadditiver (SCA; supplemental coolant additive) for at bestemme mængden af korrosionshæmmende additiver i kølevæsken og hvor vidt, der bør tilføres John Deere Liquid Coolant Conditioner.

COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

Påfyld kun den anbefalede koncentration af John Deere Liquid Coolant Conditioner. PÅFYLD IKKE mere end den anbefalede mængde.

Kølevæskeanalyse

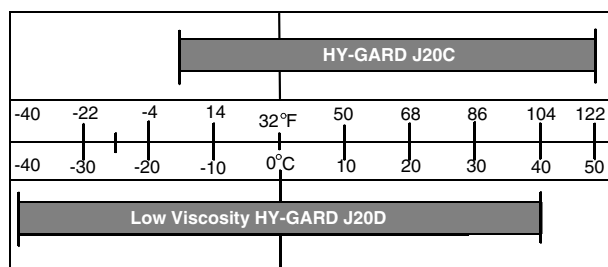
Udfør en kølevæskeanalyse for at få en grundigere undersøgelse af kølevæsken. Kølevæskeanalysen kan give vigtige oplysninger om f.eks. frysepunktet, frostbeskyttelsesmidlets niveau, nitritindholdet (additiv til kavitationsregulering), molybdæninholdet (rustbeskyttelsesmiddel), silikatindholdet, korroderende metaller og den visuelle kontrol.

Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger om kølevæskeanalysen.

DX,COOL9-74-11APR11

Transmissions- og hydraulikolie

VIGTIGT: Undgå skader! Transakslen er fra fabrikken fyldt med John Deeres HY-Gard™ (J20D) transmissionsolie. Bland IKKE forskellige olietyper.



LVAL38329—UN—21AUG12

Brug ikke automatgearolie type "F".

Brug kun Hy-Gard™ (J20D) transmissionsolie med lav viskositet.

John Deere Hy-Gard transmissionsolie med lav viskositet er specielt udviklet til drift under -18°C (0°F) for at yde maksimal beskyttelse af hydrauliksystemet.

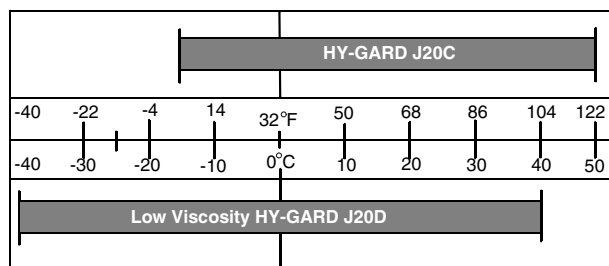
Brug en olieviskositet som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift. Brug en olieviskositet som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

VIGTIGT: Undgå skader! Brug kun anbefalet olie. Brug ikke motorolie eller type "F" automatgearolie.

Der kan anvendes andre olier, hvis de opfylder John Deere standard JDM J20D eller J20C.

KN52281,1003F22-74-22AUG12

Foraksel og olie til mekanisk forhjulstræk



LVAL38329—UN—21AUG12

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Følgende olier anbefales:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andre olier kan anvendes, hvis de opfylder en af følgende specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20C

UP00731,000016D-74-11SEP15

Fedt

VIGTIGT: Undgå skader! Brug de anbefalede John Deere-fedttyper for at undgå komponentsvigt og for tidlig slitage.

De anbefalede John Deere-fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt temperaturområde på fra -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Kontakt din John Deere-forhandler med henblik på anvendelse af specialfedt, hvis der arbejdes uden for dette temperaturområde.

Følgende fedttyper foretrækkes:

- John Deere multi-purpose (universal) SD polyurea-fedt
- John Deere multi-purpose (universal) HD lithium complex-fedt

Hvis ingen af disse foretrukne fedttyper anvendes, skal du bruge universalfedt, der er klassificeret som NLGI-grade nr. 2.

Hvis der arbejdes under fugtige forhold eller ved høje motoromdrejninger skal der muligvis anvendes specialfedt. Kontakt din forhandler for at få mere at vide.

Følgende smøremidler foretrækkes:

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

- SUPER LUBE® smøremiddel.¹

JZ81662,0000FD4-74-18MAR13

¹ SUPER LUBE er et registreret varemærke tilhørende Synco Chemical Corp.

Vedligeholdelse – Efter behov

Vedligeholdelse — Efter behov

- Udskift generatorrem.
- Udskift filterelementerne.
- Udskift pærer.
- Udskift sikringer.
- Rens og udskift batteriet.
- Udskift kølerslanger og -klemmer.
- Kontrollér motorens kølevæskestand. Genopfyld med den korrekte kølevæske og rensmiddel om nødvendigt.
- Kontrollér og rengør kølerens køleribber.
- Kontrollér dæktrykket.
- Kontrol af brændstofforfilteret. Aftap vand og bundfald fra brændstoftanken bundkar og vedligehold vandudskillere.
- Kontrollér og justér forreste hjulsporing.
- Kontrollér og rengør kølegitter og sidefiltre.
- Kontrollér og rens kølegitteret (hvis monteret).
- Fjern rester fra motorrummet.

UP00731,0000325-74-12SEP16

Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningselementer

Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningselementer

For vedligeholdelse af styreenheder og betjeningselementer, se den specifikke komponent i afsnittet om vedligeholdelse.

UP00731,0000224-74-27JUN16

Vedligeholdelse af motor

Nødvendig emissionsrelateret information

Serviceudbyder

Et kvalificeret reparationsværksted eller en person efter ejerens valg kan vedligeholde, udskifte eller reparere emissionsbegrænsende udstyr og systemer med originale eller passende reservedele. Garanti, tilbagekaldelse og alt andet servicearbejde, som bliver betalt af John Deere, skal dog udføres hos et autoriseret John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-74-12JUN15

Emissionsforhold og manipulation

Drift og vedligeholdelse

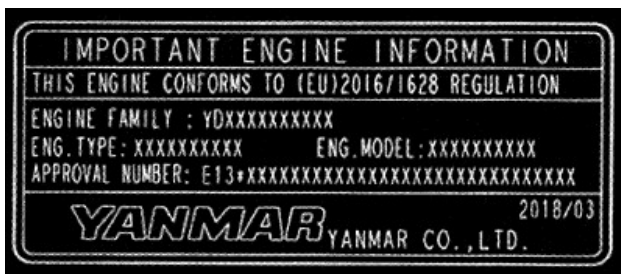
Motoren, inkl. emissionsreguleringssystem, skal betjenes, bruges og vedligeholdes i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning for at motorens emissionsforhold ikke overskrider de gældende krav mhp. motorens kategori/certificering.

Manipulation

Bevidst manipulation eller misbrug af motorens emissionsreguleringssystem må ikke finde sted; navnlig i forbindelse med deaktivering eller hvis vedligeholdelse af udstødningsgasrecirkulation (EGR) eller DEF-doseringsystemet udelades. Typegodkendelsen iht. Europæiske Union (EU) og de gældende emissionsrelaterede garantier bortfalder, hvis motorens emissionsreguleringssystem bliver manipuleret.

DX,EMISSIONS,PERFORM-74-12JAN18

Kuldioxidemissioner (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Se motoremissionsmærkatens mhp. bestemmelse af udstødning af kuldioxid (CO₂). Find den pågældende familie på emissionsmærkatens og se efter i skemaet.

Motorfamilie	CO ₂ udstødning
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh

Denne CO₂ måling er resultatet af et testforløb i forbindelse med en fast kontrolcyklus under laboratoriebetingelser på en (overordnet) motor, som er repræsentativ for motortypen (motorfamilien), men dog

på ingen måde er en garanti for ydelsen mhp. en bestemt maskine.

MK71445,000007B-74-27JUN18

Daglig opstartsprocedure

- Kontrollér sikkerhedssystemerne. Udfør kontrolproceduren for sikkerhedsspærresystemet.
- Kontrollér motoroliestanden.
- Kontrollér / aftap vandudskilleren.
- Kontrollér væskestanden på transmissionen.
- Kontrollér kølevæskestand.
- Rens luftindsugningsfilteret og kølergitteret.
- Kontrollér luftfilterelementer og støvventil.
- Kontroller tilspændingsmomentet på hjulboltene.
- Kontrollér dæktrykket.
- Kontrollér brændstofniveauet.
- Fjern græs og urenheder fra maskinen.
- Kontroller området under maskinen for lækager.

RD47322,0000AEA-74-15APR16

Kontrollér motorens oliestand

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

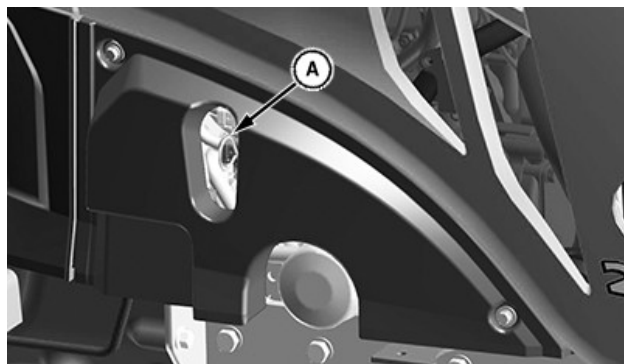
- **Kontrollér oliestanden før betjening.**
- **Kontroller oliestanden, når motoren er kold og står stille.**
- **Hold standen mellem mærkerne Fuld (Full) og Tilføj (Add).**
- **Sluk for motoren, før der hældes olie på.**

BEMÆRK: Kontroller motorolien, når motoren er kold. Lad motoren køle i mindst 5 minutter, hvis den er varm, inden der kontrolleres olie.

Kontroller motorolien, med maskinen parkeret på en plan overflade.

1. Parkér maskinen sikkert.

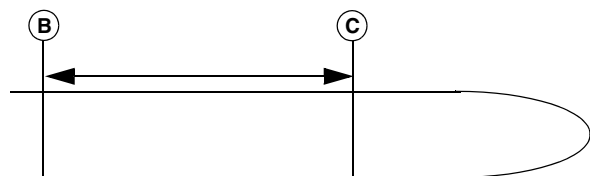
VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og forurening kan trænge ind i motoren, når du kontrollerer motoroliestanden. Rengør området omkring oliepinden, før du løsner eller tager den ud.



LV25487—UN—01JUN16

A—Oliepind

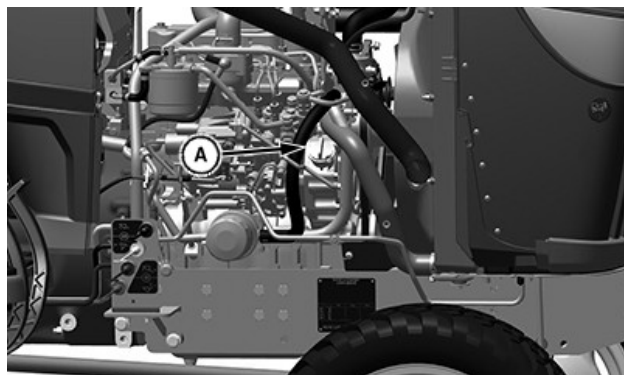
2. Fjern oliepinden (A), som sidder på højre side af motoren. Tør den af med en ren klud.
3. Anbring oliepinden i røret.
4. Træk oliepinden op.



LVAL38308—UN—21AUG12

B—Oliestand
C—Oliestand

5. Kontrollér oliestanden på oliepinden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinden.
6. Hvis oliestanden er lav:
 - a. Løft motorhjelm.
 - b. Afmonter højre sidepanel.



LV25685—UN—30JUN16

D—Oliepåfyldningsdæksel

- c. Fjern oliepåfyldningsdækslet (D).

- d. Tilføj den anbefalede mængde motorolie indtil standen er inden for driftsintervallet på oliepinden. Fyld ikke for meget på.

- e. Anbring oliepinden i røret.

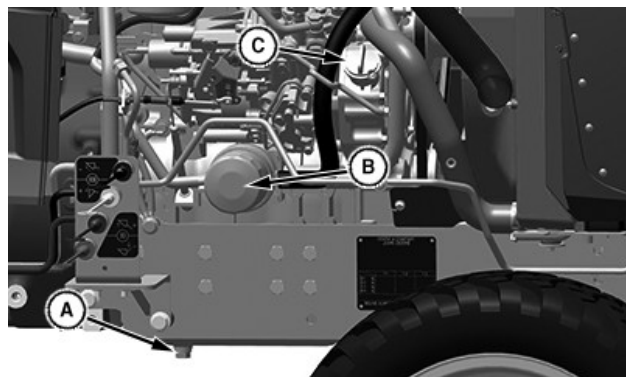
7. Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.

8. Montér højre sidepanel.

9. Klap motorhjelm ned.

CM74493,0000166-74-01FEB18

Udskiftning af motorolie og -filter



LV25684—UN—30JUN16

A—Olieaftapningsprop
B—Oliefilter
C—Oliepåfyldningsdæksel

1. Lad motoren køre for at opvarme olien.
2. Parkér maskinen sikkert.
3. Anbring en aftapnings-skål under olieaftapningsproppen (A) som sidder under motorens side.
4. Tag aftapningsproppen ud.
5. Fjern smuds omkring oliefilteret (B).
6. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Smør et tyndt lag ren motorolie på pakningen til det nye filter.
8. Sæt reserveoliefilteret på ved at skrue filteret med uret til pakningen får kontakt med filterets basis. Spænd med en ekstra halv omgang.
9. Sæt bundproppen i. Spænd ikke for meget.
10. Tag oliepåfyldningsdækslet (C) af.
11. Fyld motorolie på.

Specifikation

Motorens
krumtaphus—Oliekapacitet. 4,3 l
(1,1 gal)

12. Montér oliepåfyldningsdækslet.

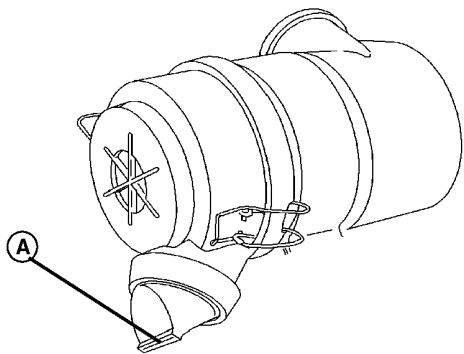
13. Start maskinen, og lad den køre i tomgang, mens du kontrollerer for lækager.
14. Stop motoren. Afhjælp eventuelle lækager, før du begynder arbejdet.
15. Kontrollér motoroliestanden. Påfyld evt. olie.

CM74493,0000167-74-01FEB18

Rengøring af støvventil

VIGTIGT: Undgå skader! Efterprøv at motorluftfilter elementet og gummi støvventilet er installeret før motoren tændes.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.



LVAL38312—UN—21AUG12

A—Støvventil

4. Rens støvventilen (A) ved at trykke på den. Tag den af, og udskift den, hvis den er beskadiget.

KN52281,1003F0E-74-12JUN17

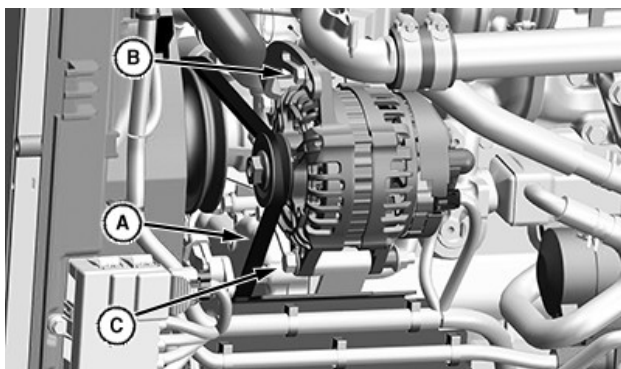
Generatorens ventilatorrem, vedligeholdelse

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at indstille eller vedligeholde maskinen.

BEMÆRK: Den procedure kræver en John Deere remspændingsmåler eller tilsvarende.

Kontrollér remspænding

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
2. Løft motorhjelmen.
3. Afmonter venstre sidepanel.



LV25490—UN—30JUN16

A—Tommelfingerposition
B—Justeringsbolt
C—Drejebolt

4. Kontrollér spændingen med remspændingsmåler ved at trykke remmen ned midt imellem remskiverne. (A).
5. Justér remspændingen hvis den ikke ligger inden for specifikationer.

Specifikation

Remspænding—Kraft. 75 lb (334 N)
Remspænding—Tryk indad. 9 mm (3/8 in.)

Justér remspænding

1. Løsn justeringsbolten (B) og drejebolten (C).
2. Træk udad i vekselstrømsgeneratorens hus indtil spændingen er korrekt.
3. Spænd boltene (B) og (C).
4. Kontrollér remspændingen.
5. Montér venstre sidepanel.
6. Klap motorhjelmen ned.

Skift remmen

BEMÆRK: Udskift generatorremmen, hvis den er slidt, beskadiget eller strakt for meget.

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
2. Løft motorhjelmen.
3. Afmonter venstre sidepanel.
4. Løsn justeringsbolten (B) og drejebolten (C).
5. Tryk indad på vekselstrømsgeneratorens hus.
6. Tag remmen af generatorens remskive, ventilatorens remskive og krumtapakslens remskive.
7. Før remmen over ventilatoren og tag den af.
8. Montér en ny rem over ventilatoren og på remskiverne.
9. Træk udad i vekselstrømsgeneratorens hus indtil spændingen er korrekt.
10. Spænd boltene (B) og (C).

11. Kontrollér remspændingen. Justér om nødvendigt.
12. Montér venstre sidepanel.
13. Klap motorhjelman ned.

CM74493.0000168-74-01FEB18

Rens gitteret og sideskærmene.

VIGTIGT: Undgå skader! Front- og sidegitrene skal rengøres for at forhindre, at motoren overophedes og for at tillade tilstrækkelig luftindsugning.

1. Kontrollér kølergitre foran og på siden for snavs, græsafklip og affald.
2. Løft motorhjelman og rens gitrene med en børste eller klud.
3. Klap motorhjelman ned.

CM74493.0000169-74-01FEB18

Rengøring af motorrum

Hold motorrummet rengjort indvendigt for al slags skidt og snavs.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Hold motorrummet rengjort indvendigt for al slags skidt og snavs.

UP00731.00002A1-74-16FEB17

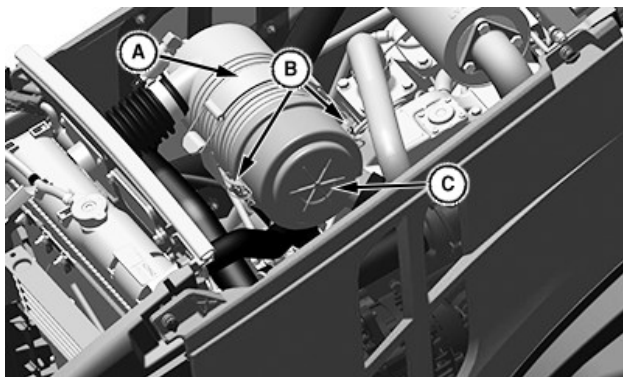
Vedligeholdelse luft, brændstof, kølevæske og udstødning

Servicering af filterelementer

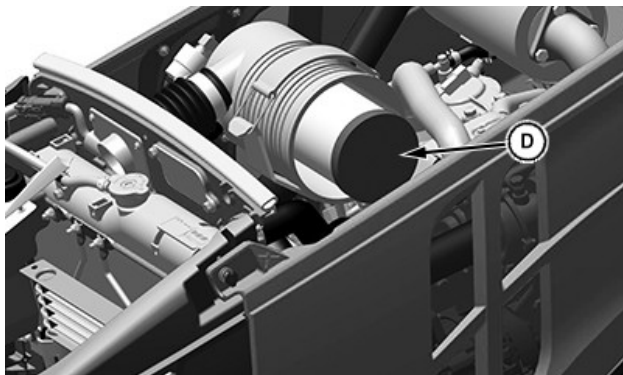
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.

VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og rester kan trænge ind i motoren gennem et beskadiget filterelement:

Luftfilterelement, service primær filter:



LV25741—UN—30JUN16



LV25742—UN—30JUN16

A—Holdestrop
B—Låse
C—Dæksel på luftfilterhus
D—Primært element

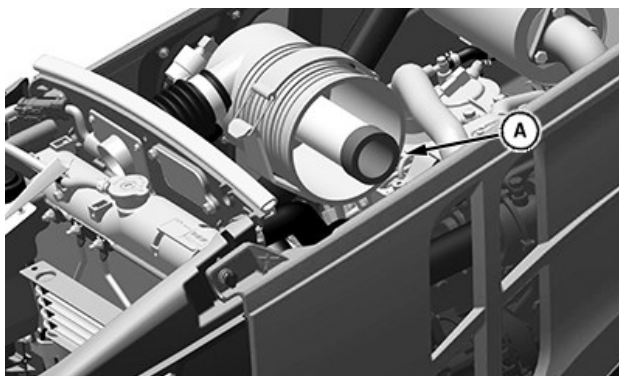
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Løft motorhjælmen.
4. Fjern holdestroppen (A).
5. Vip huset op og løsgør låsehasperne (B), og fjern luftfilterhusets dæksel (C).
6. Fjern og kassér hovedelementet (D). Rengør beholderen for skidt, men pas på ikke at beskadige det sekundære filterelement. Udskift det med et nyt hovedfilterelement.
7. Sæt dækslet på luftfilterhuset med støvudskeventilen af gummi pegende nedad.

8. Fastgør låsene.
9. Sæt huset tilbage på plads, og monter holderremmen.
10. Klap motorhjælmen ned.

Luftfilterelement, sekundært

VIGTIGT: Undgå skader! Det sekundære element skal ikke udskiftes rutinemæssigt. Efterse det visuelt uden at tage det ud af beholderen. Forsøg ikke at rense det sekundære element. Hvis det sekundære element udskiftes, skal det nye hovedfilter monteres omgående, for at forhindre, at der trænger støv ind i luftindsugningssystemet.

1. Fjern dækslet på luftfilterhuset.
2. Fjern og kassér hovedluftfilterelementet.



LV25743—UN—30JUN16

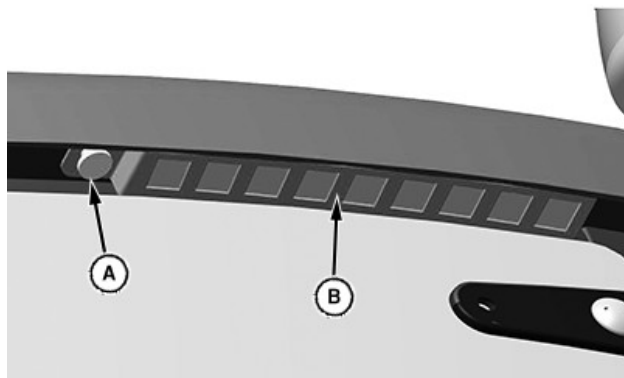
A—Sekundært element

3. Fjern og kassér det sekundære luftfilterelement (A). Udskift det med et nyt sekundært luftfilterelement.
4. Montér et nyt hovedluftfilterelement.
5. Montér dæksel på luftfilterhus.
6. Sæt huset tilbage på plads, og monter holder.
7. Klap motorhjælmen ned.

CM74493,000016A-74-01FEB18

Førerhusets luftfiltre, service

BEMÆRK: Kategori 1 - Førerhuset yder ingen beskyttelse mod sundhedsskadelige stoffer.



Luftfilter til førerhus

LV28424—UN—16MAY17

1. Løsn bolt (A), og tag afdækningen af.
2. Fjern luftfilter.
3. Rens med trykluft. Rengør det primære hydraulikoliefilter, kontrollér det for beskadigelse og udskift det om nødvendigt.
4. Montér filter og dækslet, derfeter sikres med bolt (A).
5. Gør det samme i modsatte side af traktoren.

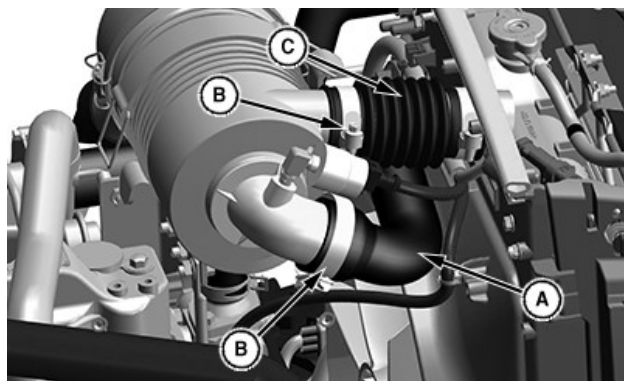
UP00731,0000312-74-08JUN17

Kontroller luftfilterets slange

BEMÆRK: Efterse luftindsugningssystemets slanger og forbindelser hver gang luftfilteret udskiftes, eller mindst en gang årligt.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjelm.

BEMÆRK: Efterse slangen visuelt for revner og slid. Klem slangen for at kontrollere for forringelser. Slangerne må ikke være hårde og sprøde, eller bløde eller hævede. Slangen må ikke være hård og sprød, eller blød eller hævede.



LV25744—UN—05JUL16

A—Slange
B—Slangeklemmer
C—Luftindsugningskanal

3. Kontroll af luftindsugningsslangen (A).
4. Spænd slangeklemmer (B) på luftindsugningsslange (A) og luftindsugningskanal (C), hvis det er nødvendigt.
5. Kontrollér, om der er slid på luftindsugningskanalen (C).
6. Klap motorhjelm ned.

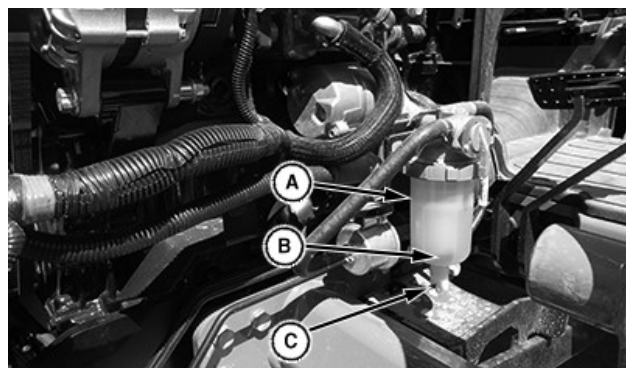
CM74493,000016C-74-01FEB18

Kontrollér / aftap vandudskilleren.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade!
Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:

- Ryg ikke ved håndtering af brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Sluk motoren, før du vedligeholder den.
- Lad motoren køle af, før du vedligeholder den.
- Udfør arbejdet i et velventileret område.
- Sug spildt brændstof op med det samme.

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.



LV25493—UN—02JUN16

For at få et overblik er afskærmningerne afmonteret

A—Bundfaldsbeholder
B—Indikatorring
C—Aftapningsshane

2. Kontrollér bundfaldsglasset (A). Hvis den orange indikatorring (B) flyder, er der vand til stede.
 - a. Placér opsamlingsbeholderen under bundfaldsglasset.
 - b. Drej aftapningsshanen (C) til åben position.
 - c. Aftap vand, indtil den orange indikatorring går tilbage til bunden af glasset.
 - d. Drej aftapningsshanen til lukket position.

CM74493,000016B-74-01FEB18

Rengøring af vandudskiller og filtersi

1. Flyt brændstofsperreventilen hen på lukket.
2. Placér opsamlingsbeholderen under bundfaldsglasset.



LV25682—UN—30JUN16

A—Aftapningshane

3. Drej aftapningshanen (A) til åben position.
4. Fjern snavs omkring bundfaldsbeholderen.
5. Drej bundfaldsglasset mod uret for at fjerne det.
6. Rens sien og bundfaldsglas.
7. Montér bundfaldsglas.
8. Åbn brændstoffets spærreventil.

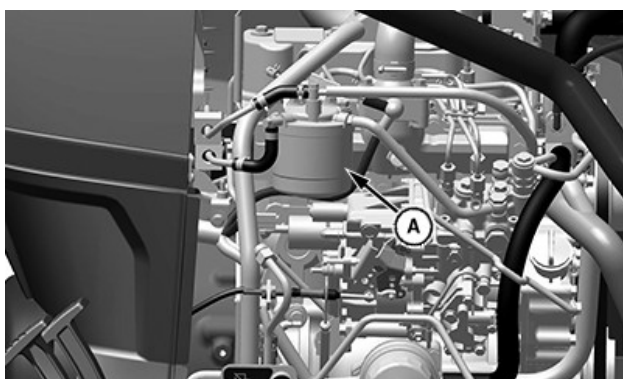
BEMÆRK: Brændstofsyste­met er selvudluftende.

9. Drej nøglen over på position ON i 10-15 sekunder, før du forsøger at starte. En elektrisk pumpe vil udlufte vandudskilleren.

CM74493,000016D-74-01FEB18

Udskiftning af brændstoffilter

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
2. Luk brændstoflukkeventil.



LV25683—UN—30JUN16

A—Brændstoffilter

3. Anbring en spildbakke under brændstoffilteret (A) for at opsamle spildt brændstof.

4. Fjern snavs omkring filteret.
5. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret og bortskaffes derefter.
6. Kom brændstof på overfladen af den nye filterpakning.
7. Sæt et nyt filter på filterhovedet. Drej til, indtil en helt omgang efter at filteret kommer i kontakt med hovedet.
8. Åbn brændstoffets spærreventil.

CM74493,000016E-74-01FEB18

Brændstofindsprøjtningpumpe

VIGTIGT: Undgå skader! Rengør ikke en varm brændstofindsprøjtningpumpe med damp eller vand. Rengør med trykluft hvis pumpen ikke er kølet af.

BEMÆRK: Brændstofindsprøjtning­spumpen er kalibreret af motorproducenten og må ikke justeres.

Se afsnittet FEJLSØGNING i denne manual, hvis motoren er svær at starte, mangler effekt, eller kører ujævnt.

Kontakt din John Deere-forhandler, når du har udført kontroltrinnene i fejlsøgningsafsnittet, hvis motoren stadig ikke kører som den skal.

KN52281,1003F19-74-22AUG12

Brændstofindsprøjtningdyser

VIGTIGT: Undgå skader! Vedligehold eller afmontér ikke brændstofindsprøjtningdyserne. Brændstofindsprøjtningdysernes levetid kan forkortes af overopvarmning, forkert drift, dårlig brændstofkvalitet eller for lang tids tomgang.

Hvis brændstofindsprøjtningdyserne ikke fungerer korrekt eller er snavsede, vil motoren ikke køre ordentligt. Kontakt din John Deere-forhandler vedr. service.

KN52281,1003F1A-74-22AUG12

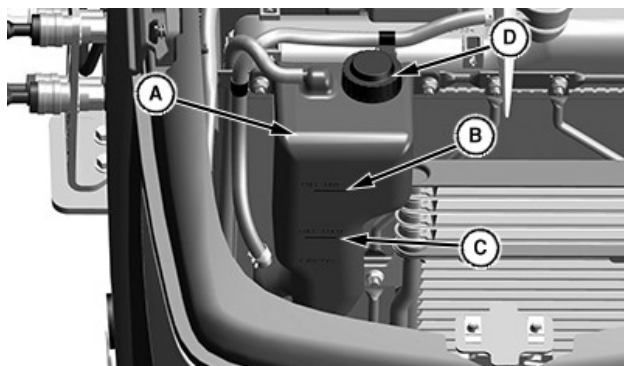
Aftapning og gennemskylning af brændstoftanken

Kontakt din John Deere forhandler vedr. tapning og skylning af brændstoftanken.

UP00731,00002A4-74-29NOV16

Kontrol af kølevæskestand

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjelmen.



LV25498—UN—03JUN16

A—Ekspansionstank
B—Fuld, varm tilstand
C—Fuld, kold tilstand
D—Tankdæksel

3. Kontroller væskestanden i ekspansionstanken (A):
 - For motorer ved driftstemperatur, skal kølevæskestanden være ved markeringen FULL HOT (FULD, VARM TILSTAND) (B).
 - Hvis motoren er kold, skal kølevæskestanden stå ved strengen FULL COLD (FULD, KOLD TILSTAND) (C) på overløbstanke.
4. Fjern om nødvendigt dækslet til ekspansionstanken (D) og hæld kølevæske på.

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

BEMÆRK: John Deere COOL-GARD™ kølevæske anbefales, når der skal fyldes ny kølevæske på kølesystemet.

Følg anvisningerne på beholderen med henblik på korrekt blandingsforhold.

5. Påfyld anbefalet kølevæske ved behov.
6. Sæt dækslet til ekspansionstanken på.
7. Klap motorhjelmen ned.

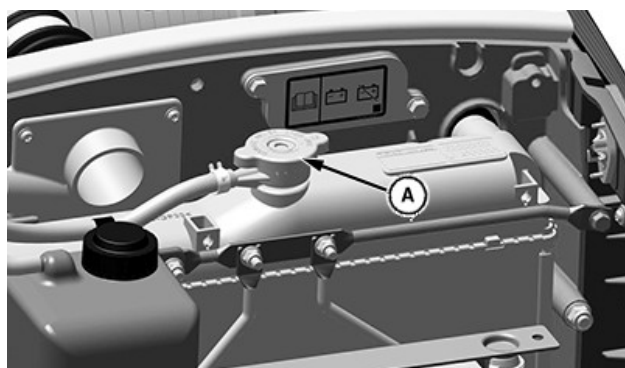
CM74493.000016F-74-01FEB18

Tøm og gennemskyl kølesystem

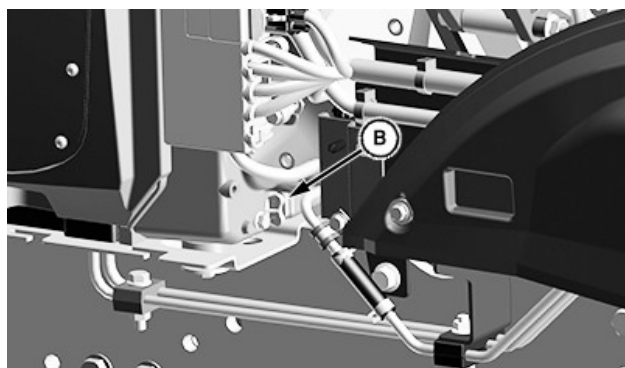
⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket inden dækslet skrues helt af.

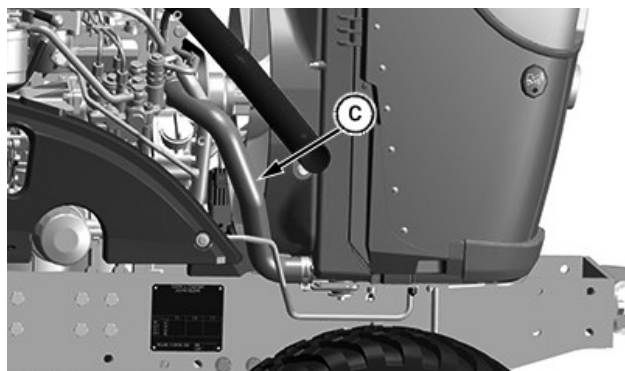
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Løft motorhjelmen.



LV26199—UN—09SEP16



LV25538—UN—15JUN16



LV25745—UN—05JUL16

A—Kølerdæksel
B—Køleråftåpningsprop
C—Oliekølerslange

4. Åbn langsomt kølerdækslet (A) til første stop, så alt trykket tages af.
5. Luk kølerdækslet stramt.
6. Placer aftapningsbeholderen under afløbsproppen (B) ved køleren, og lad al kølevæske løbe ud af systemet.
 - Placer aftapningsbeholderen under slangen, fjern slangen (C), og lad al kølevæske løbe ud.
7. Når kølevæsken løber ud af ekspansionstanken, fjernes kølerdækslet.
8. Luk aftapningsproppen og monter kølerslangen, hvis den var fjernet.
9. Fyld kølesystemet med rent vand. Lad motoren køre, indtil der passerer vand gennem termostaten, for at løsne eventuel rust og bundfald.
10. Stop motoren omgående, og tap vandet fra systemet, så rust og bundfald ikke kan nå at sætte sig igen.
11. Fyld kølesystemet med rent vand og John Deeres kølesystemrens, eller John Deeres kølesystemrens Quick Flush eller et tilsvarende produkt. Følg anvisningerne på beholderen.
12. Efter rensning af systemet, aftap rensmidlet og påfyld rent vand for at gennemskylle systemet.
13. Start motoren og lad den køre, indtil der passerer vand gennem termostaten.
14. Stop motoren og tap skyllevandet fra systemet.

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

BEMÆRK: John Deere COOL-GARD™ kølevæske anbefales, når der skal fyldes ny kølevæske på kølesystemet.

Følg anvisningerne på beholderen med henblik på korrekt blandingsforhold.

15. Luk alle aftapningshuller og fyld kølesystemet iht. specifikationen.

CM74493,0000170-74-01FEB18

Påfyldning af kølesystemet

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

BEMÆRK: John Deere COOL-GARD™ kølevæske anbefales, når der skal fyldes ny kølevæske på kølesystemet.

Følg anvisningerne på beholderen med henblik på korrekt blandingsforhold.

1. Lad køleren køle af.
2. Påfyld kølesystemet.

Specifikation

Modeller med åbent førerhus—Kapacitet	5,2 l 5,5 qt.
—Modeller med førerhus.	5,7 l 6,0 qt.

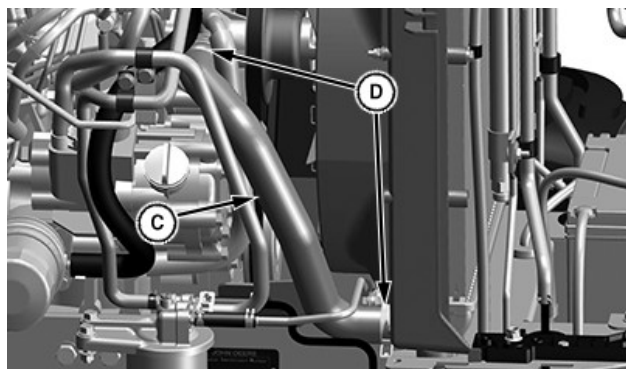
3. Skru kølerdækslet fast, og stram det.
4. Kør motoren, indtil den når driftstemperatur.
5. Stop motoren.
6. Kontrollér kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen og påfyld om nødvendigt kølevæske
7. Klap motorhjelm ned.

CM74493,0000171-74-01FEB18

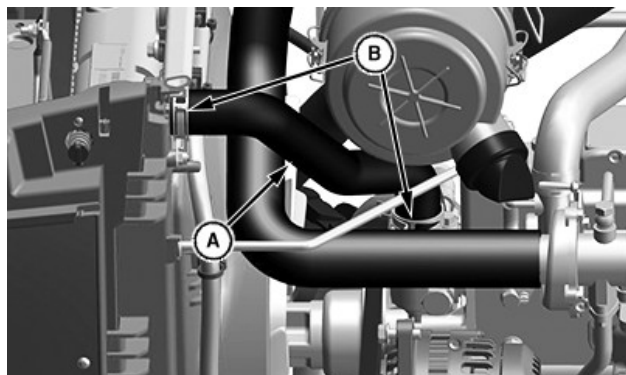
Kontrollér kølerslanger og klemmer

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjelm.
3. Fjern højre og venstre sidepaneler.

BEMÆRK: Efterse slangerne visuelt for revner og slid. Klem slangerne for at kontrollere for forringelser. Slangerne må ikke være hårde og sprøde, eller bløde eller hævede.



LV25540—UN—03JUN16



LV25746—UN—05JUL16

A—Øverste kølerslange
B—Slangeklemmer
C—Nederste kølerslange
D—Slangeklemmer

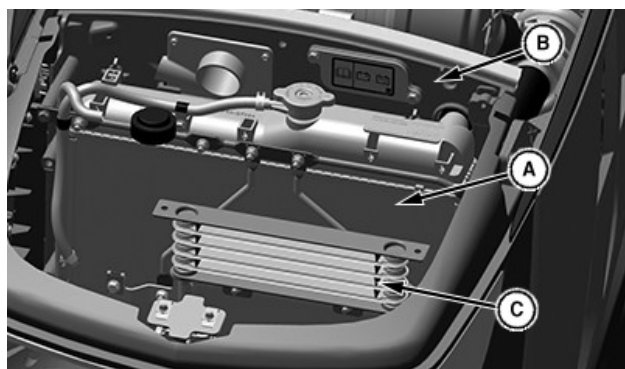
4. Kontroller øverste kølerslange (A) for skader eller revner. Udskift om nødvendigt.
5. Kontrollér om nødvendigt slangeklemmer (B).
6. Kontroller nederste kølerslange (c) for skader eller revner. Udskift om nødvendigt.
7. Kontrollér om nødvendigt slangeklemmer (D).
8. Montér højre og venstre sidepaneler.
9. Klap motorhjælmen ned.

CM74493,0000172-74-01FEB18

Brug ikke højtryksrensere til at rengøre kølerens køleribber. Kraften fra højtryksrenseren kan beskadige køleren og køleribberne.

Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (2,1 bar) (30 psi), når køleren og køleribberne rengøres. Blæs trykluft direkte ind i køleren. Blæs ikke skråt ind på køleren, da køleribberne kan bøje.

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
2. Løft motorhjælmen.



LV26032—UN—08SEP16

A—Køler
B—Ventilatorskærm
C—Transmissionsolekøler

3. Fjern med trykluft alt snavs og smuds fra ribberne foran og bag på:
 - Køler (A) og ventilatorskærm (B).
 - Transmissionsolekøler (C).
4. Klap motorhjælmen ned.

CM74493,0000173-74-01FEB18

Rens køler og transmissionens køleribber

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (2,1 bar) (30 psi).

VIGTIGT: Undgå skader! Reduceret luftindsugning kan forårsage overopvarmning. Hold kølerens køleribber rene.

Vedligeholdelse af el og lygter

Vedligeholdelse af det elektriske system

ADVARSEL: Batteripoler, klemsko og tilbehør dertil indeholder bly og blykomponenter, kemikalier, som staten Californien er vidende om forårsager kræft og fosterskader. **Vask altid hænderne efter du har været i berøring med batterierne.**

KN52281,1003F32-74-25MAY17

Undgå batteriekspllosioner



TS204—UN—15APR13

Hold gnister, tændte tændstikker og anden åben ild væk fra batteriet. Cellerne udvikler knaldgas, som kan eksplodere.

Kontroller aldrig batteritilstanden ved at trække gnister mellem polerne. Brug et voltmeter eller en syrevægt.

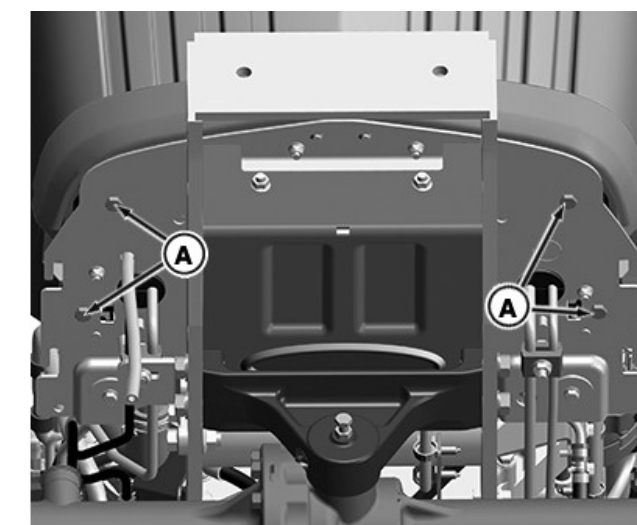
Oplad ikke et frosset batteri; det kunne eksplodere. Opvarm det først til 16°C (60°F).

DX,SPARKS-74-03MAR93

Demontering og montering af batteri

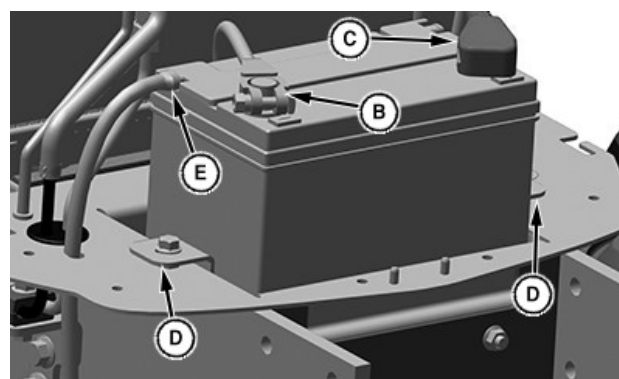
Afmontér:

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjelm.
3. Fjern sidepaneler.
4. Afmontér forlygteledningsbundtet ved ventilatorbeklædningen.



LV29881—UN—16JAN18

5. Fjern og opbevar maskinskrue og møtrikker (A) for gitter.
6. Skub gitteret op.



LV29630—UN—16JAN18

B—Negativt (-) kabel
C—Hætte på plusklemme
D—Monteringsbeslag
E—Udluftningsrør

7. Frakobl først det sorte minuskabel (-) (B) fra batteriet.
8. Træk det røde dæksel på den positive pol (C) tilbage og frakobl det røde, positive (+) kabel fra batteriet.
9. Afmontér monteringsbeslaget (D) fra begge sider af batteribakken.
10. Træk batteriudluftningsslangen (E) ud af batteriholderen.
11. Afmontér batteriet.

Monter:

1. Sæt batteriet i maskinen.
2. Træk batteriudluftningsslangen gennem hullet i batteriholderen.
3. Monter holdebeslag, så batteriet fastgøres i batteriholderen.

4. Forbind først det positive (+) kabel med batteriet, og dernæst det negative (-) kabel (C).
5. Sprøjt sprayolie på batteripolerne for at forebygge korrosion.
6. Sæt det røde dæksel til den positive batteripol på det røde, positive (+) kabel.
7. Skub gitter tilbage på plads.
8. Montér gitters skruer og møtrikker.
9. Tilslut forlygteledningsbundtet ved ventilatorbeklædningen.
10. Montér sidepanelerne.
11. Klap motorhjelm ned.

CM74493.0000175-74-02FEB18

Rengøring af batterier og klemmer

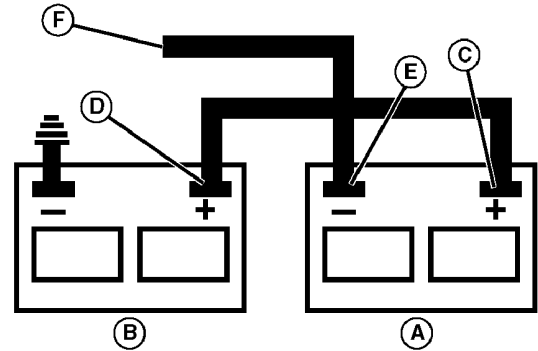
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Afbryd og afmonter batteriet.
3. Vask batteriet i en opløsning med fire teskefulde bagesoda i én gallon vand. Pas på, at der ikke kommer sodaopløsning ned i cellerne.
4. Rens batteriet med vand, og tør det af.
5. Rens polerne og enderne på batterikablerne med en stålbørste, indtil de skinner.
6. Montér batteriet.
7. Sæt kablerne på batteripolerne med spændskiver og møtrikker, start med det positive kabel.
8. Sprøjt sprayolie på polerne for at forebygge korrosion.

KN52281,1003F36-74-17FEB17

Brug hjælpebatteri

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Lad være med at ryge eller tænd åbne flammer i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Oplad og start ikke et frosset batteri med et startkabel. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
- Slut ikke det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til den negative (-) pol på det afladede batteri. Tilslut på en god jordforbindelse på afstand af det afladede batteri.



LVAL38352—UN—21AUG12

A—Ekstrabatteri
 B—Afbudt køretøjsbatteri
 C—Starterbatteri positiv (+) pol
 D—Afbudt køretøjsbatteri (+) pol
 E—Ekstrabatteri negativ (-) pol
 F—Afbudt køretøjsbatteri negativ (-) pol

1. Forbind positivt (+) kabel til hjælpebatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Slut den anden ende af det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til det afbrudte køretøjsbatteris (B) positive (+) pol (D).
3. Forbind negativt (-) hjælpebatteriets negative (-) pol (E) til hjælpebatteriets negative (-) post (E).

VIGTIGT: Undgå skader! Elektrisk ladning fra hjælpebatteriet kan skade maskinens komponenter. Installér ikke negativt kabel til maskinrammen. Sæt det kun på motorblokken.

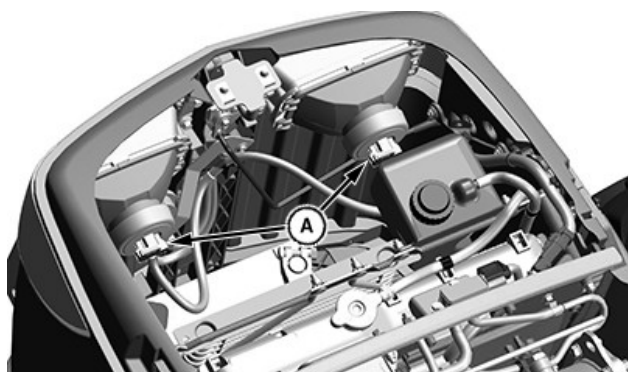
Montér ekstrabatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

4. Slut den anden ende (F) af det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til en metaldele på den slukkede maskines motorblok på afstand af batteriet.
5. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
6. Afbryd forsigtigt ekstrabatteriets kabler i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: Først det negative kabel og derefter det positive kabel.

KN52281,1003F37-74-16FEB17

Udskiftning af forlygtepære

VIGTIGT: Undgå skader! Rør ikke glasset i forlygtepæren med bare hænder, da det kan få pæren til at brænde ud for tidligt. Kontakt med bar hud kan forårsage en defekt pære. Brug handsker eller en klud, når pæren efterses eller udskiftes.



LV25562—UN—13JUN16

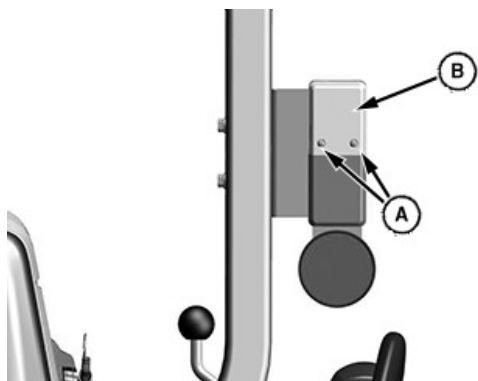
A—Forlygtepære

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjelm.
3. Fjern tilslutningen fra forlygtepærens fatning (A).
4. Drej fatningen mod uret for at afmontere pæreenheden fra huset.
5. Sæt en ny pære i huset og skru den med uret for at fastgøre den.
6. Sæt tilslutningen i pærens fatning.
7. Klap motorhjelm ned.
8. Kontrollér, om forlygterne fungerer korrekt.

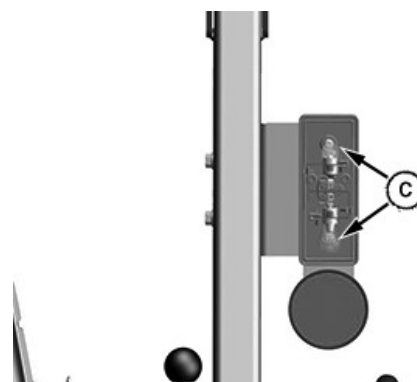
CM74493,0000176-74-02FEB18

Udskift pære i bag/blink og advarselsslampe

BEMÆRK: Baglygten kan efterses ved kun at fjerne de bageste lygter.



LV25747—UN—05JUL16



LV25748—UN—05JUL16

**A—Skruer
B—Lygteglas
C—Pære**

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Fjern de to skruer (A) og lygteglasset (B).
3. Træk pæren (C) lige ud for at fjerne den. Vrid ikke pæren.
4. Tryk en ny pære ind i fatningen.
5. Kontrollér, at baglygter, blinklys og advarselsslamper fungerer korrekt.
6. Montér lygteglasset og skruerne.

CM74493,0000177-74-02FEB18

Udskift relæer og sikringer

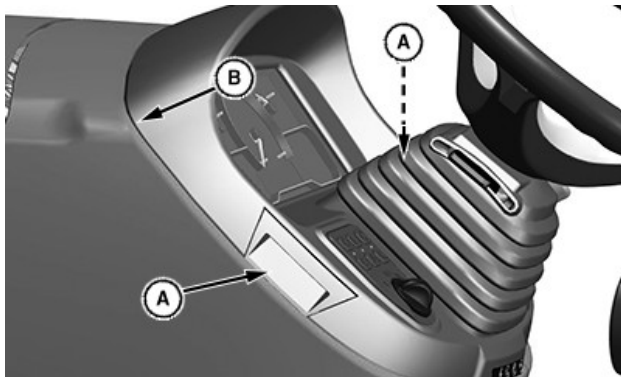
VIGTIGT: Undgå skader! Det elektriske system kan blive beskadiget, hvis der udskiftes med forkerte sikringer. Udskift en sprunget sikring med en sikring med samme amperetal.

Find sikringer og relæer

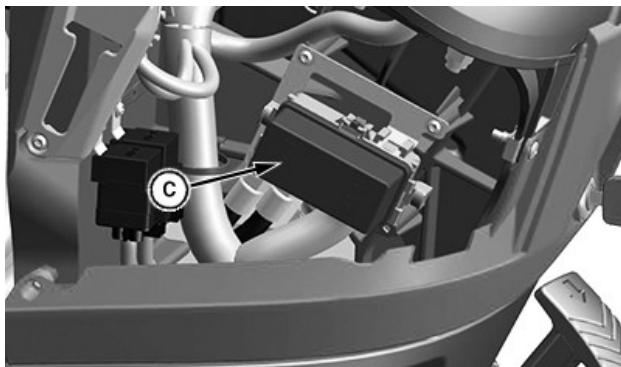
Alle elektriske kredsløb er beskyttet af sikringer. Ampereeffekten er markeret på hver sikring, og derudover er sikringerne farvekodet for at sikre korrekt udskiftning.

Sikringer	
Sikringskapacitet	Farve
10 A	Rød
15 A	Blå
20 A	Gul
30 A	Grøn

Placering af sikring — under motorhjelmens afskærmning



LV25563—UN—13JUN16



LV25564—UN—23AUG16

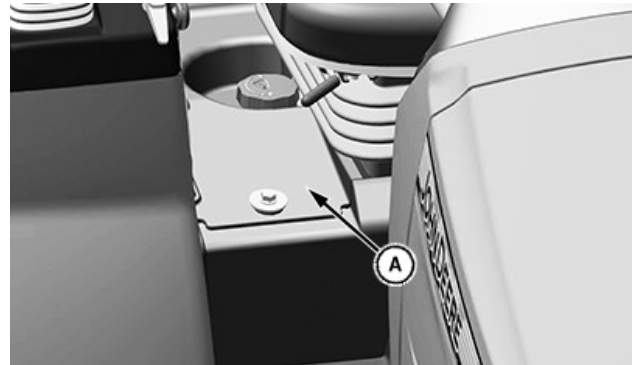
A—Lås til motorhjelmafskærmning
B—Motorhjelmafskærmning
C—Sikringskassens beklædning

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Åbn motorhelmen.
3. Træk låsen (A) til motorhjelmafskærmningen ud og op på begge sider.
4. Fjern motorhjelmafskærmningen (B).
5. Fjern sikringskassens dæksel (C).
6. Identificér relæ eller sikring i sikringsblokken.
7. Træk det defekte relæ eller sikringen ud.
8. Udskift med nyt relæ eller sikring.
9. Monter sikringskassens beklædning.

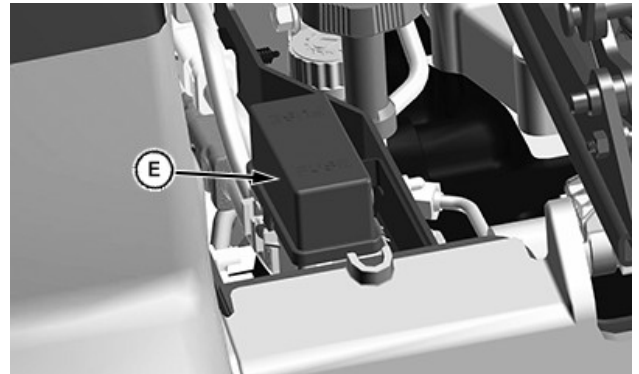
10. Flugt motorhjelmafskærmningen, og lad den forsigtigt glide på plads.

11. Luk motorhelmen.

Placering af sikring — til højre for sædet



LV26195—UN—07SEP16

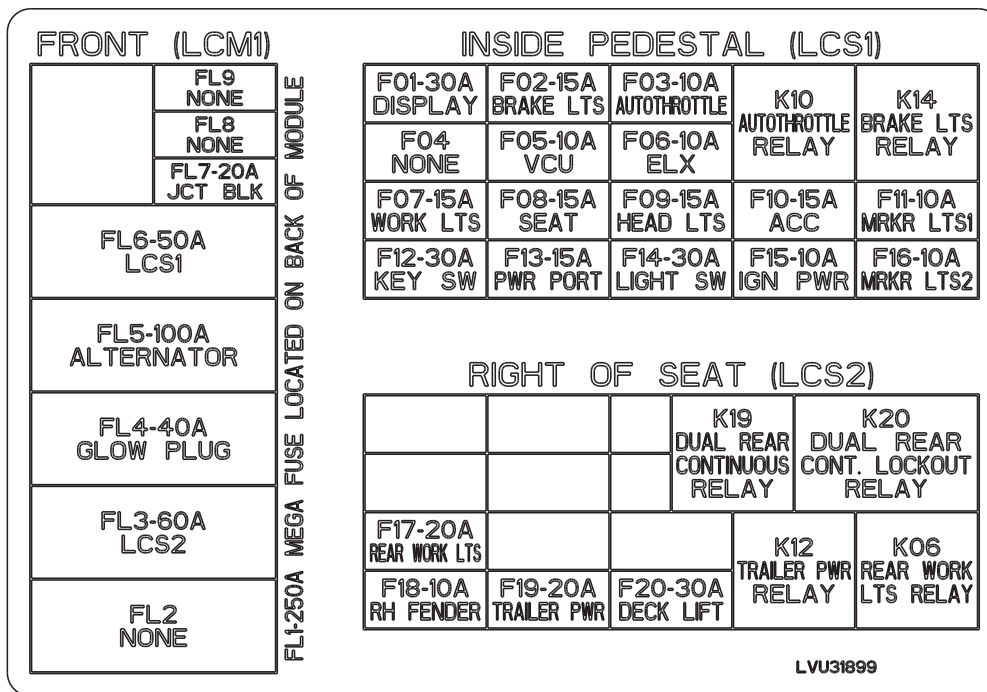


LV25567—UN—15JUN16

A—Sikringskassens beklædning
E—Dæksel

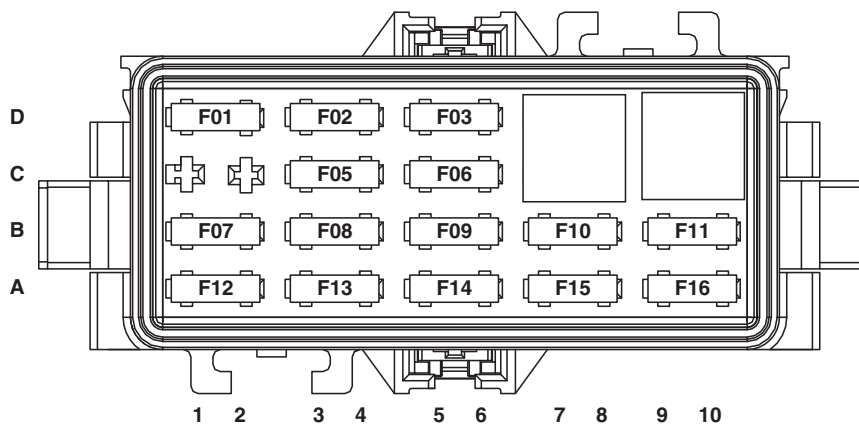
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Afmontér bolt, spændeskive og beklædning (E).
3. Fjern sikringskassens dæksel (A).
4. Identificér relæ eller sikring i sikringsblokken.
5. Træk det defekte relæ eller sikringen ud.
6. Udskift med nyt relæ eller sikring.
7. Monter sikringskassens beklædning.
8. Montér dæksel (E). Fastgør med skive og bolt.

Sikringer og relæers størrelse og funktion



Mærkat til sikring

LV25749—UN—05JUL16



Sikringskasse 1

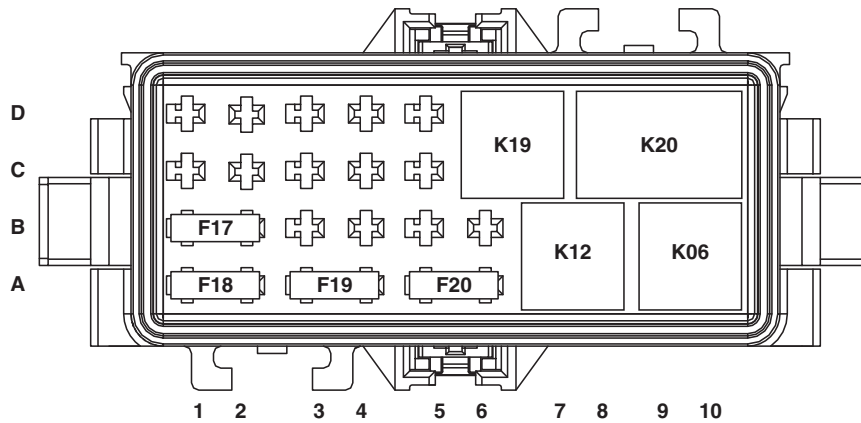
LV25088—UN—02MAY16

- F01—Skærm (30A)
- F02—Bremselys (15A)
- F03—Auto gasregulering (10A)
- F05—VCU-sikring (10A)
- F06—ELX-sikring (10A)

- F07—Sikring – arbejdslygter (15A)
- F08—Sæde (15A)
- F09—Førlygter (15A)
- F10—Sikring til tilbehør (15 A)
- F11—Positionslys 1 / nummerplade (10A)

F12—Sikring til tændingslås (30 A)
 F13—Strømport (15A)
 F14—Lyskontakt (30A)

F15—Startstrøm (10A)
 F16—Positionslygter 2 (10A)



Sikringskasse 2

LV25089—UN—02MAY16

F17—Arbejdslygter bag (20A)
 F18—Højre skærm (10A)
 F19—Strøm til anhænger (20A)
 F20—Lygte på dæk (30A)
 K06—Relæ til bageste arbejdslys

K10—Auto gasregulering, relæ
 K12—Relæ til anhængerstrøm
 K14—Stoplyrelæ
 K19—Dobbelt vedvarende relæ bag
 K20—Dobbelt vedvarende lockout-relæ bag

CM74493.00001A2-74-05FEB18

Vedligeholdelse af drivsystem

Vedligeholdelse af drivsystem

Se specifik drivsystemskomponent for information om vedligeholdelse.

UP00731,0000208-74-22JUN16

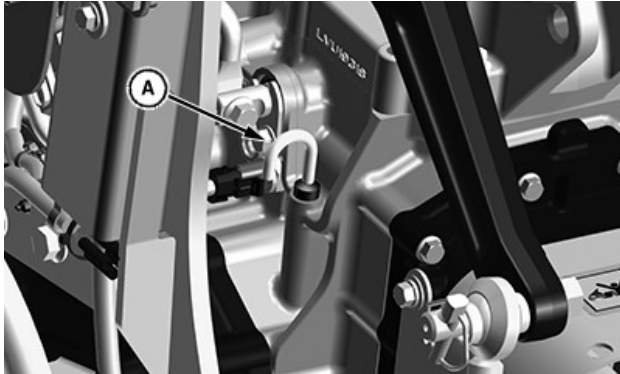
Vedligeholdelse af transmission

Kontrollér transmissionsoliestanden

1. Parkér maskinen sikkert. Lad maskinen køle af i mindst en time.

VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og forurening kan trænge ind i transmissionen, når du kontrollerer oliestanden. Rengør området omkring oliepinde, før du tager den ud.

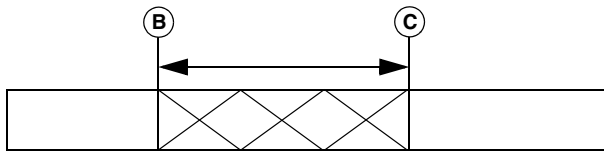
Overfyld IKKE transmissionen. Olien udvider sig under drift og risikerer at løbe over.



LV25621—UN—13JUN16

A—Oliepind

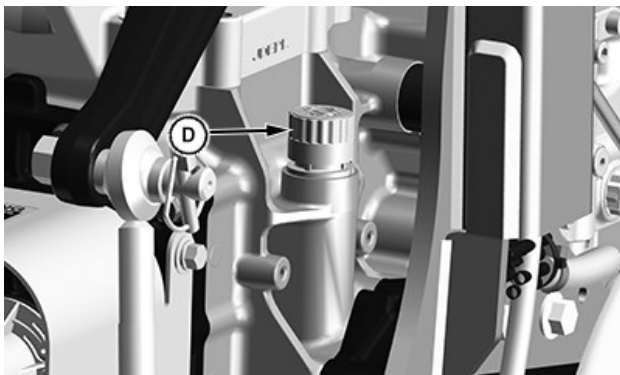
2. Træk og fjern oliepinde (A), på venstre side af transmissionsakslen. Tør den af med en ren klud.
3. Anbring oliepinde i røret.
4. Træk oliepinde op.



LVAL38336—UN—21AUG12

B—Oliestandsmarkering
C—Oliestandsmarkering

5. Kontrollér oliestanden på oliepinde. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B og C) på oliepinde.



LV25622—UN—13JUN16

D—Oliepåfyldningsdæksel

6. Hvis oliestanden er lav, tilføj anbefalet olie gennem påfyldningsåbningen (D) indtil niveauet er korrekt.
7. Hvis olien er over det øverste mærke på oliepinde, skal der aftappes til korrekt stand.
8. Sæt påfyldningsdækslet på, og skru det fast.
9. Anbring oliepinde i røret.

CM74493.0000179-74-02FEB18

Udskiftning af transmissionsolie og hydraulikoliesugefilter

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der konstateres kraftig olieforurening, kan det være nødvendigt at skifte olie flere gange.

Hvis hydraulikvæsken forurenes, kan transmissionen tage skade eller svigte.

Krævende eller usædvanlige betingelser kræver hyppigere serviceintervaller.

BEMÆRK: Transmissionsolien kan udskiftes for hver 1200 timer eller hvert 3. år under forudsætning af, at følgende krav er opfyldt:

- Brug John Deere-Hy-Gard™ eller Lo-Vis Hy-Gard-olie.
- Suge- og transmissionsfilter skiftes begge efter 400 timer.
- Udfør olieskanning af transmissionsolien hver 400 timer eller én gang om året.

1. Kør traktoren i et par minutter for at opvarme og blande transmissionsolien.
2. Parkér maskinen sikkert.

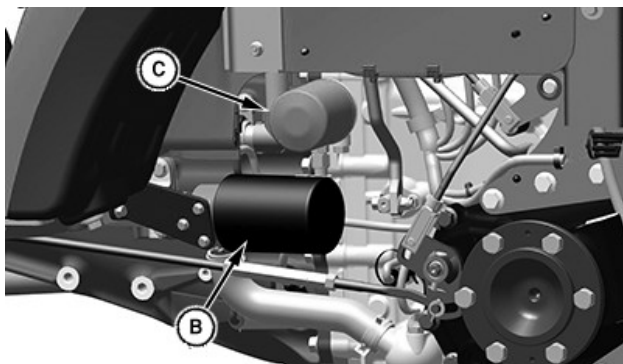


LV25623—UN—25AUG16

A—Aftappingsprop til transmission

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

3. Sæt en opsamlingsbeholder under transmissionens aftapningsprop (A) på bagerste afdækning. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ud.
4. Sæt transmissionens afløbsprop i.

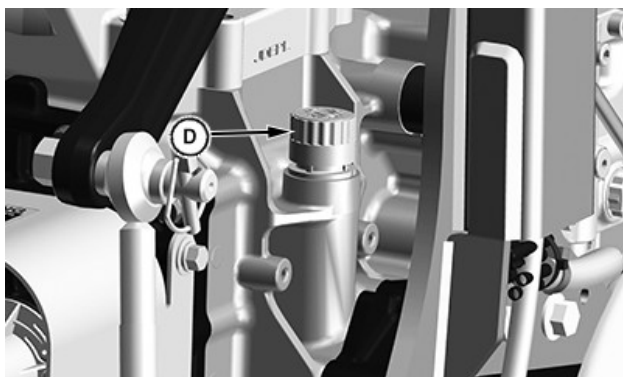


LV25624—UN—15JUN16

Vist med venstre bagdæk afmonteret for tydelighedens skyld.

B—Hydraulisk sugefilter
C—HST-filter

5. Anbring opsamlingsbeholderen under det hydrauliske sugefilter (B) og HST-filtret (C). Fjern filter, og lad olien løbe ud.
6. Kom lidt ren transmissionsolie på den nye filterpakning.
7. Sæt reservefiltre på ved at skrue med uret, til pakningen får kontakt med filterets basis. Spænd med en ekstra halv omgang.



LV25622—UN—13JUN16

D—Oliepåfyldningsdæksel

8. Fjern oliepåfyldningsdækslet (D).
9. Fyld anbefalet olie i påfyldningsåbningen.
10. Start motoren. Undersøg, om der er utætheder omkring filterbunde og afløbspropper.
11. Stop motoren.
12. Kontrollér transmissionsoliestanden. Påfyld evt. olie.

CM74493.000017A-74-02FEB18

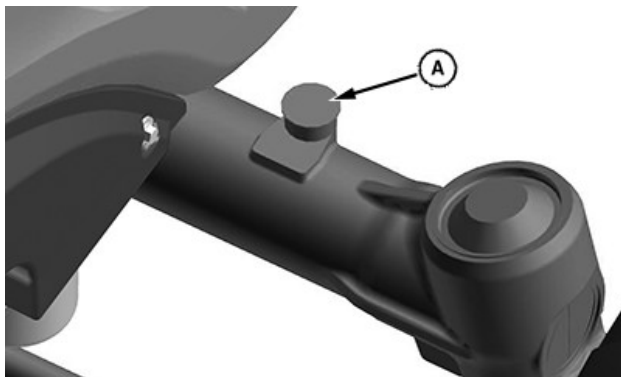
Vedligeholdelse af forhjulstræk og foraksel

Kontrollér forakslens oliestand

VIGTIGT: Undgå skader! Giv olien en time til at synke før standen kontrolleres for at sikre præcis aflæsning af oliepinden. Gentag kontrollen af oliestanden efter adskillige timers drift.

1. Parkér maskinen sikkert. Lad maskinen køle af i mindst en time.

VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og urenheder i olien kan beskadige transmissionsakslen. Rengør området omkring åbningen, før du tager oliepinden ud.



LV25626—UN—13JUN16

A—Oliepind

2. Løsn og udtag oliepinden (A) som sidder på højre side af forakslen.
3. Tør oliepinden af med en klud. Sæt oliepinden i, og stram den til.



LVAL38331—UN—21AUG12

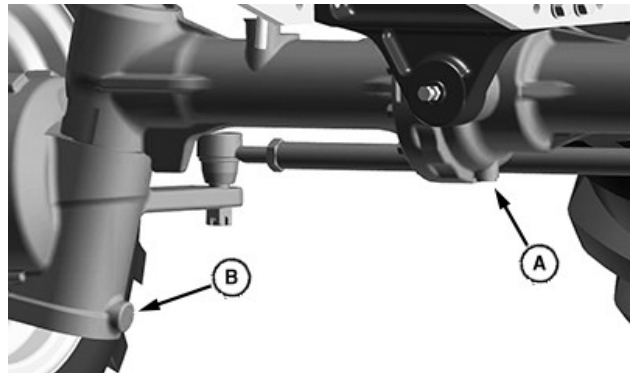
B—Høj
C—Lav

4. Fjern oliepinden. Oliestanden bør være mellem niveauerne høj (B) og lav (C) på oliepinden.
5. Hvis oliestanden er lav, tilføjes anbefalet olie gennem oliepinsåbningen indtil niveauet er korrekt.
6. Sæt oliepinden i, og stram den til.
7. Kontrollér forakslens oliestand igen efter de første timers drift.

CM74493,000017B-74-02FEB18

Skift forakslens olie

1. Varm forakselens olie ved at køre maskinen.
2. Parkér maskinen sikkert.



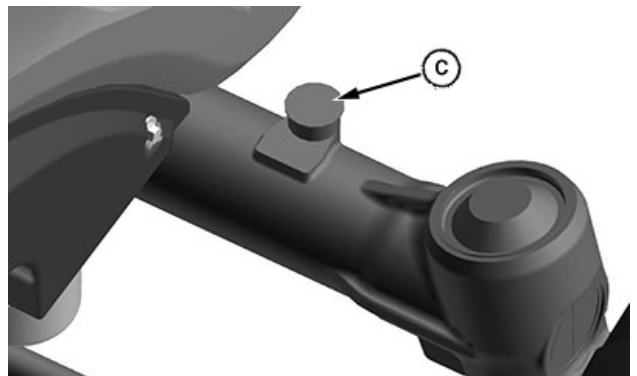
LV25625—UN—13JUN16

Forakslens aftapningsprop til højre vises her, den venstre er magen til

A—Differentialaftapningsprop

B—Forakslens aftapningsprop (højre side vist, venstre side er magen til)

3. Sæt en opsamlingsbeholder under differentialalets aftapningsprop (A) og begge aksleaftapninger (B).
4. Fjern aftapningspropperne, og lad olien løbe ud.
5. Sæt begge propperne i igen og stram dem, når olien er aftappet.



LV25627—UN—13JUN16

C—Oliepind

6. Udtag oliepinden (C) på højre side af forakslen.
7. Tilføj anbefalet olie gennem oliepinsåbningen indtil niveauet er korrekt.
8. Sæt oliepinden i, og stram den til.

VIGTIGT: Undgå skader! Kør traktoren 1 minut ved lav hastighed, både forlæns og baglæns for at fylde hjulenderne.

Giv olien en time til at synke før standen kontrolleres for at sikre præcis aflæsning af oliepinden. Gentag kontrollen af oliestanden efter adskillige timers drift.

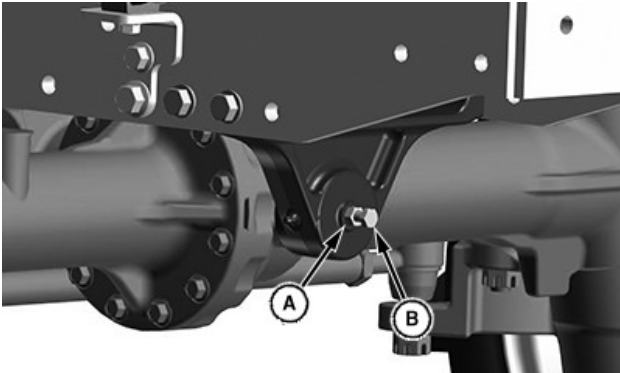
9. Kontroller oliestand i foraksel.

CM74493,000017C-74-02FEB18

Justér momentet på forakslens trykbolt

BEMÆRK: Juster bolttilspændingen ved det angivne serviceinterval for at undgå for stor frem- og tilbagegående bevægelse af forakslen.

1. Parkér maskinen sikkert.



A—Låsemøtrik
B—Trykbolt

LV25628—UN—13JUN16

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på bukke eller andre stabile understøtninger, og blokér hjulene, før du vedligeholder maskinen.

2. Løft forakslen op fra jorden for at fjerne maskinvægten fra forakslen.
3. Løsn låsemøtrikken (A).
4. Spænd trykbolten (B).

Specifikation

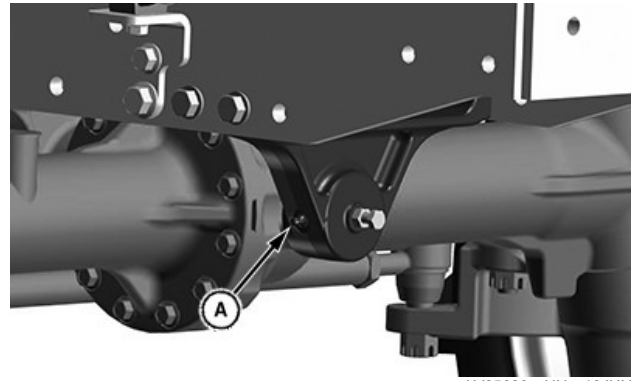
Trykbolt—Drejningsmoment. 14 Nm
(10 lb-ft)

Spænd ikke for meget.

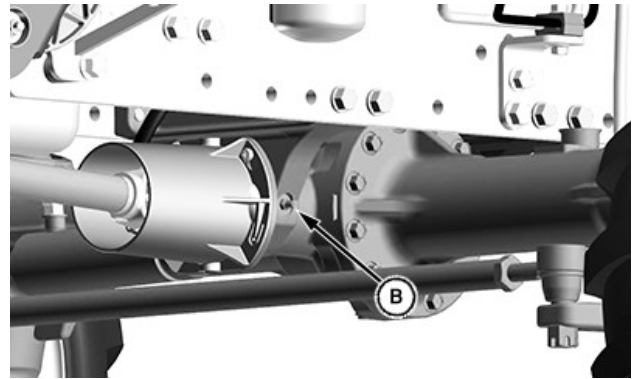
5. Sving akslen fra stop til stop. Kontroller moment.
6. Spænd kontramøtrikken.
7. Sænk forakslen ned på jorden.

CM74493,000017D-74-02FEB18

Smør akseldrejetap



LV25629—UN—13JUN16



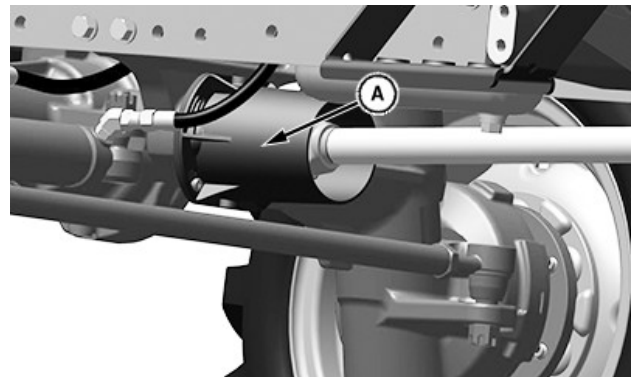
LV25630—UN—13JUN16

A—Smørenippel på frontdrejetap
B—Smørenippel på bagdrejetap

Smør smøreniplen på forreste drejetap (A) og smøreniplen på bagerste drejetap (B) med anbefalet fedt eller tilsvarende.

CM74493,000017E-74-02FEB18

Smør forhjulstrækkets drivaksel

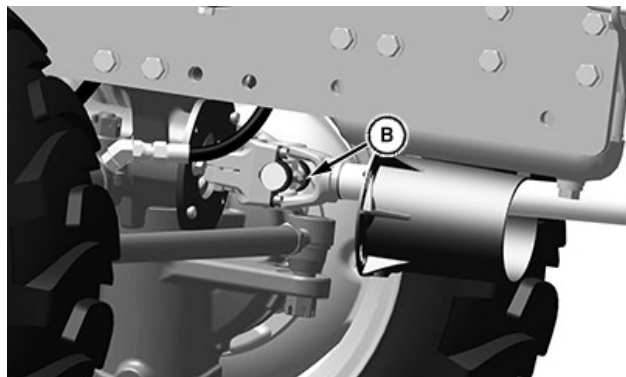


LV25805—UN—11JUL16

Skærm på forreste drivaksel til forhjulstræk

A—Skærm på forreste drivaksel til forhjulstræk

1. Fjern de to skruer, drej forreste forhjulstrækksskærm (A) mod uret, og tag den ud af huset.



LV25806—UN—11JUL16

Forreste drivaksel til forhjulstræk

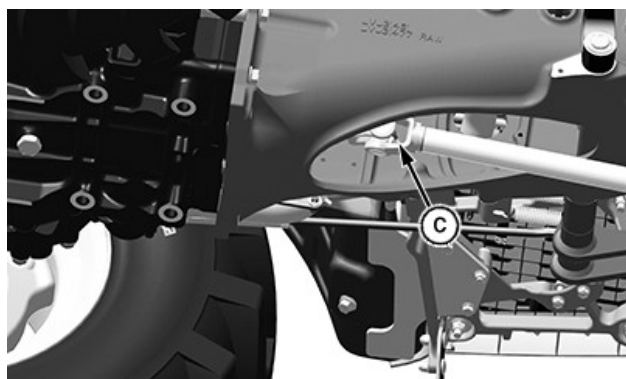
A—Udluftningsventil

1. Demontér udluftningsventilen (A) fra forakslen.
2. Rengør udluftningsventilen fuldstændigt for smuds og aflejringer.
3. Monté udluftningsventilen.

UP00731,0000359-74-26JUN17

B—Smørenippel på forreste drivaksel til forhjulstræk

2. Smør smøreniplen på forreste drivaksel til det mekaniske forhjulstræk (B) med John Deere universalfedt.



LV25804—UN—21JUL16

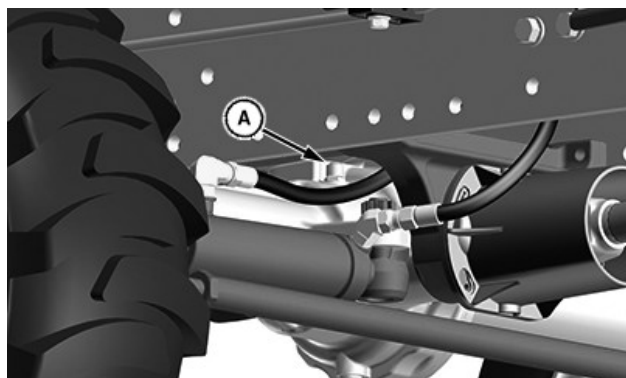
Bageste drivaksel til forhjulstræk

C—Smørenippel på bageste drivaksel til forhjulstræk

3. Smør smøreniplen på bagerste drivaksel til det mekaniske forhjulstræk (B) med John Deere universalfedt.

CM74493,000017F-74-02FEB18

Rengør udluftningsventilen på det mekaniske forhjulstræk



LV28772—UN—21JUN17

Vedligeholdelse af differentiale og bagaksel

Bagaksel

Bagakslen er en del af gearkassen. For yderligere information om bagakslen se afsnittet om Gearkassevedligeholdelse.

UP00731.00001CA-74-03JAN18

Kraftudtagsaksel (PTO), vedligeholdelse

PTO vedligeholdelse

Angående vedligeholdelse henvises der til det enkelte system.

UP00731,00001BE-74-03JAN18

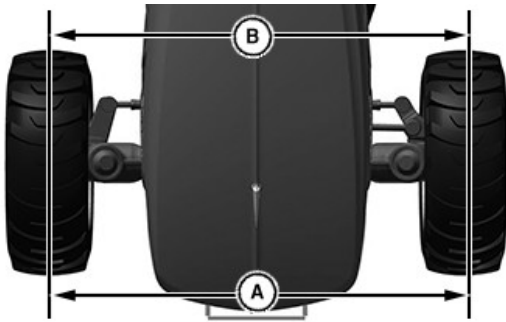
Vedligeholdelse af styring og bremseser

Kontrol og justering af forhjulsspidsning

1. Stands maskinen på en fast og plan flade.
2. Deaktiver mekanisk fihjulstræk, hvis monteret.
3. Drej rattet, så forhjulene vender lige ud.
4. Parkér maskinen sikkert.

Kontrol af forhjulsspidsning

BEMÆRK: Hvis forakslen er udstyret med bar dæk, brug enten det ydre eller indre bar af hvert dæk til at lave en midterlinje.

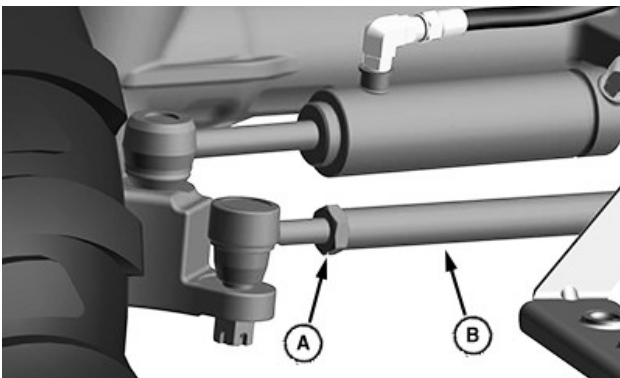


LV26019—UN—25AUG16

A—Afstand mellem dækkets midterlinje.
B—Afstand mellem dækkets midterlinje.

1. Brug kridt til at markere midterlinjen på begge dæk i navhøjde og hen til akslens forkant.
2. Mål afstanden (A) mellem midterlinjerne på begge dæk, og skriv den ned.
3. Kør maskinen en smule fremad eller bagud, indtil kridtmærket bevæger sig 180° om bag akslen.
4. Parkér maskinen sikkert.
5. Mål afstanden (B) mellem midterlinjerne på begge dæk, og skriv den ned.
6. Afgør forskellen mellem måling foran og bagpå. Målt afstand (A) skal være 3 mm (1/8 in) mindre end målt afstand (B). Juster forhjulsspidsningen om nødvendigt.

Justering af forhjulsspidsning



LV25631—UN—15JUN16

A—Møtrik
B—Forbindelsesstang

1. Skru møtrikkerne (A) løs på begge kugleled.

BEMÆRK: Drejes den gevindskårne stang 1/2 omgang ad gangen, svarer det til 1,5 mm (1/16 in.).

2. Drej forbindelsesstangen (B) til højre eller venstre for at indstille forhjulsspidsningen. Indstil forbindelsesstangen, indtil forhjulsspidsningsmålingen overholder specifikationerne korrekt.
3. Spænd møtrikkerne iht. specifikation.

Specifikation

Kugleledsmøtrik—Drejningsmoment. 120 Nm
88 lb-ft

4. Kontroller forhjulsspidsningens indstilling. Gentag justeringsproceduren, hvis det er nødvendigt.

CM74493,00001A3-74-05FEB18

Vedligeholdelse af Styring

Ret henvendelse til John Deere-forhandleren, hvis problemet er permanent.

CM74493,0000180-74-05FEB18

Vedligeholdelse af bremseser

Ret henvendelse til John Deere-forhandleren, hvis problemet er permanent.

CM74493,0000181-74-05FEB18

Vedligeholdelse af hydraulikken

Vedligeholdelse af hydraulik

Angående eftersyn af den hydrauliske olie og filterene henvises til afsnittet om vedligeholdelse af gearkassen.

UP00731,0000117-74-03JAN18

Vedligeholdelse af trækanordning og trækstang

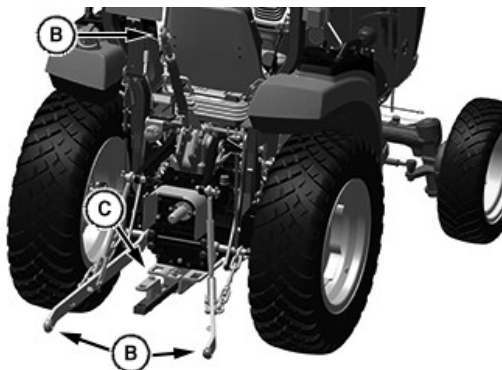
Smøring af trepunktsophæng



LV25751—UN—07JUL16

A—Løftearmens smørefitting

1. Smør løfteforbindelsens smørenippel (A) med det anbefalede smørefedt eller tilsvarende.



LV25752—UN—07JUL16

B—Kugleled C—Trækstang

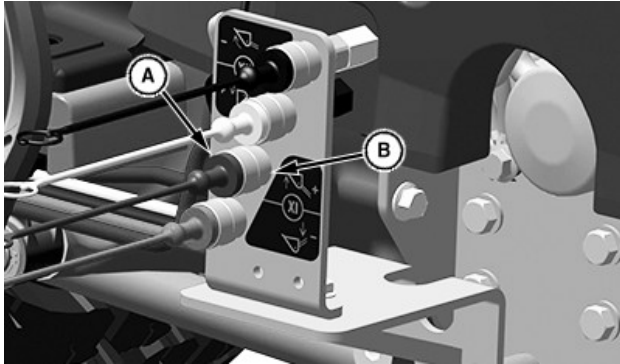
2. Smør kugleled (B) og trækstang (C) med SUPER LUBE smøremiddel.¹

CM74493,0000182-74-05FEB18

¹ SUPER LUBE er et registreret varemærke tilhørende Synco Chemical Corp.

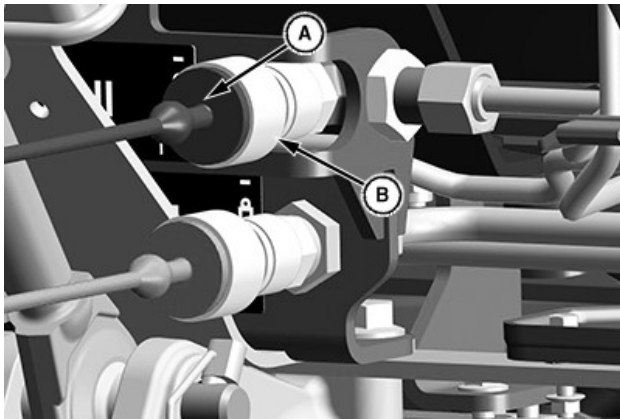
Vedligeholdelse af fjernstyreventil

Kontrol af fjernstyreventil



LV26016—UN—25AUG16

Fjernstyreventilkoblinger



LV25634—UN—15JUN16

Koblinger til den bageste dobbelte fjernstyreventil (hvis monteret)

A—Støvpropper
B—Kobling

1. Kontrollér støvpropper (A) for skader, udskift om nødvendigt.
2. Rengør koblinger (B) til fjernstyreventil for skidt og snavs og kontroller for olielækage. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler mht. service.

UP00731,00001CD-74-03JAN18

Vedligeholdelse af hjul og dæk

Kontrol af hjulboltes og komponenter

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kontrollér fælg-, nav- og akselkomponenter jævnligt for at forebygge risikoen for at maskinen vælter.

Når maskinen er ny, eller når som helst hjulets komponenter løsnes, skal alle bolte spændes efter en times drift og hver fjerde time derefter indtil korrekte momentværdier bevares.

Stramningen af hjulkomponenterne skal bevares i henhold til serviceintervalbefalingerne. Kontrollér stramning og tilspændingsmoment på følgende måde:

Forhjulsbolte

Spænd hjulboltene skiftevis med et moment på 140 Nm (103 lb-ft).

Baghjulsbolte

Spænd hjulboltene skiftevis med et moment på 140 Nm (103 lb-ft).

CM74493,0000183-74-05FEB18

Af- og påmontering af hjul

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

1. Løsn hjulboltene en anelse, før maskinen løftes.
2. Løft maskinen og placér den i egnet støtte.
3. Afmonter hjulboltene og hjulet.
4. Sæt hjulene på akslen, sæt hjulboltene i og spænd dem let til.
5. Løft maskinen, fjern støtten og sænk maskinen ned på gulvet.
6. Spænd hjulboltene skiftevis iht. specifikationen.

Specifikation

For- og baghjulshjulsbolt—Drejningsmoment 140 Nm (103 lb-ft)

CM74493,0000186-74-05FEB18

Kontrol af dæktryk

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Der er fare for, at dæk og fælgdele kan gå fra hinanden eksplosionsagtigt, hvis dækket håndteres forkert:

- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.
- Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene.
- Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varme kan medføre en stigning i lufttrykket, hvilket kan få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Stå ikke foran eller over et dæk, når det pumpes op. Anvend en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde lidt væk.

1. Kontroller dækkene for beskadigelse.
2. Kontroller dæktrykket med et nøjagtigt måleinstrument.
3. Mindsk eller øg tryket efter behov.

KN52281,1003F4E-74-07MAY18

Dæktryksskema

Fordæk — Fabrikens standardtryk				
Dækstørrelse	Sporvidde	kPa	bar	psi
23 x 8,50-14 6PR	R4	210	2,1	30
23 x 8,50-14 6PR	R3	210	2,1	30
200/60R15 (Radial)	R3	160	1,6	23
7,00-12 6PR	R1	138	1,4	20

Bagdæk — Fabrikens standardtryk				
Dækstørrelse	Sporvidde	kPa	bar	psi
14-17,5 6PR	R4	210	2,1	30
14-17,5 6PR	R3	210	2,1	30
300/70R20 (Radial)	R3	160	1,6	23
12,4-16 6PR	R1	103	1,1	15

CM74493,0000184-74-05FEB18

Valg af fordækkenes omdrejningsretning

! FORSIGTIG: Undgå personskade! Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

Maskinerne er udstyret med dæk af retningsmodellen (som for eksempel stangdæk) og retningspile er at finde på siden af dækkene. Dækkene skal monteres således at retningspilen peger i kørselsretningen.

Skift flapretningen for at øge dækkenes levetid, hvis traktoren primært anvendes til lastopgaver og for at forbedre friktionsmodstanden når du bakker ud af affaldsbunker.

Hvis traktoren primært anvendes til lastopgaver, kan flapretningen skiftes på MFWD akseln og dermed mindskes dæksliddet og friktionsmodstanden øges.

Skift dækkets rulleretning ved at bevæge hjulet fra en side af maskinen til den anden.

Monter hjulet så ventilstammen peger udad.

CM74493,0000185-74-05FEB18

Ændring af hjulafstand og sporvidde

I særlige tilfælde kan forhjulene indstilles til bred position, men den brede position kan ikke bruges med en læsser. Hvis den brede position bruges til læsserfunktioner, reduceres frontakslens holdbarhedstid.

Retningslinjer for montering

- Dækrotationen fastholdes i den rigtige retning ved at flytte hver fælg til maskinens modsatte side i stedet for at vende rundt på fælgen.
- Skivehjul kan vendes om.
- Spænd alle boltene i henhold til specifikationer.

Bagdæk

Bagdækstørrelse	Position for smalle dæk	
	Samlet	Sporvidde
14-17.5 6PR R4 GA	1380 mm (54,3 in)	1031 mm (40,6 in)
14-17.5 6PR R3 GA	1380 mm (54,3 in)	1031 mm (40,6 in)
300/70R20 R3	1260 mm (49,6 in)	965 mm (38,0 in)
12,4-16 6PR R1	1361 mm (53,6 in)	1045 mm (41,1 in)

Bagdækstørrelse	Position for brede dæk	
	Samlet	Sporvidde
14-17.5 6PR R4 GA	1500 mm (59,0 in)	1151 mm (45,3 in)
14-17.5 6PR R3 GA	1500 mm (59,0 in)	1151 mm (45,3 in)
300/70R20 R3	1380 mm (54,3 in)	1085 mm (42,7 in)
12,4-16 6PR R1	1481 mm (58,3 in)	1165 mm (45,9 in)

Fordæk

Fordækstørrelse	Position for smalle dæk	
	Samlet	Sporvidde
23x8.50-14 6PR R4 GA	1304 mm (51,3 in)	1086 mm (42,8 in)
23x8.50-14 6PR R3 GA	1304 mm (51,3 in)	1086 mm (42,8 in)
200/60R15 R3 GA	1227 mm (48,3 in)	1030 mm (40,6 in)
7.00-12 4PR R1 GA	1321 mm (52,0 in)	1158 mm (45,6 in)

Fordækstørrelse	Position for brede dæk	
	Samlet	Sporvidde
23x8.50-14 6PR R4 GA	1472 mm (58,0 in)	1254 mm (49,4 in)
23x8.50-14 6PR R3 GA	1472 mm (58,0 in)	1254 mm (49,4 in)
200/60R15 R3 GA	1506 mm (59,3 in)	1309 mm (51,5 in)
7.00-12 4PR R1 GA	1341 mm (52,8 in)	1178 mm (46,4 in)

CM74493,0000188-74-05FEB18

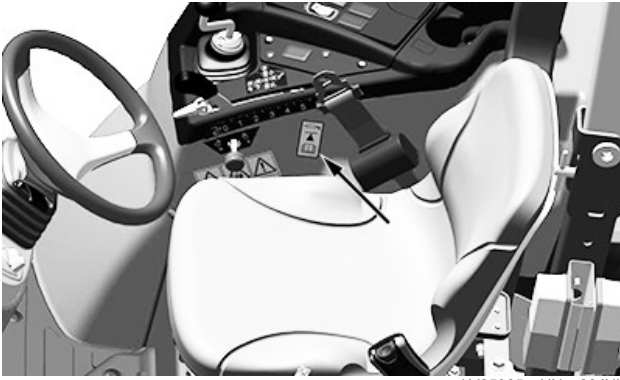
Løftepunkter til hævnings af traktor med donkraft

Billederne viser de anbefalede løftepunkter til hævnings af traktoren med donkraft. Anvend en stabil donkraft med tilstrækkelig kapacitet.



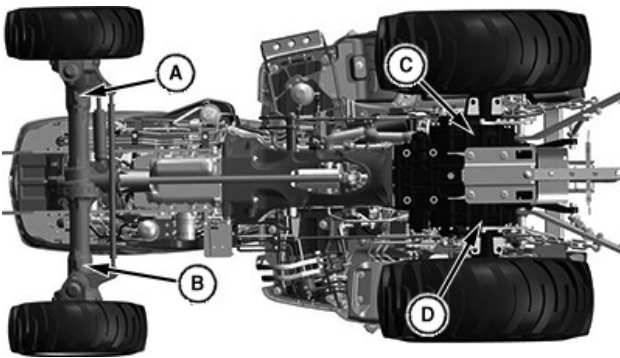
Mærkat – SU48175

LV25906—UN—03AUG16



LV25905—UN—26JUL16

Højre skærm



LV25635—UN—15JUN16

- A - Hæv akslens venstre ende ved dette punkt for at afmontere venstre forhjul.
- B - Hæv akslens højre ende ved dette punkt for at afmontere højre forhjul.
- C - Hæv traktorens venstre bagende ved dette punkt for at afmontere venstre baghjul.
- D - Hæv traktorens højre bagende ved dette punkt for at afmontere højre baghjul.

CM74493,0000187-74-05FEB18

Vedligeholdelse af forkobling

Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen

Brug ikke mere ballast end nødvendigt. Fjern ballasten, når der ikke længere er brug for den.

Prøv at lette belastningen snarere end at overbelaste traktoren til at trække tung last. Det er mere økonomisk og effektivt at trække en lettere last.

Ikke nok ballast	For meget ballast
Overdrevent hjulslip	Øget belastning
Effekttab pga. løs jordbund	Effekttab pga. kørsel med ekstra vægt
Dækslid	Dækbelastning
Dårlig brændstoføkonomi	Sammenpakning af jord
Lavere produktivitet	Dårlig brændstoføkonomi
	Lavere produktivitet

UP00731,00001D0-74-26MAY17

Vedligeholdelse af ekstra udstyr

Vedligeholdelse af ekstra udstyr

For service af ekstra udstyr, se ekstra udstyr
betjeningsvejledningen.

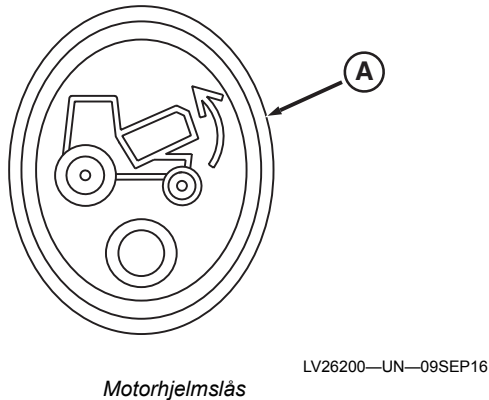
UP00731,0000207-74-26MAY17

Vedligeholdelse af maskinførerplads

Løft og sænkning af motorhjem

Hæve

1. Parkér maskinen sikkert.



A—Motorhjelmslås
B—Motorhjem

2. Indsæt en skruetrækker i motorhjelmens lås (A) for at frigøre låsen.
3. Løft af motorhjem (B).

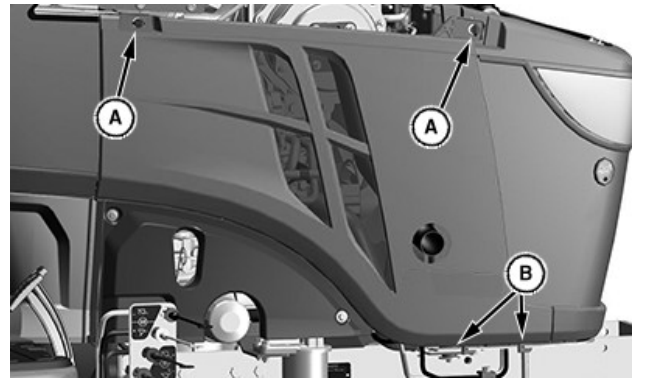
Sænke

Skub forsigtigt ned på begge sider af motorhjelmens forside for at låse låsen.

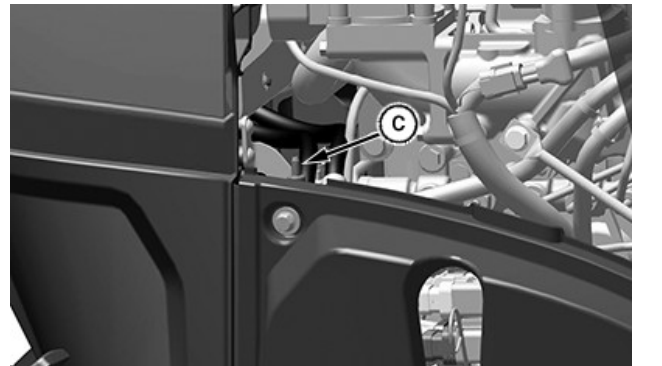
CM74493,0000189-74-05FEB18

Af- og påmontering af sidepaneler

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjelm.



På billedet ses venstre side. Højre side er magen til



Styrestift

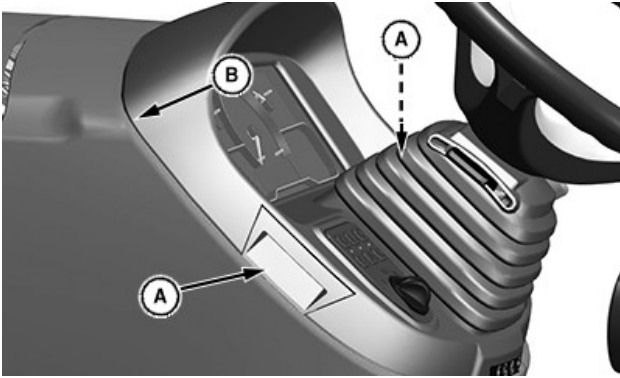
A—Låsestift
B—Monteringstapper
C—Passtift

3. Frigør sidepanel ved at skyde og dreje låse (A).
4. Vip sidepanelet væk fra maskinen og løft, så monteringsudsparinger går fri af frontmonteringstapper (B). Tag sidepanelet af.
5. Justér monteringsudsparinger til sidepanel med frontmonteringstapper (B) og justeringsstifter (C) på traktor.
6. Skub sidepanel på plads.
7. Fastgør sidepanel ved at skyde og dreje låse (A).
8. Klap motorhjelm ned.

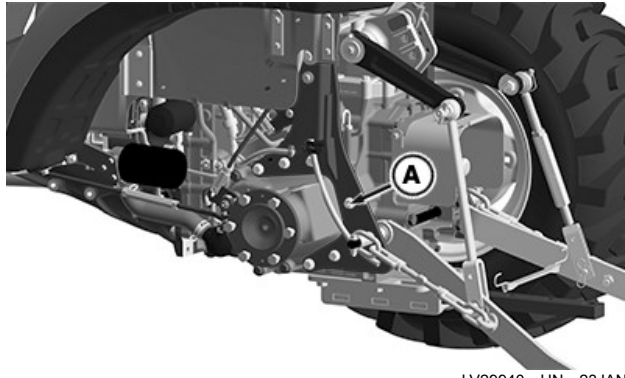
CM74493,000018A-74-05FEB18

Demontring og montering af motorhjem

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Luk kappen.



LV25563—UN—13JUN16



LV29940—UN—23JAN18

A—Bolt (6 hver side)

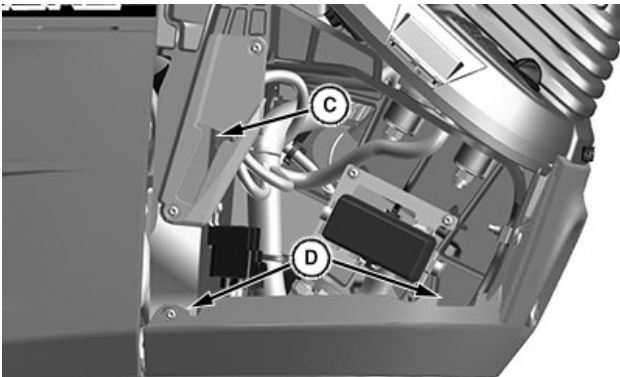
Spænd boltene til det styrtsikre førerværn på hver side af styrbøjlen i henhold til specifikationerne.

Specifikation

Monteringsbolte

(A)—Drejningsmoment. 85,5-104,5 Nm
(63 —77 lb-ft)

CM74493,000018C-74-05FEB18



LV25638—UN—15JUN16

- A—Lås til motorhjelmafskærmning
- B—Motorhjelmafskærmning
- C—Justeringsudsparing
- D—Justeringsudsparing

3. Træk låsen (A) til motorhjelmafskærmningen ud på begge sider.
4. Skub motorhjelme (B) op for at afmontere.
5. Flugt tapperne på motorhjelmen med justeringshullerne (C og D).
6. Skub motorhjelme på plads.
7. Træk låsen (A) til motorhjelme ud og op på begge sider og slip den.

CM74493,000018B-74-05FEB18

Efterse styrbøjle for løse dele

⚠ FORSIGTIG: Kontroller omhyggeligt at alle dele er monteret korrekt, hvis styrbøjlen af en eller anden grund har været løsnet eller aftaget. Spænd monteringsboltene fast iht. det korrekte drejningsmoment. Styrbøjle's beskyttende virkning kan forsvinde hvis den udsættes for beskadigelse, fx efter væltning, eller hvis der er foretaget ændringer ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. En beskadiget styrbøjle må ikke bruges igen, men skal udskiftes.

Fejlsøgning

Informationsskærm fejlmeddelelser

Symptom	Problem	Løsning
Meddelelse om "Fejl i kraftudtagskontakt"	Strømkredsfejl i kraftudtag	Kontakt en John Deere-forhandler
Meddelelse om "Fejl i spole til kraftudtag"	Fejl i kraftudtagets magnetspole	Kontakt en John Deere-forhandler
Meddelelse om "Fejl i trækspole"	Fejl i lukkekredsløb til brændstof	Kontakt en John Deere-forhandler
Meddelelse om "Fejl i hold spole"	Fejl i lukkekredsløb til brændstof	Kontakt en John Deere-forhandler
Meddelelse om "Fejl i start spole"	Fejl i startstrømkreds	Kontakt en John Deere-forhandler
Meddelelse om "Fejl i RIO"	Fejl i RIO-kredsløb	Kontakt en John Deere-forhandler
Meddelelse om "Fejl i lydalarm"	Fejl i lydalarm i informationsskærm	Kontakt en John Deere-forhandler
Meddelelse om "Motoroverophedning"	Kølevæskestanden er under specifikationsniveau	Påfyld kølevæske iht. specifikation
	Lækage i kølevæskesystem	Kontrollér for lækager og reparationer eller kontakt din John Deere-forhandler
	Ukorrekt justeret eller defekt ventilatorrem	Udskift eller stram ventilatorremmen
	Snavs- og skidtophobning på motorhjul eller køler	Fjern snavs og skidt fra frontgitter og køleribber
Meddelelse om "Lavt brændstofniveau"	Lavt brændstofniveau	Opfyldning af brændstoftank
	Fejl i registreringskredsløb til brændstof	Kontakt en John Deere-forhandler
Meddelelse om "Overtemperatur på hydraulikolie"	Vand i hydraulikolien	Erstat hydraulikolien med den korrekte olietype eller kontakt en John Deere-forhandler
	Tilstopet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Forkert type hydraulikolie	Kontrollér, om det er den rigtige type hydraulikolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype
	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer eller kontakt din John Deere-forhandler
Meddelelse om "Tilstopet luftfilter"	Tilstopet luftfilter	Udskift luftfilterelementer
	Tilstopet indsugningsrør på luftfilter	Fjern snavs fra indsugningrøret

Motor

Symptom	Problem	Løsning
Motoren starter ikke eller er svær at starte	Transmissionens områdegearstang står ikke i neutral position	Sæt områdegearstangen i neutral
	Motorens gashåndtag er ikke skubbet fremad	Flyt gashåndtaget til halv gas
	Brændstofsperreventilen er lukket (OFF)	Åbn brændstofsperreventilen ved vandudskilleren
	Gammelt brændstof / forkert brændstof / brændstofstand	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Forkert motorolieviskositet	Skift motorolie og på olie med rigtig viskositet efter forholdene
	Koldstartssystemet bliver ikke brugt eller fungerer ikke	Sørg for, at koldstartssystemet bruges under de krævede temperaturforhold eller kontakt en John Deere-forhandler
	Tilstoppet brændstoffilter	Udskift brændstoffilteret
	Tilstoppet luftindsugningsfilter	Rengør eller udskift luftfilterelementerne
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser	Kontakt en John Deere-forhandler
	Sprunget sikring	Udskift defekte sikringer
Motoren kører hakkende eller standser	Fejlbehæftet brændstofmagnetspole	Kontakt en John Deere-forhandler
	Brændstofsperreventilen er delvist lukket	Åbn brændstofsperreventilen ved vandudskilleren
	Tilstoppet brændstoffilter	Udskift brændstoffilteret
	Luftindsugningssystemet er tilstoppet	Rengør eller udskift luftfilterelementerne
	For gammelt eller forkert brændstof/brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser	Kontakt en John Deere-forhandler
	Lav kølevæsketemperatur: Kontakt din John Deere-forhandler	Kontakt en John Deere-forhandler
	Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt	Kontakt en John Deere-forhandler

Symptom	Problem	Løsning
Motoren overheder	Snavs- og skidtophobning på motorhjul eller køleribber	Fjern snavs og skidt fra frontgitter og køleribber
	Kølevæskestanden er under specifikationsniveau	Påfyld kølevæske iht. specifikation
	Lækage i kølevæskesystem	Kontrollér for lækager og reparationer eller kontakt din John Deere-forhandler
	Ukorrekt justeret eller defekt ventilatorrem	Udskift eller stram ventilatorremmen
	Kølesystemet trænger til gennemskylning	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
	Defekt kølerdæksel	Udskift kølerdæksel
	Defekt termostat	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
	Defekt vandtemperaturindikator eller sendeenhed	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
	Slap eller defekt generatorrem	Udskift eller stram remmen
	Motoromdrejningstal for lavt til belastningen: Kør ikke ved lav tomgang	Øg motorens hastighed svarende til belastningskravene
For hurtig kørselshastighed under de givne forhold	Reducér hastighed, så den passer til driftsbetingelserne	
Motoren banker	Brændstofsperreventilen er delvist lukket	Åbn brændstofsperreventilen ved vandudskilleren
	Tilstoppet brændstoffilter	Udskift brændstoffilteret
	Luftindsugningssystemet er tilstoppet	Rengør eller udskift luftfilterelementerne
	For gammelt eller forkert brændstof/brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser	Kontakt en John Deere-forhandler
	Lav kølevæsketemperatur: Kontakt din John Deere-forhandler	Kontakt en John Deere-forhandler
	Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt	Kontakt en John Deere-forhandler

Symptom	Problem	Løsning
Lavt olietryk	Motoroliestand lav	Påfyld olie iht. specifikation
	Tilstoppet oliefilter i motor	Udskiftning af oliefilter
	Forkert type motorolie	Kontrollér, om det er den rigtige type motorolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype
	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer eller kontakt din John Deere-forhandler
Motoren bruger for meget olie	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer eller kontakt din John Deere-forhandler
	Forkert type motorolie	Kontrollér, om det er den rigtige type motorolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype
Hvid røg fra udstødningen	For gammelt eller forkert brændstof/ brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Indvendige kølevæskelækage	Kontakt en John Deere-forhandler
Der kommer sort eller grå røg fra motoren	For gammelt eller forkert brændstof/ brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser	Kontakt en John Deere-forhandler
	Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt	Kontakt en John Deere-forhandler
Stort brændstofforbrug	For gammelt eller forkert brændstof/ brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser	Kontakt en John Deere-forhandler
	Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt	Kontakt en John Deere-forhandler
	Fejlbehæftet brændstofmagnetspole	Kontakt en John Deere-forhandler
	For hurtig kørselshastighed under de givne forhold	Reducér hastighed, så den passer til driftsbetingelserne
	Forkert ventilspillerum	Kontakt en John Deere-forhandler

Symptom	Problem	Løsning
	Luftindsugningssystemet er tilstoppet	Rengør eller udskift luftfilterelementerne

UP00731.0000328-74-12SEP16

El-system

Symptom	Problem	Løsning
Batteriet kan ikke lades op	Dårlig elektrisk forbindelse ved vekselstrømsgenerator	Kontrollér eltilslutninger ved vekselstrømsgenerator
	Løse eller tærede forbindelser	Rengør tilslutninger ved vekselstrømsgenerator og batteriklemmer
	Se efter, om der er sprunget en sikring	Kontrollér sikringerne i startkredsløbet og udskift efter behov
	Slap eller defekt generatorrem	Udskift eller stram remmen
	Defekt batteri	Udskift batteriet, eller kontakt en John Deere-forhandler
	Defekt generator	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
Batteriafladningsindikatoren forbliver tændt, mens motoren er i gang	Dårlig elektrisk forbindelse ved vekselstrømsgenerator	Kontrollér eltilslutninger ved vekselstrømsgenerator
	Løse eller tærede forbindelser	Rengør tilslutninger ved vekselstrømsgenerator og batteriklemmer
	Slap eller defekt generatorrem	Udskift eller stram remmen
	Defekt batteri	Udskift batteriet, eller kontakt en John Deere-forhandler
	Defekt generator	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
Startmotoren virker ikke	Dårlig elektrisk forbindelse ved batteri eller startmotor	Kontrollér eltilslutninger
	Løse eller tærede forbindelser	Rengør tilslutninger ved vekselstrømsgenerator og batteriklemmer
	Lav batteriopladning	Oplad batteriet iht. rigtig specifikation
	Defekt batteri	Udskift batteriet, eller kontakt en John Deere-forhandler

Fejlsøgning

Symptom	Problem	Løsning
	Defekt startmotor	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
	Se efter, om der er sprunget en sikring	Kontrollér sikringerne i startkredsløbet og udskift efter behov
	Den neutrale startkontakt svigter eller er indstillet forkert	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
	Tændingslåsen eller startmotoren er defekt	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
	Områdegearstangen ikke i frigear	Sæt betjeningshåndtaget til områdetransmissionen i frigear
	Kraftudtaget er tilsluttet	Frakoble kraftudtaget
Startmotoren tørner langsomt	Løse eller tærede forbindelser	Rengør tilslutninger ved vekselstrømsgenerator og batteriklemmer
	Lav batteriopladning	Oplad batteriet iht. rigtig specifikation
	Defekt batteri	Udskift batteriet, eller kontakt en John Deere-forhandler
	Defekt startmotor	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
Lampekredsløbet virker ikke	Defekt pære	Kontrollér og erstat defekte pærer
	Se efter, om der er sprunget en sikring	Kontrollér sikringerne i lygtekredsløbet og udskift efter behov
	Fejl i kontakt	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler

WS68074.00016B1-74-12AUG16

Maskine

Symptom	Problem	Løsning
Driften træg, langsom	Vand i hydraulikolien	Udskift hydraulikolie med korrekt olietype, eller kontakt din John Deere forhandler
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Forkert type hydraulikolie	Kontrollér, om det er den rigtige type hydraulikolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype

Symptom	Problem	Løsning
	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer eller kontakt din John Deere-forhandler
Dårlig hydraulisk ydelse	Vand i hydraulikolien	Udskift hydraulikolie med korrekt olietype, eller kontakt din John Deere forhandler
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Forkert type hydraulikolie	Kontrollér, om det er den rigtige type hydraulikolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype
	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer eller kontakt din John Deere-forhandler
Maskinen kører ikke, selv om motoren er i gang	Parkeringsbremse aktiveret	Udløs parkeringsbremsen
	Lav transmissionsoliestand	Påfyld hydraulisk olie med korrekt olietype som angivet, eller kontakt din John Deere forhandler
	Transmissionsolie kold	Lad motoren varme op inden brug
	Transmissionens områdegearstang står i neutral position	Sæt betjeningshåndtaget til områdetransmissionen i højt eller lavt gear
Trepunktsophæng kan ikke løftes	Lav transmissionsoliestand	Påfyld hydraulisk olie med korrekt olietype som angivet, eller kontakt din John Deere forhandler
	Transmissionsolie kold	Lad motoren varme op inden brug
	Sænkehastighed ventilet lukket	Åben sænkehastighed ventilet til ønsket indstilling
	For stor belastning på trækanordningen	Reducér lasten på trækanordningen
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Slidt hydraulisk pumpe	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
3-punktsophæng løftes langsomt	Lav transmissionsoliestand	Påfyld hydraulisk olie med korrekt olietype som angivet, eller kontakt din John Deere forhandler
	Transmissionsolie kold	Lad motoren varme op inden brug

Fejlsøgning

Symptom	Problem	Løsning
	For stor belastning på trækanordningen	Reducér lasten på trækanordningen
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Slidt hydraulisk pumpe	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler
3-punktsophæng sænkes langsomt eller sænkes ikke	Sænkehastighed ventilet er indstillet for langsomt	Juster sænkehastighed ventil til ønsket indstilling
3-Trepunktsophæng sænkes for hurtigt	Sænkehastighed ventil indstillet for hurtigt	Juster sænkehastighed ventil til ønsket indstilling
	For stor belastning på trækanordningen	Reducér lasten på trækanordningen
Der kommer støj fra kraftudtaget under drift	Motoromdrejningstal for lavt	Øg til nominel motorhastighed

WS68074.00016B2-74-30NOV16

Bremser

Symptom	Problem	Løsning
Baghjulsbremserne virker ikke	Bremserne er forkert indstillet	Justér bremserne iht. specifikationen
	Slidt eller beskadiget bremseforbindelsesled eller bremsekiver	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler

WS68074.00016C5-74-17AUG16

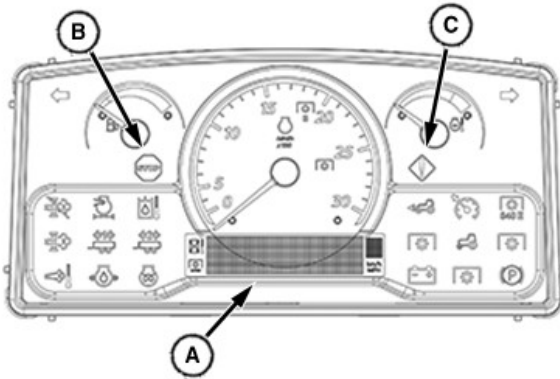
Styring

Symptom	Problem	Løsning
Styretøjet fungerer ikke	Forkert dæktryk	Pump dækkene til rigtig specifikation
	Hydraulikoliestanden lav	Påfyld hydraulisk olie med korrekt olietype som angivet, eller kontakt din John Deere forhandler
	Hydraulikolien er kold	Lad motoren varme op inden brug
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af hydraulikoliefilter
	For meget slør i styringen	Kontakt din John Deere-forhandler
	Slidt hydraulikpumpe eller styreanlæg	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler

WS68074.00016B4-74-30NOV16

Fejlsøgning i køretøjet

Serviceadvarsels- og informationsdisplay



LV25639—UN—15JUN16

- A—Informationsskærm
- B—Stopsymbol
- C—Serviceadvarselssymbol

Oplysningerne om maskinfejlfinding vises vha. indikatorlamper og informationsskærmen (A). Hvis styreenheden registrerer en fejl eller en status "uden for det tilladte område", vises en fejlmeddelelse eller en fejlsøgningskode. Disse numre identificerer maskinsystemet og problemtypen.

Stopsymbol (B): Lygterne lyser op og indikerer, at traktoren skal gennemgås med det samme, da den ellers vil blive skadet. Sørg for at udbedre problemet, og start motoren igen. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis problemet ikke kan afhjælpes.

Serviceadvarselssymbol (C): Lyset blinker og indikerer et funktionsproblem eller en fejl som skal udbedres så snart som muligt. Forsat drift kan forårsage, at en serviceadvarsel udvikler sig til en STOP-melding. Hvis korrigerende handling ikke udføres snarligst (eftersyn, reparation, ændring af funktionsmodus), fører det til en væsentlig forringelse af ydelsen, og/eller maskinen beskadiges.

Så snart en stopindikator vises, skal transmissionen skiftes til parkeringsposition og motoren lukkes ned.

UP00731,00001D9-74-13SEP16

Skærm til maskinfejlfinding

Informationsskærmen arbejder som en visuel brugerflade for maskinfunktioner og -drift. Informationsskærmen leverer normal driftsinformation, såsom skærmindstillinger, overvågning af præstation og lignende for de valgte maskinfeatures og -funktioner.

Visse tilstande kombinerer vist tekst med instrumentgruppeikoner.



LV25997—UN—15AUG16

Informationsskærm

Se afsnittet for Betjeningsenheder og instrumenter for yderligere oplysninger om instrumentgruppens ikonbeskrivelser.

Se i afsnittet Fejlfinding for yderligere oplysninger om meddelelser på skærmen.

WS68074,00016BC-74-17AUG16

Maskinfejlfindingsværktøj (OBD)

Der forefindes ikke et fejlfindingsværktøj i denne traktor.

WS68074,00016BD-74-16AUG16

Fejlfindingskode (DTC)

VIGTIGT: Når der optræder en fejlfindingskode; notér driftsbetingelser og advarselsindikator. Kontakt John Deere forhandleren for service.



LV26008—UN—22AUG16

Hvis styreenheden registrerer en fejl eller en statusfejl, vises en fejlsøgningskode (DTC). Et DTC-nummer består af en forkortelse for styreenhedssoftwaren, mistænkeligt parameternummer (suspect parameter number) og en fejltilstandsidentifikator (failure mode identifier). En fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) registrerer, hvilket maskinsystem der gennemgår en bestemt type problem.

Software	SPN	FMI
ICC	2392	.05

Eksempel på fejlsøgningskoder (DTC) for styreenhed for instrumentgruppe (ICC)

Hvis fejlsøgningenskode (DTC) får følgeskab af en STOP-advarselsindikator, stop maskinens drift øjeblikkelig og ret problemet, før drift genoptages. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis problemet ikke kan afhjælpes.



LV25661—UN—24JUN16

A—Kontakt til display

Ved fejlsøgningenskode (DTC), der ikke får følgeskab af en advarselsindikator om service, tryk på kontakt til display (A) for at godkende tilstanden og genoptag den løbende drift. Løs fejlsøgningenskode (diagnostic trouble code) så hurtigt som muligt. En uløst fejlsøgningenskode (diagnostic trouble code) kan føre til en STOP-situation, hvis den ikke bearbejdes.

UP00731,00002E3-74-22AUG16

Specifikationer

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer	
	2036R
Motorfabrikant	Yanmar
Motormodel	3TNV84T-BXJT4
Type	Diesel
Brutto hestekræfter	27,7 kW (37,1 hk)
Producentens anslåede hestekræfter	21,7 kW (29,1 hk)
Lav tomgangshastighed	950 o/min
Nominelt motoromdrejningstal	2600 o/min
Høj tomgang	2800 o/min
Driftsområde	950 – 2800 o/m
Motordrejningsmoment ved nominel hastighed	106 Nm (78 lb·ft)
Maks. omdrejningsmoment ved 1800 o/min	120 Nm (88,5 lb·ft)
Slagvolumen	1,5 l
Cylindre	3
Kølesystem	Væske
Oliefilter	Enkeltelement
Luftfilter	Dobbelt element
Starthjælp	Luftforvarmer

BEMÆRK: Nominel motoreffekt iht. SAE J1995.

CM74493,000018D-74-12SEP18

Specifikationer for drivværk

Specifikationer for drivværk	
	2036R
Transmissionstype	Hydrostatisk med 2 områder
Hastigheder	Uendeligt / 2 områder
Mekanisk forhjulstræk	Standard
Igangsætning af mekanisk forhjulstræk	Stoppet
Slutdrev	Tandhjul
Bagakslens kapacitetsvægt (Konstant drift)	1800 kg (3968 lb)
Forakslens kapacitetsvægt (Konstant drift)	880 kg (1764 lb)

CM74493,000018E-74-12SEP18

Specifikationer for hydrauliksystemet

Specifikationer for hydrauliksystemet	
	2036R
Pumpetype	Tandem gear
Hydrostatisk pumpetype	PV aksialstempel
Systemafastningstryk	17237 kPa (2500 psi)
Redskabs pumpeflow ved nominel hastighed	20,2 l/min (5,3 gpm)
Servostyring pumpeflow ved nominel hastighed	15 l/min (4 gpm)
Samlet pumpeflow	35,2 l/min (9,3 gpm)

CM74493,000018F-74-12SEP18

Specifikationer for det elektriske system

Specifikationer for det elektriske system	
	2036R
Batterispænding	12 V
Batteriamperere ved koldstart ved -18 °C (0 °F)	500
Generatorkapacitet	75 A

CM74493,0000190-74-12SEP18

Væskekcapacitet

Væskekcapacitet	
	2036R
Brændstoftank	32 l (8,5 gal)
Kølesystem — åbent førerhus	5,2 l (5,5 qt)
Kølesystem — Førerhus	5,7 L (6,0 qt)
Krumtaphus med filter	4,3 l (4,5 qt)
Transmissions- og hydrauliksystem	23,5 l (24,8 qt)
Foraksel	3,8 l (4 qt)

CM74493,0000191-74-12SEP18

Kørehastighed

BEMÆRK: De viste beregninger af kørselshastigheden tager alle udgangspunkt i en maskine udstyret med standardbagdæk 15.00-19.5 4PR R4, der kører med en hastighed på 2500 o/min.

Kørehastigheder	
	2036R
Frem og tilbage lavt udveksling	Lav 0-9,2 km/h (0-5,7 mph)
Frem og tilbage højt udveksling	Høj 0-24,7 km/t (0-15,4 mph)

CM74493,0000192-74-12SEP18

Mål

BEMÆRK: Maskine udstyret med standardfordæk 7-12 6PR og bagdæk 12.4-16 6PR.

Dimensions	
	2036R
Hjulafstand	1723 mm (67,8 in.)
Længde i alt — fra kofanger foran til trepunktsophæng (vandret position)	2990 mm (117,5 in.)
Totalbredde	1367,6 mm (53,8 in.)

CM74493,0000193-74-12SEP18

Højde fra jorden

Højde fra jorden	
	2036R
Højden til toppen af motorhjelman (R4-dæk)	1280 mm (50,4 in.)
Højden til toppen af styrtbøjlen (R4-dæk)	2344 mm (92,3 in.)

CM74493.0000194-74-12SEP18

Frihøjde

Frihøjde	
	2036R
Foraksels frihøjde (R4 dæk)	248,5 mm (9,8 in.)

CM74493.0000195-74-12SEP18

Venderadius

Specifikationer for venderadius	
	2036R
Venderadius — i tohjulstræk med bremses	2,15 m (84,6 in.)
Venderadius — i tohjulstræk uden bremses	2,5 m (98,4 in.)

CM74493.0000196-74-12SEP18

Maskinvægt

BEMÆRK: Maskinen er udstyret med styrtbøjle, trepunktsophæng, standard R1-dæk og alle væsker

Maskinvægt	
	2036R
Traktorens basisvægt	1105 kg (2436 lb)

CM74493.0000197-74-12SEP18

Specifikation for trepunktsophæng

Trepunktsophæng	
	2036R
Type af trepunktsophæng	Kategori 1
Løftekapacitet for trepunktsophænget — 61 cm (24 in.) bag trækanordningen	675 kg (1488 lb)

CM74493.0000198-74-12SEP18

Specifikation for tilladt vægt

Maks. tilladt vægt pr. aksel	
	kg (lb)
Foraksel	800 kg (1764 lb)
Bagaksel	1800 kg (3969 lb)

CM74493,0000199-74-12SEP18

Koblingsenheder

Koblingsenheder		Førerhus med anhængertræk	Åben førerplads med anhængertræk	Førerhus med trækstang	Åben førerplads med trækstang
Maks. lodret belastning (kg)		400	400	500	500
Bugseringsmasse (kg)	Uden bremses	1560	1810	1560	1810
	Inertibremset	2500	2500	2500	2500
Kombineret belastning, traktor plus anhænger (kg)		3023	3033	3023	3033

CM74493,000019A-74-12SEP18

Støjniveau

Traktorer med åben førerplads – maks. støjniveau, høj tomgang, ingen belastning	86 dB(A)	Målemetode 2 iht. (EU) 1322/2014 bilag XIII
Traktorer med førerhus – maks. støjniveau, høj tomgang, ingen belastning	84,2 dB(A)	Målemetode 2 iht. (EU) 1322/2014 bilag XIII

UP00731,00005BE-74-18SEP18

Vibrationer ved sæde

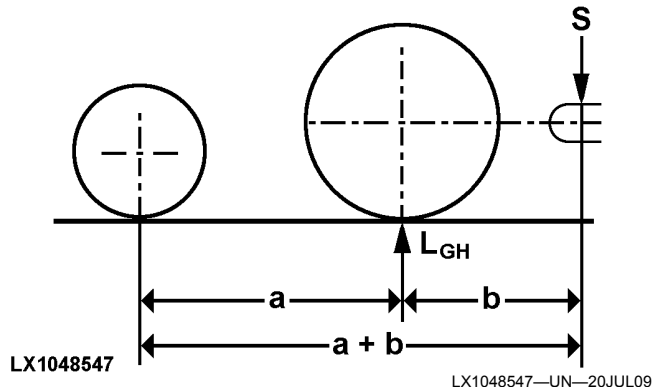
Målt ved sædet (a_wS), svarende til $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Vibrationer ved sæde		
Artikel	Mål	Specifikation
Vibrering ved sæde	Tung fører (95 kg [210 lb])	1,06 m/s^2
	Let fører (59 kg [130 lb])	1,24 m/s^2
Vibrering ved luftpudesæde	Tung fører (95 kg [210 lb])	1,00 m/s^2
	Let fører (59 kg [130 lb])	1,14 m/s^2

For at leve op til disse specifikationer for vibration må der kun anvendes godkendt John Deere sæde, som er kompatibel med denne traktor.

UP00731,0000315-74-13SEP18

Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk



Beregning af maksimalt download på anhængertræk i forhold til læs-indeks (Load Index (LI))

- Læs-indekset kan aflæses på siden af dækket. Hvis der ikke findes noget indeks, jævnføres dækkenes bæreevne som angivet af dæk-producenten.
- Læs-indekset findes sammen med et hastighedsindeks (Speed Index (SI))
- Som regel kan dækkets bæreevne aflæses direkte fra LI, se følgende skema:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90...	600	111...	1090	132...	2000	153...	3650
91...	615	112...	1120	133...	2060	154...	3750
92...	630	113...	1150	134...	2120	155...	3875
93...	650	114...	1180	135...	2180	156...	4000
94...	670	115...	1215	136...	2240	157...	4125
95...	690	116...	1250	137...	2300	158...	4250
96...	710	117...	1285	138...	2360	159...	4375
97...	730	118...	1320	139...	2430	160...	4500
98...	750	119...	1360	140...	2500	161...	4625
99...	775	120...	1400	141...	2575	162...	4750
100...	800	121...	1450	142...	2650	163...	4875
101...	825	122...	1500	143...	2725	164...	5000
102...	850	123...	1550	144...	2800	165...	5150
103...	875	124...	1600	145...	2900	166...	5300
104...	900	125...	1650	146...	3000	167...	5450
105...	925	126...	1700	147...	3075	168...	5600
106...	950	127...	1750	148...	3150	169...	5800
107...	975	128...	1800	149...	3250	170...	6000
108...	1000	129...	1850	150...	3350	171...	6150
109...	1030	130...	1900	151...	3450	172...	6300
110...	1060	131...	1950	152...	3550	173...	6500

Som regel betyder SI A8 en maksimal hastighed på 40 km/t (25 mph), mens SI B indebærer en maksimal hastighed på 50 km/t (31 mph). Hvis SI er et andet, gælder producentens angivelser.

Anhængertrækkets maksimale download beregnes som følger:

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ hvor}$$

- H_{\max} = den mindre værdi af 2* fra et dæks bæreevne ved bagakslen og den maksimale belastning af bagakslen i kg
 L_{GH} = masse i kg ved jorden gennem baghjulene (konstateres ved vejning)
 a = hjulafstanden (den horisontale afstand mellem for- og bagaksel)
 b = bageste overhæng (den horisontale afstand mellem midten af bagakslen og midten af anhængerpunktet)

Eksempel på beregning af anhængertrækkets maksimale download:

Forudsat at: Tom masse på bagaksel $L_{GH} = 1800$ kg

Hjulafstand $a = 2100$ mm

Overhæng $b = 600$ mm

Dækmarkering = 130A8

Maksimalt tilladte traktorhastighed = 40 km/t (25 mph)

Tilladt bagakselbelastning = 3500 kg

$H_{\max} = 3500$ kg

($1900 \text{ kg} * 2 = 3800$ kg, bagakselbelastning = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ FORSIGTIG: Mindst 20 % af traktorens egen masse skal ligge på forakslen.

Anhængertrækkets nedadtryk må ikke overskride anhængertrækkets grænser som angivet af producenten.

UP00731,0000192-74-13SEP18

Sådan beregnes den tilladte masse

Den tilladte traktormasse og den tilladte anhængermasse beregnes ud fra D-værdien

Der findes altid en D-værdi for EU-godkendte, dynamisk kontrollerede anhængere. Beregningen udføres således:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ hvor}$$

Specifikationer

D = D-værdien for trækanordningen
 G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²
 A = Traktorbelastning
 B = Anhængermasse

BEMÆRK: Hvis resultatet af G*B er mindre end D-værdien ved beregning af A, eller hvis resultatet af G*A er mindre end D-værdien når B beregnes, er resultatet af denne beregning negativt. Endda hvis D-værdien er tilstrækkelig for enhver kombination af traktormasse og anhængermasse.

Brug følgende formler til at udregne anhængerbelastningen for en given D-værdi og en given traktorbelastning plus traktorbelastningen for en given D-værdi og en given anhængerværdi:

$$\text{Traktorbelastning } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Anhængermasse } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

Eksempel på beregning af tilladt anhængermasse:

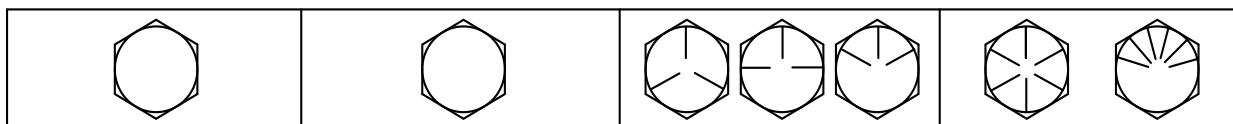
Forudsat D-værdien, D = 55 kN = 55000 N
 at: Traktormasse A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Overhold den tilladte værdi for bugseret masse og traktormasse meget nøje!

UP00731,0000193-74-13SEP18

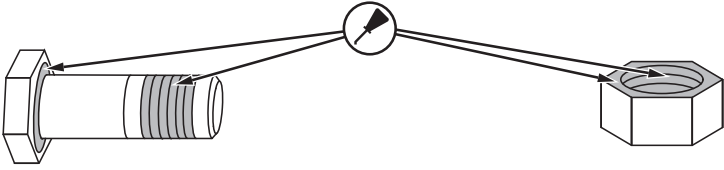
Standard tilspændingsværdier i tommer for bolte og skruer



TS1671—UN—01MAY03

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a				SAE klasse 2 ^b				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE-klasse 8 eller 8.2			
	Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658

Specifikationer

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a				SAE klasse 2 ^b				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE-klasse 8 eller 8.2			
	Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d	
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle. BRUG IKKE disse værdier, hvis der til bestemte anvendelser foreskrives et andet tilspændingsmoment og en anden tilspændingsprocedure. Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.									Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.							
<ul style="list-style-type: none"> • Sørg for, at boltens gevind er rene. • Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor. • Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie. • Skru gevindene korrekt i fra starten. 																
																

TS1741—UN—22MAY18

^aKlasse 1 gælder for sekskantskrue på over 6" (152 mm) og alle andre typer bolte og skrue, uanset længde.

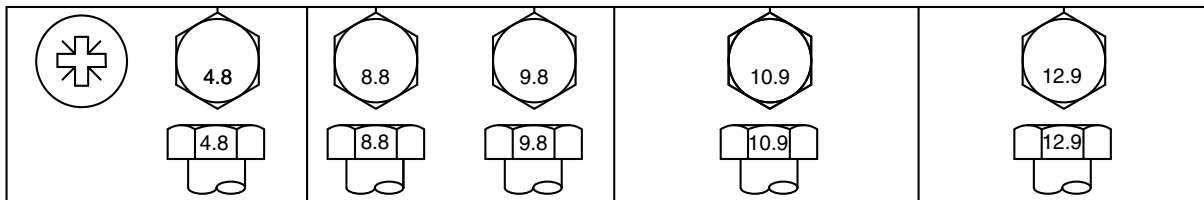
^bKlasse 2 gælder for sekskantskrue (ikke sekskantbolte), som er op til 6" (152 mm) lange.

^cKolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^dKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ1-74-30MAY18

Drejningsmomenter for metriske bolte og skrue



TS1742—UN—31MAY18

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	(lb.-ft.)														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263

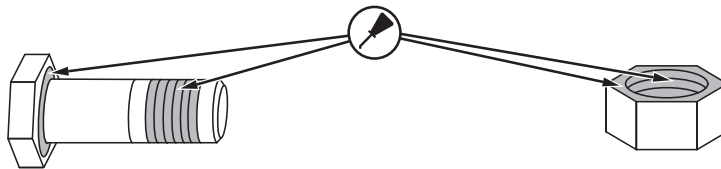
Specifikationer

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b		Sekskantet ^a		Flangehoved ^b	
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.
BRUG IKKE disse værdier, hvis der til bestemte anvendelser foreskrives et andet tilspændingsmoment og en anden tilspændingsprocedure.
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.
- Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.
- Være forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.
- Skru gevindene korrekt i fra starten.



TS1741—UN—22MAY18

^aKolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^bKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ2-74-30MAY18

Identifikationsnumre

Produktidentifikationsinformation

1	I	V	3	0	4	6	R	#	#	A	1	0	0	0	0	1
WMC	Fabrik	Maskinserie	Motorens hk	Maskinfamilie	Kontrolbogstav	Kalenderår	Modelår	Førerstations-id	Fremstillingssekvens							
Modelnummer								Serienummer								

Produktidentifikationsnummeret (PIN) udgøres af forskellige bogstav- og talkombinationer. Hver karakter står for flere maskininformationer som f.eks. produktionssted, modelnummer, produktionsdato, modelår, maskinkonfigurationer, serienummer m.m.

Brug maskinens PIN-nummer, når du taler med en John Deere-forhandler.

Hver maskine har sit eget produktidentifikationsnummer (PIN). PIN-nummeret er opdelt på følgende måde:

WMC: World Manufacturing Code.

Fabrik: angiver fremstillingsstedet.

Maskinserie: gengiver traktorserien.

Motorens hk: gengiver motorens omtrentlige hestekræfter.

Maskinfamilie: gengiver den generelle maskinkonfiguration.

Kontrolbogstav: beregnet på basis af værdierne og positionerne for de øvrige tegn i PIN.

Kalenderår: gengiver kalenderåret for fremstillingen (2010 = A, 2031 = 1, 2041 = A igen).

Modelår = året for ny produktudgivelse eller året for opdatering af eksisterende produkt.

Førerstation = henviser til førerkabines type eller åbent sæde.

Fremstillingssekvens: gengiver et fortløbende nummer for de maskiner, der er fremstillet inden for samme maskinserie.

Modelnummer: består af en serie, hk og familie, f.eks. som vist 3046R.

Serienummer: består af modelår, førerstation og fremstillingssekvens.

UP00731,0000227-74-30JAN18

Notér identifikationsnumre

Kompakttraktor

2036R Åbent førerhus — PIN (GH200001—)

2036R førerhus — PIN (GH500001—)

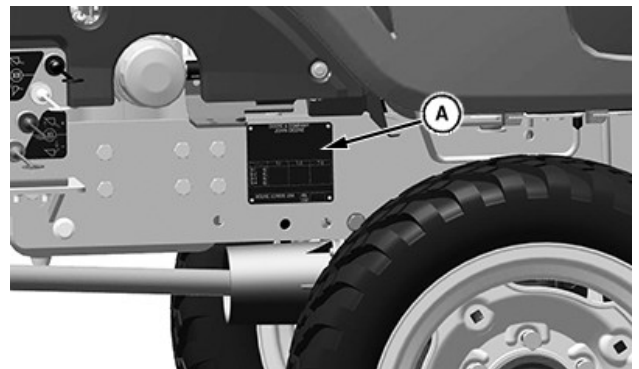
Hvis du har brug for et autoriseret servicecenter, hvor du kan få mere at vide om vedligeholdelse af din traktor, skal du altid angive produktmodellen og identifikationsnumrene.

Find identifikationsnumrene for produktet Notér dem i nedenstående felter.

KØBSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

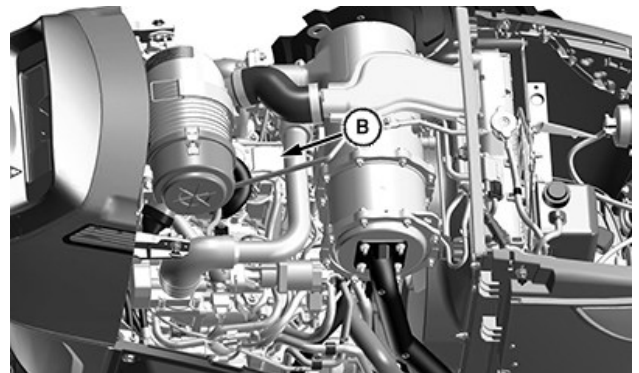


LV26009—UN—22AUG16

Produktidentifikationsnummerplade

PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

Motorserienummer

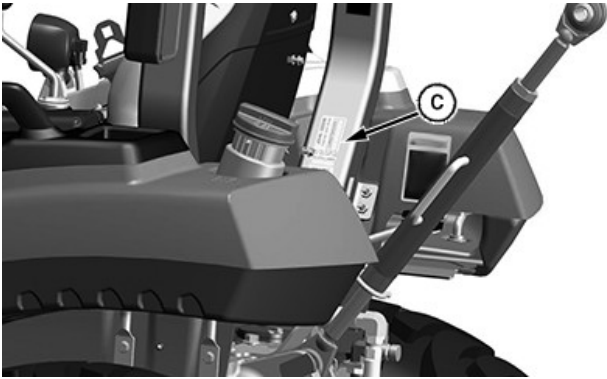


LV25640—UN—14JUN16

Motorens typeskilt

MOTORSERIENUMMER (B):

Serienummerplade vedr. styrtbøjle



LV25902—UN—25JUL16

Styrtbøjles serienummerplade

Serienummer på styrtbøjle

_____ (C):

UP00731,0000306-74-12SEP16

Certificering og garanti

Garanti

Kontakt din lokale John Deere-forhandler for oplysninger vedr. garanti.

UP00731,00002A6-74-25JUL16

Serviceprotokoller

Service efter 10 timer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér sikkerhedsspærringssystemet	<input type="checkbox"/> Kølevæskestand
<input type="checkbox"/> Kontrollér motorolieniveau	<input type="checkbox"/> Smør fedtsmørepunkter (under våde forhold)
<input type="checkbox"/> Kontrollér oliestanden på transmissionen	
<input type="checkbox"/> Kontrollér luftfilterets gummistøvventil	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731.00002A7-74-18AUG16

Service efter 50 timer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér boltes tilspænding i førerhus holder (hvis monteret)	<input type="checkbox"/> Smøring af trepunktsophæng
<input type="checkbox"/> Kontrollér forakslens oliestand	<input type="checkbox"/> Smør fedtsmørepunkter (under normale forhold)
<input type="checkbox"/> Kontrollér eller udskift førerhusets luftfiltre (hvis monteret)	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731.00002A8-74-18AUG16

Service efter 200 timer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrol af hjulboltens tilspænding	<input type="checkbox"/> Efterse generatorremmen
<input type="checkbox"/> Udskift motorolie og -filter/filtre	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731.00002A9-74-30AUG16

Service efter 400 timer

SERVICEPROCEDURE		
<input type="checkbox"/> Udskift transmissionsolien og filteret ^a	<input type="checkbox"/> Tap vand af brændstoftanken og udskift brændstoffilteret	
^a Transmissionsolien kan udskiftes for hver 1200 timer eller hvert 3. år under forudsætning af, at specifikke krav er opfyldt, se afsnittet om vedligeholdelse af transmissionen for at få flere oplysninger.		
Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002AA-74-25JUL16

Service efter 600 timer

SERVICEPROCEDURE		
<input type="checkbox"/> Servicér luftfilterelement og slanger	<input type="checkbox"/> Kontrollér forakselolien	
<input type="checkbox"/> Kontrollér alle slanger og klemmer	<input type="checkbox"/> Kontrollér momentet på akslens trykbolt	
Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002AB-74-30AUG16

Hvert år

SERVICEPROCEDURE		
<input type="checkbox"/> Udskift motorolie og -filter	<input type="checkbox"/> Tap vand af brændstoftanken og udskift brændstoffilteret	
<input type="checkbox"/> Kontrol af hjulboltenes tilspænding	<input type="checkbox"/> Kontrollér alle slanger og klemmer	
Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002AC-74-18AUG16

Service efter 1000 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Efterse motorens ventilspillerum. Kontakt din John Deere-forhandler	

Serviceprotokoller

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002E4-74-26MAY17

For hvert andet år eller for hver 2000 timers drift

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet ^a	

^aNår kølevæsken IKKE kontrolleres årligt, eller IKKE efterses med forforyndet John Deere COOL-GARD II

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002AD-74-25JUL16

For hvert sjette år eller for hver 6000 timers drift

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet ^a	

^aNår kølevæsken kontrolleres årligt og efterses med forforyndet John Deere COOL-GARD II

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002AE-74-26MAY17

Ejerskifte

Serienummer																			
Motornummer																			

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimer ved køb:

Serviceprotokoller

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

UP00731,0000233-74-22FEB18

Ejerskifte

Serienummer																			
Motornummer																			

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimental ved køb:

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

UP00731,0000234-74-22FEB18

Ejerskifte

Serienummer																			
Motornummer																			

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimental ved køb:

Serviceprotokoller

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

UP00731,0000235-74-22FEB18

Indeks

Hjulbolte og -komponenter, Kontrol af	280-1	Metaloverflader, reparation og rens	200-4	
Hjælpebatteri, brug	240-2	Modus: Fejlfindingskode (DTC)	300A-1	
Hydraulikolie	200A-6	Montering af redskaber på fronttræk med A-ramme	70A-5	
Hydrauliske specifikationer	400-1	Montering og demontering af midtermonteret slåmaskine med forreste ophæng installeret	70A-5	
Hydrostatisk transmission, Betjening af	50A-1	Motor, start	20-2	
I				
Information om hydraulikken	70-1	Motorhjul, Åbning og lukning af	290-1	
Informationsskærm fejlmeddelelser	300-1	Motorlietand, kontrol af	220-1	
Installation af monteringsbeslag for frontlæsser	80B-1	Motorrum, rengøring	220-4	
Instrumentpanel	10-7	Motorspecifikationer	400-1	
Isolering / batteri, batteri	100-3	Mål	400-2	
J				
Justering af træktøjsventil	70A-6	N		
K				
Klargøring af maskinen før opbevaring	100-3	Nivellering af redskabet i længderetningen ...	70A-2	
Klippehøjde, justering	50D-2	O		
Kontakt til display	10-9	Olie til det mekaniske forhjulstræk	200A-6	
Kontrol af dieselbrændstof	200A-2	Olie, Motor	200A-3	
Kontrol af sikkerhedsspærresystem før opstart	200-2	Olie, Opvarmning hydrauliksystem	70-1	
Kontrol og aftapning af vandudskiller	230-2	Olietand, Kontrol af transmission	250A-1	
Kontrolenheder, fodbetjente kontrolenheder	10-2	Opbevaring af brændstof	200A-1	
Kontrolgreb, Kabine	90-3	Opbevaring af forreste trepunktsophæng	100-4	
Kontrollér fjernstyreventil	270B-1	Opbevaring, Klargøring af maskinen efter	100-4	
Kuldioxidemissioner	220-1	Opvarmning og tomgangskørsel af motoren	20-3	
Køleren og transmissionens køleribber, Rengøring af	230-6	P		
Køleslanger og -klemmer, Kontrol af	230-5	Pedal til differentialespærre, styreenheder til forhjulstræk, sædeindstilling	10-5	
Kølesystem, Påfyldning af	230-5	Placering af topstang	70A-1	
Kølesystem, Vedligeholdelse af	230-4	Plastikoverflader, rens	200-3	
Kølevæske		Plastoverflader og lakerede flader, Undgå beskadigelse	200-3	
Dieselmotor		Procedure for opstart af drift	220-1	
Let belastning	200A-3	Produktidentifikationsinformation	400A-1	
Kontrol	200A-5	Pumpe, Brændstofindsprøjtning-	230-3	
Varmere temperaturforhold	200A-4	Pære, Udskiftning af forlygte-	240-2	
Yderligere oplysninger	200A-4	Påfyldning af brændstof, undgå risiko for statisk elektricitet	00A-4	
Køre-, arbejds- og advarselslys	40-1	Påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer	200A-2	
Kørehastigheder	400-2	R		
L				
Luffilterelementer, Vedligeholdelse af	230-1	Ratvinkel, Indstilling af	60-2	
Luffilterindsugningens slanger og klemmer, Kontrol af	230-2	Redskaber, anvendelse	70A-1	
Lys, blinklys og havari	40-1	Redskabets hydraulikslanger, Tilslutning af ...	70B-1	
Løftepunkter til hævnning af traktor med donkraft	280-2	Redskabets udsving, side til side, Indstilling af	70A-3	
M				
Maskine, Kørsel af	50-1	Redskabskoder	80A-1	
Maskine, Standsning af	20-4	Rengøring af kølertre foran og på siden	220-4	
Maskinefejlfindingsværktøj (OBD)	300A-1	S		
Metaloverflader, reparation og rens				200-4
Modus: Fejlfindingskode (DTC)				300A-1
Montering af redskaber på fronttræk med A-ramme				70A-5
Montering og demontering af midtermonteret slåmaskine med forreste ophæng installeret				70A-5
Motor, start				20-2
Motorhjul, Åbning og lukning af				290-1
Motorlietand, kontrol af				220-1
Motorrum, rengøring				220-4
Motorspecifikationer				400-1
Mål				400-2
Nivellering af redskabet i længderetningen ...				70A-2
Olie til det mekaniske forhjulstræk				200A-6
Olie, Motor				200A-3
Olie, Opvarmning hydrauliksystem				70-1
Olietand, Kontrol af transmission				250A-1
Opbevaring af brændstof				200A-1
Opbevaring af forreste trepunktsophæng				100-4
Opbevaring, Klargøring af maskinen efter				100-4
Opvarmning og tomgangskørsel af motoren				20-3
Pedal til differentialespærre, styreenheder til forhjulstræk, sædeindstilling				10-5
Placering af topstang				70A-1
Plastikoverflader, rens				200-3
Plastoverflader og lakerede flader, Undgå beskadigelse				200-3
Procedure for opstart af drift				220-1
Produktidentifikationsinformation				400A-1
Pumpe, Brændstofindsprøjtning-				230-3
Pære, Udskiftning af forlygte-				240-2
Påfyldning af brændstof, undgå risiko for statisk elektricitet				00A-4
Påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer				200A-2
Ratvinkel, Indstilling af				60-2
Redskaber, anvendelse				70A-1
Redskabets hydraulikslanger, Tilslutning af ...				70B-1
Redskabets udsving, side til side, Indstilling af				70A-3
Redskabskoder				80A-1
Rengøring af kølertre foran og på siden				220-4
Samling og montage A-ramme				70A-4
Service protokoller, Ejerskifte				500-3, 500-4
Serviceadvarsels- og informationsdisplay				300A-1

Serviceprotokoller, 1000 timer	500-2	Støjniveau	400-4
Serviceprotokoller, 6000 timer		Støvventil, rengøring	220-3
Serviceprotokoller, seks år	500-3	Sæde, Indstilling af	90-1
Sidelæns nivellering af redskabet	70A-3		
Sidepaneler, Af- og påmontering af	290-1	T	
Signalord, betydning	00A-1	Tabel for serviceinterval – dagligt til 400	
Sikker opbevaring	100-2	timers interval	200-1
Sikkerhed		Tabel for serviceinterval – med 600 timers	
Anhængere/redskaber, sikker bugsering	00A-9	interval – med 6000 timers interval	200-1
Beskytter mod støj	00A-2	Tilladt vægt	400-4
Dæk, sikker vedligeholdelse	00A-17	Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen	280A-1
Passagersæde	00A-8	Tilspændingsmomenter for bolte og skruer	
Roterende aksler, hold afstand	00A-4	Standardværdi i tommer	400-6
Sikker vedligeholdelse, udførelse	00A-13	Tilspændingsmomenter for fastgørelsesdele	
Traktor, sikker brug	00A-6	Standardværdi i tommer	400-6
Vibrationer	00A-6	Traktor, sikker brug	00A-6
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og		Transport af maskinen	100-1
bakket terræn	00A-9	Transportér maskinen på en anhænger	100-1
Sikkerhed, brandforebyggelse		Trepunktsophæng	400-3
Brandforebyggelse	00A-3	Trækhjælp, betjening	50C-1
Sikkerhed, fastspænding af hjulbolte/-		Tændingslåsen, Aktivér	20-1
møtrikker			
Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	00A-17	U	
Sikkerhed, håndter brændstof sikkert, undgå		Udskiftning af transmissionsolie og filter	250A-1
brand		Udstigning af maskinen, og indstigning	90-1
Undgå brand, håndter brændstof sikkert	00A-2	Udstødningsfilter, sikkerhed	
Sikkerhed, skovdrift		Sikkerhed, udstødningsfilter	00A-14
Begrænset anvendelse ved skovdrift	00A-7	Undgå risiko for statisk elektricitet under	
Sikkerhed, smøremidler	200A-3	påfyldning af brændstof	00A-4
Sikkerhed, trin og håndtag			
Rigtig brug af trin og håndtag	00A-5	V	
Sikkerhed, undgå kontakt med		Valg af fordækkenes omdrejningsretning	280-2
højtryksvæske		Vandudskiller og filtersi, rengøring	230-3
Undgå kontakt med højtryksvæske ..	00A-17, 70B-1	Vedligeholdelse af det elektriske system	240-1
Sikkerhedssele, brug	90-1	Vedligeholdelse af drivsystem	250-1
Sikringer og relæ, Størrelse		Vedligeholdelse af hydraulik	270-1
Sikringer og relæ, Funktion	240-5	Vedligeholdelse af styreenheder og	
Sikringer, Udskiftning af	240-3	betjeningslementer	210-1
Skemaer over drejningsmomenter		Vedligeholdelse, Bremse	260-1
Metrisk	400-7	Vedligeholdelse, efter behov	200B-1
Skemaer over tilspændingsmomenter		Vedligeholdelse, PTO	250D-1
Standardværdi i tommer	400-6	Vedligeholdelse, Styring	260-1
Skærm til maskinejlfinding	300A-1	Vekselstrømsgeneratorrem, vedligeholdelse ...	220-3
Smøremidler, sikkerhed	200A-3	Vibrationer ved sæde	400-4
Smøring af trepunktsophæng	270A-1	Vægt, Maskine	400-3
Specifikationer for drivværk	400-1	Vægtbelastning på maskinen	80A-1
Specifikationer for dæk	80-1	Væskekapaцитet	400-2
Standard tilspændingsværdier i tommer for			
bolte og skruer	400-6	Æ	
Start i koldt vejr	20-3	Ændring af motoromdrejningstal	20-1
Styreanordninger på forreste styrepult	10-1		
Styreanordninger på højre styrepult	10-3		
Styreanordninger, venstre styrepult	10-4		
Styretøj, fejlfinding i	300-8		
Styrtøjle (ROPS), Brug af	90-2		
Styrtøjle, Efterse for løse dele	290-2		

John Deere Service

John Deere er der for dig



TS201—UN—15APR13

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skolede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-74-01MAR06

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information: www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:



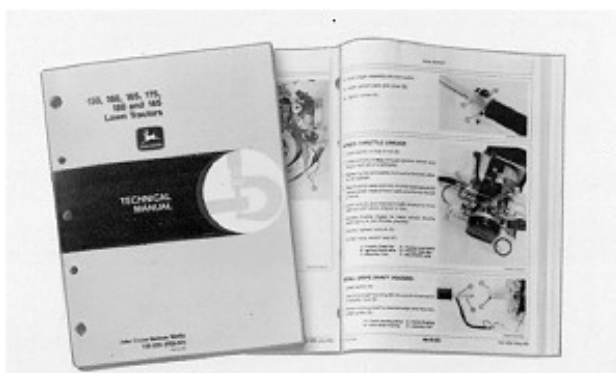
TS189—UN—17JAN89

RESERVEDELSKATALOGERNE angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.



TS191—UN—02DEC88

BETJENINGSVEJLEDNINGER med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.



TS224—UN—17JAN89

TEKNISKE MANUALER indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og

demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.



TS1663—UN—10OCT97

LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:

- "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
- Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
- Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.

DX,SERVLIT-74-07DEC16
