

**2032R og 2038R  
Kompakte traktorer  
(Serienr. T000001-)  
(Europæisk)**



**JOHN DEERE**

**BETJENINGSVEJLEDNING  
2032R og 2038R  
Kompakte traktorer (Europæisk)  
(Serienr. T000001-)**

**OMTR144292 UDGAVE H5 (DANISH)**



**John Deere Augusta Works**  
Europæisk version  
PRINTED IN U.S.A.

# Introduktion

---

## Forord

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser eller skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. Se [www.techpubs.deere.com](http://www.techpubs.deere.com) (Ag & Turf/JDPS), [www.johndeeretechno.com](http://www.johndeeretechno.com) (C&F) eller John Deere forhandleren for at bestille.

BETJENINGSVEJLEDNINGEN SKAL BETRAGTES som en vigtig del af din maskine og bør følge med maskinen, hvis du sælger den.

MÅLENE i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og de tilsvarende gængse amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Visse fastgørelsesdele kræver en bestemt skruenøgle med metriske måleenheder eller tommer.

VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til kørselsretningen frem.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRE (PIN) i afsnittet Specifikation eller maskinumre. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at finde maskinen, hvis den skulle blive stjålet. PIN-information er nyttig ved bestilling af reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted et andet sted end maskinen.

GARANTI ydes som en del af John Deeres supportprogram til kunder, der fører og vedligeholder deres udstyr i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du skulle have modtaget på købstidspunktet.

Denne garanti sikrer dig, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i marken, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået. Justering af brændstofførslen ud over fabrikkens specifikationer og anden opjustering af motorkraften medfører dette.

Hvis du ikke er den første ejer af denne maskine, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

# Indhold

	Side		Side
<b>Generel information</b>		Arbejd i rum med god udluftning .....	00A-15
Oversigt over produkter .....	00-1	Klods maskinen solidt op .....	00A-15
Varemærker .....	00-1	Undgå løbsk kørsel uden fører .....	00A-16
Ordliste .....	00-1	Parkér maskinen sikkert .....	00A-16
Regions- eller landespecifikke udgaver .....	00-2	Sikker transport af traktor .....	00A-16
Maskinoversigt .....	00-3	Efterse kølevæskesystemet med omtanke .....	00A-16
<b>Sikkerhed</b>		Kontrollér akkumulatortsystemet med forsigtighed .....	00A-17
Vær opmærksom på		Sikker vedligeholdelse af dæk .....	00A-17
sikkerhedsoplysningerne .....	00A-1	Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor .....	00A-17
Signalords betydning .....	00A-1	Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker .....	00A-18
Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner .....	00A-1	Undgå kontakt med højtryksvæske .....	00A-18
Hav altid nødhjælpsudstyret klar .....	00A-1	Der må ikke lukkes op for et brændstofs system under højtryk .....	00A-18
Bær beskyttende beklædning .....	00A-2	Opbevar tilbehør sikkert .....	00A-18
Brug høreværn .....	00A-2	Ud-af-drifttagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter ....	00A-19
Håndter brændstof sikkert—Undgå brand .....	00A-2		
Brug startvæske med omhu .....	00A-2	<b>Advarselsskilte</b>	
Brandforebyggelse .....	00A-3	Erstatning af advarselsskilte .....	00B-1
I tilfælde af brand .....	00A-3	Styrtbøjle i normal position, passagerer og betjeningsvejledning .....	00B-1
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof .....	00A-4	Sammenklappelig styrtbøjle .....	00B-1
Sørg for, at styrtbøjlen er monteret korrekt .....	00A-4	Brug sikkerhedssele - OOS .....	00B-2
Korrekt brug af klapbar styrtbøjle og sikkerhedssele .....	00A-4	Varm overflade .....	00B-2
Hold hænderne væk fra de roterende aksler ....	00A-5	Betjeningsvejledning - Førerhus .....	00B-3
Rigtig brug af trin og håndtag .....	00A-5	Anvend sikkerhedssele - Førerhus .....	00B-4
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS- styreenhederne .....	00A-6	<b>Betjeningselementer og instrumenter</b>	
Korrekt anvendelse af sikkerhedssele .....	00A-6	Styreanordninger på forreste styrepult .....	10-1
Vibrationer .....	00A-6	Fodbetjente kontrolenheder .....	10-2
Sikker brug af traktoren .....	00A-6	Betjeningslementer på højre styrepult .....	10-3
Undgå uheld under bakning .....	00A-7	Styreanordninger på venstre styrepult .....	10-4
Begrænset brug ved skovbrug .....	00A-8	Differentiale, forhjulstræk, sænehastighed og sædebetjening .....	10-5
Sikker drift af læssertraktor .....	00A-8	Betjeningslementer i førerhuset (hvis monteret) .....	10-5
Tillad ikke passagerer på maskinen .....	00A-8	Instrumentpanel .....	10-7
Passagersæde .....	00A-8	Informationsdisplay og kontakt til display .....	10-8
Brug af sikkerhedslys og -indretninger .....	00A-9	<b>Betjening af motor</b>	
Sikker bugsering af anhængere/redskaber .....	00A-9	Anvendelse af tændingslås .....	20-1
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn .....	00A-9	Betjen gashåndtag .....	20-1
Bjærgning af en fastkørt maskine .....	00A-10	Betjen eThrottle .....	20-1
Undgå kontakt med kemikalier i landbruget ....	00A-10	Betjen brændstofsperreventil .....	20-1
Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget ...	00A-11	Start motoren .....	20-2
Sikker brug af batterier .....	00A-11	Start i koldt vejr .....	20-3
Undgå opvarmning nær trykrør med væske ....	00A-12	Opvarmning og tomgangskørsel af motoren .....	20-3
Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes .....	00A-13	For at starte en motor efter stop .....	20-3
Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere .....	00A-13	Standning af maskinen .....	20-4
Foretag sikker vedligeholdelse .....	00A-14		
Undgå varm udstødning .....	00A-14		
Sikker rensning af udstødningsfilterø .....	00A-14		

Fortsættes på næste side

*Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.*

	Side		Side
<b>Drift af luftindtag, brændstof, kølevæske og udstødning</b>		<b>Betjening af hydraulikudtag</b>	
Brug af brændstoftankpærreventil .....	30-1	Undgå kontakt med højtryksvæske .....	70B-1
Opfyldning af brændstoftank .....	30-1	Tilslut redskabets hydraulikslanger .....	70B-1
Oversigt over udstødningsfiltersystem .....	30-2	Betjen hydraulisk selektiv kontrolventil (SCV) ...	70B-1
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer .....	30-2	Brug af låsehåndtag til fjernstyreventil (SCV) ...	70B-2
<b>Betjening af elektricitet og belysning</b>		Anvendelse af den dobbelte bageste fjernventil (SCV) — hvis monteret .....	70B-2
Brug af lys og blinklys .....	40-1	Drift af styreventil bagerste (SCV) låsegreb .....	70B-3
Brug af displaykontakt .....	40-1	<b>Drift af hjul og dæk</b>	
Betjening af horn .....	40-2	Dækmærkning, beregning af dækkenes belastningsevne .....	80-1
<b>Betjening af drivsystem</b>		Valg af dæktryk .....	80-1
Kør med maskinen .....	50-1	Dækkombinationer .....	80-2
<b>Betjening af transmission</b>		Dækkapacitet, for- og bagdæk .....	80-2
Betjening af transmissionen .....	50A-1	<b>Ballast</b>	
Brug af fartpilot .....	50A-1	Ballast, Maskine .....	80A-1
<b>Betjening af forhjulstræk og foraksel</b>		Redskabskoder .....	80A-1
Brug af mekanisk forhjulstræk (MFWD) .....	50B-1	Dækkapaciteter .....	80A-1
<b>Betjening af differentiale og bagaksel</b>		Brug af ekstra støbejernsbaghjulsvægte .....	80A-2
Brug af differentialespærre (trækhjælp) .....	50C-1	Brug af ekstra bagballastkasse .....	80A-2
<b>Betjening af kraftudtag (PTO)</b>		Brug af flydende vægt i dæk .....	80A-2
Brug af det bagerste og midterste kraftudtag (PTO) .....	50D-1	Ekstra frontvægt og frontvægtholderkonsolforlængelse .....	80A-2
Brug af bakfunktion (RIO) .....	50D-2	<b>Drift med ekstra udstyr</b>	
Justering af klippehøjde - hvis monteret .....	50D-2	Betjening af ekstra udstyr .....	80B-1
<b>Betjening af styring og brems</b>		Installation af monteringsrammer for frontlæsser .....	80B-1
Betjening af bremse .....	60-1	<b>Brug af førerstation</b>	
Parkeringsbremsens funktion .....	60-1	Ud- og indstigning på maskinen .....	90-1
Justering af rathældning .....	60-2	Sædejustering .....	90-1
<b>Betjening af hydraulik</b>		Brug sikkerhedssele .....	90-1
Opvarmning af hydrauliksystemolien .....	70-1	Løft og sænk styrtøjlen .....	90-2
Information om hydraulikken .....	70-1	Betjeningselementer i førerhuset (hvis monteret) .....	90-2
<b>Betjening af trækanordning og trækstang</b>		<b>Transport og opbevaring</b>	
Anvendelse af Redskaber .....	70A-1	Transportér maskinen på en anhænger .....	100-1
Aktivér trepunktsophæng .....	70A-1	Transport af maskinen .....	100-1
Placering af topstang .....	70A-1	Skub eller bugser maskine .....	100-2
Brug af sænkehastighed/låseventil .....	70A-2	Bugserede belastninger .....	100-2
Brug af trækarme .....	70A-2	Sikker opbevaring .....	100-3
Nivellering af redskabet i længderetningen .....	70A-2	Forberedelse af maskinen til opbevaring .....	100-3
Sideværts indstilling af redskabet .....	70A-3	Batteriisolering / frakobling .....	100-3
Justering af redskabets sidelæns svingning .....	70A-3	Forbered brændstof og motor til lagring .....	100-3
Brug af trækstangophæng (hvis monteret) .....	70A-3	Fjern maskinen fra opbevaring .....	100-4
Drift og installation af forreste trepunktstræk - hvis monteret .....	70A-4	Demontér forreste trepunktstræk - hvis monteret .....	100-4
Samling og montering A-ramme .....	70A-4	Opbevaring af forreste trepunktsophæng – hvis monteret .....	100-5
Montering af redskaber på fronttræk med A-ramme .....	70A-5	<b>Vedligeholdelsesintervaller</b>	
Montering og demontering af midtermonteret slåmaskine med forreste ophæng installeret .....	70A-5	Vedligehold din maskine .....	200-1
Drift af forreste træk .....	70A-6	Skemaer over serviceintervaller .....	200-1
Brug låsekontakt til frontlift—hvis monteret .....	70A-6	Diagrammer over serviceintervaller .....	200-1
Justering af træktøjsventil .....	70A-6	Kontrol af sikkerhedsspærresystem før opstart .....	200-2
		Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader .....	200-3
		Rens plastikoverflader .....	200-3

	Side		Side
Rens og reparér metaloverflader .....	200-4	Rens køleren, brændstoffets og transmissionens køleribber .....	230-10
<b>Brændstof, smøremidler og kølevæske</b>		<b>Vedligeholdelse af el og lygter</b>	
Dieselbrændstof .....	200A-1	Vedligeholdelse af det elektriske system .....	240-1
Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof ..	200A-1	Undgå batteriekspllosioner .....	240-1
Kontrol af dieselbrændstof .....	200A-2	Demontering og montering af batteri .....	240-1
Minimering af koldt vejr's påvirkning af dieselmotorer .....	200A-2	Rengøring af batterier og klemmer .....	240-2
Alternative og syntetiske smøremidler .....	200A-3	Brug hjælpebatteri .....	240-2
Motorolie .....	200A-3	Udskiftning af forlygtepære .....	240-3
Kølevæske til dieselmotorer .....	200A-3	Udskift pære i bag/blink og advarselsslampe .....	240-3
Drift under varmere temperaturforhold .....	200A-4	Udskiftning af sikringer og relæer .....	240-3
Yderligere oplysninger om kølevæsker til dieselmotorer og John Deere COOL- GARD™ II Coolant Extender .....	200A-4	<b>Vedligeholdelse af drivsystem</b>	
Kontrol af kølevæske til dieselmotor .....	200A-5	Vedligeholdelse af drivsystem .....	250-1
Transmissions- og hydraulikolie .....	200A-6	<b>Vedligeholdelse af transmission</b>	
Foraksel og olie til mekanisk forhjulstræk .....	200A-6	Kontrollér transmissionsoliestanden .....	250A-1
Fedt .....	200A-6	Udskiftning af transmissionsolie og hydraulikoliesugefilter .....	250A-1
<b>Vedligeholdelse—Efter behov</b>		<b>Vedligeholdelse af forhjulstræk og foraksel</b>	
Vedligeholdelse — Efter behov .....	200B-1	Kontrollér forakslens oliestand .....	250B-1
<b>Vedligeholdelse af betjeningslementer og instrumenter</b>		Skift forakslens olie .....	250B-1
Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningslementer .....	210-1	Justér momentet på forakslens trykbolt .....	250B-2
<b>Vedligeholdelse af motor</b>		Smør akseldrejetap .....	250B-2
Emissionsforhold og manipulation .....	220-1	Smør forhjulstrækkets drivaksel .....	250B-2
Kuldioxidemissioner (CO <sub>2</sub> ) .....	220-1	Rengør udluftningsventilen på det mekaniske forhjulstræk .....	250B-3
Daglig opstartsprocedure .....	220-1	<b>Vedligeholdelse af differentiale og bagaksel</b>	
Kontrollér motorens oliestand .....	220-1	Bagaksel .....	250C-1
Udskiftning af motorolie og -filter .....	220-2	<b>Kraftudtagsaksel (PTO), vedligeholdelse</b>	
Rengøring af støvventil .....	220-3	PTO vedligeholdelse .....	250D-1
Generatorens ventilatorrem, vedligeholdelse .....	220-3	<b>Vedligeholdelse af styring og bremses</b>	
Rens gitteret og sideskærmene .....	220-4	Kontrol og justering af forhjulsspidsning .....	260-1
Rengøring af motorrum .....	220-4	Vedligeholdelse af Styring .....	260-1
<b>Vedligeholdelse af luft, brændstof, kølevæske og udstødning</b>		Vedligeholdelse af bremses .....	260-1
Servicering af filterelementer .....	230-1	<b>Vedligeholdelse af hydraulik</b>	
Førerhusets luftfiltre, service .....	230-1	Vedligeholdelse af hydraulik .....	270-1
Kontroller luftfilterets slange .....	230-2	<b>Vedligeholdelse af træktøj og trækstang</b>	
Vedligeholdelse og service af udstødningsfilter .....	230-2	Smøring af trepunktsophæng .....	270A-1
Automatisk (AUTO) rensning af udstødningsfilter .....	230-3	<b>Vedligeholdelse af fjernstyreventil</b>	
Deaktiveret rensning af udstødningsfilter .....	230-3	Kontrol af fjernstyreventil .....	270B-1
Rensning af udstødningsfilter i parkeret tilstand .....	230-4	<b>Vedligeholdelse af hjul og dæk</b>	
Servicerensning af udstødningsfilter .....	230-5	Kontrol af hjulboltes og komponenter .....	280-1
Kontrollér / aftap vandudskilleren .....	230-6	Af- og påmontering af hjul .....	280-1
Rengøring af vandudskillere og filtersi .....	230-6	Kontrol af dæktryk .....	280-1
Udskiftning af brændstoffiltre .....	230-7	Dæktryksskema .....	280-1
Brændstofindsprøjtningsspumpe .....	230-7	Valg af fordækkenes omdrejningsretning .....	280-2
Brændstofindsprøjtningssdyser .....	230-8	Ændring af hjulafstand og sporvidde .....	280-2
Aftap og skyl brændstoftank .....	230-8	Løftepunkter til hævnning af traktor med donkraft .....	280-2
Kontrollér kølevæskestand .....	230-8		
Tømning og skylning af kølesystemet .....	230-8		
Påfyldning af kølesystemet .....	230-9		
Kontrollér kølerslanger og klemmer .....	230-10		

	Side		Side
<b>Vedligeholdelse af forkobling</b>			
Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen .....	280A-1	Service efter 200 driftstimer .....	500-1
		Service efter 400 driftstimer .....	500-2
		Service efter 600 driftstimer .....	500-2
		Årligt .....	500-2
		Service efter 1000 driftstimer .....	500-3
		For hvert andet år eller for hver 2000 driftstimers drift .....	500-3
		For hvert sjette år eller for hver 6000 timers drift .....	500-3
		Ejerskifte .....	500-3
		Ejerskifte .....	500-4
		Ejerskifte .....	500-4
<b>Vedligeholdelse af ekstra udstyr</b>			
Vedligeholdelse af ekstra udstyr .....	280B-1		
<b>Vedligeholdelse af førerplads</b>			
Løft og sænkning af motorhjelm .....	290-1		
Af- og påmontering af sidepaneler .....	290-1		
Demontring og montering af motorhjelm .....	290-1		
Efterse styrtøjle for løse dele .....	290-2		
<b>Fejlsøgning</b>			
Informationsskærm fejlmeddelelser .....	300-1		
Motor .....	300-2		
El-system .....	300-5		
Maskine .....	300-7		
Bremser .....	300-9		
Styresystem .....	300-9		
<b>Fejlsøgning i køretøjet</b>			
Serviceadvarsels- og informationsdisplay .....	300A-1		
Skærm til maskinfejlfinding .....	300A-1		
Maskinfejlfindingsværktøj (OBD) .....	300A-1		
Fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) (DTC) .....	300A-1		
<b>Specifikationer</b>			
Motorspecifikationer .....	400-1		
Specifikationer for drivværk .....	400-1		
Specifikationer for hydrauliksystemet .....	400-1		
Specifikationer for det elektriske system .....	400-2		
Væskekapaciteter .....	400-2		
Kørselshastigheder .....	400-2		
Dimensioner .....	400-2		
Højde fra jorden .....	400-3		
Frihøjde .....	400-3		
Venderadius .....	400-3		
Maskinvægt .....	400-3		
Specifikation for trepunktsophæng .....	400-3		
Specifikation for tilladt vægt .....	400-4		
Koblingsenheder .....	400-4		
Støjniveau .....	400-4		
Vibrationer ved sæde .....	400-4		
Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk .....	400-5		
Sådan beregnes den tilladte masse .....	400-5		
Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer .....	400-6		
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer .....	400-7		
<b>Identifikationsnumre</b>			
Produktidentifikationsinformation .....	400A-1		
Notér identifikationsnumre .....	400A-1		
<b>Certificering og garanti</b>			
Garanti .....	400B-1		
<b>Service rapporter</b>			
Service efter 10 driftstimer .....	500-1		
Service efter 50 driftstimer .....	500-1		

# Generel information

## Oversigt over produkter



Åbent førerhus

LV26022—UN—01SEP16

UP00731,00002ED-74-01SEP16

## Varemærker

Varemærker	
GreenStar™	Varemærke tilhørende Deere & Company
iMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Quik-Tatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Cool-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Cool-Gard™ II	Varemærke tilhørende Deere & Company
PLUS-50™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
Hy-Gard™	Varemærke tilhørende Deere & Company
LoadMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
SpeedMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company
MotionMatch™	Varemærke tilhørende Deere & Company

UP00731,0000111-74-26MAY25

## Ordliste

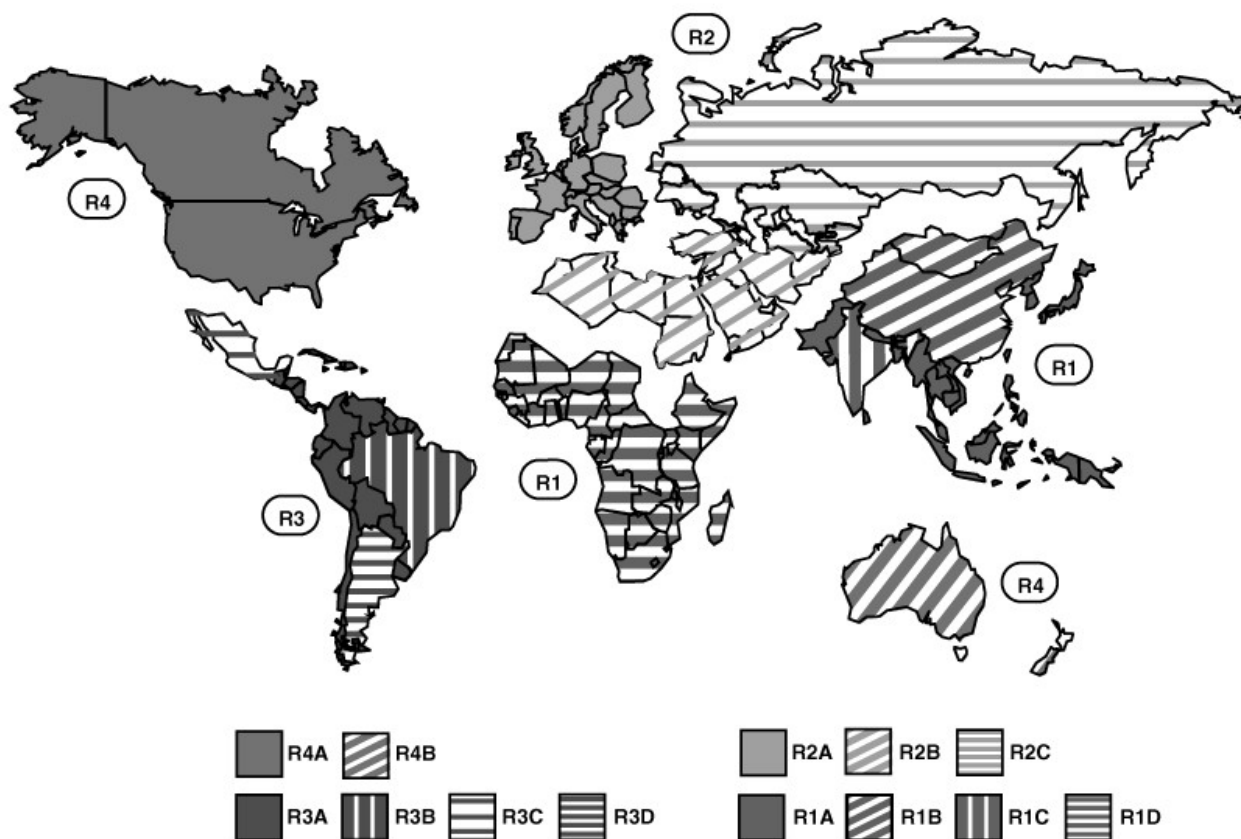
Forkortelse	Beskrivelse
Fejlsøgningskode (Diagnostic Trouble Code/DTC)	Fejlsøgningskode
ECU	Motorstyreenhed
HST	Hydrostatisk transmission

## General information

Forkortelse	Beskrivelse
Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)	Mekanisk forhjulstræk
OBD	Maskinfejlfinding
PTO	Kraftudtag
Bakning med redskab (Reverse Implement Option/RIO)	Bakning med redskab
Styrtøjle (Roll-Over Protective Structure/ROPS)	Styrtøjle
Fjernstyreventil	Fjernstyreventil

UP00731,0000112-74-27AUG18

## Regions- eller landespecifikke udgaver



RXA0150915—UN—01FEB16

**R1—Asien og Afrika syd for Sahara**  
**R1A—Fjernøsten, Sri Lanka og Pakistan**  
**R1B—Kina**  
**R1C—Indien**  
**R1D—Afrika syd for Sahara**  
**R2—Europa, Nordafrika, Mellemøsten, Fællesskabet af Uafhængige Stater (SNG)**  
**R2A—Den Europæiske Union (EU 28+)**  
**R2B—Nordafrika og det nordlige Mellemøsten**

**R2C—Fællesskabet af Uafhængige Stater (SNG)**  
**R3—Mellem- og Sydamerika**  
**R3A—Latinamerika (JDLA)**  
**R3B—Brasilien**  
**R3C—Mexico**  
**R3D—Argentina**  
**R4—Nordamerika**  
**R4A—USA og Canada**  
**R4B—Oceanien (Australien og New Zealand)**

## General information

Udstyr til regionerne 1, 2 og 3 produceres normalt med features eller systemer til UNECE (FN's Økonomiske Kommission for Europa).

Udstyr til region 4 produceres normalt med features eller systemer til SAE International.

Kørsels- og signalbelysning, trafikskilte, sikkerhedsskilte og bremsefunktioner er nogle af de systemer, der er forskellige hos UNECE og SAE. F. eks. bruges der tekstfri sikkerhedsskilte (kun piktogrammer) til UNECE, mens der er både tekst og billeder på sikkerhedsskiltene til SAE. Se det vedlagte kort over regioner, hvis udstyrets oplysninger er identificeret ved regioner, lande, brancheorganisationer, branchestandarder eller statslige regler.

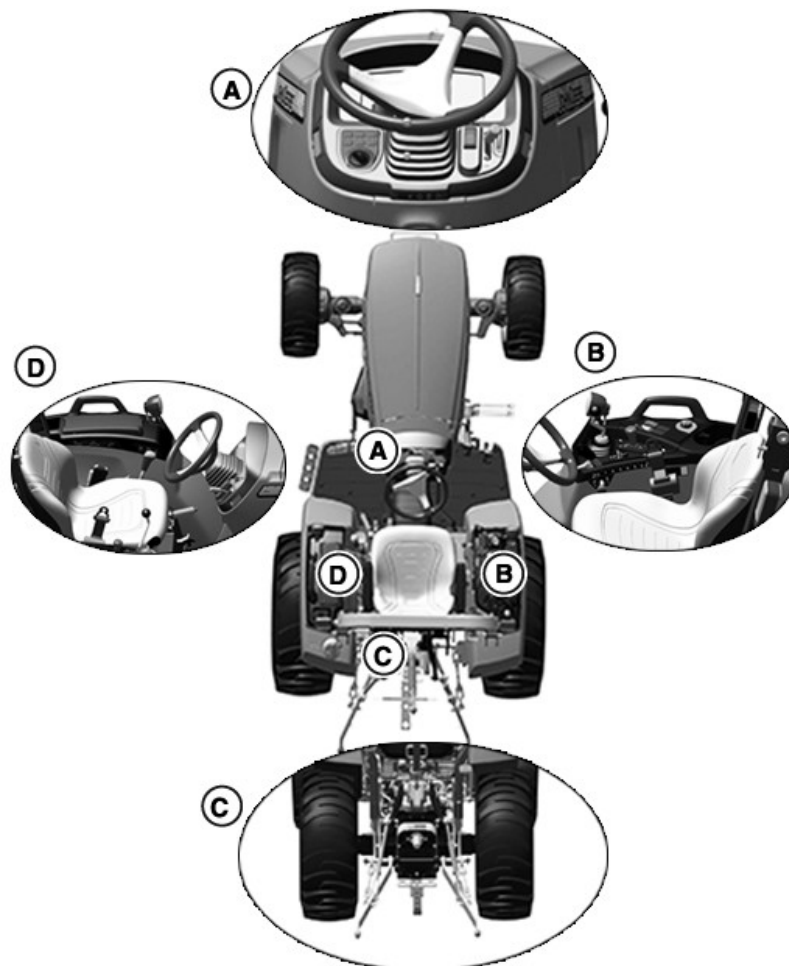
*BEMÆRK: Australien og New Zealand (R4B) fås enten som region 4- og/eller region 2-konfigurationer, som kun bruger tekstfri sikkerhedsskilte.*

GS25068,0001DB8-74-14JAN19

## Maskinoversigt

**VIGTIGT: LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser eller skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen findes også på andre sprog. (Bestilling kan foretages gennem John Deere forhandleren)**

Gennemgå betjeningsvejledningens afsnit om identificering af betjeningselementer og instrumenter, styring og bremses, transmission og transport, før maskinen bruges på vejen eller i marken.



A—Betjeningselementer på forreste konsol

B—Højre betjeningselementer

LV25658—UN—21JUN16

## C—Bagudvendt implementeringsgrænseflade

### Introduktion til betjening af maskinen:

- Tag plads i førersædet, og spænd sikkerhedsselen.
- Start motoren. (Se afsnittet om motordrift.)
- Tænd lygter eller signaler efter behov. (Se afsnittet om virkemåde for el og lygter.)
- Betjen transmissionen for at flytte maskinen. (Se afsnittet Drift af transmission.)
- Brug styretøj og bremsen efter behov. (Se afsnittet om virkemåde for styring og bremsen.)
- Aktivér features og redskaber som påkrævet. (Se afsnittene om drift.)

### Indledende oversigt

Brug følgende huskeliste for at inspicere dele før ibrugtagelse. Detaljerede informationer om driften samt serviceinformationer kan findes i afsnittene om drift og vedligeholdelse.

- Gennemgå vejledningen samt maskinen mht. sikkerhedsoplysninger og advarselsskilte.
- Gennemgå vejledningen mht. korrekt drift, justering og service.
- Gennemgå vejledningen mht. betjening af motor og drivsystem. (gasregulering, bremsen, styring, transmissionstandhjul, forhjulstræk og differentialespærre.)
- Gennemgå vejledningen mht. kontrolenheder (træktøj, hydraulik og el).
- Gennemgå vejledningen mht. smørepunkter og jævnlige smøreintervaller.
- Kontroller for visuelle tegn på lækageskader, fejl og flader.
- Klargør maskinens komponenter, brændstof, væsker, smøremidler, luft og daglig vedligeholdelse.
- Tjek og klargør redskaber eller markmonteringsæt iht. betjeningsvejledninger om redskaber eller markmonteringsæt.

### Om brugen af denne betjeningsvejledning:

De informationer, der er indeholdt i betjeningsvejledningen, er opdelt i afsnit. Afsnittene er organiseret efter typiske maskinfunktioner eller funktionssystemer (motor, elektrisk, hydraulisk, transmission osv.). Disse afsnit er angivet øverst på hver side. Særlige informationer inden for hvert afsnit er placeret i såkaldte moduler. Disse moduler er omsluttet af bokse, og overskriften øverst til venstre angiver de vigtigste moduler. Sidenumre angiver afsnittet såvel som nummeret på siden i afsnittet.

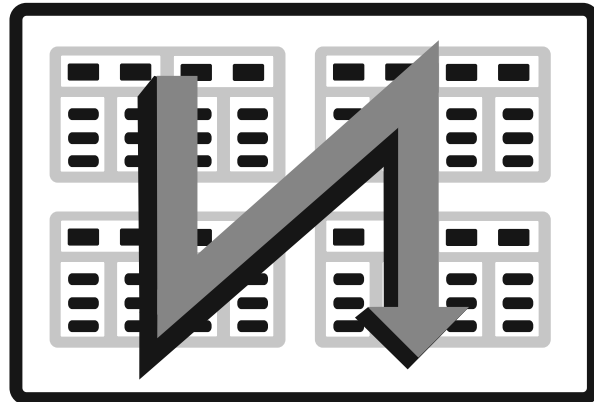
Ved at gennemgå betjeningsvejledningen hyppigt, lærer du, hvilke afsnit du finder hvilke informationer i. F.eks. er sikkerhedsoplysningerne dækket i begyndelsen. Betjeningen af alle funktioner og systemer er dækket i

## D—Venstre betjeningselementer

den første halvdel af manualen. Vedligeholdelsesintervaller findes i midten af manualen. Vedligeholdelsen af alle funktioner og systemer behandles i anden halvdel af manualen, og specifikationer behandles i slutningen.

En detaljeret indholdsfortegnelse forefindes før sikkerhedsinformationerne, og der er et alfabetisk indeks helt til sidst i vejledningen.

Indholdet i betjeningsvejledningen læses i rækkefølge nedad i en kolonne med tekst og grafik og derefter over til toppen af den næste kolonne som vist.



W28329—UN—18OCT17  
PR59899,0000FDE-74-27APR21

# Sikkerhed

## Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er et sikkerhedsadvarselssymbol. Når du ser dette symbol på maskinen eller i denne håndbog, skal du være opmærksom på risikoen for tilskadekomst.

Følg de anbefalede forholdsregler og sikker driftspraksis.

DX,ALERT-74-03OCT22

## Signalords betydning

**▲ FARE**

**▲ ADVARSEL**

**▲ PAS PÅ**

TS187—74—30SEP88

**FARE**; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

**ADVARSEL**; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

**PAS PÅ**; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

## Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner



TS201—UN—15APR13

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsanvisninger i denne bog og alle advarselsskilte på maskinen. Hold advarselsskiltene i god stand. Udskift manglende eller defekte advarselsskilte. Vær sikker på, at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan anskaffes gennem John Deere.

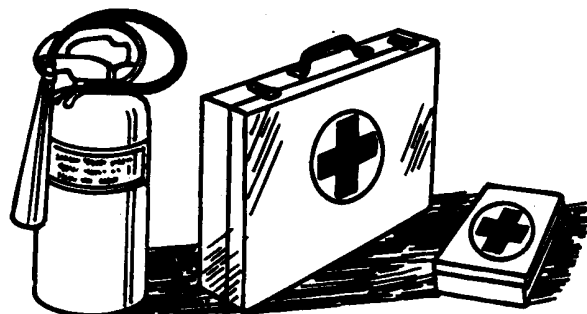
Der kan foreligge yderligere sikkerhedsinformation vedrørende dele og komponenter fra andre leverandører, som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

Sæt dig ind i maskinens betjening og den korrekte brug af styringen. Lad aldrig nogen betjene maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god driftstand. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

DX,READ-74-01AUG22

## Hav altid nødhjælpsudstyret klar



TS291—UN—15APR13

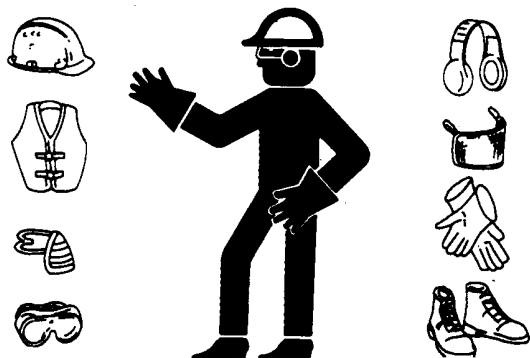
Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.

DX,FIRE2-74-03MAR93

## Bær beskyttende beklædning



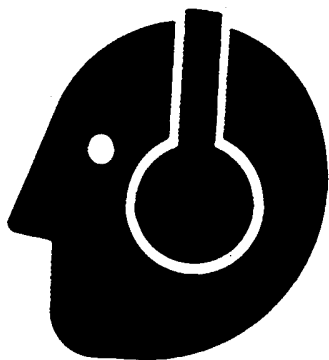
TS206—UN—15APR13

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.

DX,WEAR2-74-03MAR93

## Brug høreværn



TS207—UN—23AUG88

Der er mange forhold, som påvirker støjniveauintervallet: maskinens konfiguration og tilstand, graden af vedligeholdelse af maskinen, dennes underlag, arbejdsmiljøet, arbejdsrytmer, omgivende støj og redskaber.

At blive udsat for kraftig støjpåvirkning kan forårsage høreskader eller høretab.

**Bær altid høreværn.** Bær passende høreværn som f. eks. øremuffer eller ørepropper for at beskytte mod farlige eller ubehagelige støjniveauer.

DX,NOISE-74-03OCT17

## Håndter brændstof sikkert—Undgå brand



TS202—UN—23AUG88

Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er ekstremt brændbart. Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister i nærheden maskinen er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.

Motoren skal altid stoppes, inden maskinen optankes. Optankningen skal foretages udendørs.

Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Brug kun en godkendt brændstofbeholder til transport af brændbar væske.

Fyld aldrig brændstofbeholder i en pickup-truck med plastikforing. Stil altid brændstofbeholderen på jorden før den fyldes. Brændstofbeholderen berøres med brændstoffdysen, før beholderens låg tages af. Hold brændstoffdysen nede i brændstofbeholderens indløb, når den fyldes.

Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.

DX,FIRE1-74-12OCT11

## Brug startvæske med omhu



TS1356—UN—18MAR92

Startvæsken er meget letantændelig.

Hold gnister og åben ild på afstand, mens den bruges. Hold startvæske på afstand af batterier og kabler.

For at forebygge en utilsigtet afladning under opbevaring af trykdåsen, behold dækslet på beholderen og opbevar den på et køligt, beskyttet sted.

Start-spraydåser må aldrig punkteres eller brændes.

Der må ikke bruges startvæske, når man starter en motor udstyret med gløderør eller luftindsugningsopvarmer.

DX,FIRE3-74-14MAR14

## Brandforebyggelse

For at nedsætte risikoen for brand bør din traktor efterses og rengøres regelmæssigt.

- Fugle og andre dyr kan bygge reder eller anbringe andre brandfarlige materialer i motorrummet eller i udstødningssystemet. Traktoren bør efterses og rengøres hver dag, inden den tages i brug.
- Der kan ske ophobninger af græs, afgrøder og andre rester under normal drift. Dette gælder især, når der arbejdes under meget tørre forhold eller under forhold, hvor der flyver afgrøder rundt i luften, eller der forekommer støv fra afgrøder. Enhver ophobning af denne art bør fjernes med henblik på at sikre, at maskinen fungerer ordentligt samt nedsætte risikoen for brand. Traktoren bør efterses og rengøres med jævne mellemrum i løbet af dagen.
- Regelmæssig og grundig rengøring af traktoren kombineret med andre rutinevedligeholdelsesprocedurer, som er opført i betjeningsvejledningen, nedsætter markant risikoen for brand og risikoen for bekostelig stilstandstid.
- Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.
- Kontrollér brændstofslanger, tank og fittinger regelmæssigt for beskadigelse, revner eller lækage. Udskift om nødvendigt.

Følg alle procedurer for drift og sikkerhed, der er angivet på maskinen og i betjeningsvejledningen. Under eftersyn og rengøring bør du være opmærksom på, at motoren og udstødningssystemkomponenterne kan være opvarmet. SLUK altid for motoren og sæt transmissionen i PARK eller træk parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du udfører eftersyn eller rengøring. At fjerne nøglen vil afholde andre fra at starte traktoren under eftersyn og rengøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-74-12OCT11

## I tilfælde af brand



TS227—UN—15APR13

### **⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser.**

Stands maskinen øjeblikkeligt ved det første tegn på brand. Brand kan identificeres ved lugten af røg eller synlige flammer. Eftersom brand tiltager og spreder sig hurtigt, bør man forlade maskinen med det samme og bringe sig i sikkerhed for branden. Vend ikke tilbage til maskinen! Sikkerheden kommer først.

Ring til brandvæsenet. En bærbar brandslukker kan slukke en lille brand eller holde den nede, indtil brandvæsenet kommer, men bærbare brandslukkere har deres begrænsninger. Prioriter altid førerens og tilskuernes sikkerhed. Hvis der gøres forsøg på at slukke branden, bør man vende ryggen til vinden og have en flugtvej uden forhindringer for at kunne komme hurtigt væk, hvis branden ikke kan slukkes.

Læs vejledningen til brandslukkeren og gør dig fortrolig med det sted, hvor den er anbragt, dens reservedele og dens funktion, inden en brand bryder ud. Lokale brandvæsener eller forhandlere af brandudstyr udbyder eventuelt brandslukningskurser og kan give gode råd.

Hvis der ikke følger nogen vejledning med din brandslukker, bør disse generelle retningslinjer følges:

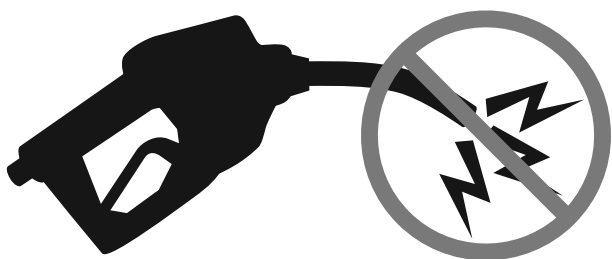
1. Træk stiften ud. Hold brandslukkeren med dysen væk fra dig og lås låsemekanismen op.
2. Ret den mod et lavtliggende punkt. Ret brandslukkeren mod roden af branden.
3. Klem håndtaget langsomt og ensartet.
4. Bevæg dysen fra side til side.

DX,FIRE4-74-22AUG13

## Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Hvis der fjernes svovl og andre komponenter fra Ultra-Low Sulfur-diesel (ULSD, diesel med ultralavt svovlindhold), aftager dens ledningsevne, mens evnen til at holde statisk ladning tiltager.

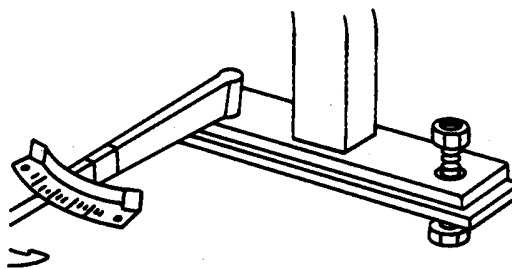
Raffinaderier kan evt. have behandlet brændstoffet med et middel der afhjælper statisk ladning. Der er dog mange faktorer, der kan reducere det tilsatte middels virksamhed med tiden.

Der kan opstå statisk ladning i ULSD- brændstoffet, mens det flyder gennem brændstofføforselsystemet. Statisk elektricitet, der udledes under tilstedeværelsen af brændbare dampe, kan forårsage brand eller eksplosion.

Derfor er det vigtigt at sikre, at hele brændstofpåfyldningssystemet (brændstofforsyningstanken, fødepumpen, -slangen, dysen o.lign.) er forbundet og bundet korrekt til jord. Konsultér din brændstof- eller brændstoffsystempleverandør for at sikre, at brændstofforsyningssystemet er i overensstemmelse med standarder for sikker forbindelse og binding til jord.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-74-12JUL13

## Sørg for, at styrtbøjlen er monteret korrekt



TS212—UN—23AUG88

Kontrollér at alle dele er genmonteret rigtigt, hvis styrtbøjlen af en eller anden grund blev løsnet eller afmonteret. Spænd monteringsboltene fast iht. den korrekte tilspændingsmomentværdi.

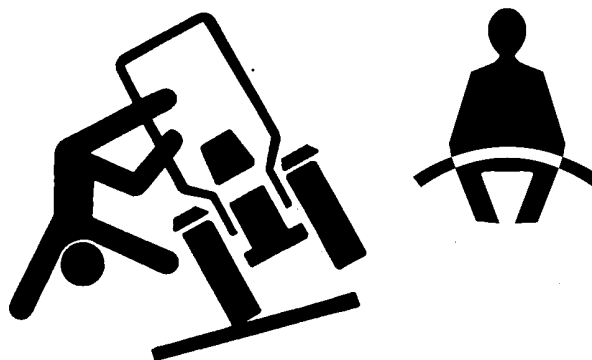
Hvis styrtbøjlen beskadiges gennem f.eks. vælteulykker, eller der foretages ændringer i form af svejse-, bøje-, bore- eller skærearbejde, forringes styrtbøjlen beskyttelsesevne. En beskadiget styrtbøjle skal udskiftes.

Sædet er en del af styrtbøjlen sikkerhedsområde. Udskift kun med et John Deere-sæde som er godkendt til din traktor.

Enhver ændring på styrtbøjlen skal godkendes af producenten.

DX,ROPS3-74-12OCT11

## Korrekt brug af klapbar styrtbøjle og sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

- Hvis denne maskine er udstyret med en klapbar styrtbøjle (ROPS), skal styrtbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtbøjle i den helt udkørte position.
  - Hold i låsepalen og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
  - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.

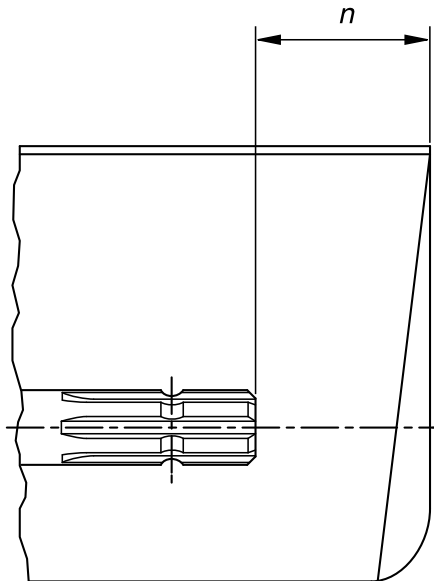
- Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtbøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrtbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

DX,FOLDROPS-74-22AUG13

## Hold hænderne væk fra de roterende aksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og

kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Monter ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakslen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab.

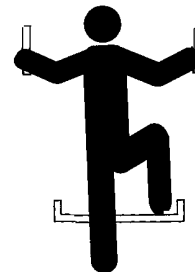
Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtagets hovedskærm og koblingsskiner.

Kraftudtagstype	Diameter	Noter	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-74-28FEB17

## Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør

forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

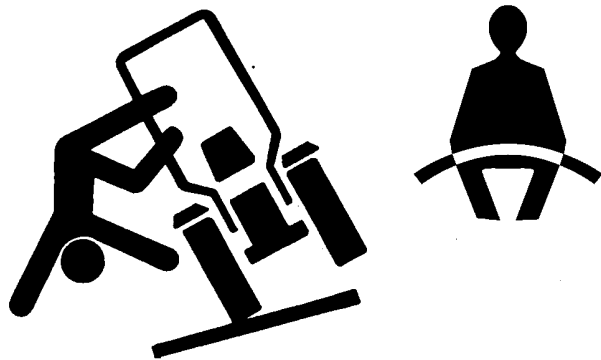
## Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

Ud over til GreenStar™-anvendelser kan denne skærm også anvendes som visningsanordning for alle redskaber, som er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Dette indbefatter muligheden for at styre ISOBUS-redskaber med det. Hvis den anvendes således, kommer de informationer og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er derfor ISOBUS-producentens ansvar. Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

**BEMÆRK:** ISOBUS henviser til ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-74-15JUL15

## Korrekt anvendelse af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepæl for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen, hvis fastgørelsesdele,

spænde, sele eller tilbagetrækning viser tegn på beskadigelse.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Udskift kun med reservede dele, der overholder maskinens specifikationer.

DX,ROPS1-74-22AUG13

## Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte vibrationsacceleration på sædet ( $a_{ws}$ ), svarende til  $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$  til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet
- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU-74-28FEB17

## Sikker brug af traktoren

Risikoen for uheld kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Maskinføreren skal være mentalt og fysisk i stand til at skabe sig adgang til førerhuset og/eller betjeningsenhederne og at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Betjen aldrig maskinen, når du er distraheret, træt eller under anden nedsat evne. Korrekt brug af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed og bevidsthed.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.

- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhængt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.
- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret), når det styres.
- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele.

#### Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.
- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Kør aldrig på en traktor, medmindre du sidder på et John Deere-godkendt sæde med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle bremser eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.
- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremserne ved standsning på glatte flader.
- Regelmæssigt rengør skærme og skærnkapper (stænklapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

#### Opvarmet og ventileret førersæde

- Hvis sædevarmen overopheder, kan det medføre forbrænding eller skade på sædet. Vær forsigtig, når sædevarmen anvendes i længere tid. Dette for at mindske risiko for forbrænding og gælder især, hvis føreren ikke føler temperaturændringen eller mærker en brændende fornemmelse på huden. Der må ikke lægges noget som helst såsom et tæppe, en pude eller lignende på førersædet, da det kan medføre, at sædevarmen overopheder.

#### Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremselængden øges med hastigheden, påhængsvægten og på skråninger. Påhængsvogne og bugseredskaber (med eller uden bremser), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktøj for at undgå at traktoren vælter bagover.

#### Parkering af traktoren

- Frakobl fjernstyreventilerne og kraftudtaget før udstigning, sluk motoren, sænk redskaberne ned på jorden, sæt redskabsstyrelementerne i neutral, og aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklinkehage og -bremse. Fjern nøglen, hvis traktoren efterlades uden opsyn.
- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.
- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

#### Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest almindelige ulykker med traktorer er:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer
- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR-74-08MAY19

#### Undgå uheld under bakning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-74-30AUG10

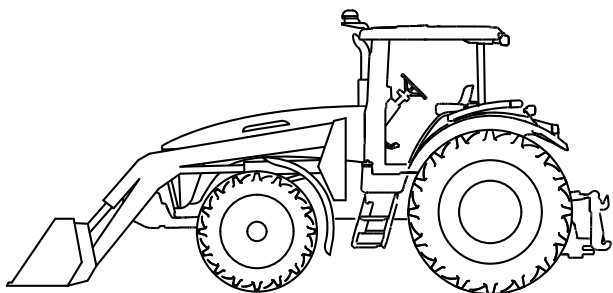
## Begrænset brug ved skovbrug

Den tilsigtede brug af John Deere traktorer, når de anvendes til skovbrug, er begrænset til traktorspecifikke anvendelser som transport, stationært arbejde som f. eks. kløvning af træstammer, fremdrift eller betjening af redskaber med kraftudtag, hydrauliske eller elektriske systemer.

Det er anvendelser, hvor normal drift ikke udgør en risiko for faldende eller gennemtrængende genstande. Enhver anvendelse i skovbruget ud over de angivne, f. eks. videresendelse og lastning, kræver montering af anvendelsespecifikke komponenter, herunder beskyttelseskonstruktion mod faldende genstande (FOPS) og/eller operative beskyttelseskonstruktioner (OPS).

DX,WW,FORESTRY-74-12OCT11

## Sikker drift af læssertraktor



TS1692—UN—09NOV09

Ved drift af en maskine med læsserfunktion skal hastigheden om nødvendigt sættes ned for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

For at undgå beskadigelse af traktoren må der ikke anvendes frontlæsser eller sprøjte, hvis traktoren er udstyret med en foraksel på 3 meter.

Det er ikke tilladt at arbejde eller opholde sig under en hævet læsser.

Brug ikke læsseren som arbejdsplatform.

Løft eller transportér aldrig personer på læsseren, i skovlen eller på redskabet.

Sænk læsseren ned mod jorden, inden førerhuset forlades.

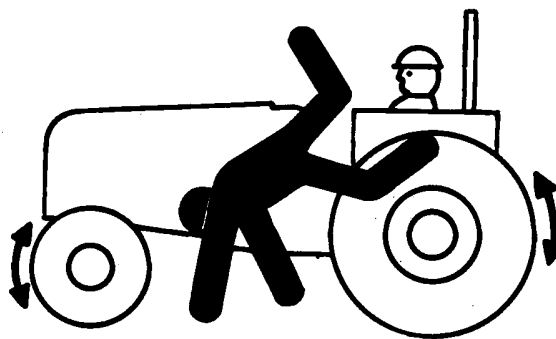
Styrtbøjlen (ROPS) eller førerhusets tag, hvis et sådant er monteret, yder evt. ikke nok beskyttelse, hvis læsset skulle styrte ned i retning af føreren. For at undgå, at læsset falder ned over føreren, skal der altid anvendes et passende redskab til det pågældende arbejde (f.eks.

rundballegafler, rundballetænger og -klemmer, gødningsgreb).

Sæt ballast på traktoren i henhold til anbefalingerne i afsnittet KLARGØRING AF TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-74-18SEP12

## Tillad ikke passagerer på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Maskinen er kun beregnet til sin fører. Tillad aldrig passagerer på den.

Passagerer på maskinen er ubeskyttede, meget udsatte for slag og stød, og altid i fare for at falde af. De hindrer også førerens frie udsyn, så hans kontrol over maskinen bliver usikker.

DX,RIDER-74-03MAR93

## Passagersæde



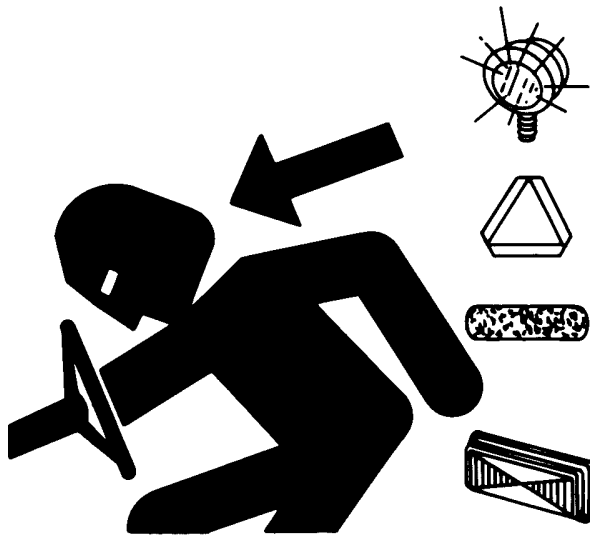
TS1730—UN—24MAY13

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

Hvis det er nødvendigt at transportere en passager, er passagersædet den eneste mulighed til at transportere en passager, som tilbydes af John Deere.

DX,SEAT,EU-74-28FEB17

## Brug af sikkerhedslys og -indretninger



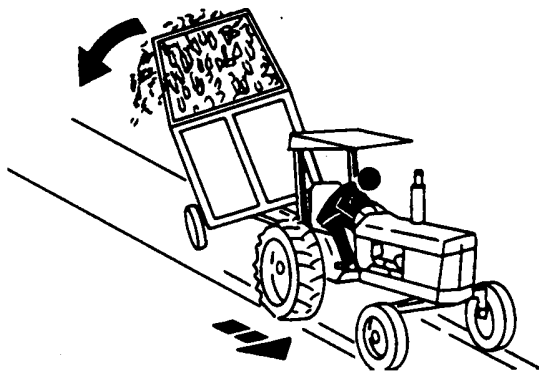
TS951—UN—12APR90

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Kontrollér med jævne mellemrum, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og anvend blinklysene.

Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Lygter og kendetegn skal være synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer.

DX,FLASH-74-07JUL99

## Sikker bugsering af anhængere/redskaber



TS216—UN—23AUG88

Standselængden øges alt efter hastighed og anhængerens/redskabets vægt samt ved transport på skråninger. Bugseret masse, med eller uden bremses, som er for tung for traktoren eller bugseres for hurtigt kan føre til tab af kontrol. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Ved bugsering af en anhænger skal man gøre sig bekendt med bremsekarakteristiken og kontrollere traktor-/anhænger-kombinationens kompatibilitet mht. decelerationshastigheden.

Hold afstand til området mellem traktor og anhænger.

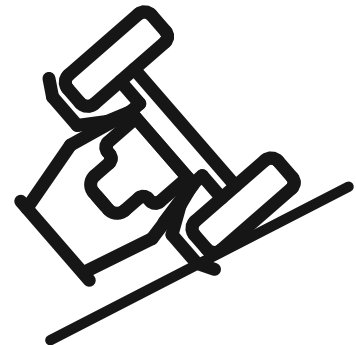
Anhænger-/redskabsbremsesystem	Maks. hastighed
Uden bremsning	25 km/t (15.5 mph)
Uafhængig	25 km/t (15.5 mph)
Bremsning med overløb	25 km/t (15.5 mph)
Enkeltstregnet hydraulikbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengnet hydraulikbremse	40 km/h (25 mph)
Enkeltstregnet luftbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengnet luftbremse	Specificeret maks. hastighed

Afhængig af den gældende færdselslov kan kørehastigheden være begrænset til værdier, der er lavere end de her angivne.

Vær ekstra forsigtig når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

DX,TOW3,EU-74-28FEB17

## Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn



RXA0103437—UN—01JUL09

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse

med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skrånninger, ujævnt og bakket terræn

Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter

Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skrånning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skrånning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skrånningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skrånninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

DX,WW,SLOPE-74-28FEB17

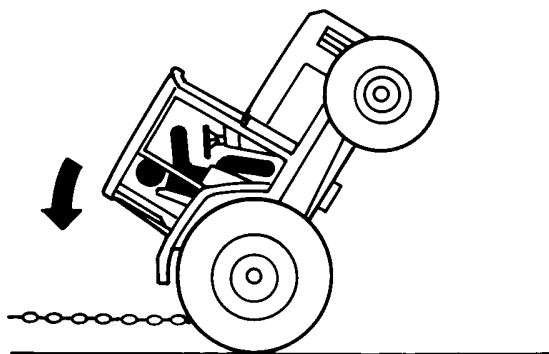
nødvendigt mudder væk foran alle hjul, og kør langsomt fremad.

Hvis det er nødvendigt med slæbehjælp, skal der anvendes en trækstang eller en lang kæde (en wire kan ikke anbefales). Efterse kæden for fejl. Kontroller, at alle dele på slæbeudstyret er store og stærke nok til at håndtere belastningen.

Tilslut altid til trækket på slæbekøretøjets trækbom. Brug ikke stødbomsmonteringspunktet foran. Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for mennesker. Tag slækket op ganske langsomt: slæbeudstyret kan sprænges og slå tilbage på farlig vis, hvis der startes med et ryk.

DX,MIRE-74-07JUL99

## Bjærgning af en fastkørt maskine



TS1645—UN—15SEP95

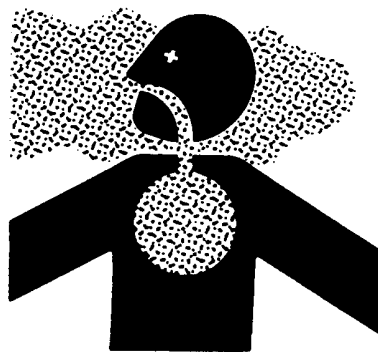


TS263—UN—23AUG88

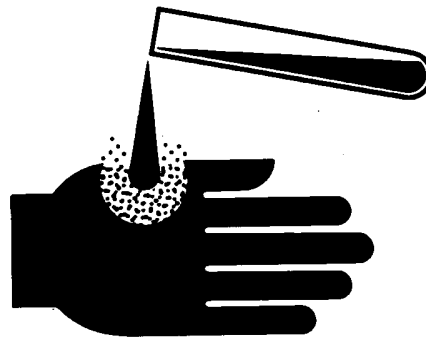
Forsøg på at bjærgne en fastkørt maskine kan indebære en sikkerhedsrisiko, f.eks. at den fastkørte traktor tipper bagover, at slæbetraktoren vælter, eller at trækæden eller trækstangen (brug af wire anbefales ikke) brister og slår tilbage fra den belastede tilstand.

Bak traktoren fri, hvis den kører fast i mudder. Frakobl et eventuelt bugseret redskab. Grav fri for mudder bag baghjulene. Læg brædder bag hjulene for at give dem en solid basis, og forsøg at bakke langsomt fri. Grav om

## Undgå kontakt med kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.

DX,CABS-74-25MAR09

## Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdser, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadecomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
  - Kemikalier med mærkatet '**Fare**': Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
  - Kemikalier med mærkatet '**Advarsel**': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
  - Kemikalier med mærkatet '**Forsigtig**': Mindre

giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.

- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX,WV,CHEM01-74-25MAR09

## Sikker brug af batterier



TS204—UN—15APR13

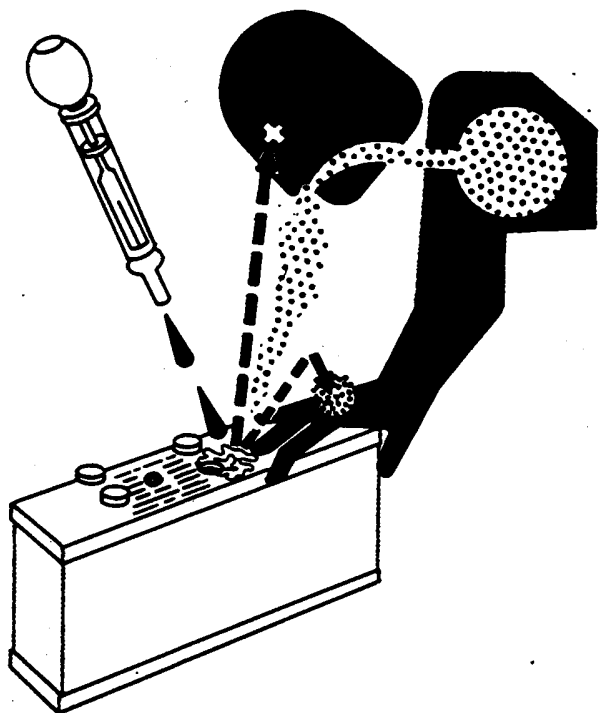
3. Skyl øjnene med vand i 15—30 minutter. Søg lægehjælp med det samme.

#### Hvis du synker syre:

1. Forsøg ikke at kaste op.
2. Drik rigeligt med vand eller mælk, dog ikke mere end 2 liter (2 qt).
3. Søg lægehjælp med det samme.

**ADVARSEL:** Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser. Disse kemikalier regnes i delstaten Californien for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganerne. **Vask altid hænder efter endt håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-74-02DEC10



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Anvend en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at anbringe et metalobjekt på klemmerne. Brug et voltmeter eller en flydevægt.

Tag altid den jordede (-) batteriklemme af først og sæt den på til sidst.

Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig og kan brænde huller i både klæder og hud samt føre til blindhed, hvis den kommer i øjnene.

#### Undgå disse farer på følgende måde:

- Påfyld batterierne i et rum med god ventilation
- Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker
- Undgå at rense batterierne med luftryk
- Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes
- Undgå at spilde elektrolyt
- Anvend den rigtige batteribooster eller opladningsprocedure.

#### Hvis der kommer syre på hud eller i øjne:

1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.

#### Undgå opvarmning nær trykrør med væske



TS953—UN—15MAY90

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrænder i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.

DX,TORCH-74-10DEC04

## Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes



TS220—UN—15APR13

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT-74-24JUL02

## Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WWW,RECEIVER-74-24AUG10

## Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

## Undgå varm udstødning



RG17488—UN—21AUG09

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens motoren er i gang, kan det medføre alvorlige personskader. Undgå udsættelse for/hudkontakt med varme udstødningsgasser og -komponenter.

Både udstødningskomponenter og -gasser bliver meget varme under drift. De når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

DX,EXHAUST-74-20AUG09

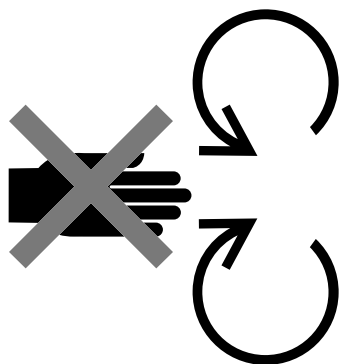
## Sikker rensning af udstødningsfilterø



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Under rensning af udstødningsfilteret kører motoren evt. med høj tomgang og varme temperaturer i længere tid ad gangen. Udstødningsgasserne og -filteret når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Hold maskinen på stor afstand af mennesker og dyr samt strukturer, der kan tage skade af varme udstødningsgasser eller komponenter. Undgå en potentiel brand- og eksplosionsfare som følge af brændbare materialer og dampe i nærheden af udstødningen. Hold udstødningsudgangen på stor afstand af mennesker og alt, hvad der kan smelte, brænde eller eksplodere.

Kontrollér omhyggeligt maskinen og dens omgivelser for glødemateriale under og efter rensning af udstødningsfilteret.

Hvis der fyldes brændstof på, mens motoren er i gang, kan det medføre brand eller eksplosioner. Motoren skal altid standses, før maskinen tankes op, og evt. spildt brændstof fjernes.

Kontrollér altid, at motoren er slukket, når maskinen bugseres op på en truck eller anhænger.

Kontakt med varme udstødningskomponenter kan medføre alvorlige personskader.

Undgå kontakt med disse komponenter, indtil de er afkølet til en sikker temperatur.

Hvis det kræves, at motoren tændes under serviceproceduren:

- Aktivér kun de bevægelige dele, der kræves til serviceproceduren
- Kontrollér, at der ikke befinder sig andre mennesker i nærheden af førerhuset og maskinen

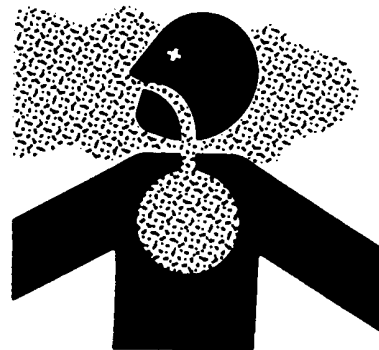
Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra bevægelige dele.

Sørg altid for at standse alle bevægelige dele (neutral), aktivere parkeringsbremsen eller -mekanismen og frakoble strømmen til udstyr og redskaber, før førerhuset forlades.

Sluk motoren og fjern tændingsnøglen (hvis den sidder i), når maskinen ikke er under opsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-74-12JAN11

### Arbejd i rum med god udluftning



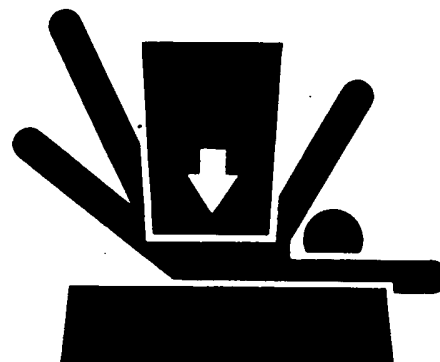
TS220—UN—15APR13

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.

DX,AIR-74-17FEB99

### Klods maskinen solidt op



TS229—UN—23AUG88

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der

arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.

DX,LOWER-74-24FEB00

## Undgå løbsk kørsel uden fører



TS177—UN—11JAN89

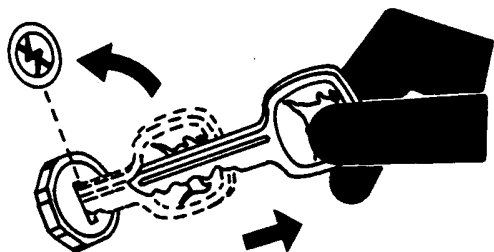
Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start ALDRIG motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frigear eller parkering.

DX,BYPAS1-74-29SEP98

## Parkér maskinen sikkert



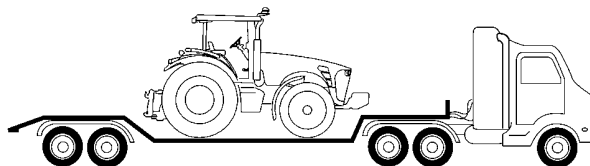
TS230—UN—24MAY89

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren og tag nøglen ud.
- Frakobl batteriets stelforbindelse.
- Hæng et advarselsskilt med "MÅ IKKE BETJENES" i førerkabinen.

DX,PARK-74-04JUN90

## Sikker transport af traktor



RXA0103709—UN—01JUL09

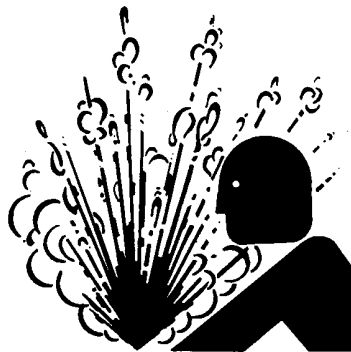
En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn. Fastgør traktoren sikkert på blokvognen med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjelmene være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.

DX,WWW,TRANSPORT-74-19AUG09

## Efterse kølevæskesystemet med omtanke



TS281—UN—15APR13

Eksplodingsagtigt udslip af væske fra et kølesystem under tryk kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder.

Løsn forsigtigt dækslet til første anslagspunkt, og lad al tryk slippe ud, før det tages helt af.

DX,WW,COOLING-74-19AUG09

## Kontrollér akkumulatørsystemet med forsigtighed



TS281—UN—15APR13

Udsivende væske eller gas fra systemer med trykakkumulatører, der bruges i luftkonditionerings-, hydraulik- og bremsesystemer kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkellampe i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatører kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-74-22AUG03

## Sikker vedligeholdelse af dæk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

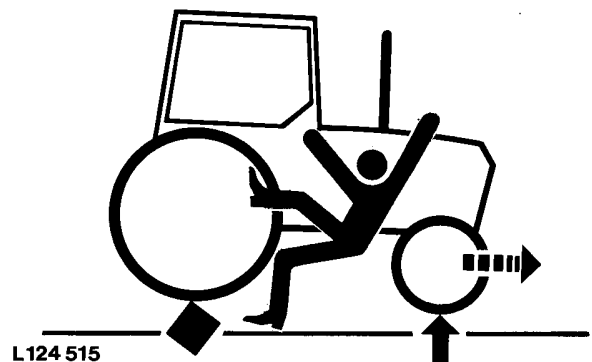
Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækkene. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte og -møtrikker.

Hjul og dæk er tunge. Når hjul og dæk håndteres, skal der anvendes en sikker løfteanordning eller en assistent skal hjælpe med at løfte, montere eller afmontere.

DX,WW,RIMS-74-28FEB17

## Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor



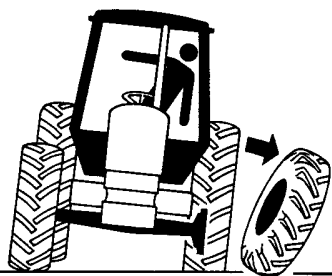
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ved vedligeholdelse af forhjul skal baghjulene være understøttede, så de er løftet fra jorden, og hjulene drejes via motorkraft. Understøt altid forhjulene på samme måde. Hvis ikke forhjulene er løftede, vil fejl i el-systemet eller trykket i transmissionens hydrauliske system aktivere forhjulsdrevet og dermed rykke baghjulene fri af understøttelsen. Under disse omstændigheder kan forhjulene aktiveres, også selvom kontakten er deaktiveret.

DX,WW,MFWD-74-19AUG09

## Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker



L124 516

L124516—UN—03JAN95

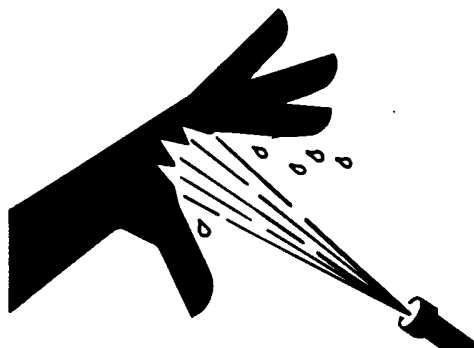
Spænd hjulfastgørelsesboltene/møtrikkerne med de intervaller, som er angivet i afsnittet Indkøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-74-12OCT11

Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

## Der må ikke lukkes op for et brændstofsysteem under højtryk

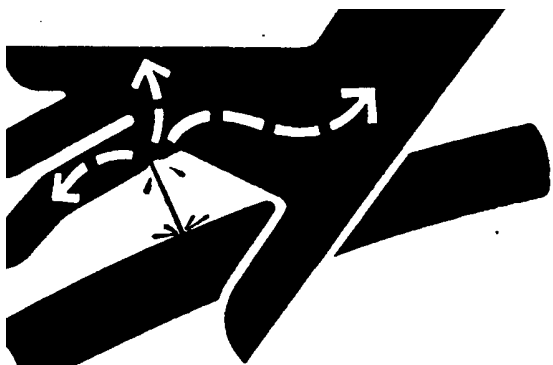


TS1343—UN—18MAR92

Resterende højtryksvæske i brændstofledningerne kan forårsage alvorlige skader. Kun teknikere, der kender til denne systemtype, bør udføre reparationer. Lad være med at frakoble eller gøre forsøg på at reparere brændstofledninger, sensorer eller andre komponenter mellem højtryks brændstofpumpen og dyserne på motorer med HPCR-brændstofsysteem (Commonrail højtryk).

DX,WW,HPCR1-74-07JAN03

## Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér jævnligt slangerne - mindst en gang om året - for lækage, kinker, snit, knæk, slitage, blærer, rust, blottede ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in

## Opbevar tilbehør sikkert



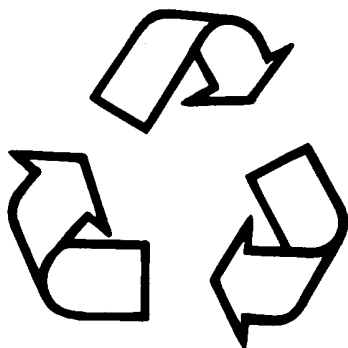
TS219—UN—23AUG88

Opbevaret tilbehør, som f.eks. tvillingehjul, burhjul og læssere kan vælte og forårsage alvorlig skade eller død.

Opbevar tilbehør og redskaber sikker for at undgå, at de vælter. Sørg for, at børn og andre uvedkommende personer ikke har adgang til opbevaringsområdet.

DX,STORE-74-03MAR93

## Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Der skal træffes sikkerhedsmæssige og miljømæssige foranstaltninger, når en maskine og/eller komponent tages ud af drift. Disse foranstaltninger inkluderer følgende:

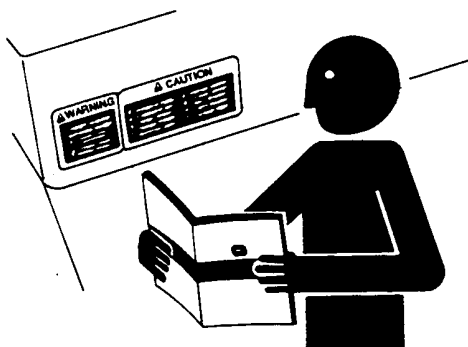
- Anvend passende værktøj og personlige værnemidler som beskyttelsestøj, handsker, ansigtssvævn eller sikkerhedsbriller under fjernelse eller håndtering af objekter og materialer.
- Følg anvisningerne for de angivne komponenter.
- Aflast oplagret energi ved at sænke hævede maskinelementer, afspænde fjedre, frakoble batteriet eller andre strømforsyninger samt aflaste trykket i hydrauliske komponenter, akkumulatører og andre lignende systemer.
- Sørg for at have så lidt kontakt som muligt med komponenter, der kan have rester af landbrugs-kemikalier som gødning og pesticider på sig. Håndtér og bortskaf disse komponenter korrekt.
- Aftap motorer, brændstoftanke, kølere, hydraulikcylindre, beholdere og ledninger forsigtigt, inden komponenterne genbruges. Anvend lækagesikre beholdere, når der aftappes væsker. Der må ikke anvendes beholdere til fødevarer eller drikkevarer.
- Hæld ikke spildvæsker på jorden, i kloakken eller i en vandkilde.
- Overhold alle nationale, regionale og lokale love, forskrifter eller bestemmelser angående håndtering eller bortskaffelse af spildvæsker (eksempel: olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller dele. Afbrænding af brændbare væsker eller komponenter i andet end specielt konstruerede forbrændingsanlæg kan være forbudt i henhold til loven og medføre eksponering for farlig røg eller aske.
- Vedligehold og bortskaf klimaanlægs-systemer korrekt. Loven kan kræve, at et certificeret servicecenter skal udsuge og genbruge kølemidler i klimaanlæg, som eventuelt kan skade atmosfæren, hvis de udledes.
- Vurdér genbrugsmulighederne for dæk, metal, plast, glas, gummi og elektroniske komponenter, som kan genbruges, enten helt eller delvist.

- Kontakt din lokale miljøforvaltning eller dit renovationscenter eller din John Deere-forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af affald.

DX,DRAIN-74-01JUN15

# Advarselskilte

## Erstatning af advarselskilte



TS201—UN—15APR13

Erstat manglende eller beskadigede advarselskilte. Gør brug af denne betjeningsvejledning for at placere advarselskiltene korrekt.

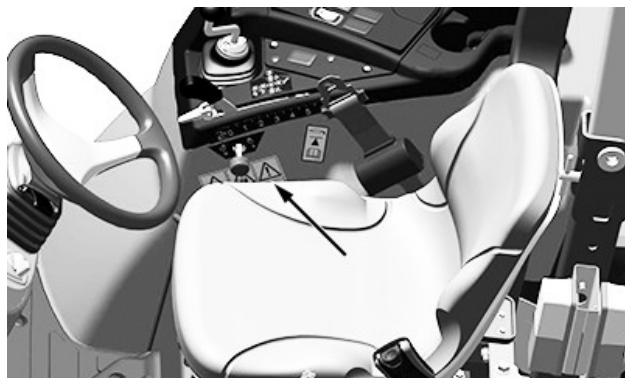
Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

DX,SIGNS-74-18AUG09

## Styrtøjle i normal position, passagerer og betjeningsvejledning



LV28433—UN—14JUN21



Højre skærm

LV25904—UN—26JUL16

**FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.**

LV29144—UN—15AUG17

Brug den sammenklæpelige styrtøjle og sikkerhedsselen korrekt.

- Hvis denne maskine er udstyret med en sammenklæpelig styrtøjle (ROPS), skal styrtøjlen forblive i den helt udkørte og låste position.

**BRUG sikkerhedssæle ved brug af styrtøjle i den helt udkørte position.**

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i spændet for at kontrollere, at selen er ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), skal der køres meget forsigtigt. **BRUG IKKE sikkerhedssæle med styrtøjlen klappet sammen.**
- Anbring igen styrtøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

**FORSIGTIG: Undgå at falde ned og blive ramt.**

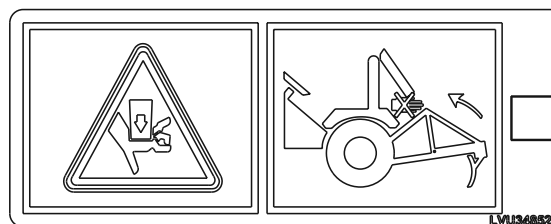
Hold passagerer væk. Passagerer på maskinen kan udsættes for kvæstelser ved at blive ramt af genstande eller ved at blive kastet af maskinen. Passagerer begrænser også førerens synsfelt, så maskinen ikke længere kan køres sikkert.

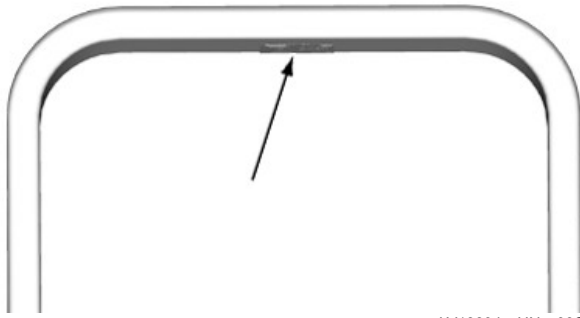
**FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.**

Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

PP71895,00014A8-74-22JUN20

## Sammenklæpelig styrtøjle





LV18894—UN—03SEP13

Toppen af styrbøjlen

**FORSIGTIG: Undgå amputation.**

Hænder og fingre kan blive klemt mellem den sammenklappede styrbøjle og de bagerste redskaber. Hold hænder og fingre langt væk fra den sammenklappelige styrbøjle, når redskaber løftes.

PP71895.00014A9-74-22JUN20

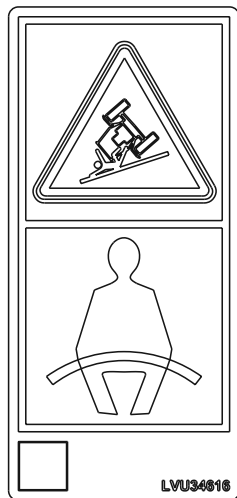
**Brug den sammenklappelige styrbøjle og sikkerhedsselen korrekt**

**ADVARSEL:** Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

- Hvis denne maskine er udstyret med klappbar styrbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrbøjle.
  - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
  - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
  - Træk i spændet for at kontrollere, at selen er ordentligt fastgjort.
  - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), skal der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrbøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

PP71895.00014AA-74-22JUN20

**Brug sikkerhedssele - OOS**



LVU34816

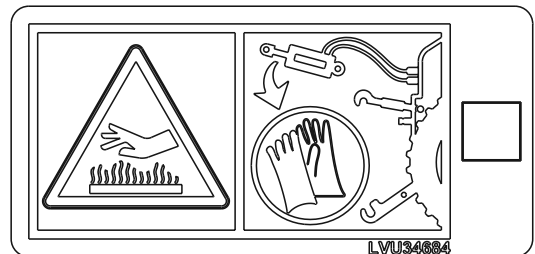
LV28494—UN—18MAY17



Højre side af styrbøjlen

LV25903—UN—26JUL16

**Varm overflade**



LVU34884

LV29046—UN—26JUL17



Beslag til SCV

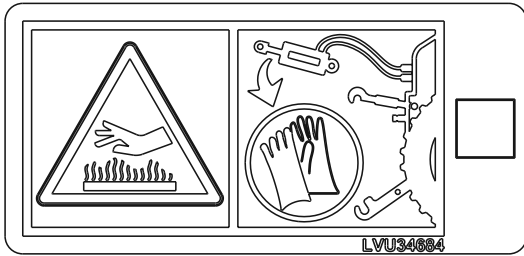
LV26295—UN—21SEP16

**FORSIGTIG: Undgå at berøre varme overflader**

Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme.

Det kan forårsage personskade at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.

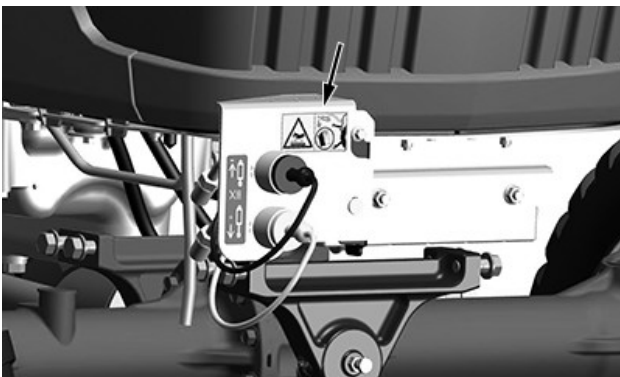


LV29046—UN—26JUL17



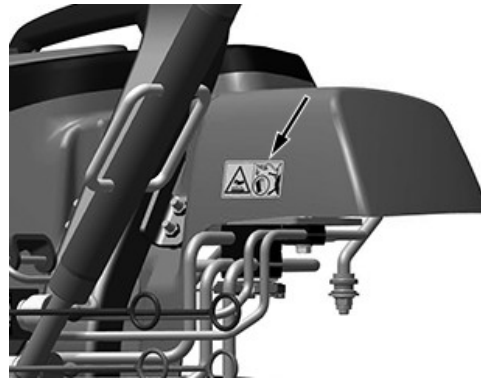
LV28802—UN—29JUN17

Forreste skærmsæt (hvis monteret)



LV27142—UN—15DEC16

Forreste træktøj (hvis monteret)

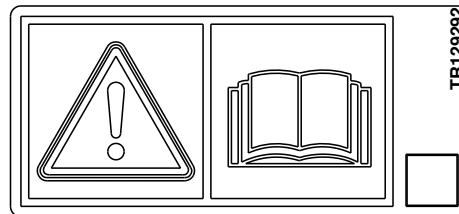


LV27141—UN—15DEC16

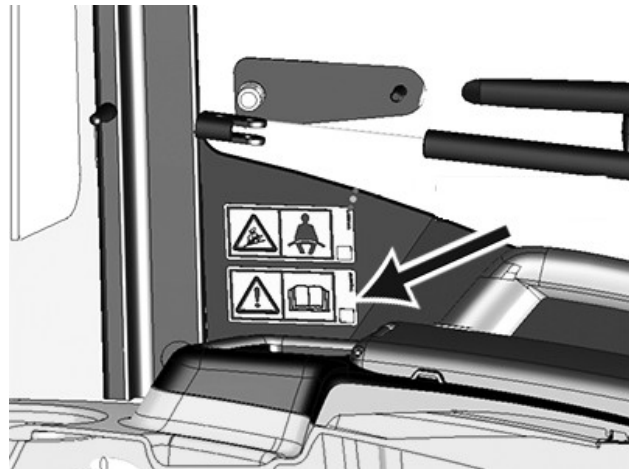
Dobbelt bagvendt SCV (hvis udstyret hermed)

PP71895,00014AB-74-22JUN20

## Betjeningsvejledning - Førerhus



LVP15658—UN—19MAY22



LVP15660—UN—19MAY22

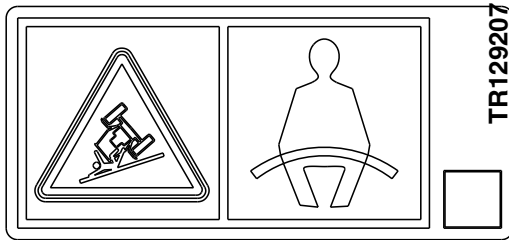
Traktorer med førerhus

**ADVARSEL:** Undgå risikoen for personskader.

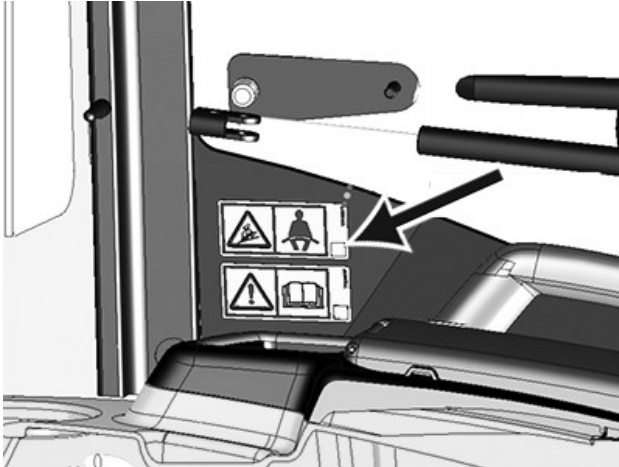
Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

ycwrhfr,1652950506861-74-19MAY22

## Anvend sikkerhedssele - Førerhus



LVP15657—UN—19MAY22



LVP15659—UN—19MAY22

Traktorer med førerhus

### Sikker brug af sikkerhedssele

**ADVARSEL:** Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

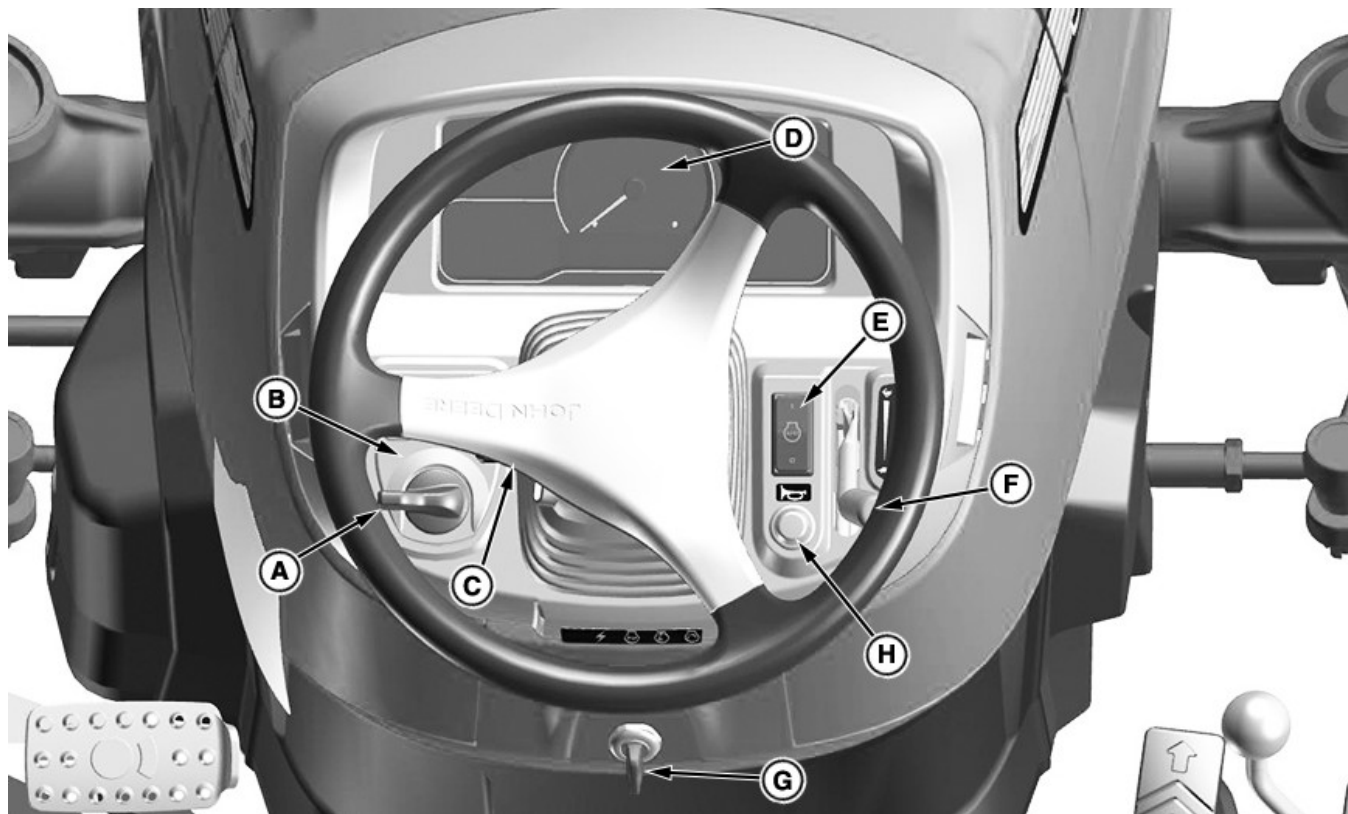
Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Tag fat i spændet, og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt spændet i låsen. Lyt efter et klik.
- Træk i spændet for at kontrollere, at selen er ordentligt fastgjort.
- Træk i selen, så den sidder til over hofterne.

ycwrhfr,1652950515821-74-19MAY22

# Betjeningselementer og instrumenter

## Styreanordninger på forreste styrepult



Forreste styrepult

LV30646—UN—01OCT19

A—Blinklyskontakt  
B—Instrumentbrætmodul  
C—Vippehjulsgrab  
D—Instrumentpanel

E—eThrottle-kontakt  
F—Gashåndtag  
G—Tændingslås  
H—Horn

UP00731,000099A-74-01OCT19

## Fodbetjente kontrolenheder



LV25556—UN—30JUN16

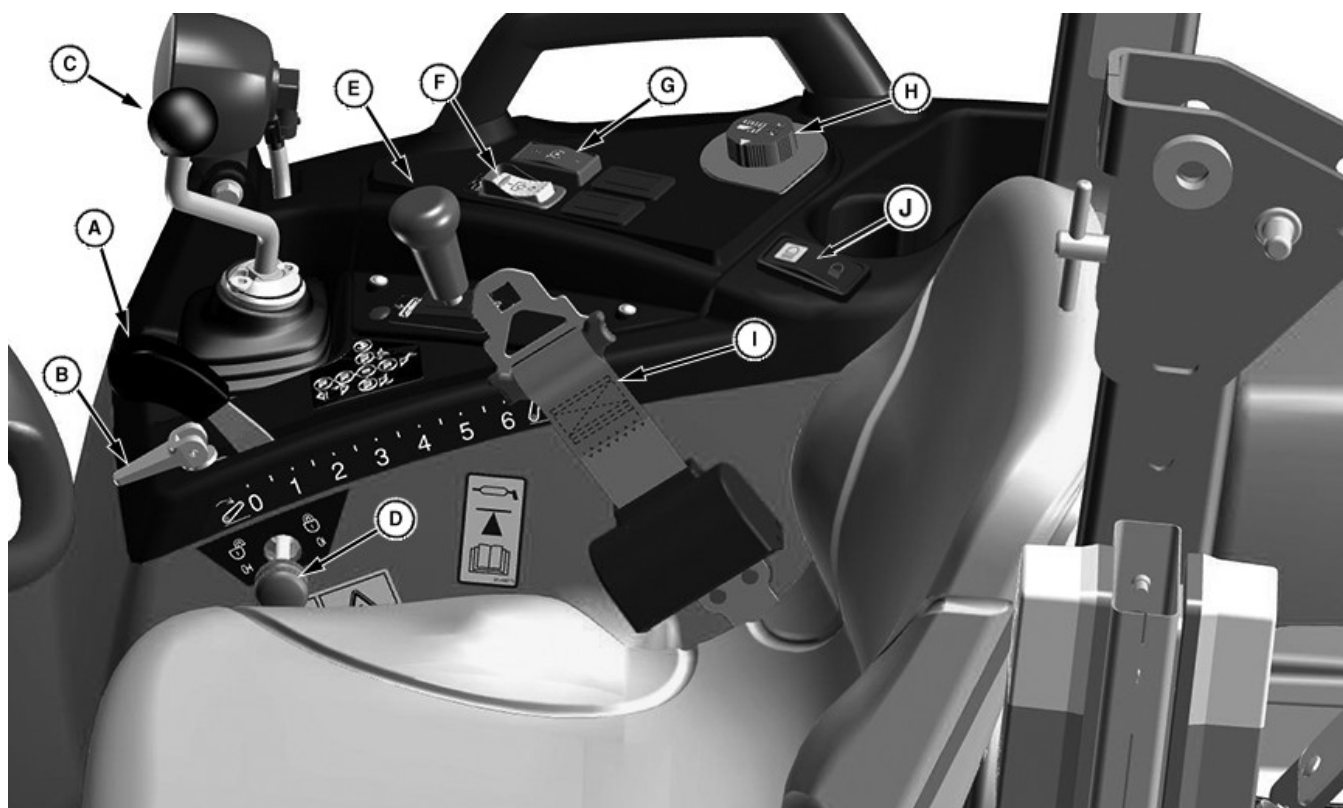
Fodbetjeningslementer

A—Venstre bremsepedal  
B—Højre bremsepedal  
C—Bremsepedallåsning

D—Pedal til fremadkørsel  
E—Pedal til bakkørsel

UP00731,000024C-74-29JUN16

## Betjeningslementer på højre styrepult



LVP15934—UN—21JUL22

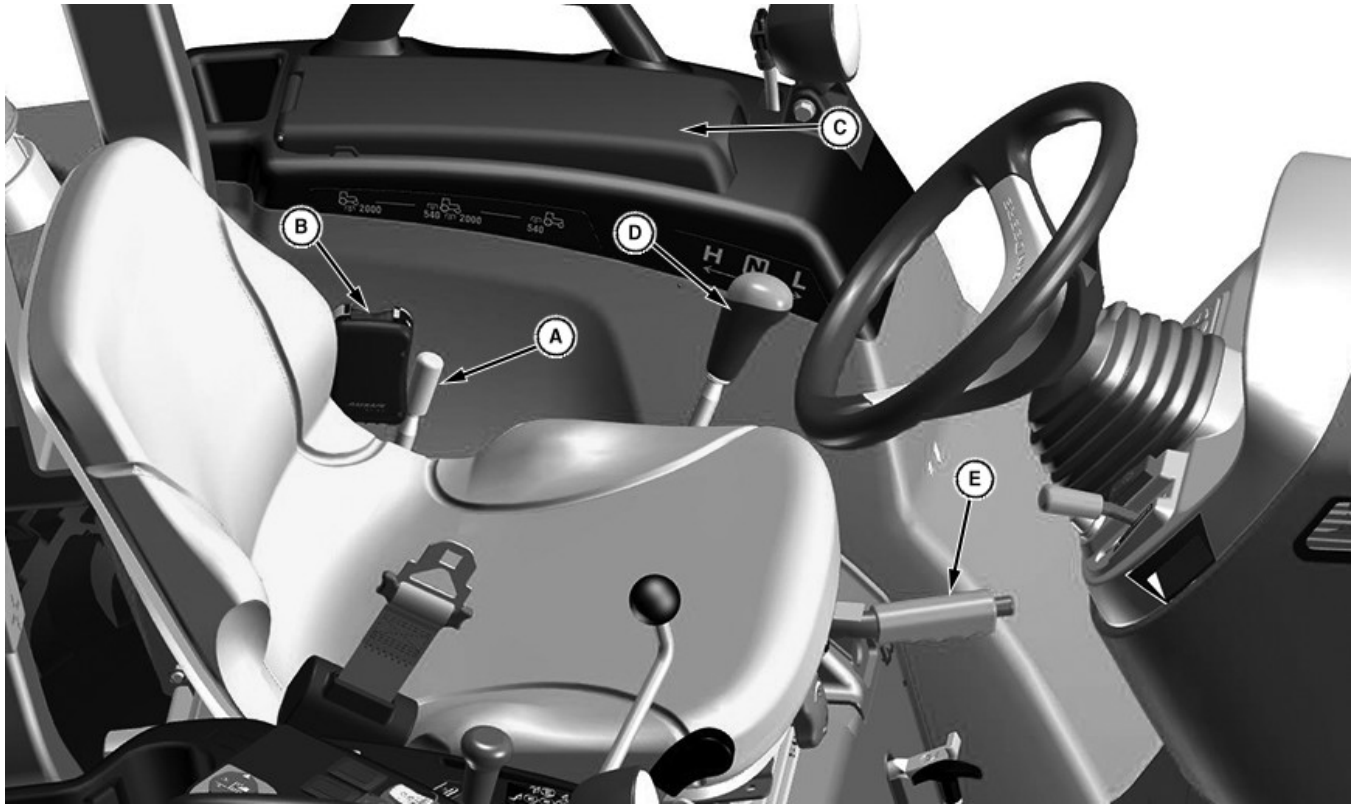
Højre styrepult

A—Betjeningshåndtag til kraftløfter  
B—Kraftløfterens dybdestop  
C—Dobbelt styreventilhåndtag (SCV)  
D—Lås til hydraulikudtagshåndtag  
E—Betjeningshåndtag til hævnning og sænkning af klippeenhed (hvis monteret)

F—Tilkoblingskontakt for kraftudtag  
G—Kontakt til kraftudtagets fartpilot  
H—Knap til indstilling af klippehøjde (hvis monteret)  
I—Sikkerhedssele  
J—Afbryder for fjernlys og nærlys

ycwrhfr,1658318267227-74-21JUL22

## Styreanordninger på venstre styrepult



LV25558—UN—30JUN16

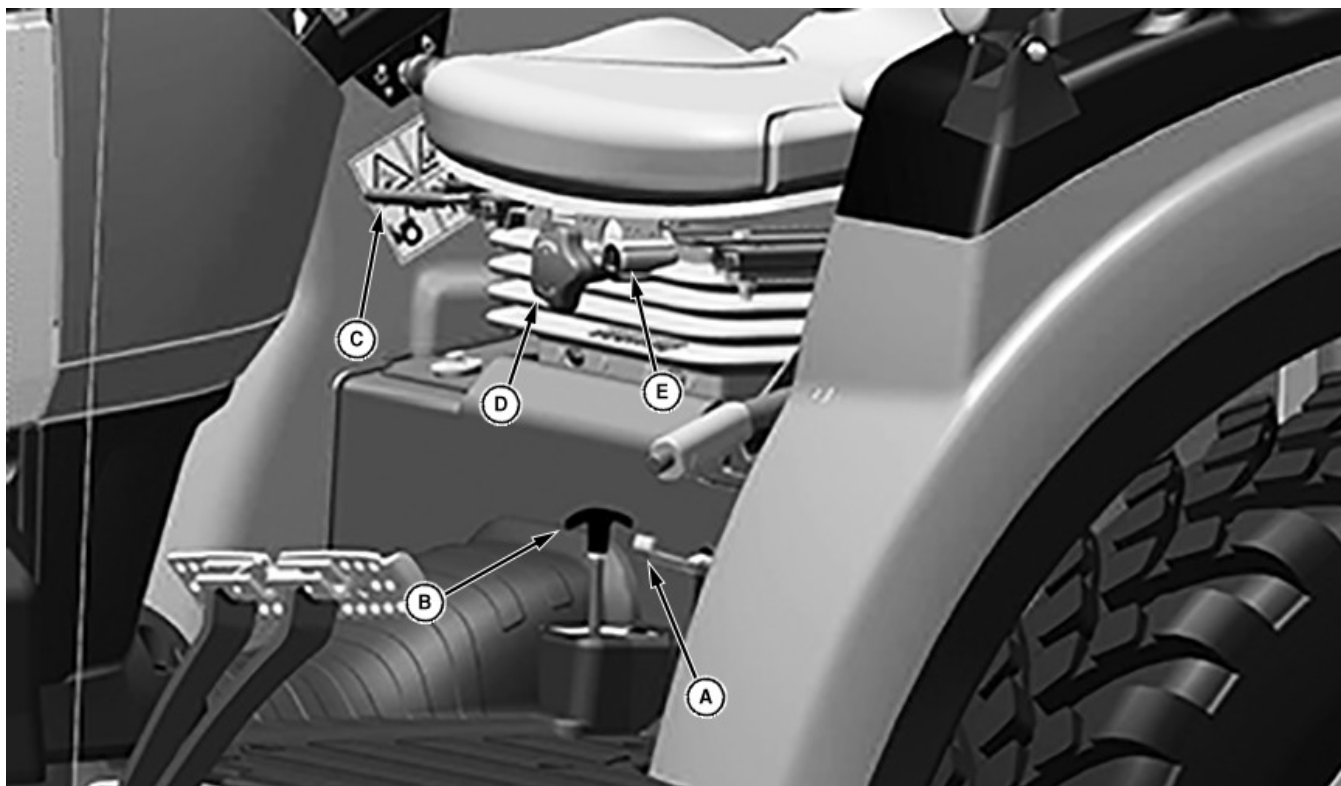
Venstre styrepult

A—Kraftudtagets gearstang  
B—Sikkerhedssele  
C—Holder til betjeningsvejledningen

D—Transmissionens områdegearstang  
E—Parkeringsbremsearm

UP00731,000024F-74-18AUG16

## Differentiale, forhjulstræk, sænkehastighed og sædebetjening



Pedal til differentialespærre, betjeningshåndtag til forhjulstræk og sædeindstilling

LV25559—UN—13SEP16



LV29965—UN—02FEB18

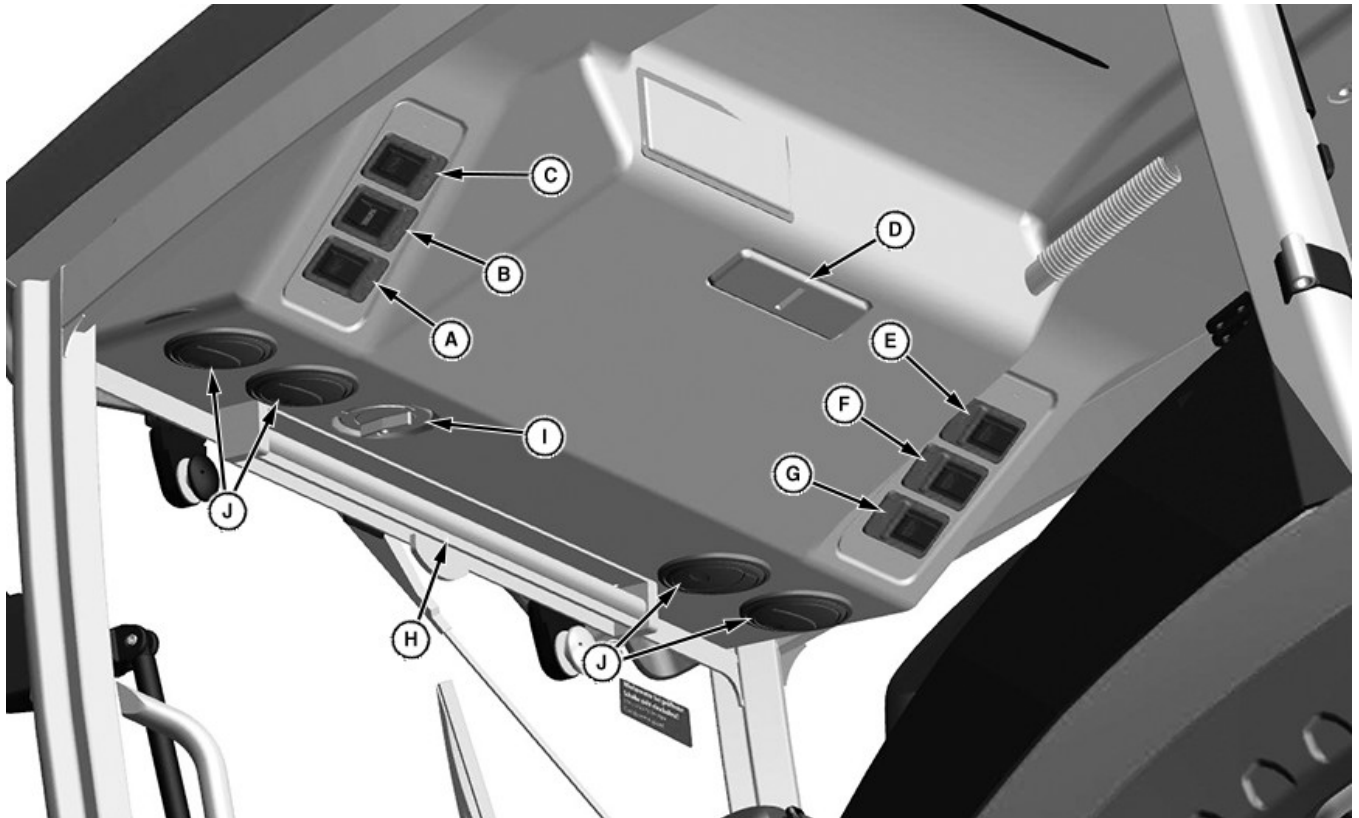
A—Pedal til differentialespærre  
B—Betjeningshåndtag til forhjulstræk  
C—Justering sæde fremad/bagud

D—Vægtreguleringshåndtag sæde  
E—Knap til justering af sædehøjde  
F—Knap til sænkehastighed / låseventil

UP00731,000099B-74-30SEP19

## Betjeningslementer i førerhuset (hvis monteret)

Dette er et kategori 1 førerhus.



LV28503—UN—05JUN17

Betjeningslementer i førerhuset – hvis monteret

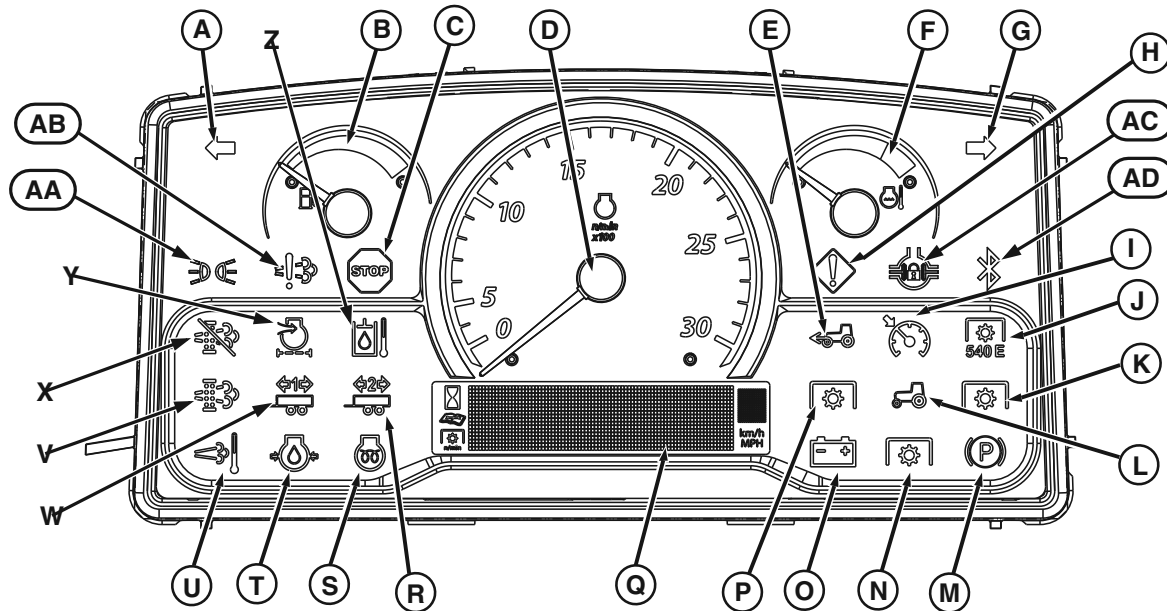
A—Forrudeviskerkontakt  
B—Kontakt til afisning af bagrude  
C—Ventilatorkontakt  
D—Indvendig belysning  
E—Kontakt til advarselsblink

F—Kontakt til afisning af udvendigt bakspejl (hvis monteret)  
G—Kontakt til bageste arbejdslygter  
H—Solafskærmning  
I—Knop til temperaturregulering  
J—Udluftningskanal

UP00731.000031F-74-05JUN17

## Instrumentpanel

### Instrumentpanel



LVP653578—UN—28MAY25

Instrumentpanel

**A - Indikator for venstre blinklys/advarelsblink** - Venstre blinklys, katastrofeblink.

**B - Brændstofmåler** - angiver brændstofniveaue i tanken.

**C - STOP-indikator** - Lampen tænder, når der registreres en alvorlig fejl.

**D - Omdrejningstæller** - Viser motorhastighed i trin på 100.

**E - Indikator for forhjulstræk** - Tændes når forhjulstrækket tilkobles.

**F - Motorkølevæsketemperaturmåler** - angiver temperaturen i kølesystemet.

**G - Indikator for højre blinklys/advarelsblink** - Højre blinklys, katastrofeblink.

**H - Advarelsindikator om Service** - Lyset tænder for at informere føreren om, at der er registreret et ydelses- eller funktionsproblem, som skal løses hurtigst muligt.

**I - Kontakt til fartpilot** - Lyser, når fartpiloten er tilsluttet.

**J - 540E kraftudtags indikator** - Ikke anvendt.

**K - Bageste kraftudtags indikator** - Ikke anvendt.

**L - Indikator for traktorkraftudtag** - Begynder at blinke, når blinklyset eller katastrofeblinket på vognen tændes

**M - Parkeringsbremselys**- Lyser når parkeringsbremsen er aktiveret.

**N - Midterste PTO-indikator** - Lyser op, når det midterste eller bagerste kraftudtag er aktiveret.

**O - Vekselstrømsgenerator-/batteriopladningslampe** - Lampen lyser, når tændingsnøglen står på ON, og motoren ikke kører. Det indikerer også, at en elektrisk belastning har oversteget vekselstrømsgeneratorens kapacitet, og at den fortsatte drift kan nedbryde batterireserven.

**P - Indikator for forreste kraftudtag** - Ikke anvendt.

**Q - Informationsdisplay** - Viser driftsinformation.

**R - Vogn 2-indikator** - Begynder at blinke, når blinklyset eller katastrofeblinket på vognen tændes

**S - Motor gløderørsindikator** - Tænder når motorstyring (ECU) registrerer behov for forvarmning af motor. Tiden afhænger af omgivelsestemperaturen.

**T - Symbol vedr. motorolietryk** - Lyser op, når der

ikke er tilstrækkeligt med motorolietryk til at fortsætte driften.

**U—Indikator for høj udstødningstemperatur**—Lyser, når temperaturen i udstødningsfilteret er høj nok til aktiv rengøring af udstødningsfilteret.

**V – Indikatorlampe for rengøring af udstødningsfilter** – Lyser, når sodniveauet i filteret er højt, og rengøring af udstødningsfilteret er nødvendig.

**W – Vogn 1-indikator** - Ikke anvendt.

**X – Indikator for Automatisk rengøring deaktiveret** – Ikke anvendt.

**Y – Symbol om begrænset luftfilter** – Lyser op, når motorluftfilteret er tilstoppet, hvilket indikerer, at luftelementet skal rengøres eller udskiftes.

**Z – Indikator for hydraulikolietemperatur** – Lyser, når hydraulikolietemperaturen er overophedet (hvis monteret).

**AA - Indikator for markeringslys** - For at identificere det betjeningslement, der aktiverer lav lysstyrke, der typisk er placeret på siderne, foran og bagpå maskinen.

**AB - Motorens emissionssystem, defekt- eller fejlfunktionsindikator-** For at angive, at motorens emissionssystem er defekt eller ikke fungerer korrekt.

**AC - Indikator for differentialespærre** - Ikke anvendt.

**AD -Trådløs Bluetooth™-forbindelsesindikator** - For at angive det betjeningslement, der aktiverer trådløs Bluetooth-forbindelse.

vk06011,1747888248803-74-30MAY25

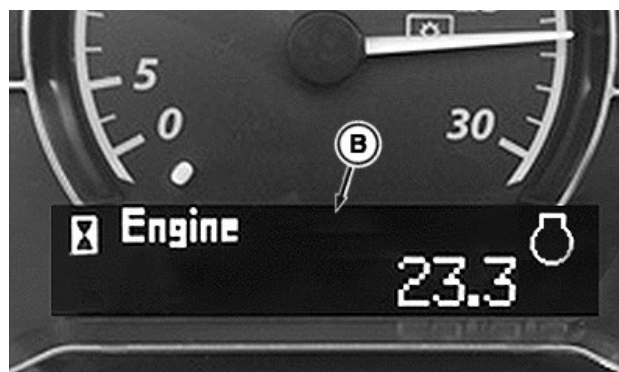
## Informationsdisplay og kontakt til display

Normal drift



Venstre kontaktmodul

LV30636—UN—25SEP19



Motortimer

LV25660—UN—23JUN16

**A—Kontakt til skærmtilstand**  
**B—Informations-skærm**

Tryk på kontakten (A) til displaymode for at navigere igennem eller at vælge information på informations-skærmen (B).

Informations-skærmen (B) viser normale driftsoplysninger i følgende rækkefølge:

*Motortimer* ⇒ *Køretøjstimer* ⇒ *Kraftudtagstimer* ⇒ *Sodniveau* ⇒ *Timer siden seneste regenerering*

**VIGTIGT: Der vil ske skader på maskinen, hvis drift af maskinen fortsætter efter visning af stopindikator. Sluk motoren øjeblikkeligt.**

Stop, advarsel om service, beskeder med informationer og fejlsøgning leveres også på informationsdisplayet. Denne information tilsidesætter normal drift. Tryk på kontakten for displaymodus (A) for at godkende disse informationer og gå tilbage til normale driftsinformationer.

Du kan få mere information om koder, symbolbeskrivelser, meddelelser og fejlfinding i afsnittet om fejlfindings-skærmen.

**Bluetooth**

### Programmeringstilstand (hvis monteret)

Programmering af maskinen kan udføres vha. kontakten til displaymodus.



LV28765—UN—19DEC17

*Besked om frigørelse*

#### **C—Besked om frigørelse**

For at gå i programmeringsmodus, tryk og hold displaykontakten, indtil "Release" (Slip) (C) vises på displayet.

Programmeringsmodus viser programmerbare funktionsskærme i følgende rækkefølge:

*Lysstyrke modus* ⇒ *Lysdæmper modus* ⇒ *Sprog*

For mere information om instrumentpanelets skærmindstillinger henvises til afsnittet Virkemåde for el og lygter.

UP00731,0000974-74-07.JUL25

---

# Betjening af motor

## Anvendelse af tændingslås



Tændingslås

LV24878—UN—02MAY16

- A—Tilbehør-position
- B—Position for slukket
- C—Kørselsposition
- D—Startposition

**Position (A)**—Leverer kun strøm til det elektriske tilbehør, ikke til motoren.

**Position (B)**—Strømmen er slået fra og motoren er slukket.

**Position (C)**—Olietryks- og batteriopladningslampen lyser ved indledende aktivering. Gløderørene vil blive aktiveret, hvis der er behov for foropvarmning af motoren.

**Position (D)**—Startposition. Slip nøglen, når motoren starter, for at gå tilbage til run-positionen (C). Motorolietryks- og batteriopladningslampen slukkes.

RD47322,0000AF2-74-19DEC17

## Betjen gashåndtag



Gashåndtag

LV25667—UN—30JUN16

A—Gashåndtag

Brug af gashåndtaget til at ændre motoromdrejningstal.

Brug gashåndtaget sammen med speedometeret til at indstille motoromdrejningstallet.

- **Forøg motoromdrejningstallet** – Skub gashåndtaget (A) frem mod maskinens forende.
- **Sænk motoromdrejningstallet** – Træk gashåndtaget (A) tilbage mod maskinens bagende.

CM74493,000011C-74-01FEB18

## Betjen eThrottle

*BEMÆRK: Brug af eThrottle anbefales ikke, når kraftudtaget bruges. Når eThrottle er aktiveret, kan kraftudtagets motoromdrejninger ikke holdes konstante, hvilket medfører, at der ikke kan arbejdes optimalt med redskabet.*



Gashåndtag

LV26006—UN—18AUG16

- A—Gashåndtag
- B—eThrottle-kontakt

Med eThrottle kan føreren øge og reducere motoren og traktorens fart ved at bruge frem- og bakpedalerne.

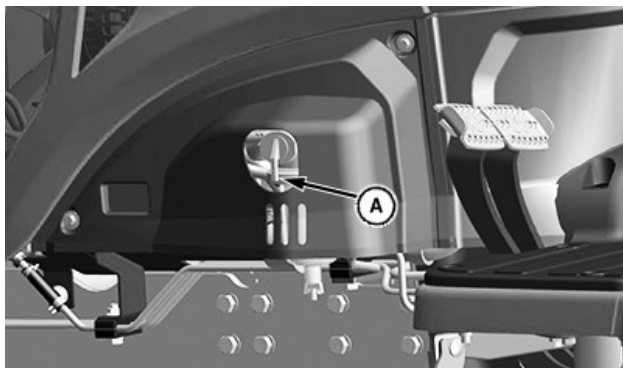
1. Træk gashåndtaget (A) tilbage mod maskinens bagende for at indstille motorens hastighed til lav tomgang.
2. Skub eThrottle-kontakten (B) til "I"-positionen for at tænde.
3. Skub eThrottle-kontakten (B) til "O"-positionen for at slukke.

CM74493,000011B-74-01FEB18

## Betjen brændstofsperreventil

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Luk brændstofsperreventilen, når du udfører vedligeholdelsesarbejde på motoren, når maskinen transporteres, og når den langtidsparkeres.**

Brændstofsperreventilen er placeret på venstre side af maskinen på brændstofsamlafiltret.



LV24957—UN—15JUN16

Brændstofsperreventil

**A—Håndtag til brændstofsperreventil**

Åbn eller luk håndtaget til brændstofsperreventilen (A) som påkrævet:

- **Åbn ventilen:** Drej ventilhåndtaget til i lodret position (markeret ON).
- **Luk ventilen:** Drej ventilhåndtaget i vandret position (markeret OFF).

CM74493.000011D-74-01FEB18

**Start motoren**

**⚠ FORSIGTIG: Undgå kvælning ved at sørge for tilstrækkelig ventilation. Ved indendørs drift skal der enten bruges et forlængerrør på udstødningen for at fjerne udstødningsgas, eller døre og vinduer skal åbnes for at ventilere området.**

*BEMÆRK: Montering af det valgfrie varmeelement til motorblokken og til hydraulikolien anbefales, hvis maskinen køres ved temperaturer under -18°C (0° F).*

*Hvis temperaturen er under 0 °C (32 °F), skal man bruge de ekstra trin for start i koldt vejr, nemlig 4 og 5.*

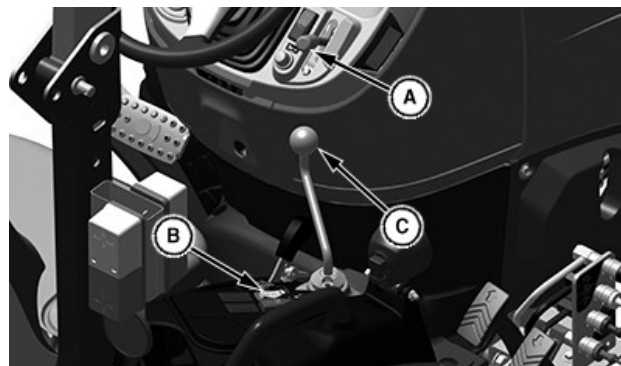
1. Aktivér parkeringsbremsen.



LV26004—UN—16AUG16

A—Områdegearstang

2. Flyt transmissionens områdegearstang (A) til position N (frigear).



LV26023—UN—01SEP16

Kraftudtagets tilkoblingskontakt og gashåndtag

- A—Gashåndtag
- B—Kontakt til aktivering af kraftudtag
- C—Fjernstyreventilgreb

3. Sørg for, at indkoblingskontakten til kraftudtaget (B) er udkoblet/sat i OFF-position.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Kontrollér, at der ikke er andre personer i nærheden, før redskaber sænkes ned på jorden.**

4. Sænk et bagmonteret redskab ned på jorden ved at skubbe vuggeakslens styrestang fremad.
5. Sænk frontmonterede redskaber ned på jorden ved hjælp af grebet til fjernstyreventilen (C).
6. Sæt gashåndtaget (A) til gasreguleringsposition 1/2-3/4.

**VIGTIGT: Starteren kan tage skade, hvis den betjenes i mere end 20 sekunder ad gangen:**

- Vent to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

*BEMÆRK: Det er normalt at motoren larmer mere end normalt og udsender blå-hvid udstødningsgas under opvarmning af motoren. Mængden af udstødningsrøg afhænger af lufttemperaturen. Hvis den højnes, vil det også få indflydelse om mængde af udstødningsgas.*

7. Drej tændingsnøglen til kørepositionen.
8. Tjek indikatorlamper og visere på instrumentpanelet:
  - Alle indikatorlamper bør lyse.
  - Alle visere skulle køre et fuldt slag og så gå tilbage på normal.
9. Drej nøglen til startposition for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren er startet. Skærmmeddelelsen "Motor kører" vil blive vist, hvis

det forsøges at starte motoren, når den allerede kører.

10. Kontroller indikatorlamperne:

**VIGTIGT: Hvis lampen vedr. motorolietryk ikke går ud inden for 5 sekunder, sluk motoren og undersøg årsagen.**

- Lampen for motorolietryk slukker inden for 5 sekunder.

*BEMÆRK: Hvis signallampen for vekselstrømsgenerator ikke går ud efter 10 sekunder, skal motorhastigheden sættes til fuld gas og derefter tilbage til normal.*

- Signallampe for vekselstrømsgenerator bør slukke inden for 10 sekunder.
- Hvis indikatorlamperne forbliver tændt længere end det angivne tidsinterval, skal du standse motoren og finde årsagen.

11. Sæt hastighedsregulering for motor til 1/2 hurtig position i 1 minut uden belastning for at varme motoren op.

---

CM74493,0000144-74-01FEB18

## Start i koldt vejr

**VIGTIGT: Undgå motorskade! Gløderør og luftvarmeren er i funktion under opstart. Der kan ske skade på motoren ved brug af enten eller startvæske.**

**VIGTIGT: Starteren kan tage skade, hvis den betjenes i mere end 20 sekunder ad gangen:**

- Vent to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

**VIGTIGT: For at undgå skade i koldt vejr skal du lade motoren køre i adskillige minutter for at varme motor- og transmissionsolien op til driftstemperatur.**

*BEMÆRK: Det er normalt at motoren støjer mere end normalt og udsender blå-hvid udstødningsgas under opvarmning af motoren. Mængden af udstødningsrøg afhænger af lufttemperaturen.*

1. Drej tændingsnøglen til kørepositionen.
2. Når gløderørslampen slukker, drejes nøglen over på start. Slip nøglen, når motoren er startet. Vent to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

3. Kontroller indikatorlamperne:

**VIGTIGT: Hvis lampen vedr. motorolietryk ikke går ud inden for 5 sekunder, sluk motoren og undersøg årsagen.**

- Olietryksslampe slukker inden for 5 sekunder.

*BEMÆRK: Hvis signallampen for vekselstrømsgenerator ikke går ud efter 10 sekunder, skal motorhastigheden sættes til fuld gas og derefter tilbage til normal.*

- Ladelampen slukker inden for 10 sekunder.
- Hvis indikatorlamperne forbliver tændt længere end det angivne tidsinterval, skal du standse motoren og finde årsagen.

4. Indstil gashåndtaget til 1/2 hastighed i 5 minutter uden belastning.

---

UP00731,0000215-74-11NOV19

## Opvarmning og tomgangskørsel af motoren

### Opvarmning af motoren

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Indstil gashåndtaget til 1/2 fuld hastighed i 5 minutter uden belastning.

### Motortomgang

*BEMÆRK: Hvis motoren går i tomgang i lang tid, går der brændstof til spilde, og der udledes kulstoffer.*

1. Justér hastighedsregulering for motor for at sætte motorhastigheden på lav tomgang.
2. Aktivér parkeringsbremsen.

---

CM74493,0000145-74-01FEB18

## For at starte en motor efter stop

**VIGTIGT: Undgå skader! Hvis motoren standser, mens den er under belastning, skal du genstarte motoren med det samme for at forhindre varmeophobning.**

1. Deaktiver frem- og bakpedaler.
2. Flyt områdegearstangen til transmission (N).
3. Start motoren. Fortsæt med normal kørsel, eller lad motoren køre i lav tomgang i 2 minutter, inden den standses.

---

CM74493,0000146-74-16APR20

## Standning af maskinen

### Normal standning

**⚠ FORSIGTIG: Undgå mulige kvæstelser ved tab af herredømmet over traktoren. Lås bremsepedalerne sammen under kørsel ved højere hastighed.**

1. Stands maskinen på en fast og plan flade.
2. Flyt foden fra frem- eller bakpedalen for at standse maskinen.
3. Tryk kraftudtagskontakten ned (slukket/off).

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Kontrollér, at der ikke er andre personer i nærheden, før redskaber sænkes ned på jorden.**

4. Sænk eventuelle redskaber ned på jorden.

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Stands ikke motoren med det samme efter belastende eller længere tids drift. Lad motoren køre i lav tomgang i cirka 2 minutter for at hindre ophobning af varme.**

5. Justér hastighedsregulering for motor bagud for at sætte motorhastigheden på lav tomgang. Lad motoren køre i tomgang i 2 minutter.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Lås altid parkeringsbremsen, og flyt transmissionens områdegearstang til en anden stilling end N (frigear), før maskinen efterlades uden opsyn. Transmissionerne vil ikke forhindre maskinen i at bevæge sig, hvis ikke parkeringsbremsen er låst.**

6. Aktivér parkeringsbremsen.
7. Drej tændingsnøglen til stop.
8. Tag nøglen ud.
9. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned fra førerplatformen.

### Nødstop

1. Løft foden fra fremad- eller bakpedalerne.
2. Tryk igen på bremsepedalen.
3. Drej tændingsnøglen til stop. Slip ikke bremsen, før alle bevægelige dele står stille.
4. Aktivér parkeringsbremsen.

---

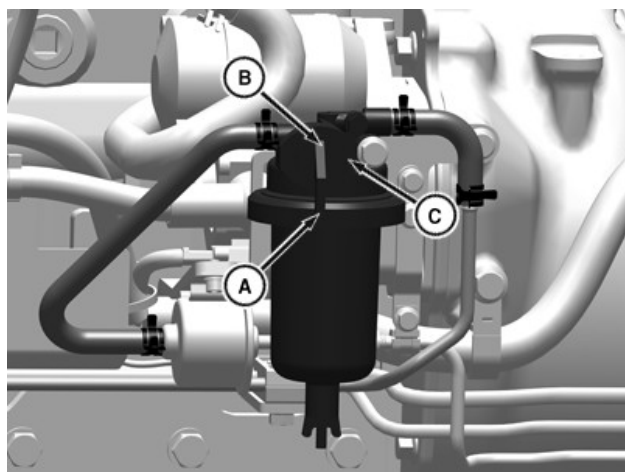
CM74493.000011F-74-01FEB18

# Drift af luftindtag, brændstof, kølevæske og udstødning

## Brug af brændstofspærreventil

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Luk brændstofspærreventilen, når du udfører vedligeholdelsesarbejde på motoren, når maskinen transporteres, og når den langtidsparkeres.**

Brændstofspærreventilen er placeret på venstre side af maskinen på brændstofslamfiltret.



APY20372—UN—10SEP19

A—Brændstofspærreventilens greb  
B—Lodret position  
C—Vandret position

Åbn eller luk håndtaget til brændstofspærreventilen (A) efter behov:

- **Åbn ventilen:** Drej ventilhåndtaget til lodret position (B).
- **Luk ventilen:** Drej ventilhåndtaget til vandret position (C).

PS75950,00008D6-74-28AUG19

## Opfyldning af brændstoftank

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:**

- Sluk motoren, før du fylder brændstof på tanken.
- Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Ryg ikke ved håndtering af brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Fyld brændstof på tanken ude i det fri eller i et velventileret område.
- Sug spildt brændstof op med det samme.
- Brug rene godkendte ikke-metalliske

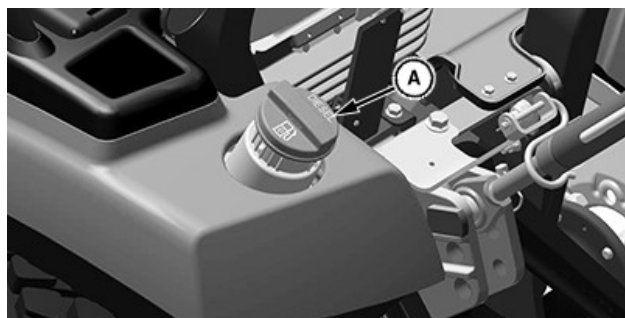
beholdere for at forebygge statisk elektricitet.

**VIGTIGT: Undgå skader! Urenheder og vand i brændstoffet kan beskadige motoren:**

- Rengør tankåbningen for smuds og urenheder.
- Brug ren, frisk, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens i brændstoftanken.
- Brug en ikke-metallisk tragt med en si af plastmasker, når du fylder brændstoftanken eller beholderen.

Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern alle urenheder omkring dækslet til brændstoftanken.



LV25666—UN—29JUN16

A—Brændstoftankens dæksel

4. Tag langsomt dækslet (A) til brændstoftanken af, så et evt. tryk i tanken kan slippe ud.
5. Fyld kun brændstof op til underkanten af påfyldningsstudsens. Fyld ikke for meget på.
6. Sæt dækslet til brændstoftanken på.

CM74493,0000120-74-01FEB18

## Oversigt over udstødningsfiltersystem



- LV29367—UN—26SEP19
- A—Reguleringsmodul
  - B—Kontakt til parkeret rensning
  - C—Kontakt til deaktivering af rensning

Maskinen er udstyret med en emissionskompatibel motor, som rens og filtrerer udstødningen. Læs venligst afsnittene under Rensning af udstødningsfilter for for at forstå, hvornår og hvor det kan være nødvendigt for føreren at gribe ind.

**VIGTIGT:** Under normal maskinbetjening og med systemet i auto funktion, kræver systemet minimal interaktion fra maskinføreren.

**VIGTIGT:** Sod opbygges over tid ved lave motorudstødningsgastemperaturer (lav motorhastighed, lav motorbelastning). Hvis maskinen ofte betjenes ved lav motorhastighed (under 1500 o/min) eller lav motorbelastning (f. eks. backhoe-arbejde), kan det medføre, at parkeret udstødningsrensning skal foretages. Hold jævnligt øje med maskinens display ved sådan betjening for at se, om parkeret udstødningsrensning skal foretages.

For at undgå unødvendig ophobning af dieselpartikler eller sod i udstødningsfiltersystemet:

- Undgå unødvendig tomgang.
- Brug en passende motorolie. (Se afsnittet Service - motor for anbefalede handlinger)
- Brug kun brændstof med meget lavt svovlindhold. (Se afsnittet Service - diverse for anbefalede handlinger)

Under normal maskinbetjening er systemet i autofunktion.

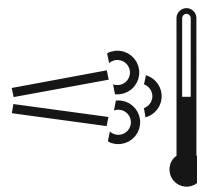
Brug kontrolmodulet (A) til at vælge kontakten til parkeret rensning (B) eller deaktivere kontakten til rensning (C).

**VIGTIGT:** Hvis brugen af maskinen ikke egner sig til de høje temperaturer, der genereres ved rensning af udstødningsfilteret, vælges deaktiveringskontakten (C). Sørg for at deaktivere deaktiveringskontakten så snart som muligt for at undgå unødvendig ophobning af sod i udstødningsfiltret.

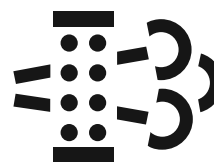
Husk, at vælge deaktiveringskontakten (C) ved midlertidig tilslutning til et indendørs udstødningsanlæg i forbindelse med fejlsøgnings- og reparationsaktiviteter.

PS75950,00008C9-74-21AUG19

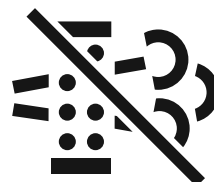
## Oversigt over efterbehandlingsindikatorer



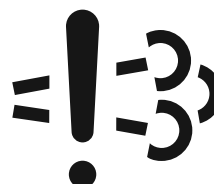
RG22488—UN—21AUG13  
Indikator for motoremissionstemperatur



RG22489—UN—21AUG13  
Indikator for udstødningsfilter



RG22490—UN—21AUG13  
Indikator for Automatisk rensning deaktiveret



RG22491—UN—21AUG13  
Symbol for fejl i motoremissionssystemet



Advarselsindikator

RG22492—UN—21AUG13



Motorstopindikator

RG22493—UN—21AUG13

eller hvis der ikke er nok brændstof i tanken til at fuldføre rengøringsprocessen.

Indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser, hvis motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller hvis der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg DTC-proceduren, eller kontakt John Deere forhandleren eller anden serviceudbyder.

Hvis indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser i sammenhæng med advarselsindikatoren eller motorens stopindikator, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller fordi der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg DTC-proceduren, eller kontakt John Deere forhandleren eller anden serviceudbyder.

PS75950,00008CA-74-21JUL25

**VIGTIGT: Maskinføreren underrettes af føreradvarselssystemet, når emissionsreguleringssystemet ikke fungerer korrekt, og/eller en fejlfunktion på motoren registreres af motorstyreenheden. Ignorering af føreradvarselssignalerne medfører en emissionsrelateret neddrogning, hvilket resulterer i en effektiv deaktivering af driften af ikke-vejgående maskiner.**

Det er nødvendigt at tage omgående handling for at afhjælpe en forkert drift, brug eller vedligeholdelse af emissionsreguleringssystemet i henhold til de forholdsregler mhp. udbedring, der fremgår af nedenstående advarsler.

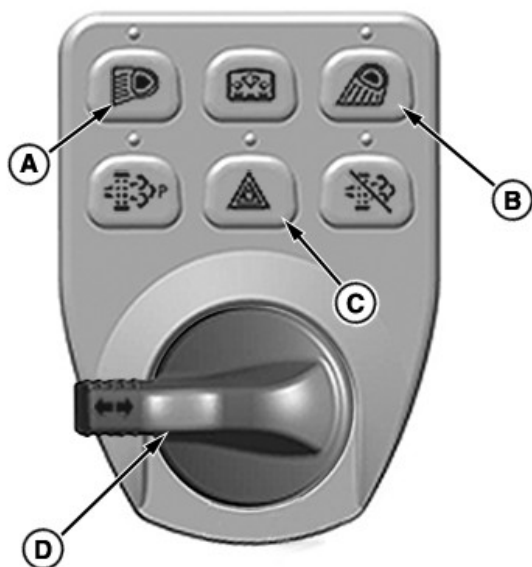
Hvis indikatoren for motorens emissionstemperatur lyser, betyder det, at temperaturen på udstødningsgassen er høj, at motoren kører i høj tomgang, eller at en rensning af udstødningsfilteret er i gang. Maskinen kan betjenes som sædvanligt, medmindre føreren vurderer, at maskinen ikke befinder sig et sikkert sted i forhold til de høje udstødningsstemperaturer og derfor slår automatisk rensning fra.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret lyser, er det enten, fordi rensning af udstødningsfilteret er i gang, fordi der er en fejl med efterbehandlingssystemet, eller udstødningsfilteret har brug for rensning, men føreren har slået automatisk rensning fra. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere den automatiske indstilling til rensning af udstødningsfilteret, eller udføre en manuel service-regenerering, eller følge DTC-proceduren.

Indikatoren for deaktivering af automatisk rengøring lyser, hvis føreren har valgt at deaktivere automatisk rengøring af udstødningsfilteret. Symbolet forbliver tændt, indtil føreren atter slår den automatiske rengøringsfunktion til via instrumentpanelet. Det anbefales ikke at deaktivere den automatiske rengøring, medmindre der er sikkerhedsmæssige grunde til det,

# Betjening af elektricitet og belysning

## Brug af lys og blinklys



A—Aktiveringsknap til lygter.  
B—Aktiveringsknap til arbejdslygter.  
C—Aktiveringsknap til advarselslamper.  
D—Blinklyskontakt.

- A—Tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere lygter.
- B—Tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere arbejdslygter.
- C—Tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere advarselslamper.
- D—Flyt kontakten op eller ned for at aktivere blinklys.

UP00731,0000977-74-25SEP19

LV30637—UN—25SEP19

## Brug af displaykontakt



Kontakt til display

LV30636—UN—25SEP19

### A—Kontakt til display

Displaymoduskontakten (A) kan bruges til at bladre igennem timetælleren og vise aktive fejlkoder på alle maskiner. Displayinformationen ændres automatisk så længe displaykontakten trykkes ned i den aktuelle cyklus.

Tryk gentagne gange på displayfunktionskontakten for at rulle gennem funktionerne i følgende rækkefølge.

1. Motorens timetæller
2. Køretøjstime
3. Kraftudtagstid
4. Sodprocent
5. Tid siden sidste regenerering

### Justering af baggrundsbelysning

**BEMÆRK:** Både indstillinger for lysstyrke og lysdæmpning kan justeres. Lysstyrke er den anvendte betegnelse, når lyskontakten er slået "OFF" (FRA). Når lyskontakten er slået "ON" (TIL), betegnes baggrundsbelysningen lysdæmper. Baggrundsbelysningen repræsenterer de gemte indstillinger ved betjening af lyskontakten.

1. Tryk på og hold kontakten til displayet i ca. 5 sekunder, indtil der står "Release" (Slip) på displayet. Displayet er nu i kommandotilstand.
2. Brug blinklysene til at skifte til "Brightness"

(Lysstyrke) eller "Dimmer" (Lysdæmper). (Dette afhænger af lyskontaktens placering.)

3. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at acceptere.
4. Tryk på venstre eller højre blinklys for at skifte til den ønskede indstilling. Belysningens interval går fra 1-9.
5. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at afslutte kommandotilstand.

#### Skift visningsprog

1. Tryk på og hold kontakten til displayet i ca. 5 sekunder, indtil der står "Release" (Slip) på displayet. Displayet er nu i kommandotilstand.
2. Brug blinklysene til at skifte til "Language" (Sprog).
3. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at acceptere.
4. Brug venstre eller højre blinklys for at skifte mellem tilgængelige sprog.
5. Tryk på displaymoduskontakten en gang til for at afslutte kommandotilstand. Det valgte sprog vises efter skiftevis drejning af nøglekontakten FRA/TIL.

JC48530,0000450-74-16APR20

---

#### Betjening af horn



LV26028—UN—01SEP16

Tryk på hornkontakten (A) for at aktivere hornet.

CM74493,0000124-74-01FEB18

---

# Betjening af drivsystem

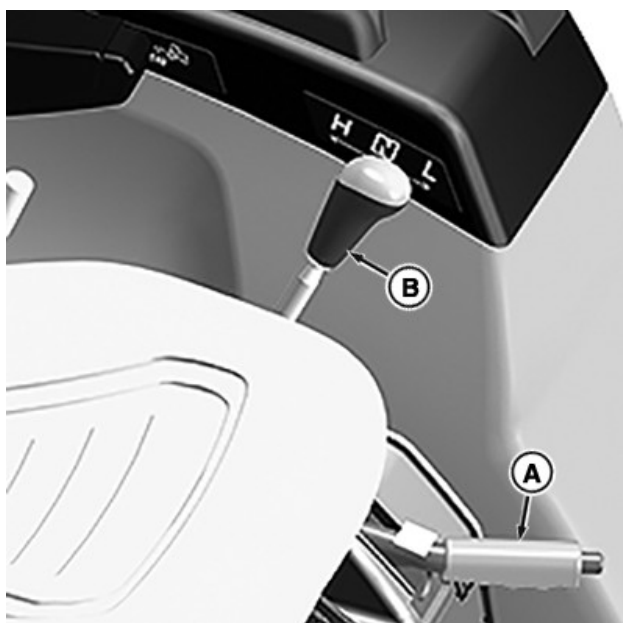
## Kør med maskinen

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Efterse altid området omkring maskinen for personer eller forhindringer, inden maskinen bruges.**

**VIGTIGT: Undgå skader! For at forhindre skader på transmissionen skal maskinens bevægelse standses fuldstændigt, før gearstangen omskiftes.**

4. Flyt gashåndtaget (C) til den ønskede kørehastighed.
5. Træd forsigtigt ned på frempedalen (D) for at køre fremad. Træd forsigtigt ned på bakpedalen (E) for at bakke.
6. Slip frempedalen for at standse maskinen og skifte hastighed.
7. Stands maskinen helt, inden tændingsnøglen sættes i off-position.

CM74493.0000125-74-01FEB18



LV25078—UN—02MAY16

Parkeringsbremse, betjeningshåndtag til område



LV25668—UN—30JUN16

Gasreguleringshåndtag, køreretningsomskiftere

- A—Parkeringsbremsehåndtag
- B—Transmissionens områdegearstang
- C—Gasreguleringshåndtag
- D—Pedal til fremadkørsel
- E—Bakpedal

1. Start maskinens motor.
2. Lås parkeringsbremsen op (A).
3. Vælg L- eller H-gearområdet med transmissionsgearstangen (B) svarende til arbejdets art.

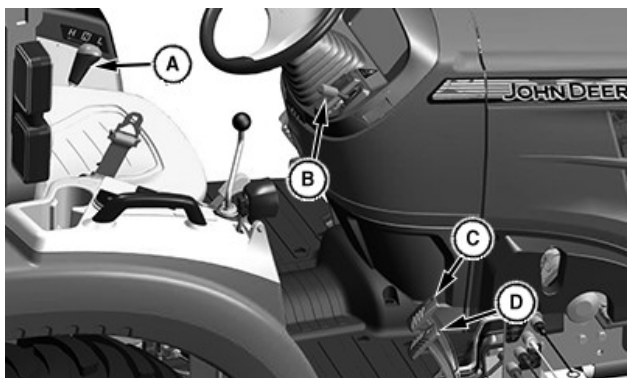
# Betjening af transmission

## Betjening af transmissionen

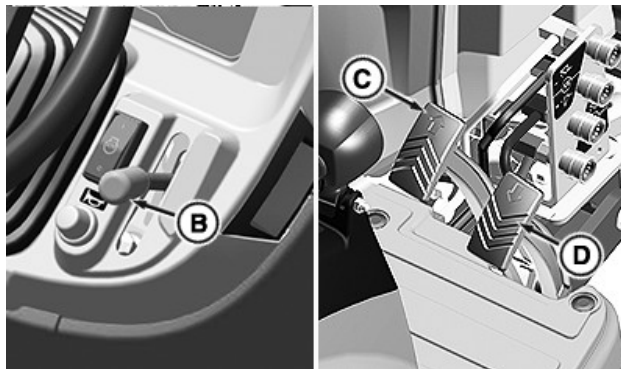
**VIGTIGT: Undgå skader! Vælg den korrekte hastighed og en passende gearindstilling til det aktuelle job:**

- Overbelast aldrig motoren ved at bugsere maskinen ved lave tomgangshastigheder.
- Øg motorens hastighed svarende til de forventede belastninger. Hvis motorens hastighed øges let, samtidig med at man flytter gashåndtaget (B) fremad, overbelastes motoren ikke.

1. Områdegearstangen (A) giver adgang til indstillinger og bruges sammen med fremadkørselspedalen (C) og bakpedalen (D).



LV25669—UN—30JUN16



LV26026—UN—01SEP16

- A—Transmissionens områdegearstang
- B—Gashåndtag
- C—Pedal til fremadkørsel
- D—Pedal til bakning

2. Vælg en hastighed med gearstangen, der passer til arbejdsituationen.
  - L – Drift ved lav hastighed såsom forarbejdning af hård jord, slåning af langt græs eller tunge træer. Maskinens hastighed nedsættes, men maskinens kraft øges.
  - N – Neutral position. Stangen skal stå på N (frigear), når motoren startes.
  - H – Drift ved høj hastighed, såsom let forarbejdning og træk, slåning af kort græs og

transport. Maskinens hastighed øges, men maskinens kraft nedsættes.

Stands maskinen for at ændre hastighedsområde.

CM74493.0000126-74-01FEB18

## Brug af fartpilot

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Brug kun fartpiloten i store, åbne områder. Slå den fra før du drejer, eller når du er i områder med mange forhindringer.**

*BEMÆRK: Fartpiloten kan kun bruges, når maskinen kører fremad.*

## Aktivering af fartpilot



LV24953—UN—07SEP16

### A—Fartpilotkontakt

1. Træd kørepedalen ned, indtil du når den ønskede kørselshastighed.
2. Tryk på den øverste del af fartpilots kontakt (A) for at tilkoble fartpiloten.
3. Slip kørepedalen.
4. Juster kørselshastigheden ved at frakoble fartpiloten og aktivere den igen med en anden hastighed.

## Deaktivering af fartpilot

*BEMÆRK: Maskinen standser, hvis fartpiloten frakobles, mens maskinen kører. Bevar trykket på på fremadkørselspedalen, mens fartpiloten frakobles, for at fortsætte kørslen fremad.*

1. Tryk fartpilotkontakten helt i bund (A), eller tryk bremsepedalen ned.

CM74493.0000127-74-01FEB18

# Betjening af forhjulstræk og foraksel

## Brug af mekanisk forhjulstræk (MFWD)

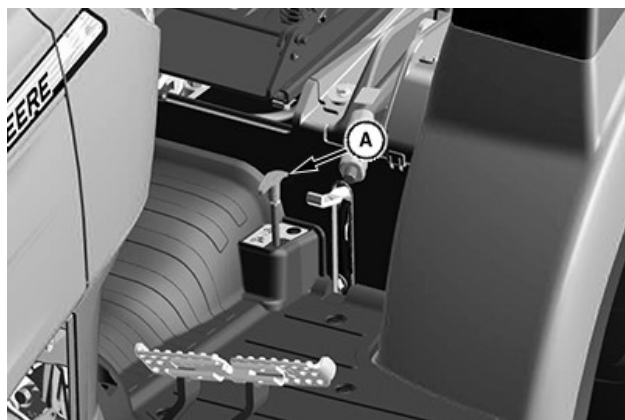
**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger. For at øge vejgrebet og kunne bremse på alle fire hjul, skal du tilkoble det mekaniske forhjulstræk, når du kører på skråninger. Vær opmærksom på at det mekaniske forhjulstræk kan give adgang til områder, der er farligt stejle og dermed øge risikoen for at vælte.**

Tilkobl det mekaniske forhjulstræk for at forbedre bremsning på skrå, isede, våde eller grusbelagte overflader. Tilføj ballast til traktoren og sænk hastigheden for at undgå at skride ud og miste kontrollen over maskinen.

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Frakobl altid det mekaniske forhjulstræk, når du kører på belagte overflader.**

Sæt transmissionshåndtagene i frigear for at flytte maskinen, når motoren ikke kører.

Med mekanisk forhjulstræk (MFWD) trækkes der på både front- og bagaksel, så trækevnen øges ved vanskelige jordforhold, og der kan anvendes firehjulsbremsning. Mekanisk forhjulstræk kan til- og frakobles under kørsel med lette belastninger og på overflader med dårligt greb.



LV24989—UN—15JUN16

A—Håndtag til mekanisk forhjulstræk vist

*BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at reducere motorens belastning for at kunne frakoble forhjulstrækket.*

Træk op i håndtaget til mekanisk forhjulstræk (A) for at aktivere. Træk ned i håndtaget til mekanisk forhjulstræk for at deaktivere.

### Tips til betjening af det mekaniske forhjulstræk:

- Hold dæktrykket i fordækkene på det maksimalt tilladte niveau for at sikre korrekt fordækspræstation under alle markbetingelser.
- Tilkobl det mekaniske forhjulstræk for at kunne bremse på alle fire hjul.

- Frakobl det mekaniske forhjulstræk, når du kører maskinen til eller fra arbejdsstedet, for at forlænge fordækkenes levetid.

CM74493.0000128-74-01FEB18

# Betjening af differentiale og bagaksel

## Brug af differentialespærre (trækhjælp)

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Hvis der køres med høj hastighed, mens dækgrebshjælpen er slået til, er der fare for at miste kontrollen over styringen. Slå ikke trækhjælpen til, og drej ikke med trækhjælpen slået til, mens du betjener maskinen med høj hastighed eller på skråninger.**

Differentialspærren bruges til at etablere et bedre dækgreb, når baghjulene begynder at spinde. Tilkobling af differentialespærren vil låse bagakslens højre og venstre side sammen og få begge baghjul til at dreje med samme hastighed for at opnå maksimalt greb.

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis dækgrebshjælpen anvendes ukyndigt, kan transakslen tage skade:**

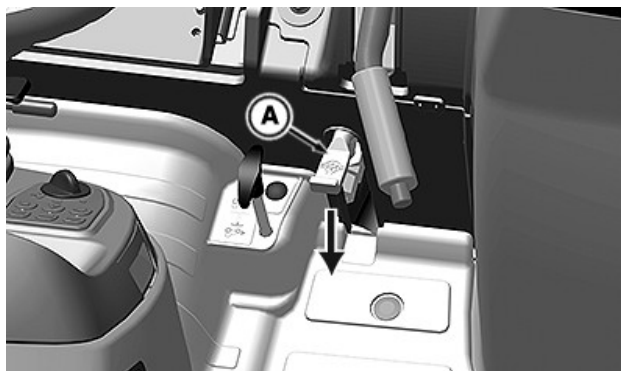
- Nedsæt hastigheden, og lad drivhjulene køre rundt med samme hastighed, før du kobler trækhjælpen til eller fra.
- Kobl dækgrebshjælpen fra, når du kører på tør asfalt eller beton.
- Brug kun trækhjælpen, når det er nødvendigt at give dækkene mere bid.

*BEMÆRK: Venderadiusen øges, når differentialespærren er tilkoblet.*

## Aktivering af differentialespærre

1. Stop eller nedsæt maskinens hastighed.

*BEMÆRK: Differentialspærren vil forblive tilkoblet så længe baghjulene glider. Hvis dækkene glider og får greb igen gentagne gange, skal du holde pedalen nede med foden, så differentialespærren forbliver tilkoblet. Fjern foden fra differentialespærrepedalen, så snart trækket er genetableret.*



LV24992—UN—22APR16

**A—Pedal til differentialespærre**

2. Tryk differentialespærrepedal (A) 20 – 25 mm (3/4 – 1 in.) ned for at bruge differentialespærren.

## De-aktiver differentialespærren

Fjern foden fra differentialespærrepedalen.

Differentialspærren vil forblive tilkoblet så længe baghjulene glider. Differentialspærren frakobler automatisk, når vejgrebet udlignes.

CM74493.0000129-74-01FEB18

# Betjening af kraftudtag (PTO)

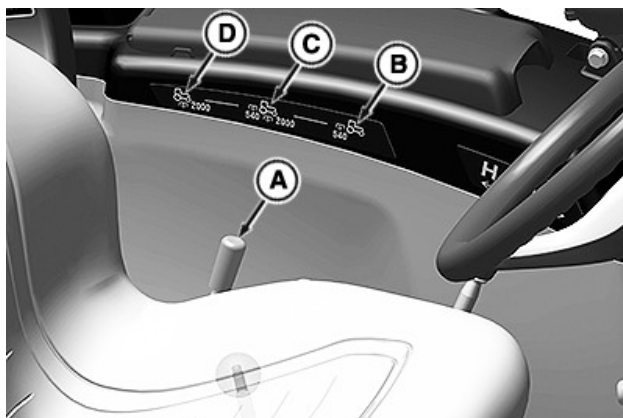
## Brug af det bagerste og midterste kraftudtag (PTO)

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse! Brug bagmonteret udstyr, der er normeret til 540 o/min. Benyt ikke bagerste kraftudtag over 540 omdr. på skærmen.

**BEMÆRK:** Betjening af det midterste kraftudtag på denne maskine er ikke beregnet til at blive brugt, uden at føreren sidder på sædet. Betjening af det bagerste kraftudtag er muligt, uden at føreren sidder på sædet, såfremt den rigtige rækkefølge følges.

## Tilkobling af kraftudtaget – med maskinføreren på førersædet

1. Start motoren.
2. Indstil motorens hastighed på 1500 o/min. eller mindre.



LV25015—UN—25APR16

**A—**Betjeningshåndtag til kraftudtag  
**B—**Kun bagerste kraftudtag  
**C—**Midterste og bagerste kraftudtag  
**D—**Kun midterste kraftudtag

3. Flyt kraftudtagets betjeningshåndtag (A) til ønskede driftsstilling.
  - Position (B) – Kun bageste kraftudtag.
  - Position (C) – Midterste og bagerste kraftudtag
  - Position (D) – Kun midterste kraftudtag.
4. Tilkobl kraftudtaget.
5. Justér gashåndtaget fremad til det ønskede omdrejningstal for det anvendte redskab.



LV30716—UN—26MAR20

Kraftudtag hastighedsviser

- Ved et motoromdrejningstal på 2500 vil det midterste kraftudtags omdrejningstal være 2000 o/min og det bagerste kraftudtags omdrejningstal vil være 540 o/min, som vist på informationsdisplayet.
- Hvis motoren overophedes under kraftudtagsbetjeningen, vises "Engine Overheat" på display, og kraftudtaget vil automatisk blive deaktiveret. Sluk for kontakten til kraftudtag/bækfunktion, slå parkeringsbremsen til og sluk motoren. Giv motoren tilstrækkelig tid til at køle ned. Kontrollér kølevæskestanden og påfyld om nødvendigt kølevæske. Rens snavs væk fra kølerens kølerribber og frontgitteret. Hvis kraftudtaget ikke kobler til, når motoren er kølet ned, skal du kontakte din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder med henblik på at få udført service.

## Brug af bagerste kraftudtag — uden fører på sædet

1. Sid på førersædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearvælger til N-position.
4. Start motoren.
5. Indstil motorens hastighed på 1500 o/min. eller mindre.
6. Sæt kraftudtagshåndtaget (A) i position (B) – kun bageste kraftudtag.
7. Tilkobl kraftudtaget.
8. Tryk og hold kontakten for kraftudtag i aktiveret position i mindst 2 sekunder. "Hold" vises på display.
9. Forlad sædet. "Exit Seat" vises på display fulgt af "Stationary PTO Active".

**BEMÆRK:** Efter forladelse af sædet, hvis sædekontakten er aktiveret (fører sidder i sædet) og herefter deaktiveret (fører forlader sædet), vil kraftudtag blive deaktiveret automatisk. "Operator Out of Seat" vises på display.

10. Justér gashåndtaget fremad til det ønskede omdrejningstal for det anvendte redskab.

### Frakobl kraftudtaget

1. Justering af motoromdrejningstallet til lav tomgang.
2. Tryk kontakten til kraftudtaget bagud til positionen frakoblet/off-position.

UP00731,0000952-74-21JUL25

### Brug af bakfunktion (RIO)

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader! Roterende knive er farlige. Der er fare for, at børn eller tilskuere kan kvæstes af roterende knive, der kører hen over dem.

Før du bakker, skal du omhyggeligt tjekke området rundt om maskinen.

*BEMÆRK: Det frarådes på det kraftigste at bakke, mens klipperen er tilkoblet. Bakfunktionen (RIO) må kun bruges, når der anvendes et andet redskab, eller hvis føreren anser det for nødvendigt at manøvrere maskinen, mens klipperen er koblet til.*

1. Stop maskinens fremadkørsel med redskabet koblet til.
2. Se bagved maskine for at sikre dig, at der ikke er nogen der.

*BEMÆRK: Hvis redskabet stopper, mens der manøvreres med maskinen, skal kontakten til kraftudtaget/bakfunktionen slås fra. Begynd igen med trin 2 i proceduren.*

*Hvis bakpedalen trykkes ned, uden at der trykkes på kraftudtag/bakfunktion-kontakten, vil teksten "RIO lukkes ned" vises på informationsskærmen.*



LV25653—UN—16JUN16

#### A—Kraftudtag/bakkontakt

3. Tryk kontakten (A) til kraftudtaget/bakfunktionen ned forbi kraftudtagets tilkoblingsposition for at aktivere bakfunktionen. Træd derefter bakpedalen ned. "RIO Active" vises på display.
4. Idet maskinen begynder at bakke, skal du slippe kontakten til kraftudtaget/bakfunktionen og manøvrere maskinen hen til det ønskede sted.

5. Genoptagelse af fremadkørsel. Redskabet bør fortsætte med at arbejde.
6. Gentag trin 1 til 5 for at omstille maskinen igen.

GS25068,0003DF5-74-31MAR20

### Justering af klippehøjde - hvis monteret

**VIGTIGT:** Undgå beskadigelse! For at undgå at maskinen tager skade, når du arbejder uden en klippeenhed, skal løftearmene til klippeenheden løftes helt op, og knappen til indstilling af klippehøjden skal drejes med uret til den højeste indstilling for at låse løftearmene i den løftede position.



LV24958—UN—15JUN16

Justering af klippehøjde vist

#### A—Justering af klippehøjde

Brug knappen til indstilling af klippehøjden (A) til at indstille klippehøjden, og til at låse løftearmene til klippeenheden i løftet position eller transportlåsposition. Se anvisninger i brugermanualen til klippeenheden.

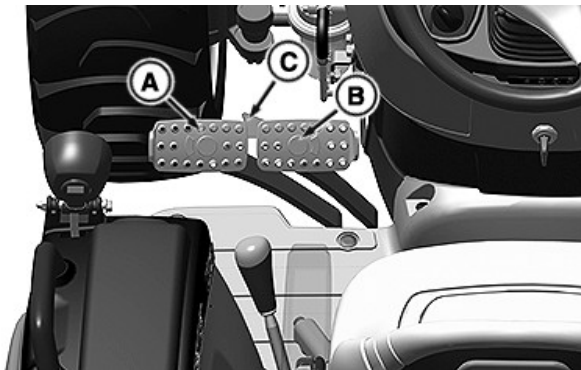
CM74493,000012C-74-02FEB18

# Betjening af styring og bremseser

## Betjening af bremse

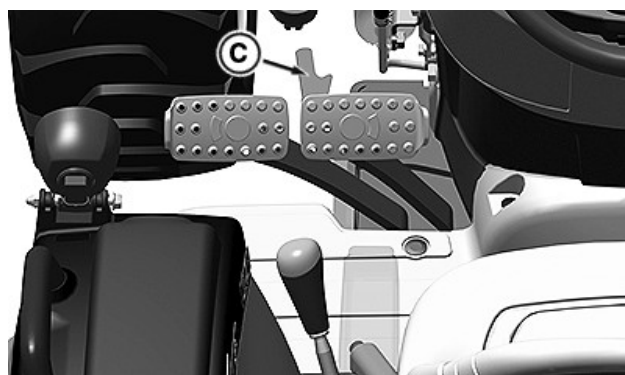
**⚠ FORSIGTIG:** Undgå at miste herredømmet over traktoren og deraf følgende kvæstelser, lås bremsepedaler sammen med pedallåsetappen, når der køres på veje eller ved høje hastigheder.

- Bremsepedalerne skal låses sammen ved vejkørsel eller transport, eller når de ikke er i brug.
- Brems, før der drejes.



Bremsepedaler

LV24988—UN—20APR16



Bremsepedallåsering

LV24987—UN—20APR16

- A—Venstre bremsepedal  
B—Højre bremsepedal  
C—Bremsepedallåsering

For at stoppe traktoren, tryk både venstre (A) og højre (B) bremsepedal samtidig med at bremsepedalslåsetappen (C) er sikret.

### Brug af bremsepedaler under drejning:

**VIGTIGT:** Undgå skader! Brug ikke drejebremserne, mens et redskab berører jorden. Skade på trepunktsophænget og redskabet kan forekomme.

**BEMÆRK:** Drejebremsepedalerne kan bruges til at dreje skarpt eller til at reducere unødvendig bakning.

Drej bremselåstappen (C) med uret for at løsne venstre og højre bremsepedaler. Bremsepedalerne fungerer nu uafhængigt af hinanden.

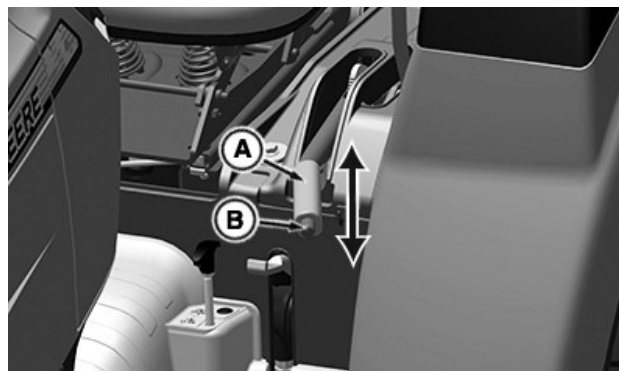
- For at lave et skarpt sving til venstre trykkes venstre bremsepedal (A) ned, mens der drejes.
- For at lave et skarpt sving til højre trykkes højre bremsepedal (C) ned, mens der drejes.

CM74493.000012D-74-01FEB18

## Parkeringsbremserens funktion

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader! Aktivér parkeringsbremsen, og flyt transmissionens områdegearstang til en anden stilling end N (frigear), før maskinen efterlades uden opsyn. Transmissionerne vil ikke forhindre maskinen i at bevæge sig, hvis ikke parkeringsbremsen er aktiveret.

**BEMÆRK:** Reminderalarm om parkeringsbremse (hvis monteret). Hvis føreren går ud af sædet, mens motoren kører, vil parkeringsbremsesymbolet lyse op, og en alarm går i gang, som kan høres i ca. 10 sekunder.



Placering af parkeringsbremse vist

LV24990—UN—26JUL16

- A—Parkeringsbremsearm  
B—Parkeringsbremseudløserknap

For at aktivere parkeringsbremsen, løft op til betjeningshåndtaget (A) til parkeringsbremsen, så den hager sig fast og bliver i sin position.

For at løsne parkeringsbremsen løft op på betjeningshåndtaget for parkeringsbremsen og tryk knappen (B) til frigørelse af parkeringsbremsen ned. For at koble parkeringsbremsen helt fra skal betjeningshåndtag for parkeringsbremsen sænkes helt, mens knappen (B) til frigørelse af parkeringsbremsen er trykket ned.

UP00731.0000322-74-12SEP16

## Justering af rathældning

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader! Forsøg ikke at indstille rattet mens maskinen er i bevægelse. Føreren risikerer at miste kontrollen over maskinen.

- Stands maskinen før rattet indstilles.
- Lås rattet i dets stilling, før du kører maskinen.

1. Standsning af maskinen.
2. Træk hældningsstyrehåndtag (A) op for at frigøre rattet.



APY20375—UN—10SEP19

Placering af hældningsstyrehåndtag vist

### A—Hældningsstyrehåndtag

3. Justér rattet til den ønskede position.
4. Slip hældningsstyrehåndtaget for at låse rattet i dets stilling.

PS75950,00008D7-74-28AUG19

---

# Betjening af hydraulik

---

## Opvarmning af hydrauliksystemolien

**VIGTIGT:** For at undgå at beskadige hydraulikpumpen eller overtryksventilen skal opvarmningsperioden på 2 til 3 minutter ikke overskrides.

Hydrauliksystemet kan reagere langsomt når traktoren starter i koldt vejr. Det skyldes, at kold olie ikke strømmer så let igennem filtersien eller hydrauliksystemfilteret. Styring vil også være langsom, indtil systemet varmer op. Hydrauliksystemet fungerer normalt, så snart olien varmer op.

1. Start motoren, og lad den køre i langsom tomgang.
2. Drej og hold rattet helt til venstre eller højre.

---

CM74493,000012F-74-01FEB18

## Information om hydraulikken

Se afsnittet om specifikke komponenter vedrørende hydraulisk betjening af komponenter. Betjeningen af fjernstyreventilen (SCV) er beskrevet i afsnittet Betjening af fjernstyreventil.

---

UP00731,00002DC-74-14JAN19

# Betjening af trækanordning og trækstang

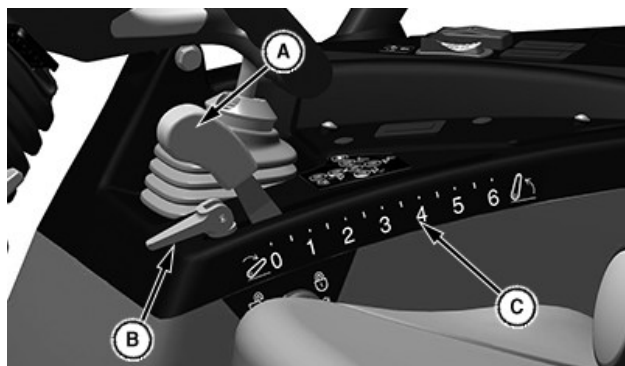
## Anvendelse af Redskaber

Når der bruges redskaber, skal det fulde omfang af turen med trepunktsophænget tjekkes, hver gang et nyt redskab monteres. Hold øje med slanger og redskabsdele under turen med bugsering på trepunktsophæng. Juster dybdestoppet efter behov. Visse redskaber med korte drivakslar kan have brug for et opstop. Kontakt din John Deere-forhandler. Drivakslen kan blive beskadiget, hvis redskaberne betjenes ved en for stor vinkel.

RD47322,0000B0C-74-27AUG18

## Aktivér trepunktsophæng

**BEMÆRK:** Trepunktsophænget på din maskine er klassificeret som en kategori 1 trækanordning.



LV26024—UN—01SEP16

- A—Betjeningshåndtag til kraftløfter
- B—Kraftløfterens dybdestop
- C—Kraftløfterindstillinger

Brug betjeningshåndtaget (A) til kraftløfterkontrol til at hæve og sænke udstyr, der er sat på trepunktsophæng.

De ni kraftløfterindstillinger (C) er kun vejledende, og angiver ikke specifikke arbejdsdybder. Når kraftløftergrebet flyttes fremad, sænkes trækarme ned mod jorden.

**Sænk redskabet:** Skub betjeningshåndtag til kraftløfter fremad.

**Løft redskabet:** Træk betjeningshåndtag til kraftløfter tilbage.

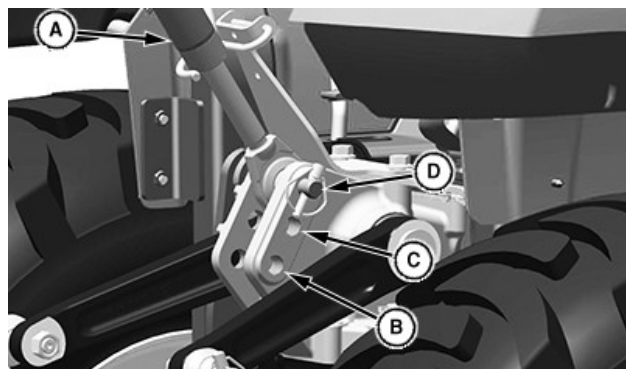
Kraftløfterens justerbare betjeningshåndtag til dybdestop (B) kan indstilles til en bestemt redskabsarbejdsdybde. For at bruge dybdestopknappen:

1. Betjen redskabet i et par minutter for at bestemme den ønskede arbejdsdybde.
2. Træk opad på betjeningshåndtaget (B) til dybdestop af kraftløfter.
3. Tryk betjeningshåndtaget mod betjeningshåndtaget til kraftløfteren.

4. Skub håndtaget ned for at holde dybdestoppet i position. Redskabet arbejder nu i samme position, hver gang kraftløfterbetjeningshåndtaget skubbes mod dybdestoppet.

CM74493,000019C-74-05FEB18

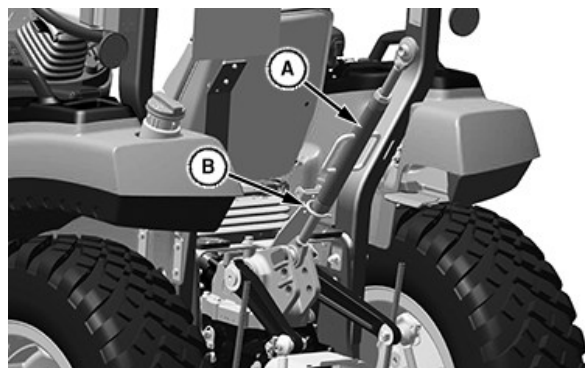
## Placering af topstang



LV25423—UN—01JUN16

- A—Topstang
- B—Lette til medium trækklæs
- C—Medium til tunge trækklæs
- D—Meget tunge trækklæs

- **For lette til medium trækklæs:** Sæt midterstangen (A) i det nederste hul (B) på monteringsbeslaget. Et eksempel på et redskab med let og middel trækbelastning kunne være en rive. Et redskab i kategori 1 vil vippe forover, hvis det hæves i denne position.
- **For medium til tunge trækklæs:** Sæt midterstangen i det midterste hul (C) på monteringsbeslaget. Eksempler på redskaber med middel eller tung trækbelastning kunne være en jordfræser eller en kassekniv. Et redskab i kategori 1 vil vippe let forover, hvis det hæves i denne position.
- **For meget tunge trækklæs:** Sæt midterstangen i det øverste hul (D) på monteringsbeslaget. Eksempler på redskaber med meget tung trækbelastning kunne være en plov eller en afriver. Et redskab af kategori 1 løftes, men vinklen forbliver konstant.



LV26037—UN—07SEP16

- A—Topstang
- B—Holdekrog

Placér topstangen (A) i holdekrøgen (B) når trækanordningen ikke er i brug.

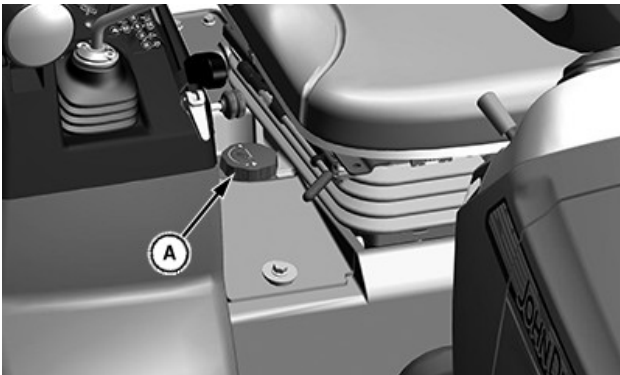
CM74493.0000147-74-01FEB18

## Brug af sænkehastighed/låseventil

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Hvis sænkningen går for hurtigt, kan det medføre kvæstelser eller materielle skader. Det bør tage mindst to sekunder at sænke et redskab helt.**

- For at forhindre overopvarmning af hydraulikolien og skader på traktoren må du ikke hæve kraftløfteren, når sænke-/låseventilen er lukket.
- Brug ikke redskaber eller styringer med ventilen låst, da der i så tilfælde kan ske skade på traktoren.

Sænkehastighed/Låseventilen (A) styrer den hastighed kraftløfteren sænkes med, når kraftløfterbetjeningshåndtaget (B) betjenes. Denne ventil giver direkte kontrol over sænkehastigheden for redskaber monteret på trepunktsophænget. Ventilen kan også bruges til hydraulisk at låse kraftløfteren (trepunktsophænget) i den ønskede stilling. Traktoren kan betjenes med sænkehastighedsventilen lukket. Når denne ventil er lukket, kan kraftløfteren hæves, men ikke sænkes.



LV25671—UN—30JUN16

A—Knap til sænkehastighed/låseventil

**Forøgelse af sænkehastighed:** Drej knap til sænke-/låseventilen (A) mod uret for at sænke hurtigere.

**Reducering af sænkehastighed:** Drej knappen til sænke-/låseventilen (A) med uret for at sænke langsommere.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Brug ikke kraftløfterens sænke-/låseventil til at holde et redskab i hævet position til vedligeholdelsesarbejde. Tab af hydrauliktryk kan medføre at redskabet pludselig sænkes. Sænk redskabet ned på blokke eller afmonter det fra maskinen før det serviceres.**

**Lås trepunktsophæng:** Drej knappen til sænke-/låseventilen (A) med uret indtil den er stram.

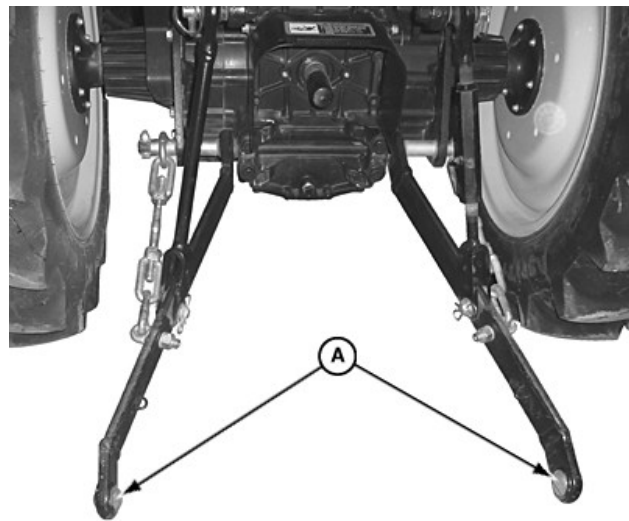
**Lås trepunktsophæng op:** Drej knap til sænke-/låseventilen (A) mod uret.

CM74493.0000148-74-01FEB18

## Brug af trækarme

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Se ned og bag dig, før og mens du bakker. Sørg for, at der ikke er andre personer i nærheden, før du bakker maskinen.**

1. Bak langsomt maskinen i position så trækarmene passer ind i redskabets løftebeslag.
2. Parkér maskinen sikkert.



LV16780—UN—05MAR13

A—Trækarme

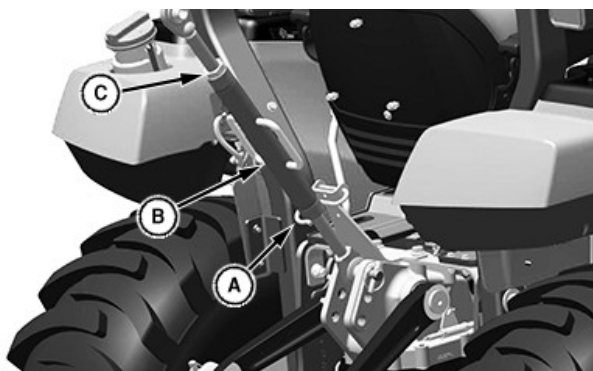
3. Tilslut trækarmene (A) til redskabet.
4. Fastgør redskabet med ringstifter.

CM74493.000019D-74-05FEB18

## Nivellering af redskabet i længderetningen

1. Parkér maskinen sikkert.

**BEMÆRK:** Når trepunktsophænget ikke bruges, sættes topstangen tilbage på opbevaringskrøgen (A).



LV25426—UN—01JUN16

A—Holdekrog  
B—Topstangslegeme  
C—Låsemøtrik

2. Sænk redskabet ned på jorden for at aflaste trykket på topstangen.
3. Løsn låsemøtrikken (C).

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Drej ikke topstangshuset forbi stoppene, ellers kan gevindene blive beskadigede.**

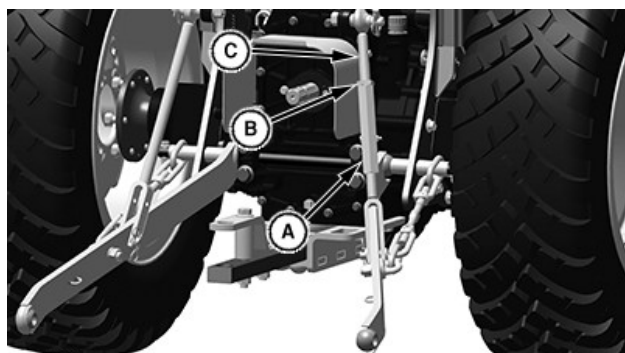
4. Drej topstangshuset (B) for at forlænge eller afkorte topstangen efter behov.
5. Spænd låsemøtrikken (C).

CM74493.000019E-74-05FEB18

### Sideværts indstilling af redskabet

Brug strammeskruer (A) på den højre justerbare løftestang (C) til at nivellere et redskab på trepunktsophænget sidelæns.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Sænk eventuelle bagmonterede redskaber ned på jorden.



LV25672—UN—13SEP16

A—Strammeskruer  
B—Låsemøtrik  
C—Løftestang

3. Drej strammeskruer (A) for at hæve eller sænke trækarm, indtil redskabet, der er monteret på trepunktsophænget, er i niveau fra sidelæns.

4. Stram låsemøtrikken (B) for at fastholde positionen.

CM74493.000019F-74-05FEB18

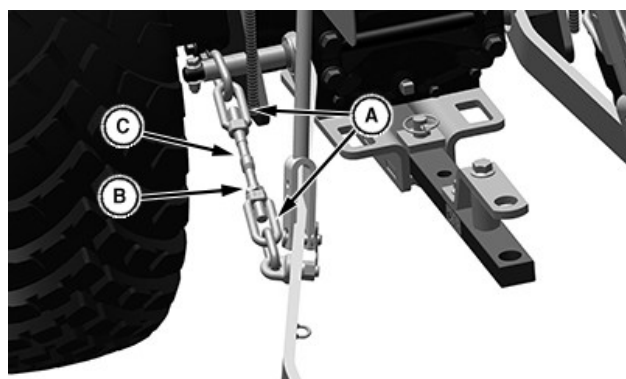
### Justering af redskabets sidelæns svingning

**VIGTIGT: Sørg for, at svingkæder er spændt godt.** Ved brug af visse redskaber kan der ske skade på ankerbeslaget på svingledet, hvis det ikke er strammet godt nok.

**BEMÆRK:** Se hvordan svingledene justeres i proceduren i redskabets betjeningsvejledning. Når svingledene er blevet korrekt justeret, kan redskabets sidelæns udsving styres med leddeenes placering. Det er nødvendigt med et mindre udsving, 13 – 25 mm (1/2 – 1 in.), til mange redskaber.

Brug venstre og højre svingled (A) for at justere redskabet til trepunktsophænget i sidelæns svingning:

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Sænk eventuelle bagmonterede redskaber ned på jorden.
3. Løsn låsemøtrikken (B).



LV25673—UN—03AUG16

A—Svingled  
B—Låsemøtrik  
C—Svingledets justeringsstang

4. Drej justeringsstangen (C) med svingled for at justere redskabet til trepunktsophænget i sidelæns svingning.
5. Spænd låsemøtrikken (B).

CM74493.00001A0-74-05FEB18

### Brug af trækstangophæng (hvis monteret)

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Brug kun den trækstang, der blev leveret sammen med maskinen. Der må ikke monteres eller anvendes andre typer trækstanger.**

For at undgå, at traktoren vælter bagover, skal alle bugserede læs fastgøres til trækstangen, ikke kun til topstangen eller løftearmene.

**VIGTIGT: Undgå skader! Den statiske lodrette belastning på trækbommen må ikke overskride de anbefalede maksimale værdier. Kørsel langsomt med tung last.**

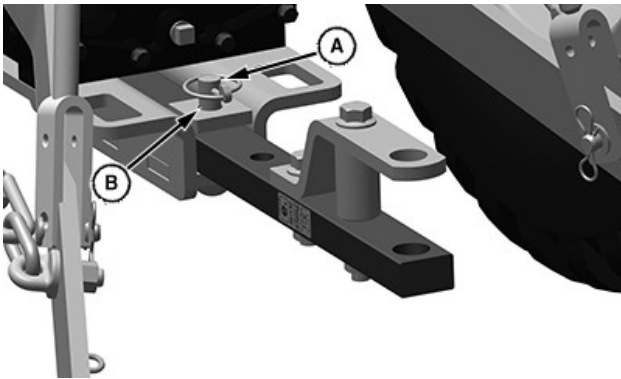
### Maksimal belastning af trækstangen

Visse typer tungt udstyr, såsom en lastet anhænger med enkelt akse, kan belaste trækstangen for meget. Belastningen øges betydeligt med hastigheden samt i ujævnt terræn. Den maksimale statiske lodrette belastning på trækstangen må ikke overskrides, se afsnittet Specifikationer.

### Indstilling af trækstangens længde

**VIGTIGT: Undgå skader! Trækstangen skal være i driftsposition i forbindelse med trukne kraftudtagsdrevne redskaber.**

Trækstangen er udstyret med et justeringshul, der gør det muligt at tilpasse længden af trækstangen.



LV25674—UN—30JUN16

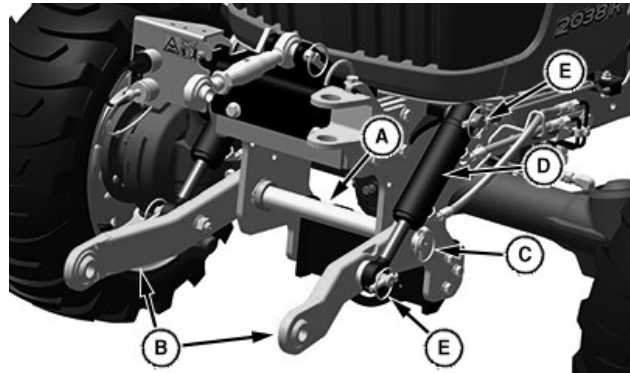
A—Låsestift  
B—Udboret stift

1. Fjern låsesplitten (A) og den gennemborede bolt (B).
2. Tilpas trækstangen til en af driftspositionerne.
3. Montér den gennemborede bolt (B) ved at skubbe den op fra traktorens bund. Fastgør den med låsemøtrik (A).

CM74493.00001A1-74-05FEB18

## Drift og installation af forreste trepunktstræk - hvis monteret.

### Montering af løftearme



LV25758—UN—27JUL16

A—Foraksel  
B—Løftearme  
C—Ringstift  
D—Trækanordningscylinder  
E—Ringstift

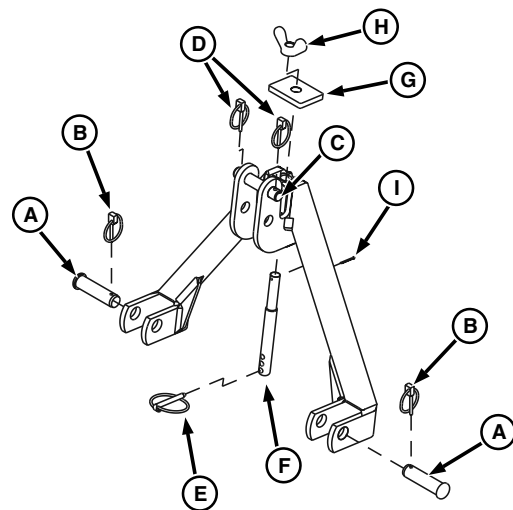
1. Skub den forreste akse (A) gennem bøsningerne på beslaget.
2. Montér løftearme (B) og fastlås dem vha. ringstift (C).
3. Montér den forreste cylinder (D) til trækanordning på løftearme og fastlås den med ringstift (E).

CM74493.0000138-74-01FEB18

## Samling og montering A-ramme

### Samling af A-ramme

Reservedelsliste til orientering:



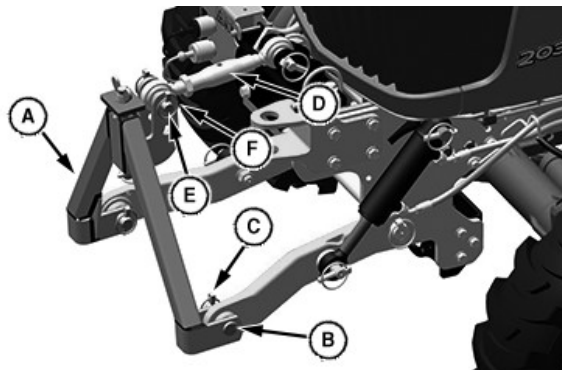
LV25809—UN—14JUL16

A—Cylinderbolt  
B—Ringstift  
C—Hængselsstift  
D—Ringstift  
E—Ringstift  
F—Holderstang

G—Holdeplade  
H—Vingemøtrik  
I—Split

1. Montér cylinderstifter (A) i ramme med ringstifter (B).
2. Montér hængselsstift (C) i midterste boring i rammen med ringstifter (D).
3. Montér ringstift (E) i holdestang (F). Montér holdestang på ramme med holdeplade (G), fløjmmøtrik (H) og split (I).

### Montér A-ramme



LV25759—UN—07JUL16

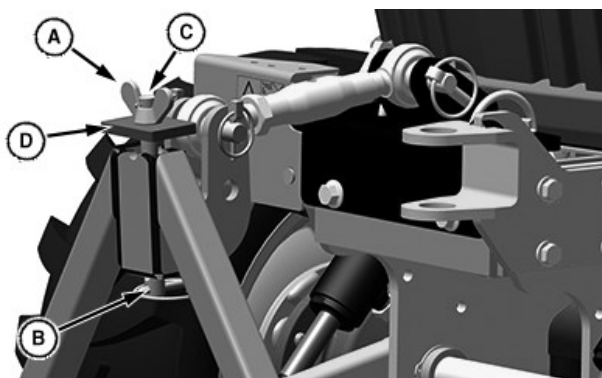
A—A-ramme  
B—Stift  
C—Ringstift  
D—Topstang  
E—Ringstift

1. Montér A-rammen (A) på løftearme som vist.
2. Fastlås med stift (B) og ringstift (C).
3. Montér fronttræks topstang (D) på A-ramme med hængselstift (E) og ringstifter (F).

CM74493.0000149-74-01FEB18

### Montering af redskaber på fronttræk med A-ramme

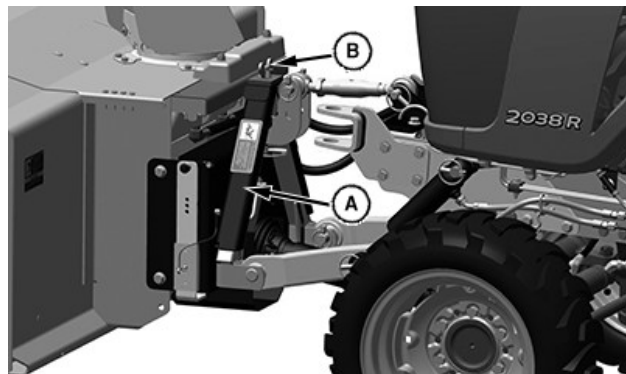
Montering af redskab:



LV25760—UN—07JUL16

A—Vingemøtrik  
B—Ringstift  
C—Holderstang  
D—Holdeplade

1. Løsn fløjmmøtrik (A), og fjern ringstift (B).
2. Fjern holdestang (C) med fløjmmøtrik og holdeplade (D) fra A-rammen.
3. Kontrollér for at være sikker på, at redskabets hydraulikslanger er af vejen, hvis relevant.



LV25810—UN—21JUL16

A—Monteringssted  
B—Vingemøtrik

4. Kør traktoren langsomt fremad og juster A ramme med montering (A) på redskabet.
5. Løft træk for tilkobling af A ramme på montering.
6. Montér holdestang med fløjmmøtrik og holdeplade gennem monteringssted og A-ramme. Placér fløjmmøtrik (B) som det er nødvendigt for at montere ringstift i holdestangen.
7. Spænd fløjmmøtrik for at fastlåse redskabet til A-rammen.

CM74493.000014A-74-01FEB18

### Montering og demontering af midtermonteret slåmaskine med forreste ophæng installeret

#### Montering af midtermonteret slåmaskine:

1. Fjern evt. redskaber, der måtte være monteret foran.
2. Parkér maskinen sikkert.
3. Hæv trækanordningen er helt, før du kører den midtermonterede klippeenhed.
4. Følg instruktion om montering af klippeenhed i monteringsvejledning til midtermonteret slåmaskine.

#### Demontering midtermonteret slåmaskine:

1. Fjern evt. redskaber, der måtte være monteret foran.
2. Parkér maskinen sikkert.
3. Sørg for at trækanordningen er helt oppe, før du flytter den midtermonterede klippeenhed.

4. Følg instruktion om afmontering af klippeenhed i betjeningsvejledning til midtermonteret slåmaskine.

CM74493,000014B-74-30SEP19

### Drift af forreste træk

1. Kontrollér for at være sikker på, at træk ikke er i transportlåseposition.
2. Se anvisningerne om brug af den hydrauliske dobbelte funktion ved den selektive kontrolventil (SCV) og dobbelte selektive kontrolventils låsehåndtag inkluderet i betjeningsvejledningen for din traktor.
3. Bevæg traktorens dobbelte SVC betjeningshåndtag:
  - a. Bevæg betjeningshåndtaget bagud for at hæve træktøj.
  - b. Bevæg betjeningshåndtaget fremad for at sænke træktøj.

CM74493,000014C-74-01FEB18

### Brug låsekontakt til frontlift—hvis monteret



LVP11620—UN—18FEB21

#### A—Låsekontakt til frontlift

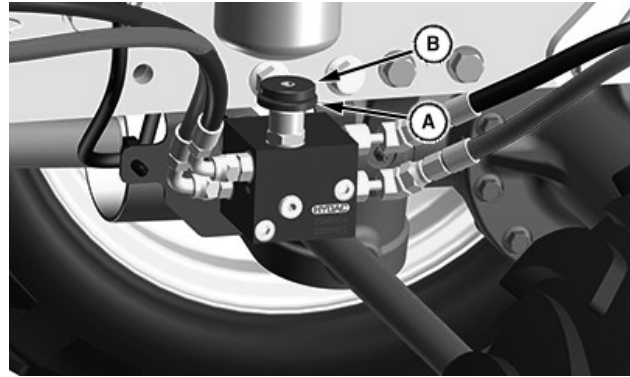
Låsekontakt til frontlift (A) bruges til at låse/oplåse frontliftens hydraulik. Ved at låse frontliften under transport af redskaber på frontliften forhindres hydraulikolieleakage.

1. Når kontakten trykkes frem (ON), låses frontliften.
2. Når kontakten trykkes tilbage (OFF), låses frontliften op.

DN39857,000035A-74-25MAR21

### Justering af træktøjsventil

1. For at justere hastigheden ved hævning og sænkning af trækanordningen.



LV25803—UN—11JUL16

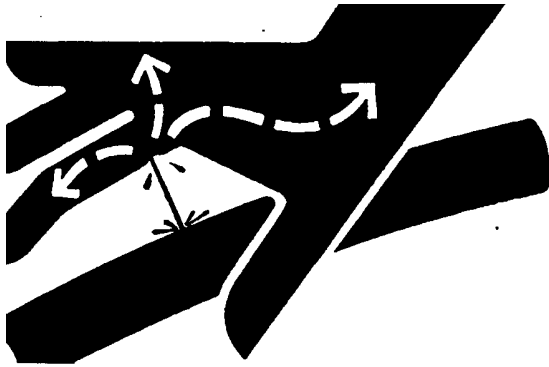
#### A—Låseplade B—Knap

2. Drej låseskiven (A), drej herefter knappen (B) for justering.
  - a. At dreje knappen med uret — trækanordningen hæves og sænkes langsommere.
  - b. At dreje knappen mod uret — trækanordningen hæves og sænkes hurtigere.
3. Så snart den rigtige hastighed er opnået, drejes låsepladen med uret for at låse på plads.

CM74493,000014D-74-01OCT19

# Betjening af hydraulikudtag

## Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér jævnligt slangerne - mindst en gang om året - for lækage, kinker, snit, knæk, slitage, blærer, rust, blottede ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift omgående slide eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

## Tilslut redskabets hydraulikslanger

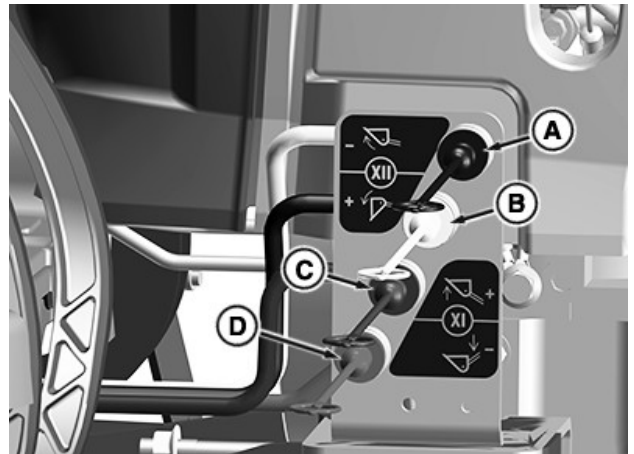
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Sænk alle redskaber ned på jorden.
3. Sluk for maskinen.
4. Udluft hydrauliktrykket ved at bevæge ventilgrebet frem og tilbage og til begge sider flere gange.
5. Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen for redskabet vedrørende tilslutning af hydraulikslanger til koblingerne.

CM74493.000013E-74-01FEB18

## Betjen hydraulisk selektiv kontrolventil (SCV)

**VIGTIGT:** For at forhindre forurening af kvindelige hurtigkoblinger er der monteret farvekodede støvpropper i koblingerne, når de ikke er i brug.

Denne maskineserie er udstyret med en hydraulisk selektiv styringsventil (SCV) og hydrauliske udtag til betjening af hydraulisk drevne redskaber.



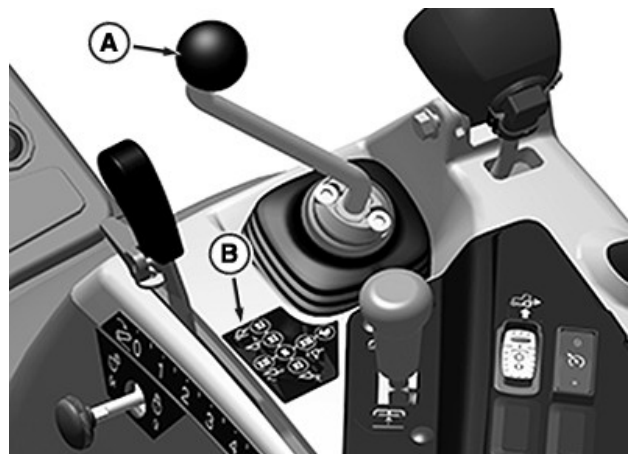
LV25090—UN—02MAY16

Fjernstyreventil (SCV) vist

- A—Spandcylinder - tilbagetrækning (sort)
- B—Spandcylinder - tilbagetrækning (gul)
- C—Spandcylinder - tilbagetrækning (blå)
- D—Spandcylinder - tilbagetrækning (rød)

De maskinmonterede hydrauliske udgange er kvindelige hurtigkoblinger, som er farvekodet for at gøre det nemt at tilslutte dem.

Redskabets hydraulikslanger er også farvekodede. Par de farvekodede slangeender med de tilsvarende farvekodede koblinger på maskinen, når tilslutningen foretages.



LV25091—UN—02MAY16

Brug af den dobbelte hydrauliske fjernstyreventil (SCV)

- A—Dobbelt fjernstyreventilhåndtag
- B—Informationsmærkat

Det dobbelte SCV-håndtag (A) styrer oliestrømmen til de tilsvarende SCV-koblinger (Selective Control Valve) foran på traktoren. Se informationsmærkat (B) for assistance under driften.

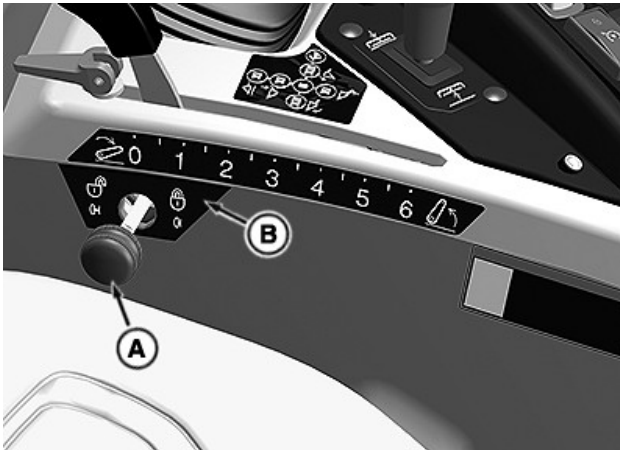
- SCV-håndtag til venstre - spand curl
- SCV-håndtag højre spand dump
- SCV-håndtag fremad - arm nedad
- SCV-håndtag bagud- arm hævet

**Regenerativ skovldump**—Flyt håndtaget helt til højre eller til "detent position" for at opnå hurtigere dumping, når du vender tilbage til gravepositionen.

**Flydeposition for arm**—Bevæg grebet helt fremad eller "flydeposition" for at aflaste trykket i begge tilslutningsledninger. Den gør det muligt for læsseren at følge jordens konturer uden tryk på nedadgående kraft.

PR59899,0000FE3-74-06MAY21

## Brug af låsehåndtag til fjernstyreventil (SCV)



LV25092—UN—02MAY16

A—Låsehåndtag  
B—Mærkat

- Træk låsehåndtaget (A) så fjernstyreventilhåndtaget kan bevæge sig i alle retninger. Betjeningen af fjernstyreventilen låses op.
- Tryk på låsehåndtaget (A) for at forhindre SCV-håndtaget i at bevæge sig i alle retninger. Betjeningen af fjernstyreventilen er låst.
- Betjeningen af låsehåndtaget er vist på mærkaten (B).

PR59899,0000FE4-74-06MAY21

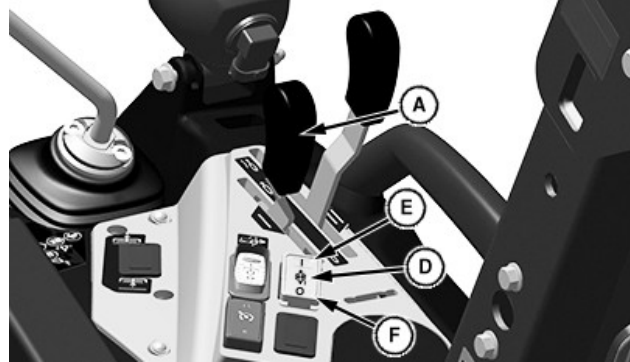
## Anvendelse af den dobbelte bageste fjernventil (SCV) — hvis monteret

Denne maskine kan udstyres med det valgfrie sæt med dobbelt selektiv kontrolventil bagtil for at betjene

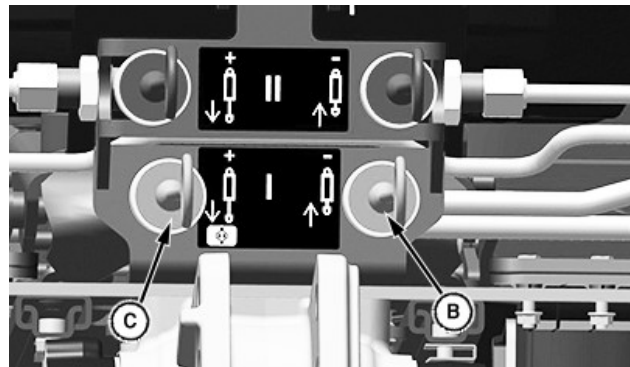
hydraulisk drevne redskaber fra udtag i bagmonteret position.

De maskinmonterede hydrauliske udgange er kvindelige hurtigkoblinger.

## Selektiv kontrolventil med bagudløb I



LV25999—UN—15AUG16



LV26000—UN—15AUG16

A—Selektiv kontrolventil bagtil I Håndtag  
B—Sammentrækning outlet  
C—Udvidelse outlet  
D—Kontakt for kontinuerligt flow  
E—TIL-position  
F—Positionen Fra

- **Cylinderudvidelse** — Træk den bageste selektive kontrolventil I-håndtag (A) bagud for at tillade flow fra kredsløbet ud gennem udløbet (C) og tilbage til maskinen gennem udløbet (B).
- **Cylinderen trækkes tilbage** — Skub den bageste selektive kontrolventil I-håndtag (A) fremad for at tillade flow fra kredsløbet ud gennem udløbet (B) og tilbage til maskinen gennem udløbet (C).

## Betjen kontakten til kontinuerlig strømning (SCV I med bagudløb)

Den bageste udløbsventil SCV I kan betjenes midlertidigt for at betjene redskaber som f.eks. ud- og indtrækning af en hydraulisk cylinder. Tilbehøret vil modtage fuld hydraulisk gennemstrømning som direkte reaktion på brugen af styrekontakten.

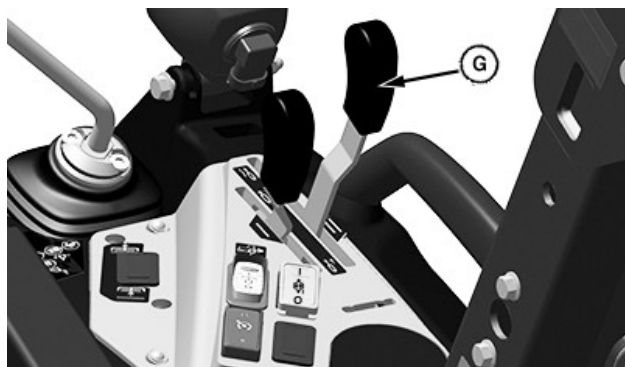
- Afbryderen for kontinuerligt flow (D) leverer kontinuerligt flow til den bageste selektive kontrolventil I. For at betjene kontinuerligt flow:

- Tryk kontakten til kontinuerligt flow ned til ON-position (E) for at aktivere. Træk bagud på betjeningshåndtaget (A). Når den er aktiveret, vil teksten "Kontinuerligt flow til" vises på informationsskærmen.
- Tryk kontakten til kontinuerlig gennemstrømning ned til slukket position (F), eller flyt betjeningshåndtaget for at deaktivere.

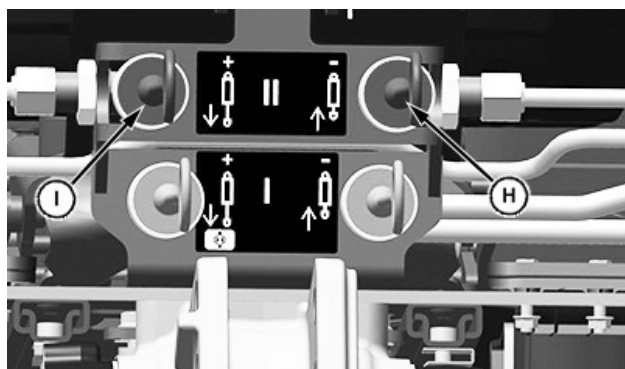
- Sæt håndtaget manuelt tilbage til midterpositionen, når der ikke længere er behov for "float".

PR59899,0000FE5-74-06MAY21

### Selektiv kontrolventil med bagudløb II



LV26001—UN—15AUG16



LV26002—UN—15AUG16

G—Selective Control Valve II Håndtag bagtil  
H—Sammentrækning outlet  
I—Udvidelse outlet

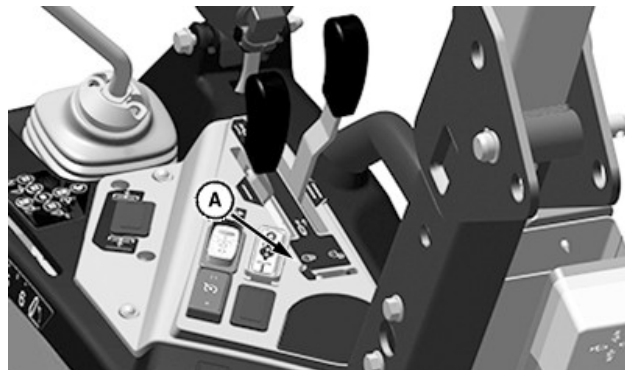
- **Cylinderudvidelse** — Træk det bageste selektive betjeningshåndtag II (G) bagud for at tillade flow fra kredsløbet ud gennem udløbet (I) og tilbage til maskinen gennem udløbet (H).
- **Cylinderindtræk** — Skub det bageste selektive betjeningshåndtag II (G) fremad for at tillade flow fra kredsløbet ud gennem udløbet (H) og tilbage til maskinen gennem udløbet (I).

### Flyderposition (SCV II med bagudløb)

"Flyde"-funktionen gør det muligt for cylinderen at køre frit ud og ind, som når et redskab følger terrænets kontur.

- For at betjene "float"-funktionen skal du skubbe håndtaget fremad, gennem tilbagestrækningspositionen og ind i spærrepositionen for at betjene det.

### Drift af styreventil bagerste (SCV) låsegreb



LV26030—UN—02SEP16

A—Bageste låsehåndtag til fjernstyreventil

- For at tillade SCV-håndtaget at bevæge sig, skal du flytte det bageste SCV-låsehåndtag (A) til den ulåste position. Betjeningen af fjernstyreventilen låses op.
- For at forhindre SCV-håndtaget i at bevæge sig, skal du flytte det bageste SCV-låsehåndtag (A) til den låste position. Betjeningen af fjernstyreventilen er låst.

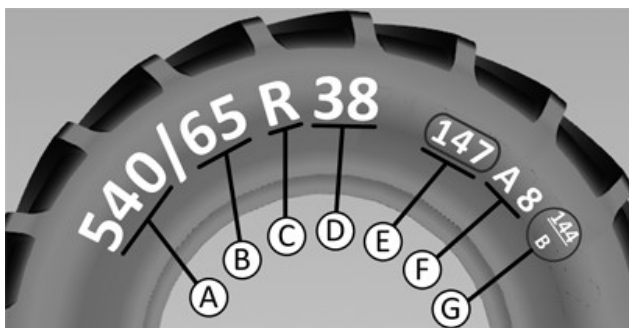
PR59899,0000FE7-74-06MAY21

# Drift af hjul og dæk

## Dækmærkning, beregning af dækkenes belastningsevne

**⚠ FORSIGTIG:** Dækkenes belastningsevne og de tilladte akselbelastninger må under ingen omstændigheder overskrides.

Dækkenes belastningsevner, som er angivet i betjeningsvejledningen, gælder ved en kørselshastighed på 40 km/t (25 mph).



LX299192—UN—18NOV16  
Eksempel på producentens informationer på dækkenes sidevæg

Hastighedsindeks	A6	A8	B	C	D
km/t	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

For eksempel: Dæk 540/65R38 147A8 (144/B)		
Dækkenes belastningsevne (LI)	<b>147</b>	3075 kg (6780 lb.) kapacitet pr dæk
Hastighedsindeks	<b>A8</b>	40 km/t (25 mph)
+		
Dækkenes belastningsevne (LI)	<b>(144)</b>	2800 kg (6175 lb.) kapacitet pr dæk
Hastighedsindeks	<b>(B)</b>	50 km/t (31 mph)

Mulig afvigelse mht. belastningsevne i forhold til hastighedsindeks, i procent:					
Hastighedsindeks	Tilladt kørehastighed		Mulig afvigelse i dækkenes belastningsevne ved:		
	km/t	mph	30 km/h (19 mph)	40 km/h (25 mph)	50 km/t (31 mph)
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

CM74493.000014E-74-01OCT19

Producentens informationer på dækkenes sidevæg		
A	Dækbredde	Bredde i millimeter
B	Dækaftsnit	Forholdet mellem dækkets højde og bredde
C	Type	“R” = Radial “—” = diagonaldæk (eksempel: 18,4-38)
D	Fælgdiameter	Diameter i tommer
E	Dækkenes belastningsevne (LI)	Maksimalt tilladt belastning pr. dæk, i sammenhæng med hastighedsindeks (F)
F	Hastighedsindeks	Maksimal tilladt kørehastighed, hvor (E) gælder
G	Dækkenes belastningsevne (LI)	Dækkenes belastningsevne ved en alternativ tilladt kørselshastighed
	Hastighedsindeks	

Henvend dig til din dækforhandler eller direkte til dækproducenten for yderligere informationer om dæk samt oversigter vedrørende belastningsindeks og kørselshastighed.

### Dækkets bæreevne ved en bestemt kørehastighed:

Specifikationerne for dækkets belastningsevne (E) ved maksimalt tilladt kørselshastighed (F) er angivet på dækkets sidevæg.

Hvis dækproducenten har godkendt det samme dæk for en anden kørselshastighed, er der angivet yderligere informationer (G). Bemærk i dette tilfælde, at dækkets belastningsevne kan ændre sig i forhold til den maksimalt tilladte kørselshastighed.

## Valg af dæktryk

**VIGTIGT:** Ethvert dæktryk som nævnes i denne betjeningsvejledning, er bindende.

Dæk må aldrig oppumpes til et højere tryk end den maksimale værdi angivet på dækket.

Brug et dæktryk på 2 bar (29 psi), hvis ingen anden trykværdi er tilgængelig.

Der skal lægges særlig vægt på dæktryk til række-afgrødedæk, specialdæk og dæk med væskeballast. I tvivlstilfælde kan du få de korrekte dæktryk fra dækfabrikanten.

Dæktryk spiller en afgørende rolle i fastlæggelsen af køretøjets opførsel, trækraft og brændstofforbrug.

Da det korrekte dæktryk afhænger af mange forskellige faktorer, er det ikke muligt at foretage en generel anbefaling.

**Når du vælger dæktryk, tag følgende i betragtning:**

- Dækproducent
- Dækstørrelse
- Maskinens akselbelastning
- Ballast på maskinen

- Om dækket skal bruges på et for- eller baghjul
- Arten af det arbejde, der skal udføres
- Jordforhold
- Forventet kørselshastighed

Bagdæk — kapacitet			
Dækstørrelse	Sporvidde	kg	lb
12,4-16 6PR	R1	1000	2205

CM74493.0000151-74-01FEB18

For at fastslå trykket til bestemte anvendelser, henvises til de dæktryktabeller, som leveres af dækproducenterne. Mange dækproducenter tilbyder apps på deres hjemmesider, hvormed det anbefalede dæktryk kan beregnes.

CM74493.000014F-74-01FEB18

## Dækkombinationer

Anvend de korrekte dækkombinationer for at opnå maksimalt træk på trækstangen, bevare gode styreegenskaber, reducere slid af dæk og brændstofforbrug.

Dækkombinationer	
Bag	14-17.5 6PR R4 GA Marathoner
Front	23x8.50-14 6PR R4 GA Marathoner
Bag	14-17.5 6PR R3 GA Mighty Mow
Front	23x8.50-14 6PRR3 GA Mighty Mow
Bag	300/70R20 R3+ GA Garden Pro radial
Front	200/60R15R3+ GA Garden Pro radial
Bag	12.4-16 6PR R1 Titan
Front	7.00-12 6PR R1 Titan

CM74493.0000150-74-01FEB18

## Dækkapacitet, for- og bagdæk

Fordæk — kapacitet			
Dækstørrelse	Sporvidde	kg	lb
23 x 8,50-14 6PR	R4	445	981
23 x 8,50-14 6PR	R3	445	981
200/60R15	R3	455	1003
7,00-12 6PR	R1	455	1003

Bagdæk — kapacitet			
Dækstørrelse	Sporvidde	kg	lb
14-17,5 6PR	R4	1570	3462
14-17,5 6PR	R3	1570	3462
300/70R20	R3	1180	2602

# Ballast

## Ballast, Maskine

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! En vægtbelastet maskine kan blive ustabil, hvis redskabet er løftet. Kør altid langsomt over ujævnt terræn, og når du kører med løftet redskab.**

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Dækkene må ikke overbelastes. Overskrid ikke dækkenes maks. dæktryk eller maks. lastkapacitet.**

**Undgå beskadigelse! Fjern ballasten fra maskinen, når der ikke længere er brug for den.**

Tilføj om nødvendigt vægt til maskinens forende for bedre stabilitet. Tunge træk og tunge bagmonterede redskaber har tendens til at løfte forhjulene. Brug tilstrækkelig ballast til at opretholde traktorens styreevne og forhindre, at den vælter. Fjern vægtene, når der ikke længere er brug for dem.

CM74493.0000152-74-05FEB18

## Redskabskoder

Anvend nedenstående tabeller for at bestemme antallet af frontballastvægte for John Deere-redskaber. Redskabskoder kan findes i ballastafsnittet i redskabets instruktionsbog.

Sammenlign redskabskoden fra redskabets instruktionsbog med koderne for din maskine og ophængstype. Hvis koden er mellem to numre i tabellen, skal det næste højere nummer i tabellen anvendes til at angive antallet af frontvægte, som skal anvendes sammen med redskabet.

Koderne er beregnet til ideelle betingelser. De faktiske omstændigheder i marken vil muligvis kræve yderligere ballast. For enkelte John Deere-redskaber anbefales det at anvende et bestemt antal frontvægte i stedet for at angive redskabskoder.

Maks. anbefalede redskabskoder:

- Traktorsokkel: 33

2032R og 2038R				
Redskabs kode	Minimum antal 19 kg (42 lb.) vægte	Mindste antal vægte på 19 kg (42 lb.) ved brug af iMatch™	Minimum antal 32 kg (70 lb.) vægte	Min. antal på 32 kg (70 lb.) Vægte ved brug af iMatch
31	0	1	0	0
33	0	1	0	1
35	1	2	0	1
37	1	3	1	2
39	2	3	1	2
41	2	4	2	3
43	3	5	2	3

2032R og 2038R				
Redskabs kode	Minimum antal 19 kg (42 lb.) vægte	Mindste antal vægte på 19 kg (42 lb.) ved brug af iMatch™	Minimum antal 32 kg (70 lb.) vægte	Min. antal på 32 kg (70 lb.) Vægte ved brug af iMatch
45	4	6	2	3
47	4	7	3	4
49	5	7	3	4
51	6	8	4	5
53	6	8	4	5
55	7	9	5	6
57	8	10	5	6
59	8	10	5	6
61	9	Anbefales ikke	6	7
63	10	Anbefales ikke	6	7
65	10	Anbefales ikke	6	8
67	Anbefales ikke	Anbefales ikke	7	8
69	Anbefales ikke	Anbefales ikke	7	9
71	Anbefales ikke	Anbefales ikke	8	9
73	Anbefales ikke	Anbefales ikke	8	9
75	Anbefales ikke	Anbefales ikke	8	Anbefales ikke
77	Anbefales ikke	Anbefales ikke	9	Anbefales ikke

iMatch er et varemærke tilhørende Deere & Company

Læsser	Skovl	iMatch™	Redskabs kode
220R NSL	Ja	Ja	68
220R NSL	Ja	Nej	75
220R NSL	Nej	Ja	54
220R NSL	Nej	Nej	60
220R MSL	Ja	Ja	76
220R MSL	Ja	Nej	83
220R MSL	Nej	Ja	61
220R MSL	Nej	Nej	67

iMatch er et varemærke tilhørende Deere & Company

ycwrhfr,1658409953630-74-22JUL22

## Dækkapaciteter

**VIGTIGT: Undgå skader! Dækkene må ikke overbelastes. Overskrid ikke dækkenes maks. dæktryk eller maks. lastkapacitet.**

**Hvis den påkrævede ballast overskrider dækkenes belastning, skal belastningen reduceres, eller der skal monteres andre dæk.**

Se maksimalt dæktryk i afsnittet Vedligeholdelse af hjul og dæk.

Se maksimale kapaciteter i Drift af hjul og dæk.

Kontrollér det maks. dæktryk og maks. belastning præget på siden af dækket.

CM74493.0000154-74-01FEB18

## Brug af ekstra støbejernsbaghjulsvægte

**VIGTIGT: Undgå skader! Dækkene må ikke overbelastes. Overskrid ikke dækkenes maks. dæktryk eller maks. lastkapacitet.**

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Maskinkomponenter eller redskab er tungt. Brug en sikker løfteanordning eller få hjælp til at løfte, montere eller afmontere komponent eller tilbehør.**

Fastgør vægt til hvert baghjul vha. en sikker løfteanordning. Der kan i alt anvendes tre vægte pr. hjul. Se betjeningsvejledningen for redskabet vedrørende montering og antallet af vægte som skal anvendes.

Baghjulsvægte kan fås hos din John Deere-forhandler.

CM74493.0000155-74-01FEB18

## Brug af ekstra bagballastkasse

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! For at forbedre frontlæsserens stabilitet anbefales det at bruge en ballastkasse. Brug ballast som anbefalet i læsserens betjeningsvejledning.**

Den bageste ballastkasse bruges til at bære ballast på trepunktsophænget. Den omtrentlige vægt for forskellige materialer findes i redskabets betjeningsvejledning.

CM74493.0000156-74-01FEB18

## Brug af flydende vægt i dæk

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Til påfyldning af væskeballast kræves der specialudstyr og uddannelse. Fare for kvæstelser på grund af eksploderende dæk. Få arbejdet udført hos din John Deere-forhandler eller et kvalificeret dækcenter.**

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Dæk fælgen helt med antikorrosionsmiddel, men fyld ALDRIG et dæk mere end 90 procent. Påfyldes der mere væske, efterlades der for lidt luftrum til støddæmpning. Dækket kan blive beskadiget.**

**BEMÆRK:** Det frarådes at bruge alkohol som ballast. Kalciumkloridopløsninger er tungere og mere økonomiske.

En opløsning af vand og kalciumklorid giver en sikker, økonomisk ballast, som ikke fryser. Hvis den anvendes korrekt, beskadiger den ikke hverken dæk, rør eller fælge.

En blanding af 0,4 kg kalciumklorid pr. liter vand (3,5 lb/gal) fryser ikke til is ved over -45°C (-50°F).

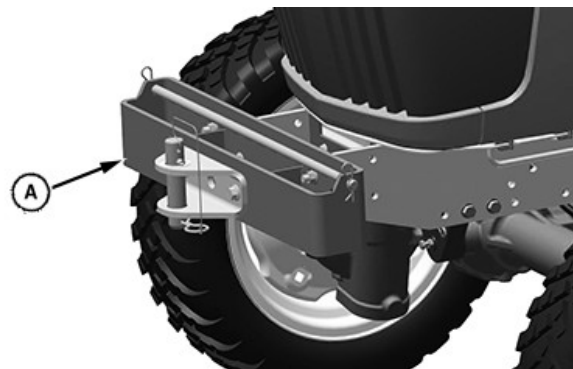
Fyld de slangeløse dæk mindst op til samme niveau som ventilen (minimum 75 % fulde). Hvis der anvendes mindre mængde af opløsningen, eksponeres en del af fælgen, hvorved der kan opstå korrosion.

Dæk med slanger kan fyldes op til alle niveauer under 90%.

CM74493.0000157-74-01FEB18

## Ekstra frontvægt og frontvægtholderkonsolforlængelse

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Montér ikke vægte på den forreste kofangerplade, da der kan ske skade på frontgitteret herved. Anvend et ekstra frontvægtholdersæt der kan fastgøres med bolte.**



LV26038—UN—07SEP16

A—Frontvægtholder

Quik-Tatch™-vægte og andre monteringskomponenter kan fås hos din John Deere-forhandler. Hver vægt er på 19 kg (42 lb.) eller 32 kg (70 lb.).

Et ekstra sæt til forlængelse af frontvægtskonsollerne (A) kan fås hos John Deere-forhandlere. Dette sæt med

frontvægtkonsolforlængelse kan rumme op til ti Quick-Tatch vægte.

CM74493,0000158-74-01FEB18

---

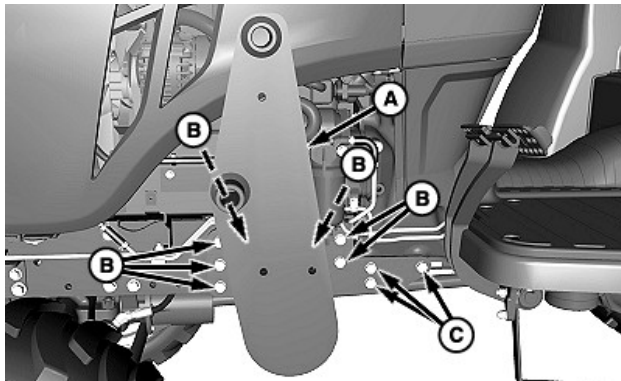
# Drift med ekstra udstyr

## Betjening af ekstra udstyr

For at betjene redskaber, se i relevant betjeningsvejledning.

UP00731,0000206-74-26MAY17

## Installation af monteringsrammer for frontlæsser



W27097—UN—27OCT15

På billedet vises venstre side

**A—Monteringsramme**

**B—Maskinskruer og skive, M12 x 70 (7 pr. side)**

**C—Maskinskruer og skive, M12 x 40 (3 pr. side)**

1. Installér monteringsramme (A) med dækselskrue og spændeskiver (B og C).
2. Spænd alle bolte iht. specifikationen.

### Specifikation

Maskinskruer (B og

C)—Drejningsmoment. . . . . 140 Nm  
(103 lb-ft)

3. Gentag i modsatte side.

UP00731,0000300-74-06SEP16

# Brug af førerstation

## Ud- og indstigning på maskinen



LV25484—UN—01JUN16

A—Trin

## Brug trin

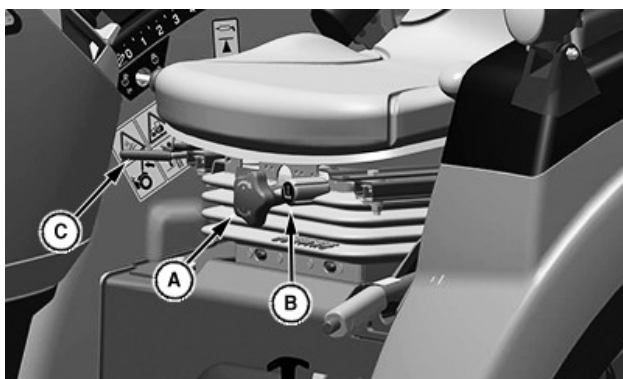
Trinet (A) er placeret på venstre side af maskinen. Brug trinnet, når du stiger ind eller ud af førerstationen. Hav ansigtet mod maskinen, når du stiger af og på, og bevar 3-punkts-kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Døren på højre siden kan anvendes som nødudgang på traktorenes førerhus.

CM74493.0000159-74-01FEB18

## Sædejustering

### Sædeindstilling — åben station



LV25677—UN—30JUN16

A—Vægtjusteringshåndtag  
B—Højdejusteringsgreb  
C—Frem/tilbage indstillingshåndtag

Juster sædet efter den enkelte førers personlige præference. Der er tre mulige sædeindstillinger:

**Højde:** Når føreren er i sædet, træk knap (A) til højdejustering ud for at justere sædet. Skub justeringshåndtaget for at sænke sædet. Slip håndtaget for at låse det i positionen.

**Niveau:** Når føreren er i sædet, drej knap (B) til sædeniveaujustering for at tilpasse til foretrukket niveau.

**Frem eller tilbage:** Drej frem/tilbagejusteringshåndtaget (C) mod uret for at flytte sædet til

den ønskede position. Slip betjeningshåndtaget for at låse sædets position.

### Sædeindstilling — førerhus



LV26039—UN—07SEP16

A—Vægtjusteringshåndtag  
B—Frem/tilbage indstillingshåndtag

Juster sædet til hver førers personlige præference. Der er to tilgængelige sædeindstillinger:

**Vægt:** Træk ud i vægtjusteringshåndtaget (A), mens du sidder i sædet og motoren kører, for at øge lufttrykket. Skub justeringshåndtaget ind for at sænke sædestrykket. Slip håndtaget for at låse det i positionen.

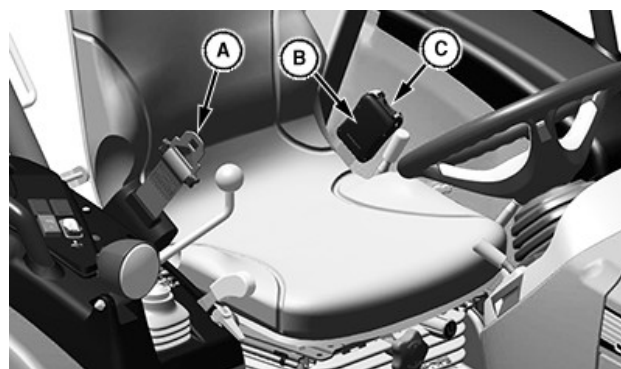
**Frem eller tilbage:** Drej frem/tilbagejusteringshåndtaget (B) mod uret for at flytte sædet til den ønskede position.

CM74493.000015A-74-01FEB18

## Brug sikkerhedssele

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader! Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrbøjle (ROPS), som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrbøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedssele. Slå den sammenklappelige styrbøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.



LV26025—UN—01SEP16

- A—Sikkerhedssele
- B—Lås
- C—Rød knap

1. **Fastspænding af sikkerhedssele:** Træk sikkerhedssele med automatisk oprulning (A) ud, og sæt låsen (B) i låsen på den modsatte side af sædet. Sikkerhedssele ruller selv op og tilpasser automatisk, så den passer til føreren.
2. **Frigørelse af sikkerhedssele:** Tryk på den røde knap (C) på låsen (B) for at frigøre sikkerhedssele.

CM74493,000015B-74-05FEB18

## Løft og sænk styrbøjlen

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrbøjle (ROPS), som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.**

Hvis styrbøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedssele. Slå den foldbare styrbøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

**⚠ FORSIGTIG: Hvis vindfang eller solskærm sættes på styrbøjlen, SKAL vægten begrænses til at være 100 lb (45 kg) eller mindre.**

## Styrbøjle



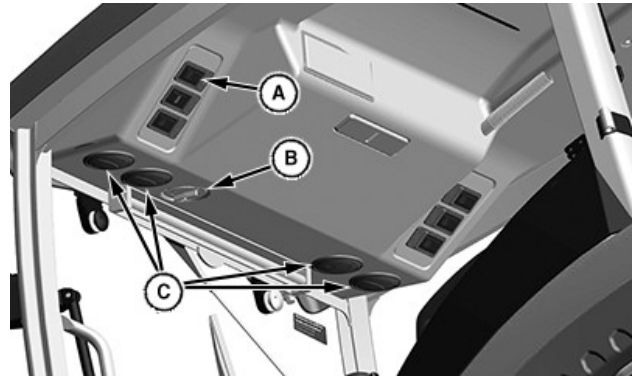
LV30292—UN—04SEP18

A—Bolt

Styrbøjlen på denne traktor er udstyret med en bolt (A) og en møtrik til at holde strukturen oprejst.

ycwrhfr,1658321345712-74-20JUL22

## Betjeningslementer i førerhuset (hvis monteret)



LV28504—UN—05JUN17

- A—Ventilatorkontakt
- B—Temperaturreguleringsknap
- C—Ventilatorkontakt

1. Tænd for ventilatoren med kontakten (A).
2. Drej på varmerknap (B) for at justere varmeapparatets temperatur.
3. Juster ventilatoren (C) til den ønskede position.

UP00731,0000324-74-01OCT19

# Transport og opbevaring

## Transportér maskinen på en anhænger

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Vær ekstra forsigtig, når du lægger maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.**

Luk brændstof spærreventilet, hvis dette følger med maskinen.

**VIGTIGT: Undgå skader! Transport af maskinen på en anhænger ved høj hastighed kan resultere i løft af motorhjelm og muligvis medføre, at maskinen falder af anhænger, hvis den ikke er sat fast.**

- Anbring maskinen på en anhænger således, at hjelmen eller maskinafdækningen åbnes fra bagenden så det forhindres, at vinden kan rive hjelmen eller afdækningen op.
- Fastgør motorhjelm med eksisterende maskinlås eller med låse.
- Hvis der ikke forefindes maskinlåse eller låse, fastgøres motorhjelm med bindestropper.

*BEMÆRK: Anvend en anhænger der kan klare store vægtbelastninger, for at transportere maskinen.*

1. Kør eller bak maskinen op på anhænger således at motorhjelm eller motordækslet åbnes fra anhængerens bagende.
2. Anbring redskaber forned på anhænger dækket.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Stop motoren.
5. Tag nøglen ud.
6. Luk for brændstof spærreventilen.
7. Fjern eller tildæk skiltet, hvor der står langsomtkørende køretøj (Slow Moving Vehicle).

*BEMÆRK: Stropperne for- og bagtil skal føres nedad uden på maskinen. Anhænger skal være forsynet med skilte og lys i henhold til de lovmæssige forskrifter.*

8. Fastgør maskinen til anhænger med kraftige stropper, kæder eller wirer.

CM74493,000015D-74-01FEB18

## Transport af maskinen

Kør maskinen sikkert på veje

**⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser! Vær forsigtig når du betjener maskinen ved transporthastigheder. Reducér hastigheden, hvis den bugserede last er tungere end maskinen. De anbefalede transporthastigheder fremgår af det trukne udstyrs betjeningsvejledning.**

Vær ekstra forsigtig når der transporteres trukne læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

Det anbefales at bruge advarselsslamper og blinklys ved kørsel på offentlig vej, med mindre det er forbudt i henhold til nationale eller lokale regler. Et komplet sæt sikkerhedslys til redskaber fås hos din John Deere-forhandler.

Overhold følgende sikkerhedsforanstaltninger når maskinen køres på vej:

- Sørg for, at skiltet med "Langsomt køretøj" og advarselsslygter er rene og synlige. Hvis bugseret eller bagmonteret udstyr blokerer disse sikkerhedsanordninger, skal mærkaten for langsomt kørende køretøj og advarselsslamperne monteres på udstyret.
- Tænd de blinkende advarselsslys og forlygterne, med mindre det er forbudt ved lov.
- Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Sænk farten, når der køres nedad, på ujævnt underlag og rundt om skarpe hjørner, især når der transporteres tungt udstyr monteret bagpå.
- Indstil sporvidden for baghjulene for at yde maksimal stabilitet.
- Hvis der er monteret mekanisk forhjulstræk, skal det frakobles for at reducere sliddet på dækkene.
- Lad aldrig maskinen køre i tomgang ned ad bakke.

## Trækning eller bugsering af maskinen

**⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser! Bugser aldrig maskinen hurtigere end 16 km/t (10 mph). Få om muligt en anden person til at betjene rattet og bremserne i den bugserede traktor.**

**VIGTIGT: Undgå skader! Skub eller bugser kun maskinen over korte afstande.**

1. Tryk kraftudtagskontaktknappen ned (slukket/off).
2. Deaktiver differentialspærren.
3. Udløs parkeringsbremsen.
4. Anbring gearområdevælgeren i position N (neutral).

5. Frakobl det mekaniske forhjulstræk.

JZ81662,0000FC8-74-04MAR13

## Skub eller bugser maskine

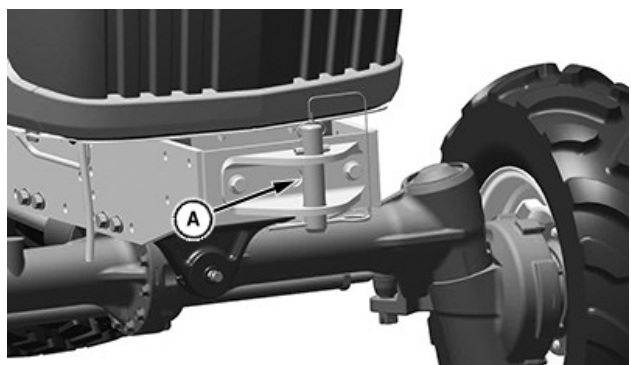
**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Bugser aldrig maskinen hurtigere end 16 km/t (10 mph). Få om muligt en anden person til at betjene rattet og bremserne i den bugserede traktor.**

**VIGTIGT: Undgå skader! Skub eller bugser kun maskinen over korte afstande.**

1. Tryk kraftudtagskontakten ned til slukket/off position.
2. Differentialspærren skal deaktiveres.
3. Slæk parkeringsbremsen.
4. Flyt områdegearstangen til position N (frigear).
5. Frakobl det mekaniske forhjulstræk.
6. Trækmaskine, der bruger det rigtige bugseringspunkt.

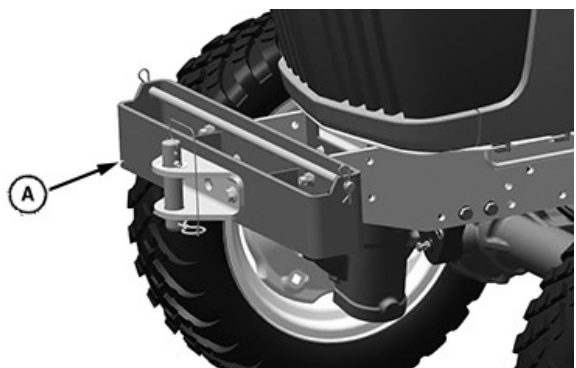
### Bugseringspunkter

Nedenfor en liste over bugseringspunkter.



Fronttrækkrog

LV25917—UN—08SEP16

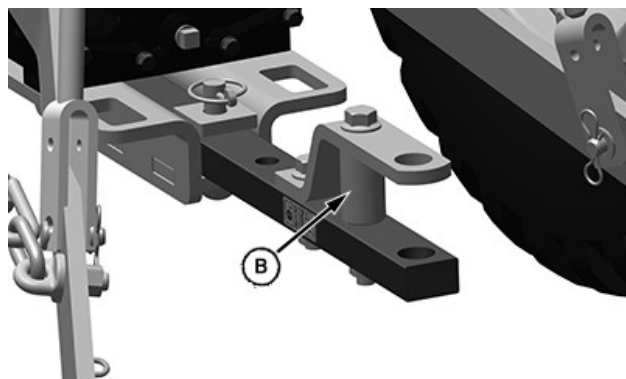


Fronttrækkrog med frontvægtbeslag

LV26038—UN—07SEP16

A—Fronttrækkrog

- Forreste bugseringspunkt — brug den forreste trækkrog (A).



LV25918—UN—03AUG16

Bagmonteret trækstangsophæng / trækkrog

B—Bagmonteret trækstangsophæng / trækkrog

- Bageste bugseringspunkt — brug den bageste trækstang / trækkrog (B).

CM74493,000015E-74-01OCT19

### Bugserede belastninger

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Bremseafstanden øges med hastigheden, bugservægten og ved transport på skrånninger. Påhængsvogne og bugserredskaber (med eller uden bremser), der er for tunge for maskinen eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen. Kontrollér vægten for udstyr og læs.**

Overhold disse anbefalede maks. hastigheder på vej, eller de lokale hastighedsgrænser, som kan være lavere:

- Hvis det bugserede udstyr ikke har bremser, må du ikke køre hurtigere end 32 km/t (20 mph), og du må ikke trække læs på mere end 1,5 gange traktorens vægt.
- Hvis det bugserede udstyr har bremser, må du ikke køre hurtigere end 40 km/t (25 mph), og du må ikke trække læs på mere end 4,5 gange maskinens vægt.

Sørg for at læsset ikke overstiger det anbefalede vægtforhold. Tilføj ballast til det anbefalede maksimum for maskinen, gør læsset lettere eller anskaf en tungere trækker. Maskinen skal være tung og stærk nok og have tilstrækkelig med bremsekræfter til den last, der skal bugseres. Vær ekstra forsigtig, når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

1. Træk kun den bugserede last via den bagmonterede trækstang.
2. Sæt sikkerhedskæder fast til den nederste trækarms tværstang og til det bugserede læs. Efterlad kun tilstrækkeligt slæk til at tillade sving.
3. Før du kører ned at en bakke, skal du sikre dig, at hastigheden er lav nok til at kontrollere maskinen, uden at det er nødvendigt at bruge bremsepedalen til at bremse maskinen eller nogen af de monterede redskaber.

CM74493,000015F-74-01FEB18

## Sikker opbevaring

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade!**  
Brændstofdampe er eksplosive og antændelige. Motorens udstødning indeholder kulmonoxid, hvilket medfører alvorlig sygdom eller død:

- Lad kun motoren være i gang så længe, at maskinen kan køres til eller fra opbevaringsstedet.
- Opbevar aldrig maskinen med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor gasser kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad maskinen køle af, før du opbevarer den i et indelukket rum.

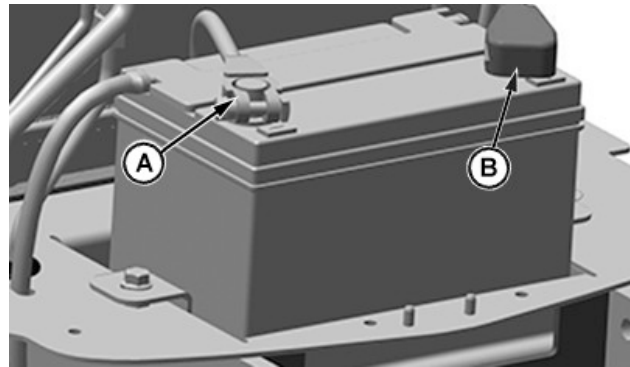
KN52281,1003F62-74-29NOV16

## Forberedelse af maskinen til opbevaring

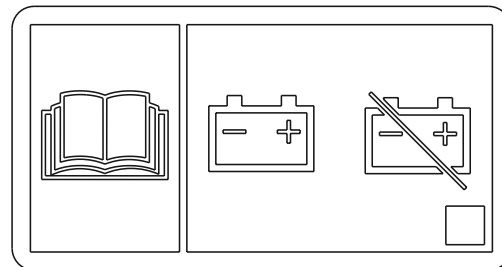
1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift delene om nødvendigt. Spænd løse forskruinger.
2. Reparer ridsede eller afskallede metaloverflader for at forebygge rust.
3. Vask maskinen, og voks metal- og plastoverflader.
4. Lad maskinen være i gang i fem minutter for at tørre remme og remskiver.
5. Smør et tyndt lag motorolie på dreje- og slitagepunkter for at forebygge rust.
6. Smør fedtsmørepunkter.
7. Kontrollér dæktrykket.
8. Frakobl batteriet for at isolere det til opbevaring.

CM74493,0000160-74-01FEB18

## Batteriisolering / frakobling



LV26196—UN—14JUN24



LV26034—UN—26JUL17

A—Sort minuskabel

Frakobl batteriet, før du stiller maskinen til opbevaring. Læs i din betjeningsvejledning, før du går videre.

1. Brug en 13 mm skruenøgle til at frakoble batterikablet fra batteriklemmen.
2. Frakobl det sorte minuskabel (-) (A) fra batteriet.
3. Frakobl det røde pluskabel (+) fra batteriet.

UP00731,000030A-74-26SEP16

## Forbered brændstof og motor til lagring

### Brændstof:

Hvis du har brugt stabiliseret brændstof, tilføj stabiliseret brændstof til tanken til den er fyldt op.

*BEMÆRK: En fyldt brændstoftank reducerer mængden af luft i brændstoftanken og bidrager dermed til at reducere forringelsen af brændstoffet.*

Hvis du ikke bruger stabiliseret brændstof:

1. Parker maskinen sikkert i et velventileret område.

*BEMÆRK: Sørg for at der er mindst muligt brændstof i brændstoftanken for sæsonen.*

2. Tænd for motoren, og lad den gå, indtil den løber tør for brændstof.

3. Drej nøglen til OFF position.

**VIGTIGT: Undgå skader! Gammelt brændstof kan frembringe fernis og stoppe indsprøjtningsskomponenter og påvirke maskinens ydelse.**

- **Hæld brændstof-conditioner (-forbedrer) eller stabilisator i frisk brændstof, før tanken fyldes.**

4. Bland frisk brændstof og brændstof stabilisator i en separat beholder. Følg anvisningerne med henblik på iblanding af stabilisator.

5. Fyld brændstoftanken med stabiliseret brændstof.

6. Kør maskinen et par minutter, så brændstofblandingen kan cirkulere gennem brændstofsystemet.

7. Drej nøglen til OFF position.

#### Motor:

Følg opbevaringsvejledningen for motoren, når køretøjet ikke bruges i mere end 60 dage.

1. Skift motorolie og filter, mens motoren er varm.
2. Vedligehold luftfilteret om nødvendigt.
3. Fjern snavs fra luftsugefilteret.
4. Rengør motoren og motorrummet.
5. Fjern batteriet.
6. Rengør batteriet og batteripolerne.
7. Luk brændstoftæppeventilen, hvis maskinen har en sådan.
8. Opbevar batteriet på et koldt og tørt sted for at undgå tilfrysning.

*BEMÆRK: Genoplad det opbevarede batteri hver 90 dage.*

9. Lad batteriet op.

10. Opbevar maskinen et tørt og beskyttet sted. Hvis køretøjet står ude i det fri, skal det dækkes med en vandtæt presenning.

UP00731,00001A5-74-15JAN19

### Fjern maskinen fra opbevaring

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Kontrollér motoroliestanden.
3. Lad om nødvendigt batteriet op.
4. Montér batteriet.
5. Smør alle fedtsmørepunkter.

6. Slut batteriet til igen:

- a. Forbind det positive (+) kabel (C) til batteriet først.
- b. Så tilsluttes det negative (-) kabel (A) til batteriet.

7. Åbn spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.

8. Lad motoren gå i 5 minutter, uden at nogen redskaber er tilkøbet, så olien kan fordeles i hele motoren.

9. Forvis dig om, at alle skærme og beskyttelser eller afvisere er på plads.

CM74493,0000161-74-01FEB18

### Demontér forreste trepunktstræk - hvis monteret.

#### Fjernelse af redskab

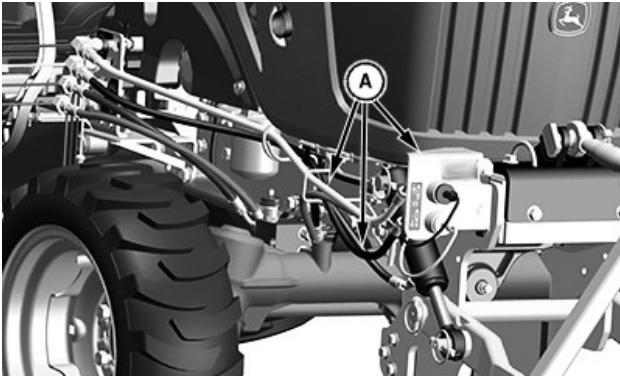
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løsn fløjmtørikken.
3. Fjern låsestiften i holderstangen.
4. Fjern holdestang med holdeplade.
5. Sænk trækanordning for at fjerne A-rammen fra redskabsmonteringen og bak traktoren langsomt væk fra redskabet.
6. Montér holdestang med holdeplade på A-ramme med ringstiften.

#### Demontér A rammen.

1. Fjern stift og ringstifter i de forreste løftearme til trækanordning.
2. Fjern fronttræks topstang fra A-rammen ved at fjerne ringstift og hængselsstift.
3. Afmontér A rammen.
4. Montér stift og ringstifter i de forreste løftearme til trækanordning med henblik på opbevaring.

#### Fjern træktøj

- Den forreste trækanordning kan blive på traktoren, når den ikke er i brug.
- Løftearme skal fjernes, når forreste trækanordning ikke er i brug og skal fjernes af hensyn til læssets drift.
- Løftearme og topstang skal fjernes og opmagasineres.



LV25901—UN—25AUG16

**A—Ekstra koblingsæt**

- Det ekstra koblingsæt (A) skal fjernes af hensyn til læssers drift.

CM74493,0000162-74-01FEB18

- D—Løftearme
- E—Topstang
- F—Forreste opbevaringsbeslag til trækanordning
- G—Koblingstap
- H—Fjederklemme

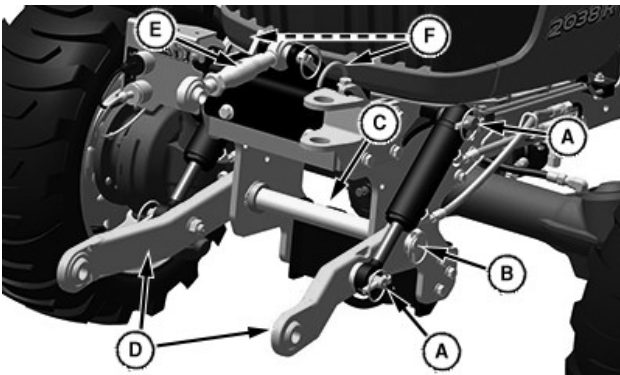
1. Fjern cylinderen fra løftearmene ved at fjerne ringstifte (A).
2. Fjern låsestiften (B).
3. Fjern den forreste aksel (C) fra beslagene.
4. Fjern løftearmene (D).
5. Afmontér topstangen (E) fra beslaget.
6. Flyt det forreste opbevaringsbeslag (F) til trækanordning.
7. Sæt hydraulikcylinder tilbage på trækbolten (G) og fastlås med ringstift.
8. Tilbagehold hydraulikcylinderen ved det forreste beslag, hvorved der anvendes opbevaringsbeslag (F) og fjederclips (H).

CM74493,0000163-74-01FEB18

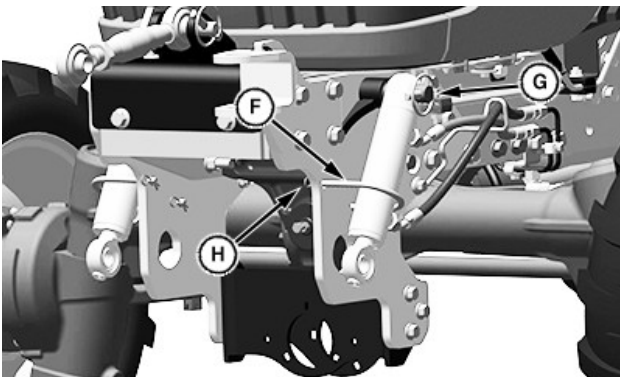
**Opbevaring af forreste trepunktsophæng – hvis monteret**

*BEMÆRK: Løftearme skal fjernes, når forreste trækanordning ikke er i brug.*

*Forreste trækanordning skal sættes i opbevaringsposition ved anvendelse af frontlæsseren.*



LV25802—UN—27JUL16



LV25801—UN—27JUL16

- A—Ringstift
- B—Ringstift
- C—Foraksel

# Vedligeholdelsesintervaller

## Vedligehold din maskine

**VIGTIGT:** Undgå skader! Anvendelse under ekstreme forhold kræver hyppigere vedligeholdelsesintervaller:

- **Motorkomponenter bliver beskidte eller tilstoppede, når de anvendes ved meget høje temperaturer, støv eller andre hårde betingelser.**
- **Motorolien kan forringes, hvis maskinen**

konstant køres med langsomme eller lave motoromdrejningshastigheder, eller hvis motoren startes mange gange og kører i ganske kort tid.

Brug følgende tidsskemaer for at udføre rutinemæssig vedligeholdelse på din maskine.

Parkér køretøjet sikkert.

UP00731,0000223-74-29NOV16

## Tablet for serviceinterval — fra dagligt til med 400 timers interval

Artikel	Dagligt	Hver 10. time.	Hver 50. time.	Hver 200. time.	Hver 400. time.
Kontrollér sikkerhedssystemet.	•	•			
Kontrollér motoroliestanden.	•	•			
Kontrollér og aftap vandudskilleren.	•				
Kontrollér gearoliestanden.	•	•			
Kontrollér luftfilterets gummistøvventil.		•			
Kontrollér kølerens kølervæskestand.	•	•			
Kontrollér frontgitteret.	•				
Kontroller oliestanden i forakslen.			•		
Kontrollér boltens tilspænding i førerhusholderen.			•		
Rengør eller udskift førerhusluftfiltrene.			•		
Smør 3-punktstræktøjet.			•		
Skift motorolie og -filter.					•
Efterse vekselstrømsgeneratorremmen.				•	
Kontrollér hjulboltens drejningsmoment.				•	
Skift gearolie og -filtre. <sup>a</sup>					•
Tap vand af brændstoftanken, og udskift brændstoffilteret.					•
Smør fedtsmørepunkterne (normale forhold).			•		
Smør fedtsmørepunkterne (våde forhold).		•			

Tablet over serviceinterval—fra dagligt til med 400 timers interval

<sup>a</sup>Gearolien kan udskiftes for hver 1200 timer eller hvert 3. år under forudsætning af, at specifikke krav er opfyldt, se afsnittet om vedligeholdelse af transmissionen for at få flere oplysninger.

PR59899,0000FF6-74-22APR22

## Tablet for serviceinterval — fra 600 timers interval til 6000 timers interval

Artikel	Hver 600. time.	Årligt	Hver 1000. time.	Hver 2000. time eller årligt <sup>a</sup>	Efter hver 6000 timer/6 år <sup>a</sup>
Luftfilterelement og slanger skal serviceres.	•				
Kontrollér alle slanger og klemmer.		•			
Skift forakslens olie.	•				
Kontrollér drejningsmomentet på akslens trykbolt.	•				
Rengør forakslens udluftningsventil.	•				
Skift motorolie og -filter.		•			
Kontrollér hjulboltens drejningsmoment.		•			
Tap vand af brændstoftanken, og udskift brændstoffilteret.		•			
Kontrollér alle slanger og klemmer.		•			
Kontrol af motorventilafstand.			•		
Aftap, skyl og påfyld motorens kølesystem. Når kølervæsken IKKE kontrolleres årligt eller IKKE				•	

## Vedligeholdelsesintervaller

Artikel	Hver 600. time.	Årligt	Hver 1000. time.	Hver 2000. time eller årligt <sup>a</sup>	Efter hver 6000 timer/6 år <sup>a</sup>
efterses med forfortyndet John Deere COOL-GARD II™.™ <sup>b</sup>					
Aftap, skyl og påfyld motorens kølesystem. Når kølevæsken kontrolleres årligt og behandles med forfortyndet John Deere COOL-GARD II™.™.					.

Intervaldiagram for vedligeholdelse - 600 timer til 6000 timer.

COOL-GARD II™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

<sup>a</sup>Hvis der ikke anvendes COOL-GARD II™, og kølevæsken ikke testes årligt, er serviceintervallet 2000 timer/årligt.

<sup>b</sup>Serviceintervallet kan forlænges til 6 år og derefter 6000 timer, hvis traktorens kølevæske er blevet kontrolleret årligt og serviceret med forfortyndet John Deere COOL-GARD II™.

PR59899,0000FF8-74-21JUL25

## Kontrol af sikkerhedsspærresystem før opstart

### Kontroller neutralstartkontakt

1. Sid på førersædet.
2. Slå kraftudtaget fra.
3. Flyt områdegearstangen til position H (høj) eller L (lav).
4. Drej tændingsnøglen til position START.

**Resultat:** Motoren må ikke starte. Display viser "Shift to Neutral".

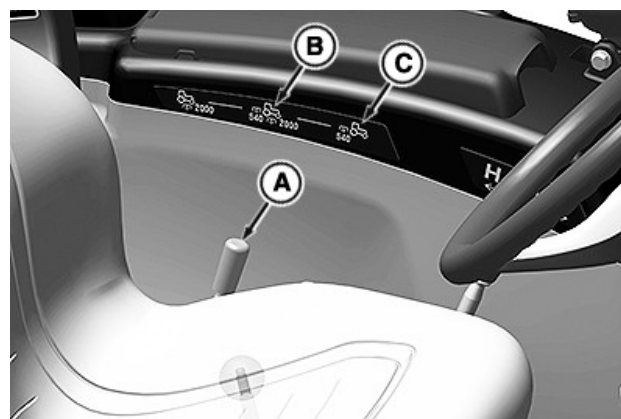
### Kontrollér sædekontakt

1. Sid på førersædet.
2. Træd ikke ned på pedalerne til hydrostatisk vandring.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Start motoren.
5. Tilkobl bageste kraftudtag.
6. Løft dig lidt op fra førersædet. Stig ikke af maskinen.

**Resultat:** Bagerste kraftudtag nedlukkes inden for 3 sekunder og motoren kører fortsat. Display viser "Out of Seat".

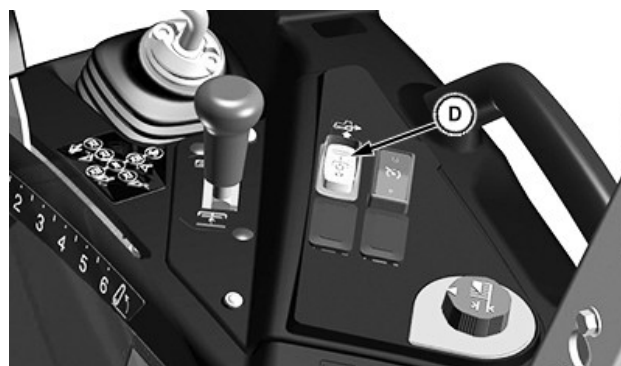
**BEMÆRK:** Hvis midterste kraftudtag er aktiveret, slukkes både kraftudtag og motor når føreren forlader sædet.

## Test af bakfunktion (RIO)



LV25021—UN—01SEP16

Kraftudtagets gearstang



LV25022—UN—15JUN16

Kraftudtag/bakkontakt

- A—Kraftudtagaksel betjeningshåndtag
- B—Midterste og bagerste kraftudtag
- C—Bagerste kraftudtag
- D—Kraftudtag/bakkontakt

### Test 1

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskader! Roterende knive er farlige. Der er fare for, at børn eller tilskuere kan kvæstes af roterende knive, der kører hen over dem.

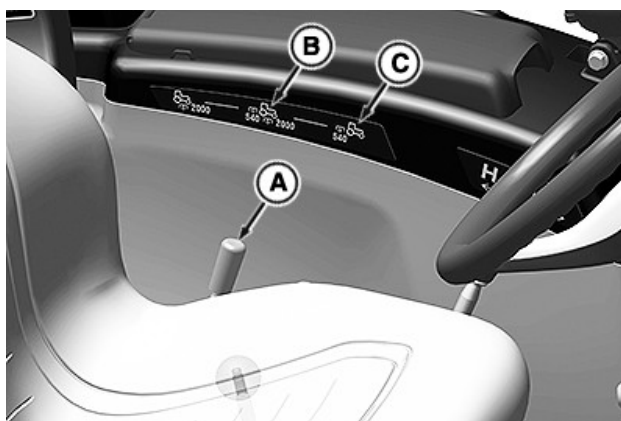
Før du bakker, skal du omhyggeligt tjekke området rundt om maskinen.

1. Parkér maskinen sikkert.

2. Start motoren.
3. Indstil motorens hastighed på 1600 o/min. eller mindre.
4. Stil vælgerhåndtaget (A) til kraftudtaget til midterste/ bageste kraftudtag (B) eller midterste kraftudtag (C).
5. Tryk på kontakt (D) til kraftudtag/bakfunktion for at starte redskabet.
6. Se bagved maskinen og ned for at sikre dig, at der ikke er personer eller hindringer.
7. Begynd at bakke ved at træde på bakpedalen.

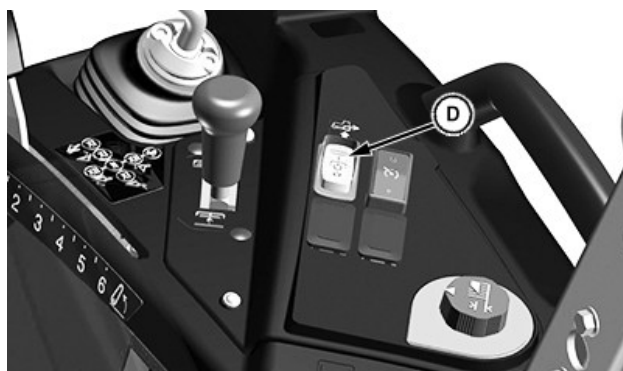
**Resultat:** Redskabet og motoren skal stoppe. Hvis redskabet eller motoren fortsætter med at køre, mens maskinen bakker, må du ikke fortsætte med at bruge redskabet.

### Test 2



LV25021—UN—01SEP16

Kraftudtagets gearstang



LV25022—UN—15JUN16

Kraftudtag/bakkontakt

- A—Kraftudtagaksel betjeningshåndtag  
 B—Midterste og bageste kraftudtag  
 C—Bageste kraftudtag  
 D—Kraftudtag/bakkontakt

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Start motoren.
3. Indstil motorens hastighed på 1600 o/min. eller mindre.

4. Stil vælgerhåndtaget (A) til kraftudtaget til midterste/ bageste kraftudtag (B) eller midterste kraftudtag (C).
5. Tryk på kontakt (D) til kraftudtag/bakfunktion for at starte redskabet.
6. Se bagved maskinen og ned for at sikre dig, at der ikke er personer eller hindringer.
7. Tryk kontakten (D) til kraftudtaget/bakfunktionen til aktuelle position (RIO) for at aktivere bakfunktionen.
8. Begynd at bakke ved at træde på bakpedalen.

**Resultat:** Maskinen skal begynde at bakke og redskabet fortsat være i drift.

CM74493,0000164-74-16APR20

### Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader

- Skyl maskinen før aftørring af plastdele. Brug af en tør klud medfører ridser.
- Insektspray beskadiger plastoverflader og lakerede flader. Brug ikke insektspray i nærheden af maskinen.
- Sørg for ikke at spilde brændstof på maskinen, da dette beskadiger overfladen. Sug straks spildt brændstof op.
- Motorhjelm beskadiges, hvis den udsættes for sollys i længere tid.

KN52281,1003EA4-74-15JAN19

### Rens plastikoverflader

**VIGTIGT: Undgå skader! Maskinens plastflader kan tage skade, hvis de ikke plejes ordentligt:**

- Tør ikke plastflader af, når de er tørre. Det kan ridse fladerne, hvis de aftørres, mens de er tørre.
- Brug en blød, ren klud (badehåndklæde, ble, vaskeskind).
- Brug ikke abrasive (ridsende) materialer som f.eks. polermidler på plastflader.

1. For at fjerne snavs og støv der skaber ridser på overfladen, skylles motorhjelm og hele maskien med rent vand.
2. Vask overfladen med rent vand og en mild bilshampoo.
3. Tør omhyggeligt fladerne af for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende bilvoks. Brug midler, der udtrykkeligt angiver "indeholder ikke abrasive/ridsende midler"

**VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke en poleringsmaskine til at fjerne voks.**

5. Visk overskydende voks væk med en ren, blød klud.

KN52281,1003F50-74-29NOV16

---

## Rens og reparér metaloverflader

### Rengøring:

Følg den almindelige praksis ved bilpleje for behandling af maskinens lakerede metalflader. Brug en kvalitetsvoks til bilpleje for at bevare det oprindelige udseende på maskinens lakerede overflader.

### Reparér mindre ridser (overfladeridser):

1. Rens området, der skal repareres, meget omhyggeligt.

**VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke skuremidler på lakerede overflader.**

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne ridser i lakken.

3. Giv hele overfladen et lag voks.

### Reparation af dybe ridser (metal eller grunder er synlig):

1. Rens området, der skal repareres med sprit eller terpentin.

2. Brug en malestift med fabriksfarver til at fylde ridserne med. Malestifte fås hos en autoriseret forhandler. Følg anvisningerne på malestiften om anvendelse og tørring.

3. Gør overfladen glat med et bilpoleringsmiddel. Brug ikke poleringsmaskine.

4. Giv hele overfladen et lag voks.

KN52281,1003F51-74-15JAN19

---

# Brændstof, smøremidler og kølevæske

## Dieselbrændstof

Brug det korrekte dieselbrændstof for at forebygge, at motorens ydelse forringes, og emissioner fra udstødningen øges. Hvis de nedenfor anførte krav til brændstoffet tilsidesættes, kan garantien på motoren annulleres.

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen ISO EN 590 eller ASTM D975.

## Krævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

**Et cetantal på mindst 45.** Et cetantal på over 50 foretrakkes, især ved temperaturer under  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ), eller hvis maskinen arbejder i højtliggende områder (over 1500 m/5000 ft) over havet.

**Grænseværdi for filtrering ved kulde (CFPP)** skal være mindst  $5^{\circ}\text{C}$  ( $9^{\circ}\text{F}$ ) under den forventede mindstetemperatur eller **uklarhedspunktet (turbiditeten)** under den laveste forventede omgivelsestemperatur.

**Brændstofsmøreevnen** skal være i overensstemmelse med ISO EN 590 eller ASTM D975.

**VIGTIGT: Undgå skader! Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.**

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføres John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

## Svovlindhold

- Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.
- Dieselbrændstof med et svovlindhold på under 0,0015 % (15 mg/kg) skal anvendes.

**VIGTIGT: Undgå personskaade! Dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.**

## Brug af biodiesel

Biodieselbrændstoffer må kun anvendes, hvis biodieselbrændstoffet opfylder kravene i den seneste

udgave af ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller en tilsvarende specifikation.

Den nuværende maksimalt tilladte koncentration af biodiesel er på 8 % (også kaldet B8) i petroleumdieselbrændstof.

Kontakt en John Deere-forhandler for at få oplysninger om ændringer i den anbefalede brug af biodiesel til dieselmotoren.

## Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Der må ikke tankes brændstof, når motoren er i gang.**

Ryg ikke, når du fylder brændstof på tanken eller vedligeholder brændstofsysteet.

**VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke galvaniserede beholdere - dieselbrændstof, der opbevares i galvaniserede beholdere, reagerer med zinkcoatingen i beholderen og danner zinkflager. Hvis brændstoffet indeholder vand, dannes der også en zinkgel. Gelen og flagerne vil hurtigt tilstoppe brændstoffiltrene og ødelægge brændstoffet i indsprøjtningdsyser og brændstofpumper.**

- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet, for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.
- Når brændstoffet lagres over længere tid, eller hvis brændstoffet omsættes langsomt, skal der tilføjes et brændstofforbedringsmiddel (conditioner) til stabilisering af brændstoffet og forhindring af kondensvand. Ret henvendelse til din brændstofleverandør for anbefalinger.

PS75950,00008CC-74-24SEP19

## Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

**⚠ FORSIGTIG: Nedsæt risikoen for brand. Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Fyld ikke brændstoftanken, når motoren kører. Der må IKKE ryges, når der tankes brændstof eller under vedligeholdelse af brændstofsysteet.**

Brændstoftanken skal fyldes hver dag efter arbejdets ophør for at forhindre kondensering og tilfrysning i koldt vejr.

Alle opbevaringstanke skal være så fulde som muligt for at minimere kondensering.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstoftanken er påmonteret korrekt, for at undgå at der slipper fugt ind. Brændstoffets vandindhold skal kontrolleres regelmæssigt.

Ved brug af biodiesel brændstof skal brændstoffilteret udskiftes hyppigere pga. førtidig tilstopning.

Kontrollér motoroliestanden dagligt før motoren startes. Et stigende olieniveau indikerer brændstof i motorolien.

**VIGTIGT: Brændstoftanken udluftes gennem påfyldningsdækslet. Det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, udskift altid med et originalt dæksel.**

Når brændstoffet lagres over længere tid, eller hvis brændstoffet omsættes langsomt, skal der tilføjes et tilsætningsmiddel for at stabilisere brændstoffet og forhindre dannelsen af kondensvand. Kontakt din brændstofleverandør eller din John Deere forhandler vedrørende anbefalinger.

UP00731,0000158-74-17JAN19

## Kontrol af dieselbrændstof

Et brændstofanalyseprogram kan hjælpe med at følge dieselbrændstoffets kvalitet. Brændstofanalyseprogrammet kan give væsentlig data såsom beregnet cetanindeks, brændstofftype, svovlindhold, vandindhold, fremtoning, egnethed til brug i koldt vejr, bakterier, uklarhedspunkt, syrenummer, partikelkontaminering og hvorvidt brændstoffet overholder ASTM D975 eller tilsvarende specifikation.

Kontakt din John Deere forhandler eller anden serviceudbyder med henblik på en dieselbrændstofanalyse.

DX,FUEL6-74-01MAR25

## Minimering af koldt vejrs påvirkning af dieselmotorer

John Deeres dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Men for at sikre effektiv start og drift i koldt vejr er det nødvendigt med en smule ekstra omhu. Følgende information giver en oversigt over trin, der kan minimere den påvirkning, som koldt vejr kan have på start og drift af din motor. Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder for at få yderligere information og høre om den lokale tilgængelighed af koldstartsmidler.

### Brug frostsikkert brændstof

Når temperaturer falder til under 0 °C (32°F), er frostsikkert brændstof (Nr. 1-D i Nordamerika) bedst egnet til drift i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknepunkt.

**Uklarhedspunkt** er den temperatur, hvor der begynder at dannes voks i brændstoffet. Denne voks forårsager tilstopning af brændstoffiltre. **Hæledepunkt** er den

laveste temperatur, hvor der observeres bevægelse af brændstoffet.

***BEMÆRK:** I gennemsnit har frostsikkert brændstof en lavere Btu (varmeindhold)-klassifikation. Frostsikkert brændstof kan formindske kraft- og brændstofydelsen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontrollér, hvilken brændstofklasse der anvendes før fejlsøgning af problemer med lav effekt under drift i koldt vejr.*

### Indsugningsluftsforvarmer

Et varmeelement til luftindsugningen fås som tilvalg til visse motorer som hjælp til start i koldt vejr.

### Kølervæskeforvarmer

En motorblokvarmer (kølervæskeforvarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

### Årstidsbestemt olieviskositet og korrekt kølervæskkoncentration

Brug motorolie med viskositet til årstiden baseret på det forventede temperaturområde mellem olieskift og den rigtige koncentration af lavsilikat-frostbeskytter. (Se "Specifikationskrav til DIESELMOTOROLIE og MOTORKØLEVÆSKE" i dette afsnit.)

### Dieselbrændstof, koldt gennemstrømningstilsætningsmiddel

Brug John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (frostsikkert), som indeholder kemi, der forhindrer væsken i at stivne, eller tilsvarende brændstofbehandlingsmiddel til at behandle brændstof, som ikke er klassificeret som værende frostsikkert (nr. 2-D i Nordamerika) i den kolde årstid. Dette udvider generelt funktionaliteten til omkring 10 °C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt. Med henblik på drift ved endnu lavere temperaturer bør der anvendes frostsikkert brændstof.

**VIGTIGT: Behandl brændstoffet, når temperaturen udenfor falder til under 0 °C (32°F). De bedste resultater opnås med ubehandlet brændstof. Følg alle anbefalede anvisninger på mærkatet.**

### Biodiesel

Når der arbejdes med biodieselblandinger, kan der opstå voksdannelse allerede ved varmere temperaturer. Begynd at bruge John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (frostsikkert) eller tilsvarende 5 °C (41°F) til at behandle biodieselbrændstoffer i den kolde årstid. Brug B5 eller lavere blandinger ved temperaturer under 0 °C (32°F). Brug kun frostsikkert olidieselbrændstof ved temperaturer under -10 °C (14°F).

### Vinterfronter

Anvendelse af vinterfronter af stof, pap eller fast materiale kan ikke anbefales ved motorer fra John Deere. Brugen af dette kan medføre for høje

temperaturer i motorkølevæsken, olien og ladeluften. Dette kan føre til kortere levetid for motoren, tab af kraft og dårlig brændstoføkonomi. Vinterfronter kan også lægge unormalt pres på ventilatoren og ventilatordrevets komponenter, som igen kan medføre tidligere forekomst af fejl.

Hvis der anvendes vinterfronter, så må de aldrig lukke ristens frontområde helt af. Cirka 25 % af området midt på risten bør til enhver tid forblive åbent. Luftblokeringsenheden må aldrig sættes direkte på kølerens kerne.

### Kølerens lukkeklapper

Hvis køleren er udstyret med et termostatstyret lukkeklappesystem, så bør dette system styres på en sådan vis at lukkeklapperne er helt åbne idet kølevæsken når 93 °C (200°F) for at forhindre for høj temperatur i indsugningsmanifolden. Manuelt styrede systemer anbefales ikke.

Hvis der bruges luft-til-luft efterkøling, så skal lukkeklapperne være helt åbne på det tidspunkt, indsugningsmanifoldens lufttemperatur når den maksimalt tilladte temperatur ud af ladeluftkøleren.

JC48530,00000AA-74-21JUL25

### Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne betjeningsvejledning foreskriver.

Det er muligt, at alle John Deere kølevæsker og smøremidler ikke kan fås overalt.

Hvis der opstår spørgsmål angående dette, kan du opsøge din John Deere -forhandler.

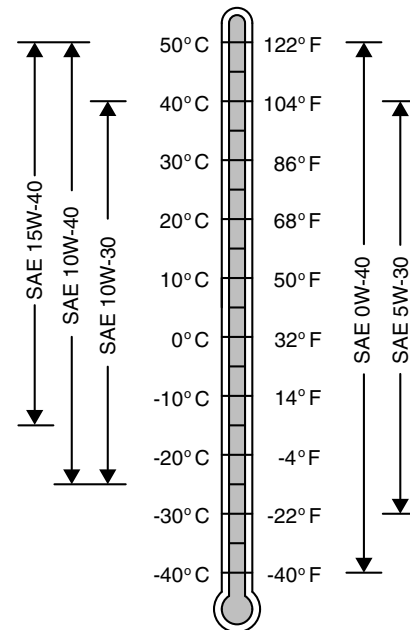
Syntetiske smøremidler kan anvendes, såfremt de svarer til specifikationerne i denne instruktionsbog.

Temperaturernes grænseværdier samt serviceintervaller i denne vejledning gælder for John Deere-væsker eller væsker, som er blevet kontrolleret og/eller godkendt til brug i John Deere-udstyr.

Genraffinerede råolieprodukter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER-74-13JAN18

### Motorolie



TS1691—UN—18JUL07  
Olieviskositet for lufttemperaturområder

Brug en olieviskositet baseret på det forventede lufttemperaturområde i perioden mellem olieskift.

Følgende John Deere-olietyper anbefales:

- PLUS-50™ II
- TORQ-GARD SUPREME™

Det er tilladt at bruge andre typer olie, hvis ikke den anbefalede John Deere-olie kan fås, forudsat at de opfylder følgende specifikation:

Specifikationer.

- API serviceklassifikation CJ-4 eller CK-4
- ACEA-serviceklassifikation E-6 eller E-9
- JASO-serviceklassifikation DH-2

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

UP00731,0000324-74-16APR20

### Kølevæske til dieselmotorer

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere COOL-GARD™ II PG

Alle forblandede Cool-Gard™ II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug Cool-Gard™ II PG, når der kræves en giffri kølevæskeblanding.

#### Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere Cool-Gard™ II-koncentrat i en 40 - 60 % blanding med vand af god kvalitet.

**VIGTIGT: Undgå skader! Når kølevæskkoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskkoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.**

#### Andre kølevæsker

Andre æthylenglykol- eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de er i overensstemmelse med en af følgende specifikationer:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Kølevæskkoncentrat, som opfylder ASTM D6210-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet
- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D3306-kravene
- Kølevæskkoncentrat, som opfylder ASTM D3306-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskkoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding af god kvalitet.
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion.

#### Vandkvalitet

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det anbefales at anvende destilleret, afjøniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykolbaseret kølevæskkoncentrat.

#### Intervaller for kølevæskeaftapning

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk

kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Hvis Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG anvendes, er aftapningsintervallet 6 år eller 6000 driftstimer.

vis der anvendes en anden kølevæske end Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.

#### VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.
- Æthylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.
- Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

UP00731,0000022-74-17JAN19

#### Drift under varmere temperaturforhold

John Deere-motorer er konstrueret til at køre med de anbefalede motorkølevæsker.

Brug altid en anbefalet motorkølevæske, også i områder hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

#### VIGTIGT: Vand må kun bruges som kølevæske i nødsituationer.

**Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation (luftlommer) vil optræde, når vand bruges som kølevæske, også selvom der er påfyldt kølevæsketilsætningsmiddel.**

**Tøm hurtigst muligt kølesystemet og påfyld foreskrevet motorkølevæske.**

DX,COOL6-74-15MAY13

#### Yderligere oplysninger om kølevæsker til dieselmotorer og John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Motorkølevæsker er en kombination af tre kemiske komponenter: æthylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, hæmmende/beskyttende kølevæskeadditiver og vand af høj kvalitet.

#### Specifikationer for kølevæske

John Deere COOL-GARD™ II Premix, enten EG eller PG, er færdigblandede kølevæsker, som indeholder alle tre komponenter i de korrekte koncentrationer. Bland

IKKE den oprindelige mængde John Deere COOL-GARD II Coolant Extender i COOL-GARD II Premix. Bland ikke hverken noget andet, supplerende kølevæskeadditiv eller vand i COOL-GARD II Premix.

John Deere COOL-GARD II Concentrate indeholder både ætylenglykol og hæmmende kølevæskeadditiver. Bland dette produkt med kvalitetsvand, men tilføj ikke IKKE hverken den oprindelige mængde John Deere COOL-GARD II Coolant Extender eller noget andet supplerende kølevæskeadditiv.

### Efterfyldning af kølevæskeadditiver

Nogle kølevæskeadditiver opbruges gradvist under drift af motoren. Selv når der anvendes John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II Concentrate, er det nødvendigt ind i mellem at tilsætte korrosionshæmmende additiver. Følg anbefalingerne i denne manual mht. brugen af John Deere COOL-GARD II Coolant Extender.

### Hvorfor bruge John Deere COOL-GARD II Coolant Extender?

Drift uden korrekt mængde kølevæskeadditiver forårsager forøget korrosion, erosion og dannelse af fordybninger på cylinderforinger samt andre skader på motor og kølesystem. En blanding af ætylenglykol eller propylenglykol og vand alene yder ikke tilstrækkelig beskyttelse.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender er et kemisk tilpasset additivsystem, der er konstrueret til at styrke de oprindelige additiver, der er anvendt i John Deere COOL-GARD II Premix og COOL-GARD II Concentrate og yde optimal beskyttelse i op til seks år eller 6000 driftstimer.

### Undgå kølevæske beregnet til køretøjer

Brug aldrig kølevæsker af automobil-type (såsom væsker der er i overensstemmelse med ASTM D3306). Disse typer kølevæsker indeholder nemlig ikke de korrekte additiver til beskyttelse af højtydende dieselmotorer. Motorkølevæske beregnet til automotive må ikke behandles med supplerende kølevæskeadditiver, da den høje koncentration af additiver kan resultere i, at disse ikke virker.

### Vandkvalitet

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det er bedst at bruge destilleret, af-ioniseret, eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat. Alt vand, der bruges i kølesystemet, skal overholde følgende minimumspecifikationer for kvalitet:

Chlorid	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Opløste faste stoffer	<340 mg/l
Total hårdhed	<170 mg/l
pH	5,5 til 9,0

### Frostbeskyttelse

Blandingsforholdet mellem glykol og vand i motorens kølevæske afgør frostbeskyttelsesgrænsen.

Ætylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

Benyt IKKE blandinger af kølevæske og vand indeholdende mere end 60 % ætylenglykol eller 60 % propylenglykol.

DX.COOL17-74-20APR11

### Kontrol af kølevæske til dieselmotor

Opretholdelse af tilstrækkelig koncentration af glykol og beskyttende tilsætningsstoffer er nødvendig for at beskytte motoren mod frost, korrosion, erosion af cylinderforingen samt grubetæring.

Kontrollér kølevæsken med 12 måneders interval eller mindre, og når som helst der mistes kølevæske ved lækage eller overophedning.

### Teststrimler til kølevæske

Teststrimlerne kan fås hos John Deere-forhandleren. Disse teststrimler udgør en enkel, effektiv metode til at kontrollere kølevæskens frysepunkt og additivindhold.

### Brug af John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix og COOL-GARD II Concentrate er vedligeholdelsesfri kølevæsker i op til 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun påfyldes med John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II PG premix. Kontrollér kølevæskens tilstand årligt vha. kølevæsketeststrimler lavet til brug ved John Deere COOL-GARD II-kølevæsker. Hvis teststrimlens tabel angiver, at additiv er nødvendigt, skal der påfyldes John Deere COOL-GARD II Coolant Extender som påkrævet.

Påfyld kun den anbefalede koncentration af John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. PÅFYLD IKKE mere end den anbefalede mængde.

### Ved brug af nitritholdig kølevæske

Sammenlign resultaterne på teststrimlen med skemaet over supplerende kølevæskeadditiver (SCA; supplemental coolant additive) for at bestemme mængden af korrosionshæmmende additiver i

COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

kølevæsken og hvor vidt, der bør tilføres John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Påfyld kun den anbefalede koncentration af John Deere Liquid Coolant Conditioner. PÅFYLD IKKE mere end den anbefalede mængde.

### Kølevæskeanalyse

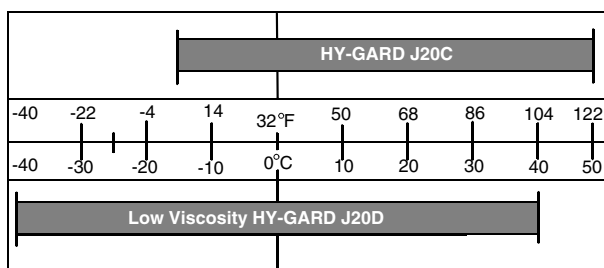
Udfør en kølevæskeanalyse for at få en grundigere undersøgelse af kølevæsken. Kølevæskeanalysen kan give vigtige oplysninger om f.eks. frysepunktet, frostbeskyttelsesmidlets niveau, nitritindholdet (additiv til kavitationsregulering), molybdænindholdet (rustbeskyttelsesmiddel), silikatindholdet, korroderende metaller og den visuelle kontrol.

Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger om kølevæskeanalysen.

DX,COOL9-74-11APR11

## Transmissions- og hydraulikolie

**VIGTIGT: Undgå skader! Transakslen er fra fabrikken fyldt med John Deeres HY-Gard™ (J20D) transmissionsolie. Bland IKKE forskellige olietyper.**



LVAL38329—UN—21AUG12

Brug ikke automatgearolie type "F".

Brug kun Hy-Gard™ (J20D) transmissionsolie med lav viskositet.

John Deere Hy-Gard transmissionsolie med lav viskositet er specielt udviklet til drift under -18°C (0°F) for at yde maksimal beskyttelse af hydrauliksystemet.

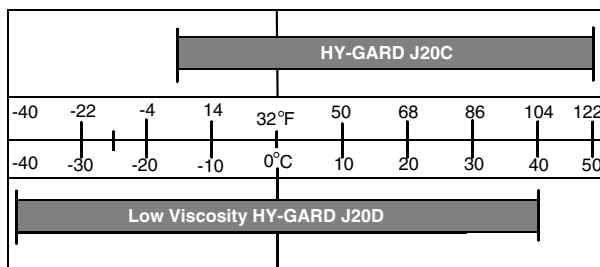
Brug en olieviskositet som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift. Brug en olieviskositet som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

**VIGTIGT: Undgå skader! Brug kun anbefalet olie. Brug ikke motorolie eller type "F" automatgearolie.**

Der kan anvendes andre olier, hvis de opfylder John Deere standard JDM J20D eller J20C.

KN52281,1003F22-74-22AUG12

## Foraksel og olie til mekanisk forhjulstræk



LVAL38329—UN—21AUG12

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Følgende olier anbefales:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andre olier kan anvendes, hvis de opfylder en af følgende specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20C

UP00731,000016D-74-11SEP15

## Fedt

**VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug de anbefalede John Deere fedttyper for at undgå komponentsvigt og for tidlig slitage.**

De anbefalede John Deere-fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt temperaturområde på fra -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Kontakt din serviceudbyder med henblik på anvendelse af specialfedt, hvis der arbejdes uden for dette temperaturområde.

Følgende fedttyper foretrækkes:

- John Deere universelt SD polyurea-fedt
- John Deere Multi-Purpose (universal) HD Lithium Complex-fedt

Hvis ingen af disse foretrukne fedttyper anvendes, skal du bruge universalfedt, der er klassificeret som NLGI-grade nr. 2.

Hvis der arbejdes under fugtige forhold eller ved høje motoromdrejninger skal der muligvis anvendes specialfedt. Kontakt din serviceudbyder for at få yderligere information.

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

**Følgende smøremidler anbefales:**

- SUPER LUBE® smøremiddel.<sup>1</sup>

JZ81662,0000FD4-74-21JUL25

---

<sup>1</sup> SUPER LUBE er et registreret varemærke tilhørende Synco Chemical Corp.

# Vedligeholdelse—Efter behov

---

## Vedligeholdelse — Efter behov

- Udskift generatorrem.
- Udskift filterelementerne.
- Udskift pærer.
- Udskift sikringer.
- Rens og udskift batteriet.
- Udskift kølerslanger og -klemmer.
- Kontrollér motorens kølevæskestand. Genopfyld med den korrekte kølevæske og rensmiddel om nødvendigt.
- Kontrollér og rengør kølerens køleribber.
- Kontrollér dæktrykket.
- Kontrol af brændstofforfilteret. Aftap vand og bundfald fra brændstoftanken bundkar og vedligehold vandudskillere.
- Kontrollér og justér forreste hjulsporing.
- Kontrollér og rengør kølegitter og sidefiltre.
- Kontrollér og rens kølegitteret (hvis monteret).
- Fjern rester fra motorrummet.

UP00731.0000325-74-12SEP16

---

# Vedligeholdelse af betjeningselementer og instrumenter

---

## Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningselementer

For vedligeholdelse af styreenheder og betjeningselementer, se den specifikke komponent i afsnittet om vedligeholdelse.

---

UP00731.0000224-74-27JUN16

# Vedligeholdelse af motor

## Emissionsforhold og manipulation

### Drift og vedligeholdelse

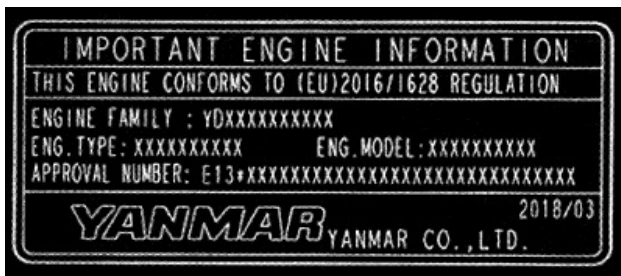
Motoren, inkl. emissionsreguleringssystem, skal betjenes, bruges og vedligeholdes i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning for at motorens emissionsforhold ikke overskrider de gældende krav mhp. motorens kategori/certificering.

### Manipulation

Bevidst manipulation eller misbrug af motorens emissionsreguleringssystem må ikke finde sted; navnlig i forbindelse med deaktivering eller hvis vedligeholdelse af udstødningsgasrecirkulation (EGR) eller DEF-doseringsystemet udelades. Typegodkendelsen iht. Europæiske Union (EU) og de gældende emissionsrelaterede garantier bortfalder, hvis motorens emissionsreguleringssystem bliver manipuleret.

DX,EMISSIONS,PERFORM-74-12JAN18

## Kuldioxidemissioner (CO<sub>2</sub>)



TCT015573—UN—17MAY18

Se motoremissionsmærkatens mhp. bestemmelse af udstødning af kuldioxid (CO<sub>2</sub>). Find den pågældende familie på emissionsmærkatens og se efter i skemaet.

Motorfamilie	CO <sub>2</sub> udstødning
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCDV3A	835 g/kWh
YD209DTCDV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Denne CO<sub>2</sub>-måling er resultatet af et testforløb i forbindelse med en fast kontrolcyklus under laboratoriebetingelser på en (overordnet) motor, som er repræsentativ for motortypen (motorfamilien), men dog på ingen måde er en garanti for ydelsen mhp. en bestemt maskine.

UP00731,0000930-74-24SEP19

## Daglig opstartsprocedure

- Kontrollér sikkerhedssystemerne. Udfør kontrolproceduren for sikkerhedsspærresystemet.
- Kontrollér motoroliestanden.
- Kontrollér / aftap vandudskilleren.
- Kontrollér væskestanden på transmissionen.
- Kontrollér kølevæskestand.
- Rens luftindsugningsfilteret og kølergitteret.
- Kontrollér luftfilterelementer og støvventil.
- Kontroller tilspændingsmomentet på hjulboltene.
- Kontrollér dæktrykket.
- Kontrollér brændstofniveauet.
- Fjern græs og urenheder fra maskinen.
- Kontroller området under maskinen for lækager.

RD47322,0000AEA-74-15APR16

## Kontrollér motorens oliestand

**VIGTIGT: Undgå skader! Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:**

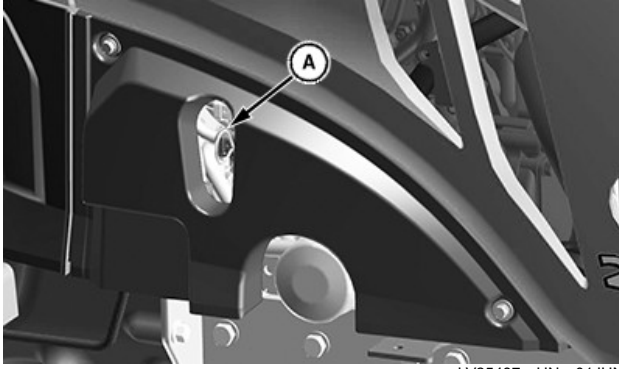
- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontroller oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne Fuld (Full) og Tilføj (Add).
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.

*BEMÆRK: Kontroller motorolien, når motoren er kold. Lad motoren køle i mindst 5 minutter, hvis den er varm, inden der kontrolleres olie.*

*Kontroller motorolien, med maskinen parkeret på en plan overflade.*

1. Parkér maskinen sikkert.

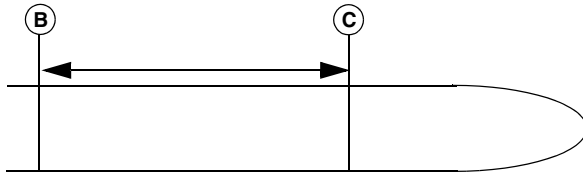
**VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og forurening kan trænge ind i motoren, når du kontrollerer motoroliestanden. Rengør området omkring oliepipen, før du løsner eller tager den ud.**



LV25487—UN—01JUN16

**A—Oliepind**

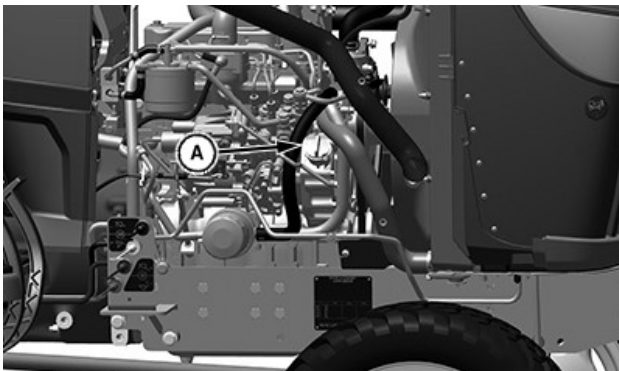
2. Fjern oliepinde (A), som sidder på højre side af motoren. Tør den af med en ren klud.
3. Anbring oliepinde i røret.
4. Træk oliepinde op.



LVAL38308—UN—21AUG12

**B—Oliestand  
C—Oliestand**

5. Kontrollér oliestanden på oliepinde. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinde.
6. Hvis oliestanden er lav:
  - a. Løft motorhjelm.
  - b. Afmonter højre sidepanel.



LV25685—UN—30JUN16

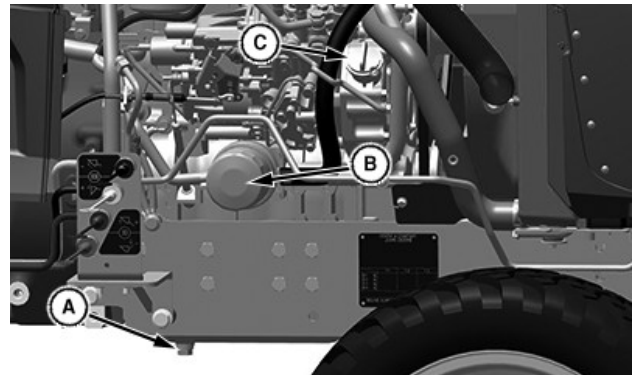
**D—Oliepåfyldningsdæksel**

- c. Fjern oliepåfyldningsdækslet (D).
- d. Tilføj den anbefalede mængde motorolie indtil standen er inden for driftsintervallet på oliepinde. Fyld ikke for meget på.
- e. Anbring oliepinde i røret.

7. Hvis oliestanden er højere end oliepinde (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.
8. Monter højre sidepanel.
9. Klap motorhjelm ned.

CM74493.0000166-74-01FEB18

**Udskiftning af motorolie og -filter**



LV25684—UN—30JUN16

**A—Olieaftapningsprop  
B—Oliefilter  
C—Oliepåfyldningsdæksel**

1. Lad motoren køre for at opvarme olien.
2. Parkér maskinen sikkert.
3. Anbring en aftapnings-skål under olieaftapningsproppen (A) som sidder under motorens side.
4. Tag aftapningsproppen ud.
5. Fjern smuds omkring oliefilteret (B).
6. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Smør et tyndt lag ren motorolie på pakningen til det nye filter.
8. Sæt reserveoliefilteret på ved at skru filteret med uret til pakningen får kontakt med filterets basis. Spænd med en ekstra halv omgang.
9. Sæt bundproppen i. Spænd ikke for meget.
10. Tag oliepåfyldningsdækslet (C) af.
11. Fyld motorolie på.

**Specifikation**

Motorens  
krumtapus—Oliekapacitet . . . . . 4,3 l  
(1,1 gal)

12. Monter oliepåfyldningsdækslet.
13. Start maskinen, og lad den køre i tomgang, mens du kontrollerer for lækager.
14. Stop motoren. Afhjælp eventuelle lækager, før du begynder arbejdet.

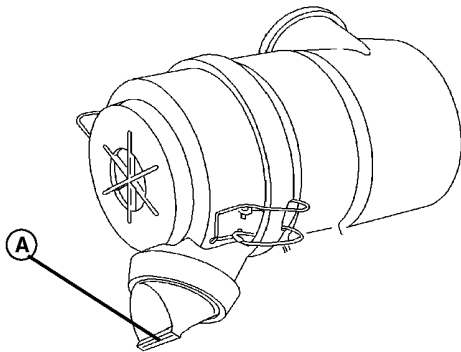
15. Kontrollér motoroliestanden. Påfyld evt. olie.

CM74493,0000167-74-01FEB18

## Rengøring af støvventil

**VIGTIGT: Undgå skader! Efterprøv at motorluftfilter elementet og gummi støvventilet er installeret før motoren tændes.**

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.



A—Støvventil

LVAL38312—UN—21AUG12

4. Rens støvventilen (A) ved at trykke på den. Tag den af, og udskift den, hvis den er beskadiget.

KN52281,1003F0E-74-12JUN17

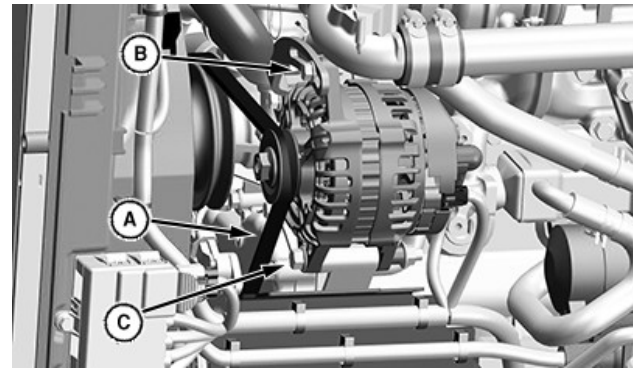
## Generatorens ventilatorrem, vedligeholdelse

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at indstille eller vedligeholde maskinen.**

**BEMÆRK:** Den procedure kræver en John Deere remspændingsmåler eller tilsvarende.

### Kontrollér remspænding

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
2. Løft motorhjelmen.
3. Afmontér venstre sidepanel.



LV25490—UN—30JUN16

A—Rulleposition  
B—Justeringsbolt  
C—Drejebolt

4. Kontrollér spændingen med remspændingsmåler (A) ved at trykke remmen ned midt imellem remskiverne.
5. Justér remspændingen hvis den ikke ligger inden for specifikationer.

### Specifikation

Remspænding—Kraft. . . . . 75 lb (334 N)  
Remspænding—Tryk indad. . . . . 9 mm (3/8 in.)

### Justér remspænding

1. Løsn justeringsbolten (B) og drejebolten (C).
2. Påfør udadrettet tryk til vekselstrømsgeneratorhuset, indtil spændingen er korrekt.
3. Spænd boltene (B) og (C).
4. Kontrollér remspændingen.
5. Montér venstre sidepanel.
6. Klap motorhjelmen ned.

### Skift remmen

**BEMÆRK:** Udskift generatorremmen, hvis den er slidt, beskadiget eller strakt for meget.

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
2. Løft motorhjelmen.
3. Afmontér venstre sidepanel.
4. Løsn justeringsbolten (B) og drejebolten (C).
5. Påfør indadrettet tryk på vekselstrømsgeneratorhuset.
6. Tag remmen af generatorens remskive, ventilatorens remskive og krumtapakslens remskive.
7. Før remmen over ventilatoren og tag den af.
8. Montér en ny rem over ventilatoren og på remskiverne.
9. Påfør udadrettet tryk til

vekselstrømsgeneratorhuset, indtil spændingen er korrekt.

10. Spænd boltene (B) og (C).
11. Kontrollér remspændingen. Juster efter behov.
12. Montér venstre sidepanel.
13. Klap motorhjelm ned.

---

CM74493,0000168-74-01OCT19

## Rens gitteret og sideskærmene.

**VIGTIGT: Undgå skader! Front- og sidegitrene skal rengøres for at forhindre, at motoren overophedes og for at tillade tilstrækkelig luftindsugning.**

1. Kontrollér kølergitre foran og på siden for snavs, græsafklip og affald.
2. Løft motorhjelm og rens gitrene med en børste eller klud.
3. Klap motorhjelm ned.

---

CM74493,0000169-74-01FEB18

## Rengøring af motorrum

Hold motorrummet rengjort indvendigt for al slags skidt og snavs.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Hold motorrummet rengjort indvendigt for al slags skidt og snavs.

---

UP00731,00002A1-74-16FEB17

# Vedligeholdelse af luft, brændstof, kølervæske og udstødning

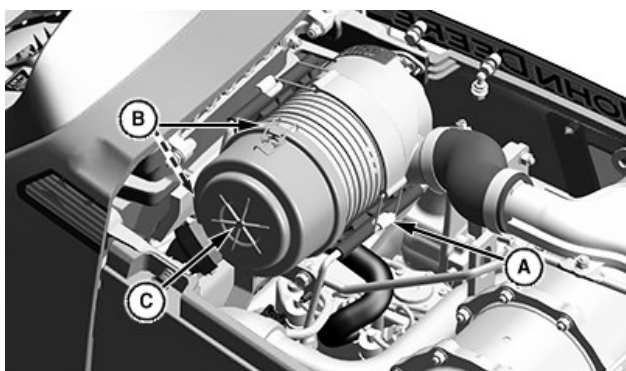
## Servicering af filterelementer

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Berøring af varme overflader kan give hudforbrændinger. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.**

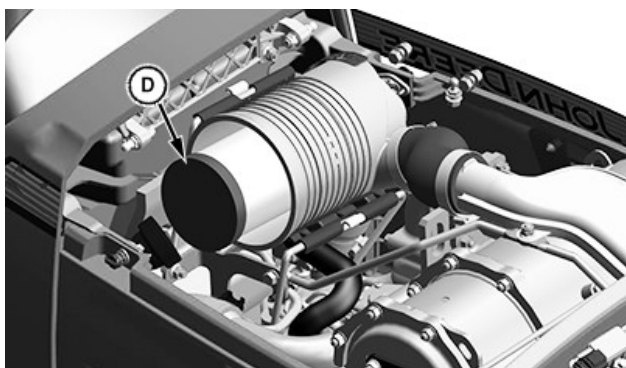
**VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og rester kan trænge ind i motoren gennem et beskadiget filterelement:**

### Luftfilterelement, service primær filter:

*BEMÆRK: Proceduren er vist for 2038R, men den er den samme for andre modeller.*



LV25494—UN—02JUN16



LV25495—UN—02JUN16

A—Holdestrop  
B—Låse  
C—Dæksel på luftfilterhus  
D—Primært element

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Løft motorhjelm.
4. Fjern holdestropen (A).
5. Vip huset op og løsgør låsehasperne (B), og fjern luftfilterhusets dæksel (C).
6. Fjern og kassér hovedelementet (D). Rengør beholderen for skidt, men pas på ikke at beskadige

det sekundære filterelement. Udskift det med et nyt hovedfilterelement.

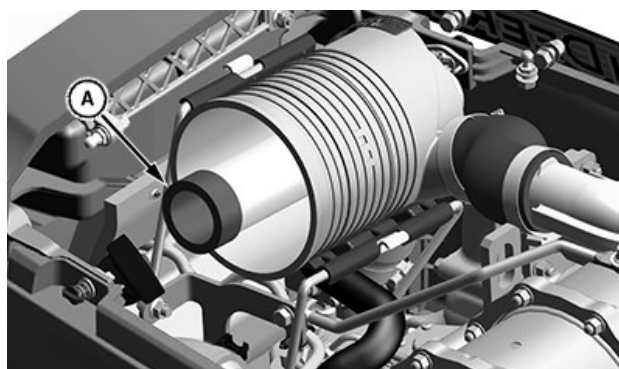
7. Sæt dækslet på luftfilterhuset med støvudskillerventilen af gummi pegende nedad.
8. Fastgør låsene.
9. Klap motorhjelm ned.

### Luftfilterelement, sekundært

*BEMÆRK: Proceduren er vist for 2038R, men den er den samme for andre modeller.*

**VIGTIGT: Undgå skader! Det sekundære element skal ikke udskiftes rutinemæssigt. Efterse det visuelt uden at tage det ud af beholderen. Forsøg ikke at rense det sekundære element. Hvis det sekundære element udskiftes, skal det nye hovedfilter monteres omgående, for at forhindre, at der trænger støv ind i luftindsugningssystemet.**

1. Fjern dækslet på luftfilterhuset.
2. Fjern og kassér hovedluftfilterelementet.



LV25496—UN—02JUN16

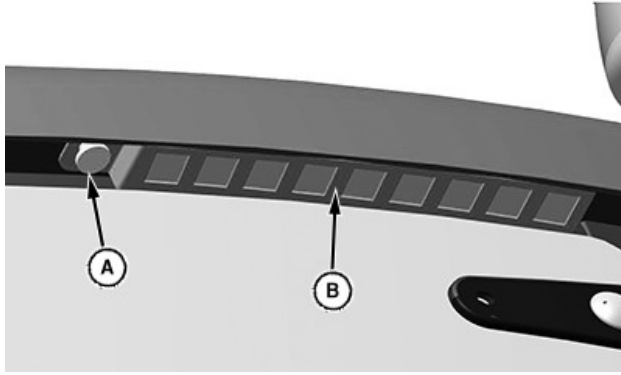
A—Sekundært element

3. Fjern og kassér det sekundære luftfilterelement (A). Udskift det med et nyt sekundært luftfilterelement.
4. Monter et nyt hovedluftfilterelement.
5. Monter dæksel på luftfilterhus.
6. Sæt huset tilbage på plads, og monter holder.
7. Klap motorhjelm ned.

ycwrhfr,1652685720677-74-16MAY22

## Førerhusets luftfiltre, service

*BEMÆRK: Kategori 1 - Førerhuset yder ingen beskyttelse mod sundhedsskadelige stoffer.*



Luftfilter til førerhus

LV28424—UN—16MAY17

1. Løsn bolt (A), og tag afdækningen af.
2. Fjern luftfilter.
3. Rens med trykluft. Rengør det primære hydraulikoliefilter, kontrollér det for beskadigelse og udskift det om nødvendigt.
4. Montér filter og dækslet, der fester sikres med bolt (A).
5. Gør det samme i modsatte side af traktoren.

UP00731,0000312-74-08JUN17

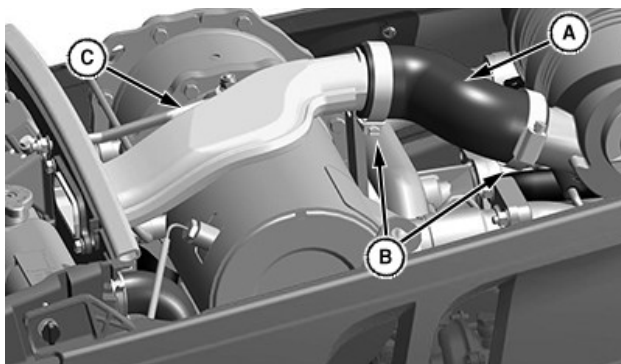
## Kontroller luftfilterets slange

**BEMÆRK:** Efterse luftindsugningssystemets slanger og forbindelser hver gang luftfilteret udskiftes, eller mindst en gang årligt.

**BEMÆRK:** Proceduren er vist for 2038R, men den er den samme for andre modeller.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjelm.

**BEMÆRK:** Efterse slangen visuelt for revner og slid. Klem slangen for at kontrollere for forringelser. Slangerne må ikke være hårde og sprøde, eller bløde og hævede.



A—Slange

LV25497—UN—03JUN16

B—Slangeklemmer  
C—Luftindsugningskanal

3. Kontrol af luftindsugningsslangen (A).
4. Stram slangeklemmerne (B) efter behov.
5. Kontrollér, om der er slid på luftindsugningskanalen (C).
6. Klap motorhjelm ned.

ycwrhfr,1652685736560-74-16MAY22

## Vedligeholdelse og service af udstødningsfilter

**VIGTIGT:** Ved at udføre den anbefalede rensning af udstødningsfilteret kan askeophobningen reduceres og holdbarheden forlænges. Jf. afsnittet "Betjening" i betjeningsvejledningen vedrørende rensning af udstødningsfiltret.

Ret henvendelse til John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder vedrørende vedligeholdelse af udstødningsfilteret. Sørg først for, at udstødningsfilteret er rensat, da dette eventuelt kan løse problemet. Hvis rensningen af udstødningsfilteret er udført og indikatorlampen for eftersyn af udstødningsfilter (Stop og udstødningsfilter) på instrumentpanelet tænder igen efter kort tid, skal udstødningsfilteret efterses.

Udstødningsfilteret omfatter dieseloxydationskatalysator (DOC) og dieselpartikelfilter (DPF). DPF tilbageholder restaske, som er et ikke-brændbart resultat af de additiver, der bruges i krumtaphusets smøreløser og i brændstoffet. Udstødningsfilteret giver mange timers vedligeholdelsesfri drift. På et vist punkt skal udstødningsfilteret udskiftes for at fjerne den akkumulerede aske.

Det nøjagtige antal driftstimer inden udskiftning eller eftersyn er nødvendig varierer alt afhængig af motorens kraftkategori, arbejds cyklus og driftsbetingelser, motoroliens askeindhold og brændstofkvaliteten. Ved at følge John Deeres anbefalede olie- og brændstofs specifikationer vil antallet af driftstimer blive maksimeret, før professionel DPF-service er påkrævet.

Under normal drift af udstyret vil DPF-serviceintervallerne afhænge af, hvor hurtigt asken akkumuleres i filteret. ECU vil afgive en alarm når der er behov for sodrensning. Dette sker først efter mindst 3.000 timer og kan være længere, afhængig af brugen. Når askeniveauet stiger i DPF, nedsættes kapaciteten for sodopbevaring, og udstødningssystemets tilbagetryk vil stige mere hyppigt. Udstødningsfilterets indikator angiver, når rensning eller service er påkrævet.

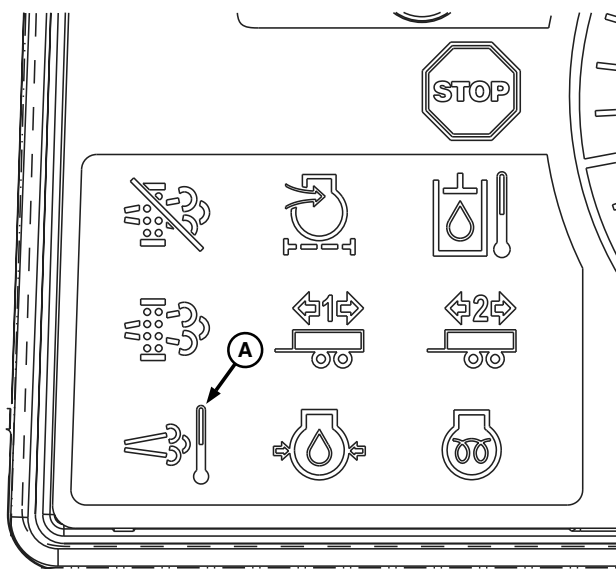
Ret henvendelse til John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder vedrørende fjernelse og

bortskaffelse af DPF-aske, da dette skal udføre af fagfolk. Forsøg ikke at fjerne asken ved hjælp af vand eller kemikalier. Hvis asken fjernes ved brug af disse metoder, kan det materiale, der fastgør DPF-elementet i dets tromle, blive beskadiget, hvilket medfører, at DPF-elementet løsner sig i tromlen, hvorved det kan blive ødelagt som følge af vibrationer.

Manglende overholdelse af de godkendte metoder til fjernelse af aske kan beskadige udstødningsfilteret og medføre mulig benægtelse af garantien for udstødningsfilteremissioner. Kontakt din John Deere forhandler eller anden serviceudbyder med henblik på service.

UP00731,0000177-74-08JUL25

## Automatisk (AUTO) rensning af udstødningsfilter



LV17670—UN—02MAY13

### A—Indikator for høj temperatur i udstødningsystemet

Automatisk rensning af udstødningsfilter sættes i gang, når sodforekomsten i udstødningsfilteret når et bestemt niveau. Dette sker mindre hyppigt, hvis motoren kører i længere tid under betingelser, hvor der sker passiv rensning af udstødningsfilteret. Automatisk rensning af udstødningsfilteret påbegyndes og gennemføres uden førerens indgriben.

Hvis systemet fastslår, at ansamlingen af sod i udstødningsfilteret kræver rensning, påbegyndes en automatisk rensning uden førerens indgriben. Indikatorlampen for høj udstødningsstemperatur (A) bliver ved med at lyse under rensningen af udstødningsfilteret.

Deaktivér ikke den automatiske rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå brand ved regelmæssigt at fjern alt brændbart materiale (afgrøderester, dyrereeder osv.) fra området omkring motoren og udstødningsfilteret. Ved rensning af udstødningsfilteret benyttes meget høje temperaturer.**

**VIGTIGT: Se også Sikker rensning af udstødningsfilter i afsnittet Sikkerhed.**

UP00731,00009A4-74-01OCT19

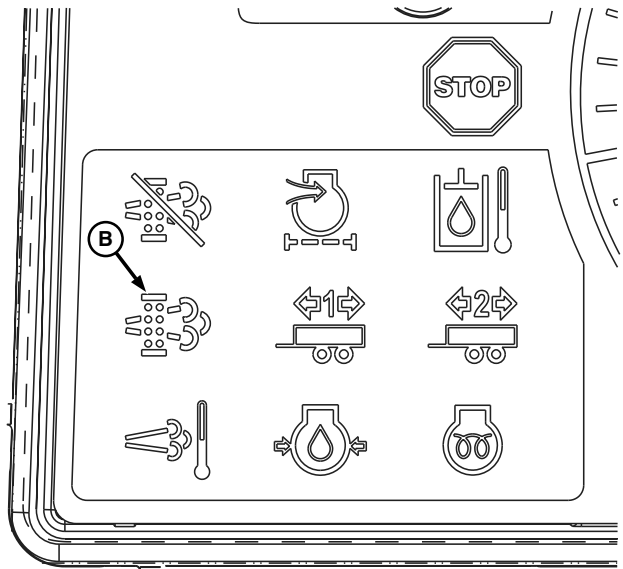
## Deaktiveret rensning af udstødningsfilter

**VIGTIGT: Under normal maskinbetjening og med systemet i auto funktion, kræver systemet minimal interaktion fra maskinføreren.**

Hvis køretøjet skal bruges til et formål, der ikke er egnet til de høje temperaturer, der genereres under rensning af udstødningsfilteret, kan systemet midlertidigt deaktiveres. Tryk på kontakten til deaktivering af udstødningsfilteret (A) for at deaktivere rensningstilstanden for udstødningsfilteret. LED-lampen over kontakten lyser og viser således, at den er deaktiveret. **Returner til tilstanden for automatisk rensning af udstødningsfilteret så snart som muligt** ved at trykke på kontakten til deaktivering af udstødningsfilteret (A) for at undgå opbygning af sod i udstødningsfilteret.



LVP10030—UN—26SEP19



LV21391—UN—19MAR14

- A**—Kontakt til deaktivering af udstødningsfilter  
**B**—Indikator for rensning af udstødningsfilter

Hvis systemet i deaktiveret tilstand fastslår, at sodophobningen i udstødningsfilteret nødvendiggør rensning, tændes indikatoren for udstødningsfilterrensning (B). Tryk på kontakten til deaktivering af udstødningsfilter (A) for at vende tilbage til automatisk tilstand.

Deaktiver ikke den automatiske rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt. Hvis den deaktiverede modus anvendes hyppigt, aktiverer systemet til sidst en rensning af udstødningsfilter under parkering. Dette betyder, at motorens ydelse er reduceret og ikke bliver normal igen, før der er udført parkeret rensning af udstødningsfilteret.

UP00731,00009A5-74-01OCT19

Der sker følgende, når udstødningsfilterets funktion begrænses:

- Serviceadvarsler og indikatorer til rensning af udstødningsfiltret (på instrumentbrættet) tændes.
- Motorydelsen er reduceret.

Rensning af udstødningsfiltret er nu nødvendigt.

Følgende skal opfyldes, før en parkeret rensning af udstødningsfiltret kan fuldføres:

- Sæt motorens o/min til lav tomgang.
- Kølevæsketemperaturen **skal være** over 60°C (140° F).
- Transmissionen **skal** være i neutral position.
- Kørehastighed skal være nul.
- Parkeringsbremsen **skal** være aktiveret.
- Kraftudtaget **skal** være frakoblet.

**⚠ FORSIGTIG: Overhold instruktionerne i Sikker rensning af udstødningsfilter i sikkerhedsafsnittet.**

**VIGTIGT: Vælg et passende sted at parkere maskinen, og sænk alle redskaber helt ned til jorden.**

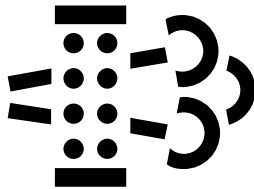
Ingen andre af maskinens funktioner må anvendes, mens der foretages rensning af udstødningsfilter med parkeret maskine. Undtaget fra dette er funktioner, der kan være nødvendige for at udføre en nødslukning af maskinen.

Undlad at starte rensningen af udstødningsfilteret, hvis brændstofmåleren har vist et lavt brændstofniveau i lang tid.

## Rensning af udstødningsfilter i parkeret tilstand



H94831—UN—13OCT09  
 Serviceadvarselsindikator



H94828—UN—13OCT09  
 Indikator for rensning af udstødningsfilter

**VIGTIGT: Hvis maskinføreren ignorerer indikatorer og fortsætter med at bruge køretøjet uden at tillade automatisk rensning, reduceres motorens ydeevne. Det er nødvendigt at udføre en procedure for rensning af udstødningsfilteret under parkering.**



**⚠ FORSIGTIG: Stop kun motoren, hvis det er absolut nødvendigt pga. ophobning af varme i motorrummet.**

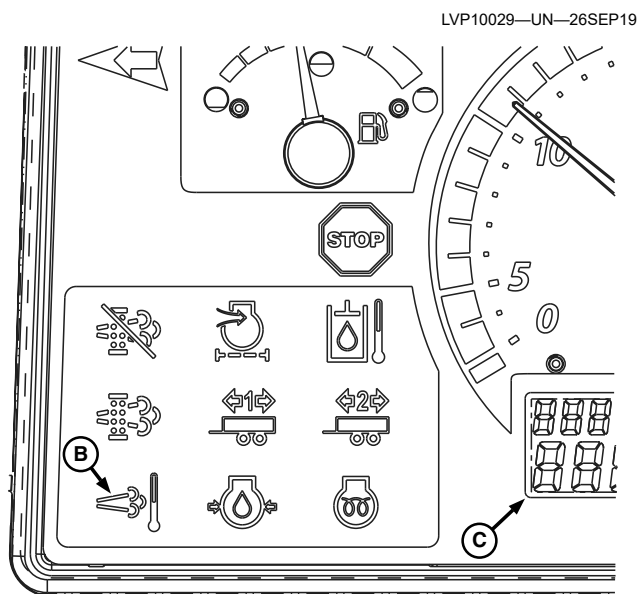
2. Motoromdrejningstallet sættes op til 2200 o/min.
3. I forbindelse med proceduren til rensning under parkering lyser indikatoren for høj udstødningstemperatur (B), og LED-lampen over symbolet for rensning under parkering (A) tændes.
4. Når processen til rensning under parkering er gennemført, slukkes LED-lampen over symbolet for rensning under parkering på kontakten. Indikatoren for høj udstødningstemperatur i (B) er tændt i 30 sekunder efter udførelsen, og motoromdrejningstallet returnerer til lav tomgang.
5. Når indikatoren for høj udstødningstemperatur (B) slukkes, kan driften af maskinen fortsættes som normalt

*BEMÆRK: Systemet bruger som standard den automatiske rensningsmodus (AUTO) for rensning af udstødningsfilteret.*

*Hvis maskinen ikke returneres til drift, skal motoren have tid til at vende tilbage til normal driftstemperatur, inden motoren standses.*

**VIGTIGT: Hvis maskinføreren ignorerer indikatorer og fortsætter med at bruge maskinen uden at tillade en rensning under parkering, reduceres motorens ydeevne. En procedure til servicerensning af udstødningsfilteret af en John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder er påkrævet.**

UP00731.00009A6-74-21JUL25



LV17600—UN—01MAY13

- A—Position ved rensning under parkering  
 B—Indikator for høj temperatur i udstødningssystemet  
 C—Informationsskærm  
 D—Kontakt til deaktivering af filterrensning

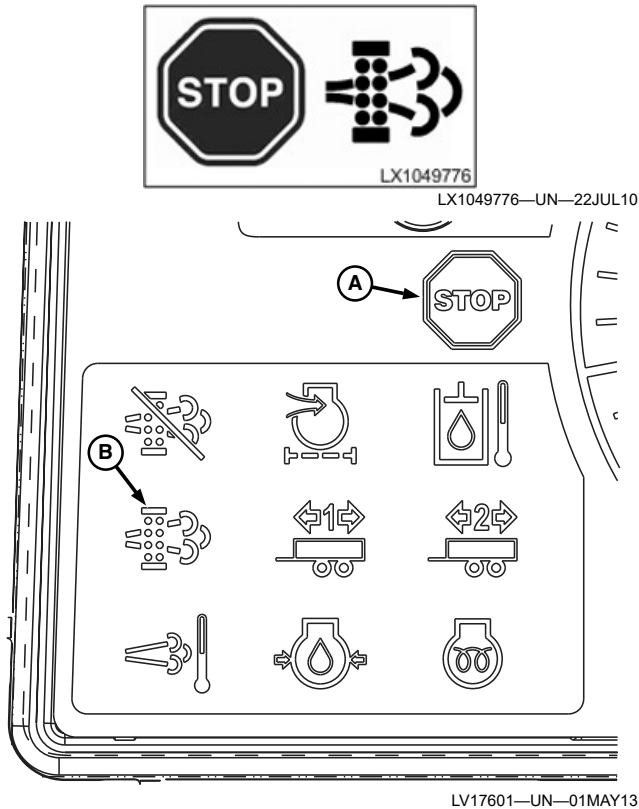
1. Tryk og hold kontakten for udstødningsfilterrensning i parkeret rengøringsposition (A) i 5 sekunder, LED over kontakten vil blinke hvis alle betingelser er opfyldt. Slip, tryk igen i 3 sekunder, symbolet skal fortsat lyse.

**VIGTIGT: Hvis det er nødvendigt at annullere parkeret rensning af udstødningsfilteret, er det bedst at trykke på kontakten til deaktivering af filterrensning (D).**

## Servicerensning af udstødningsfilter

**VIGTIGT: Gentagne afbrydelser eller ignorering af indikatorer til at udførelse af rensning af udstødningsfilter i parkeret tilstand vil forårsage begrænsninger for motoreffekten og vil i sidste ende føre til et eftersyn hos forhandleren.**

**Når STOP-indikatoren (A) og indikatoren for rensning af udstødningsfilter (B) lyser på samme tid, skal du kontakte din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder.**



A—Stopsymbol  
B—Indikator for rensning af udstødningsfilter

Hvis sodniveauet på udstødningsfilteret er meget højt, forekommer det symbol, der vises overfor, og motoreffekten nedsættes. I dette tilfælde skal du kontakte din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder og få denne til at foretage en servicerensning af udstødningsfilteret.

Automatisk rensning af udstødningsfilteret og rensning af udstødningsfilteret ved parkering kan ikke længere lade sig gøre på dette tidspunkt.

**BEMÆRK:** Hvis traktoren slukkes, efter at dette symbol er blevet vist, vil det ikke blive vist igen med det samme, hvis traktoren genstartes, og traktoren er **kortvarigt** driftsberedt, men med nedsat effekt. Dette er med vilje, og formålet er at give John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder mulighed for at foretage servicerensning.

Tip til at undgå servicerensning:

- Deaktivér ikke rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt.
- Undgå unødvendig tomgang.
- Afbryd ikke rensproceduren, med mindre det er tvingende nødvendigt.
- Sluk om muligt ikke for motoren, imens indikatorlampen for rensning af udstødningsfilter er tændt.

- Bemærk de informationer, der vises til føreren, og gå frem i henhold til disse.

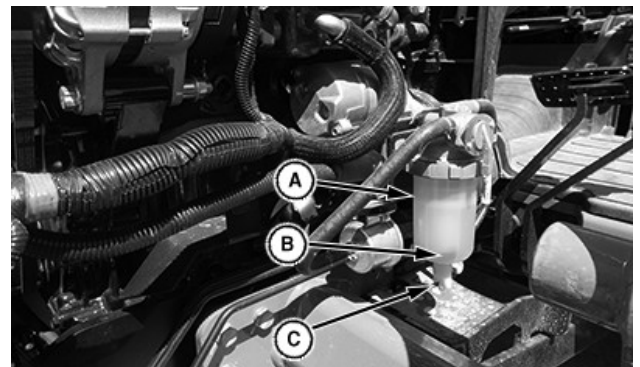
UP00731,00009A7-74-21JUL25

## Kontrollér / aftap vandudskilleren.

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade!**  
Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:

- Ryg ikke ved håndtering af brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Sluk motoren, før du vedligeholder den.
- Lad motoren køle af, før du vedligeholder den.
- Udfør arbejdet i et velventileret område.
- Sug spildt brændstof op med det samme.

1. Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.



LV25493—UN—02JUN16  
For at få et overblik er afskærmningerne afmonteret

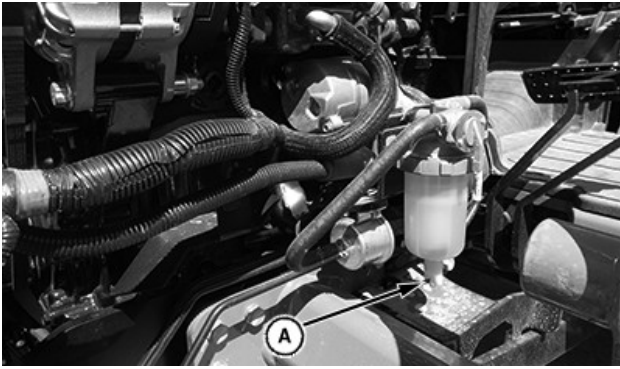
A—Bundfaldsbeholder  
B—Indikatorring  
C—Aftapningshane

2. Kontrollér bundfaldsglasset (A). Hvis den orange indikatorring (B) flyder, er der vand til stede.
  - a. Placér opsamlingsbeholderen under bundfaldsglasset.
  - b. Drej aftapningshanen (C) til åben position.
  - c. Aftap vand, indtil den orange indikatorring går tilbage til bunden af glasset.
  - d. Drej aftapningshanen til lukket position.

CM74493,000016B-74-01FEB18

## Rengøring af vandudskiller og filtersti

1. Flyt brændstofspærreventilen hen på lukket.
2. Placér opsamlingsbeholderen under bundfaldsglasset.



LV25682—UN—30JUN16

#### A—Aftapningshane

3. Drej aftapningshanen (A) til åben position.
4. Fjern snavs omkring bundfaldsbeholderen.
5. Drej bundfaldsglasset mod uret for at fjerne det.
6. Rens sien og bundfaldsglas.
7. Montér bundfaldsglas.
8. Åbn brændstoffets spærreventil.

**BEMÆRK:** Brændstofsyste­met er selvudluftende.

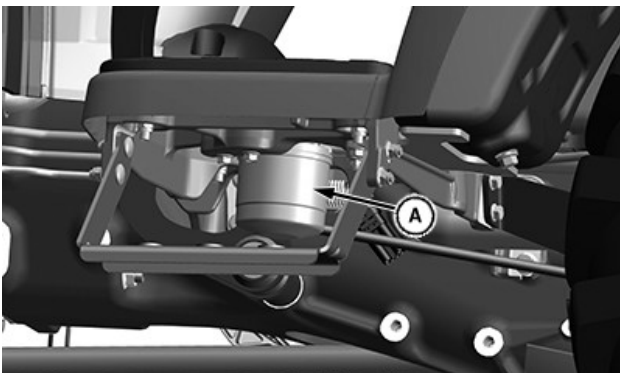
9. Drej nøglen over på position ON i 10-15 sekunder, før du forsøger at starte. En elektrisk pumpe vil udlufte vandudskilleren.

CM74493,000016D-74-01FEB18

### Udskiftning af brændstoffiltre

- Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
- Luk brændstoflukkeventil.

### Udskiftning af in-line brændstoffilter



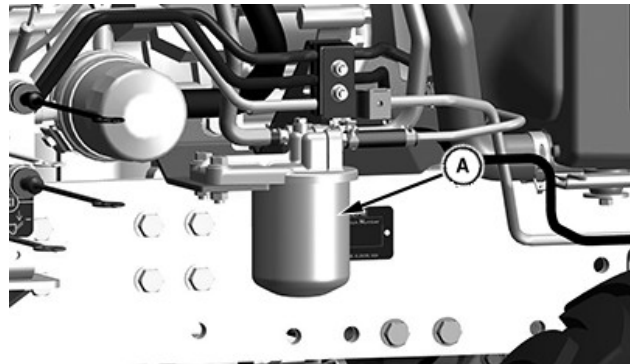
LV25808—UN—13JUL16

#### A—Brændstoffilter

1. Anbring spildbakken under brændstoffilteret (A).
2. Fjern snavs omkring filteret.
3. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.

4. Kom brændstof på overfladen af den nye filterpakning.
5. Sæt reservefilteret på ved at skrue filteret med uret til pakningen får kontakt med filterets basis. Spænd en ekstra 1/2 omgang.
6. Start maskinen, og lad den køre i tomgang, mens du kontrollerer for lækager.

### Udskiftning af slutbrændstoffilter



LV25491—UN—02JUN16

#### A—Brændstoffilter

1. Anbring spildbakken under brændstoffilteret (A).
2. Fjern snavs omkring filteret.
3. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret og bortskaffes derefter.
4. Kom brændstof på overfladen af den nye filterpakning.
5. Sæt et nyt filter på filterhovedet. Drej til, indtil en helt omgang efter at filteret kommer i kontakt med hovedet.
6. Åbn brændstoffets spærreventil.

GS25068,0003D9C-74-23JAN18

### Brændstofindsprøjt­ningspumpe

**VIGTIGT:** Undgå skader! Rengør ikke en varm brændstofindsprøjt­ningspumpe med damp eller vand. Rengør med trykluft hvis pumpen ikke er kølet af.

**BEMÆRK:** Brændstofindsprøjt­ningspumpen er kalibreret af motorproducenten og må ikke justeres.

Se afsnittet FEJLSØGNING i denne manual, hvis motoren er svær at starte, mangler effekt, eller kører ujævnt.

Hvis motoren stadig ikke fungerer korrekt, skal John Deere forhandleren eller anden serviceudbyder kontaktes, når du har udført kontrollerne i afsnittet Fejlsøgning.

KN52281,1003F19-74-08JUL25

## Brændstofindsprøjtningssystem

**VIGTIGT:** Undgå skader! Vedligehold eller afmonter ikke brændstofindsprøjtningssystemet.  
Brændstofindsprøjtningssystemets levetid kan forkortes af overophedning, forkert drift, dårlig brændstofkvalitet eller for lang tids tomgang.

Hvis brændstofindsprøjtningssystemet ikke fungerer korrekt eller er snævsede, vil motoren ikke køre ordentligt. Kontakt din John Deere forhandler eller anden serviceudbyder med henblik på service.

KN52281,1003F1A-74-08JUL25

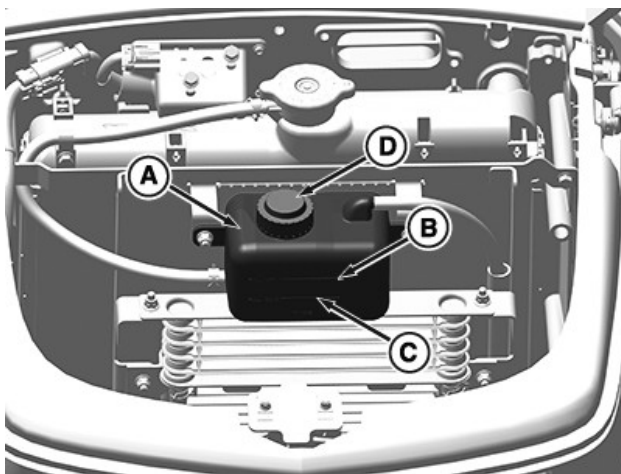
## Aftap og skyl brændstoffilter

Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder vedrørende aftapning og gennemskylning af brændstoffilteret.

UP00731,00002A4-74-21JUL25

## Kontrollér kølevæskestand

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Hæv motorhjelm.



LVP15651—UN—16MAY22

- A—Ekspansionsbeholder til kølevæske
- B—Fuld VARMT Level
- C—Fuld KOLDT level
- D—Dæksel til genvindingstank

3. Kontrollér genvindingstankens (A) kølevæskestand:
  - If engine is at operating temperature, coolant level should be at the FULL HOT level (B).
  - Hvis motoren er kold, skal kølevæskestanden være på fuld koldt niveau (C) på genoprettelsesbeholderen.
4. Fjern dækslet til ekspansionstanken (D), og hæld kølevæske på.

**VIGTIGT:** Undgå skader! Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

**BEMÆRK:** John Deere COOL-GARD™ kølevæske anbefales, når der skal fyldes ny kølevæske på kølesystemet.

Følg anvisningerne på beholderen med henblik på korrekt blandingsforhold.

5. Påfyld anbefalet kølevæske ved behov.
6. Monter dækslet på genvindingstanken (D).
7. Sænk motorhjelm.

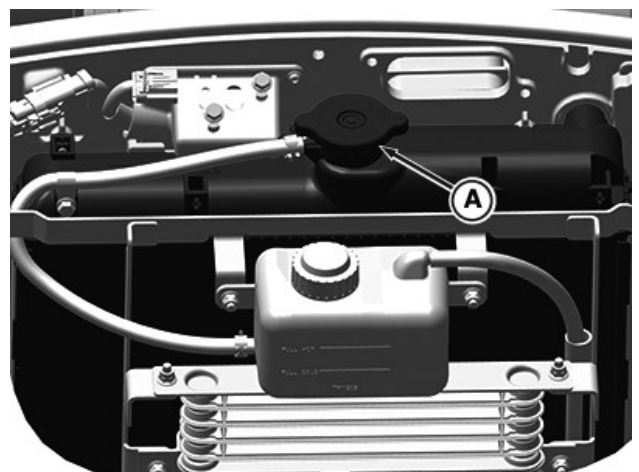
YCWRHFR,000004C-74-21JUN22

## Tømning og skylning af kølesystemet

**⚠ FORSIGTIG:** Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket, inden dækslet skrues helt af.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Lad motoren køle af.
3. Løft motorhjelm.

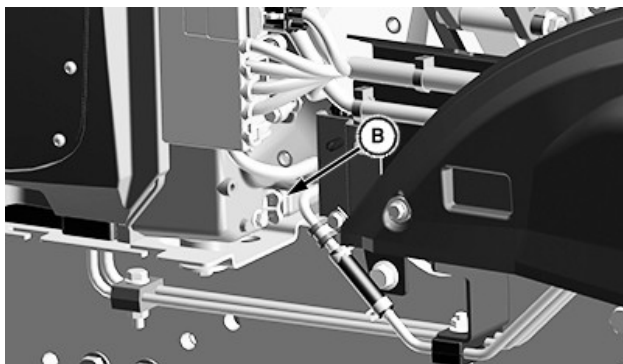


LVP15652—UN—16MAY22

A—Kølerdæksel

COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

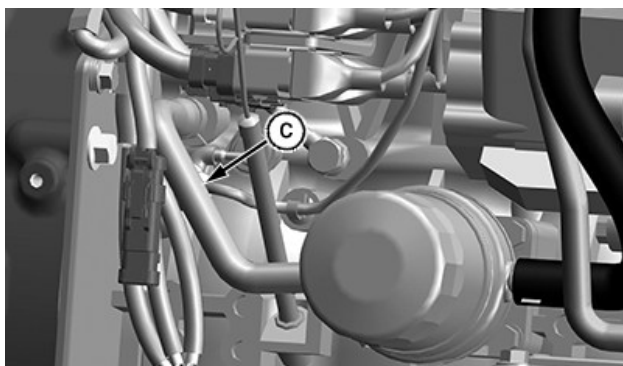
4. Åbn langsomt kølerdækslet (A) til første stop, så alt trykket tages af.
5. Luk kølerdækslet stramt.



LV25538—UN—15JUN16

**B—Køleraftapningsprop**

6. Placer aftapningsbeholderen under afløbsproppen (B) ved køleren, og lad al kølevæske løbe ud af systemet.



LV25539—UN—03JUN16

**C—Motoroliekøler slange**

7. For motorer med motoroliekøler: Placer aftapningsbeholderen under slangen, fjern slangen (C), og lad al kølevæske løbe ud.
8. Når kølevæsken løber ud af ekspansionstanken, fjernes kølerdækslet.
9. Luk aftapningsproppen og monter kølerslangen, hvis den var fjernet.
10. Fyld kølesystemet med rent vand. Lad motoren køre, indtil der passerer vand gennem termostaten, for at løsne eventuel rust og bundfald.
11. Stop motoren omgående, og tap vandet fra systemet, så rust og bundfald ikke kan nå at sætte sig igen.
12. Fyld kølesystemet med rent vand og John Deeres kølesystemrens, eller John Deeres kølesystemrens Quick Flush eller et tilsvarende produkt. Følg anvisningerne på beholderen.
13. Efter rensning af systemet, aftap rensmidlet og påfyld rent vand for at gennemskylle systemet.

14. Start motoren og lad den køre, indtil der passerer vand gennem termostaten.
15. Stop motoren og tap skyllevandet fra systemet.

**VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:**

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

*BEMÆRK: John Deere COOL-GARD™ kølevæske anbefales, når der skal fyldes ny kølevæske på kølesystemet.*

*Følg anvisningerne på beholderen med henblik på korrekt blandingsforhold.*

16. Luk alle aftapningshuller og fyld kølesystemet iht. specifikationen.

YCWRHFR,00004D-74-16MAY22

## Påfyldning af kølesystemet

**VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:**

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

*BEMÆRK: John Deere COOL-GARD™ kølevæske anbefales, når der skal fyldes ny kølevæske på kølesystemet.*

*Følg anvisningerne på beholderen med henblik på korrekt blandingsforhold.*

1. Lad køleren køle af.
2. Påfyld kølesystemet.

### Specifikation

Modeller med åbent førerhus—Kapacitet. . . . .	5,2 l 5,5 qt.
—Modeller med førerhus. . . . .	5,7 l 6,0 qt.

3. Skru kølerdækslet fast, og stram det.
4. Kørs motoren, indtil den når driftstemperatur.
5. Stop motoren.

*COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company*

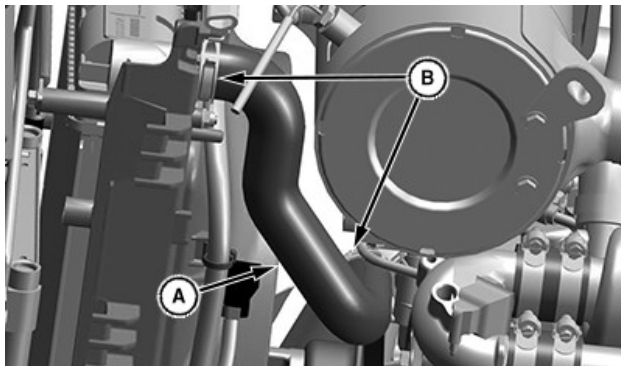
- Kontrollér kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen og påfyld om nødvendigt kølevæske
- Klap motorhjælmen ned.

CM74493,0000171-74-01FEB18

### Kontrollér kølerslanger og klemmer

- Parkér maskinen sikkert.
- Løft motorhjælmen.
- Fjern højre og venstre sidepaneler.

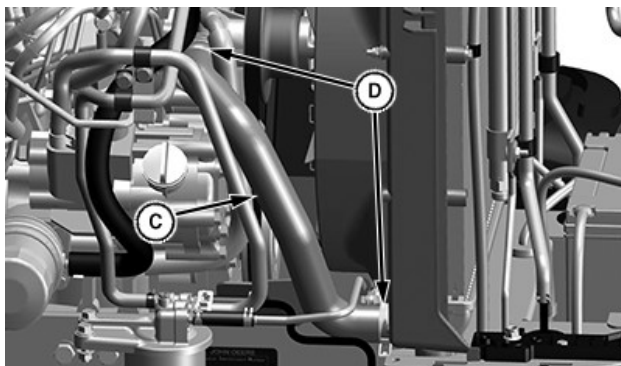
**BEMÆRK:** Eftersø slangerne visuelt for revner og slid. Klem slangerne for at kontrollere for forringelser. Slangerne må ikke være hårde og sprøde, eller bløde eller hævede.



LV25541—UN—03JUN16

A—Øverste kølerslange  
B—Slangeklemmer

- Kontroller øverste kølerslange (A) for skader eller revner. Udskift om nødvendigt.
- Kontrollér om nødvendigt slangeklemmer (B).



LV25540—UN—03JUN16

C—Nederste kølerslange  
D—Slangeklemmer

- Kontroller nederste kølerslange (C) for skader eller revner. Udskift om nødvendigt.
- Kontrollér om nødvendigt slangeklemmer (D).
- Montér højre og venstre sidepaneler.

- Klap motorhjælmen ned.

GS25068,0003D9F-74-23JAN18

### Rens køleren, brændstoffets og transmissionens køleribber

**⚠ FORSIGTIG:** Undgå personskade! Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

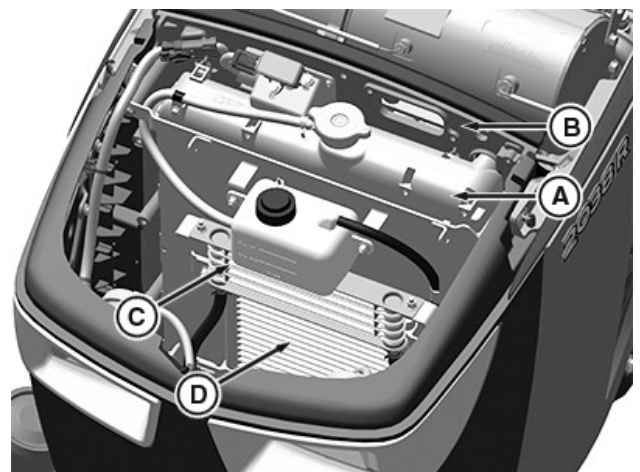
- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (2,1 bar) (30 psi).

**VIGTIGT:** Undgå skader! Reduceret luftindsugning kan forårsage overopvarmning. Hold kølerens køleribber rene.

Brug ikke højtryksrensere til at rengøre kølerens køleribber. Kraften fra højtryksrenseren kan beskadige køleren og køleribberne.

Blæs trykluft direkte ind i køleren. Blæs ikke skråt ind på køleren, da køleribberne kan bøje.

- Parkér maskinen sikkert. Lad motoren køle af.
- Løft motorhjælmen.



LVP12023—UN—14JUN21

A—Køler  
B—Ventilatorskærm  
C—Brændstoffkøler  
D—Transmissionsolekøler

- Fjern med trykluft alt snavs og smuds fra ribberne foran og bag på:
  - Køler (A) og ventilatorskærm (B).
  - Brændstoffkøler (C).
  - Transmissionsolekøler (D).

4. Klap motorhjelm ned.

DN39857,00003B0-74-14JUN21

---

# Vedligeholdelse af el og lygter

## Vedligeholdelse af det elektriske system

**ADVARSEL:** Batteripoler, klemsko og tilbehør dertil indeholder bly og blykomponenter, kemikalier, som staten Californien er vidende om forårsager kræft og fosterskader. **Vask altid hænderne efter du har været i berøring med batterierne.**

KN52281,1003F32-74-25MAY17

## Undgå batteriekspllosioner



TS204—UN—15APR13

Hold gnister, tændte tændstikker og anden åben ild væk fra batteriet. Cellerne udvikler knaldgas, som kan eksplodere.

Kontroller aldrig batteritilstanden ved at trække gnister mellem polerne. Brug et voltmeter eller en syrevægt.

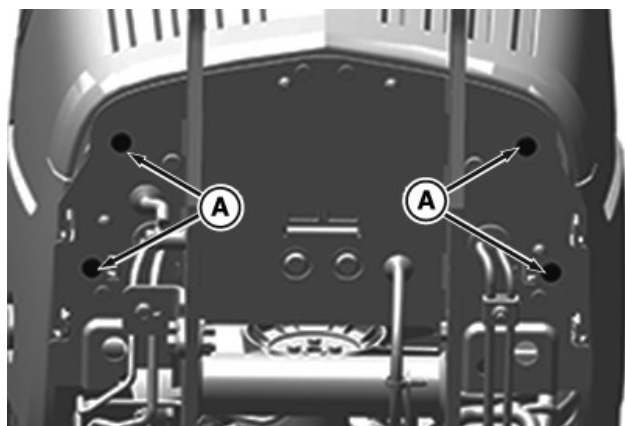
Oplad ikke et frosset batteri; det kunne eksplodere. Opvarm det først til 16°C (60°F).

DX,SPARKS-74-03MAR93

## Demontering og montering af batteri

### Afmonter:

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Hæv motorhjelm.
3. Fjern sidepaneler.
4. Afmonter forlygteledningsbundtet ved ventilatorbeklædningen.
- 5.

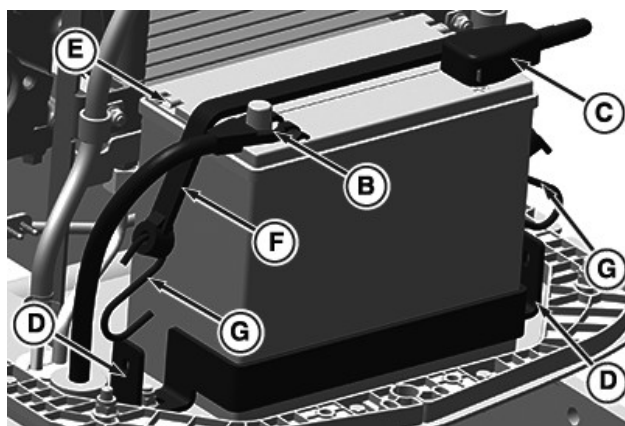


LVP15653—UN—16MAY22

**A—Maskinskrue og møtrik (4 brugt)**

Fjern og opbevar maskinskruer og møtrikker (A) for gitter.

6. Skub gitteret op.
- 7.



LVP15654—UN—16MAY22

**B—Negativt (-) kabel**  
**C—Hætte på plusklemme**  
**D—Monteringsbeslag**  
**E—Klemme til udluftningsrør**  
**F—Gummirem**  
**G—Krog (2 brugt)**

Frakobl først det sorte minuskabel (-) (B) fra batteriet.

8. Træk det røde dæksel på den positive pol (C) tilbage og frakobl det røde, positive (+) kabel fra batteriet.
9. Frakobl kroge (G) fra holdebeslaget (D), og fjern gummiholderen (F).
10. Fjern batteriets udluftningsrør fra udluftningsrørets klemme (E).
11. Lift and remove battery.

### Installer:

1. Sæt batteriet i maskinen.
2. Før udluftningsrøret til batteriet gennem udluftningsrørets klemme (E) i batteriholderen.

3. For at fastgøre batteriet monteres gummiholderen (F) i krogene (G), og de fastgøres for at holde beslaget (D).
4. Tilslut først det positive (+) kabel til batteriet, og tilslut derefter det negative (-) kabel til batteriet.
5. Påfør smøremiddel i sprayform på batteripolerne for at forhindre korrosion.
6. Placer dækslet for den positive batteripol (C) på det røde positive (+) kabel.
7. Skub gitter tilbage på plads.
8. Monter skruer og møtrikker (A) til montering af gitteret.
9. Tilslut forlygtekablet ved blæserkappen.
10. Monter sidepanelerne.
11. Sænk motorhjælmen.

ycwrhfr,1652691174221-74-24MAY22

## Rengøring af batterier og klemmer

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Afbryd og afmonter batteriet.
3. Vask batteriet i en opløsning med fire teskefulde bagesoda i én gallon vand. Pas på, at der ikke kommer sodaopløsning ned i cellerne.
4. Rens batteriet med vand, og tør det af.
5. Rens polerne og enderne på batterikablerne med en stålbørste, indtil de skinner.
6. Montér batteriet.
7. Sæt kablerne på batteripolerne med spændskiver og møtrikker, start med det positive kabel.
8. Sprøjt sprayolie på polerne for at forebygge korrosion.

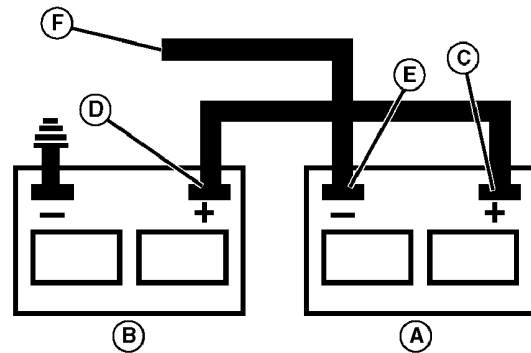
KN52281,1003F36-74-17FEB17

## Brug hjælpebatteri

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:**

- Lad være med at ryge eller tænd åbne flammer i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Oplad og start ikke et frosset batteri med et startkabel. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
- Slut ikke det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til den negative (-) pol på det afladede batteri. Tilslut på en god

## jordforbindelse på afstand af det afladede batteri.



LVAL38352—UN—21AUG12

- A—Ekstrabatteri
- B—Afbudt køretøjsbatteri
- C—Starterbatteri positiv (+) pol
- D—Afbudt køretøjsbatteri (+) pol
- E—Ekstrabatteri negativ (-) pol
- F—Afbudt køretøjsbatteri negativ (-) pol

1. Forbind positivt (+) kabel til hjælpebatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Slut den anden ende af det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til det afbrudte køretøjsbatteris (B) positive (+) pol (D).
3. Forbind negativt (-) hjælpebatteriets negativ (-) pol (E) til hjælpebatteriets negativ (-) pol (F).

**VIGTIGT: Undgå skader! Elektrisk ladning fra hjælpebatteriet kan skade maskinens komponenter. Installér ikke negativt kabel til maskinrammen. Sæt det kun på motorblokken.**

**Montér ekstrabatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.**

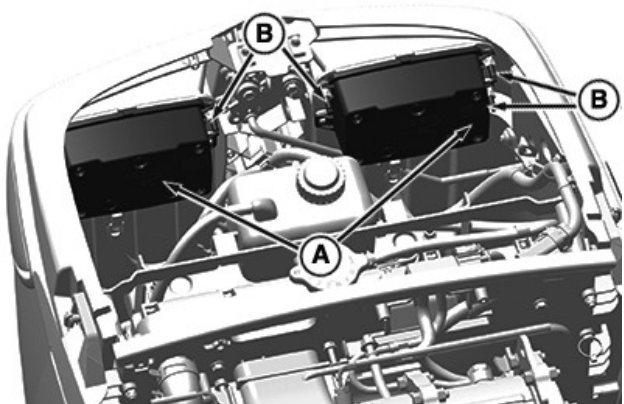
4. Slut den anden ende (F) af det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til en metaldele på den slukkede maskines motorblok på afstand af batteriet.
5. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
6. Afbryd forsigtigt ekstrabatteriets kabler i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: Først det negative kabel og derefter det positive kabel.

KN52281,1003F37-74-16FEB17

## Udskiftning af forlygtepære

**VIGTIGT:** Undgå skader! Rør ikke glasset i forlygtepæren med bare hænder, da det kan få pæren til at brænde ud for tidligt. Kontakt med bar hud kan forårsage en defekt pære. Brug handsker eller en klud, når pæren efterses eller udskiftes.

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Hæv motorhjelm.



LVP15655—UN—16MAY22

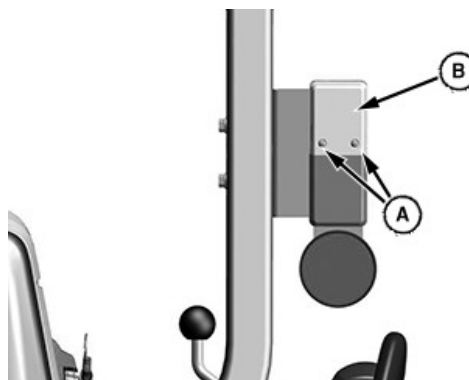
A—Forlygte (2 brugt)  
B—Stifter og møtrik (6 brugt)

3. Fjern tilslutningerne fra bunden af forlygterne (A).
4. Fjern bolte og møtrikker (B). Fjern forlygterne (A) fra huset.
5. Indsæt nye forlygter i huset, og montér dem med gevindtapper og møtrikker (B) for at fastgøre dem.
6. Sæt stikkene ind i bunden af forlygterne (A).
7. Sænk motorhjelm.
8. Kontrollér, om forlygterne (A) fungerer.

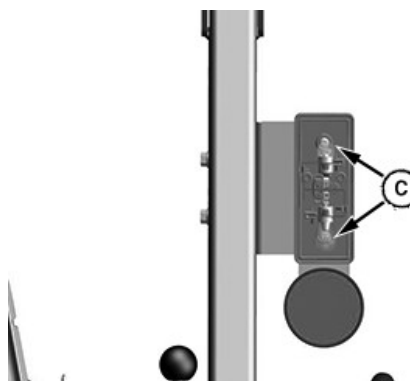
ycwrhfr,1652691212925-74-24MAY22

## Udskift pære i bag/blink og advarselslampe

**BEMÆRK:** Baglygten kan efterses ved kun at fjerne de bageste lygter.



LV25747—UN—05JUL16



LV25748—UN—05JUL16

A—Skruer  
B—Lygteglas  
C—Pære

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Fjern de to skruer (A) og lygteglasset (B).
3. Fjern pære (C).
4. Indsæt ny pære i fatningen.
5. Kontrollér, at baglygter, blinklys og advarselslamper fungerer korrekt.
6. Montér lygteglasset og skruerne.

CM74493,0000177-74-15APR20

## Udskiftning af sikringer og relæer

**VIGTIGT:** Undgå skader! Det elektriske system kan blive beskadiget, hvis der udskiftes med forkerte sikringer. Udskift en sprunget sikring med en sikring med samme amperetal.

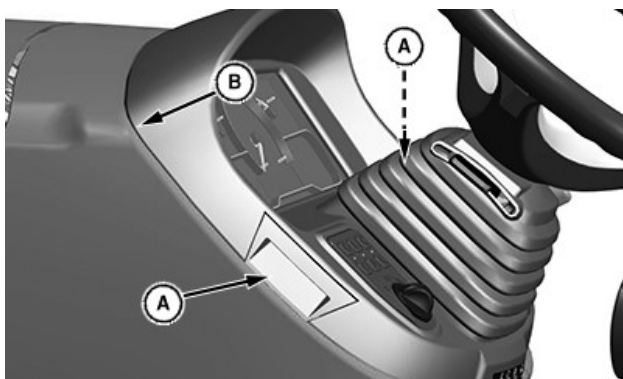
### Find sikringer og relæer

Alle strømkredse er beskyttet med sikringer. Ampereeffekten er markeret på hver sikring, og derudover er sikringerne farvekodet for at sikre korrekt udskiftning.

Sikringer	
Sikringens ampere (A)	Farve
10 A	Rød
15 A	Blå
20 A	J
30 A	Grøn

### Placering af sikring — under motorhjelmens afskærmning

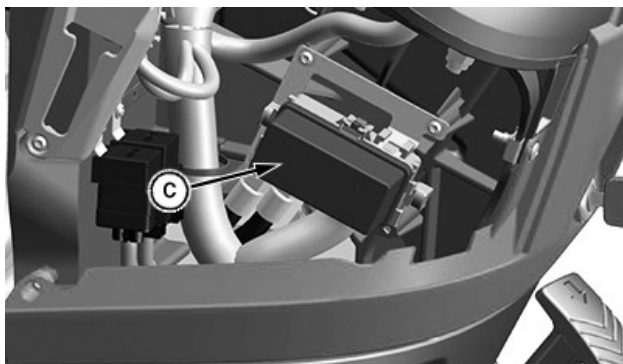
1. Parkér maskinen sikkert.
2. Åbn motorhjelm.



LV25563—UN—13JUN16

**A**—Lås til motorhjelmafskærmning  
**B**—Motorhjelmafskærmning

3. Træk låsen (A) til motorhjelmafskærmningen ud og op på begge sider.
4. Fjern motorhjelmafskærmningen (B).



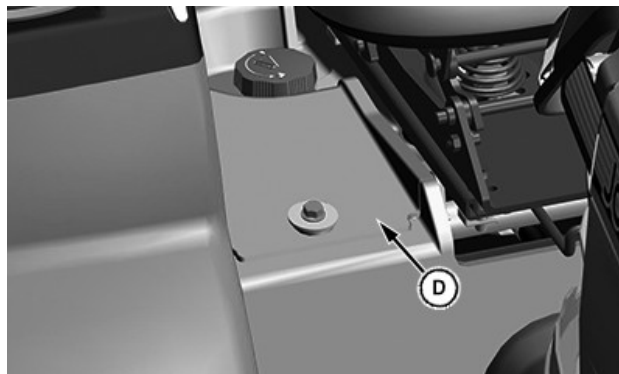
LV25564—UN—23AUG16

**C**—Dæksel til lastcenter

5. Fjern sikringsholderens dæksel (C).
6. Identificer relæ eller sikring i sikringsblokken.
7. Fjern det defekte relæ eller sikring.
8. Udskift med nyt relæ eller sikring.
9. Monter sikringskassens beklædning.
10. Flugt motorhjelmafskærmningen, og lad den forsigtigt glide på plads.
11. Luk motorhjelm.

### Placering af sikring — til højre for sædet

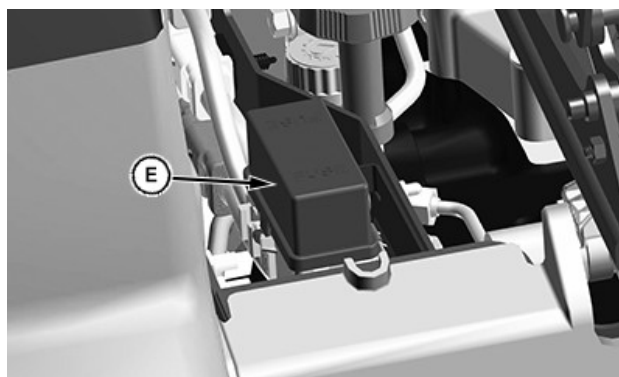
1. Parkér maskinen sikkert.



LV25566—UN—15JUN16

**D**—Dæksel

2. Afmontér bolt, skive og beklædning (D).



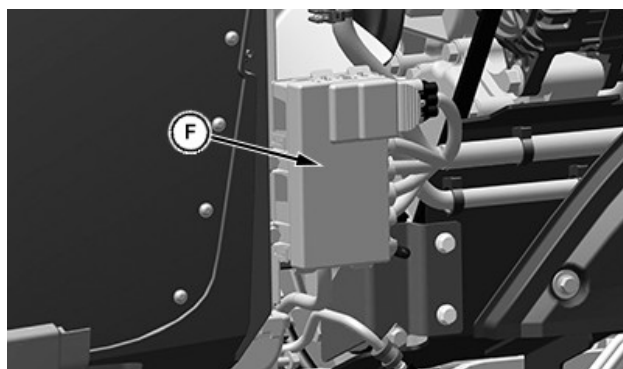
LV25567—UN—15JUN16

**E**—Dæksel til lastcenter

3. Fjern sikringskassens dæksel (E).
4. Identificer relæ eller sikring i sikringsblokken.
5. Fjern det defekte relæ eller sikring.
6. Udskift med nyt relæ eller sikring.
7. Monter sikringskassens beklædning.
8. Monter dækslet (D). Fastgør med skive og bolt.

### Sikringens placering—Venstre side af køleren

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Afmontér sidepanelet.



LV26021—UN—30AUG16

F—Dæksel til lastcenter

3. Fjern dækslet til lastcentret (F).
4. Identificer relæ eller sikring i sikringsblokken.
5. Fjern det defekte relæ eller sikring.
6. Udskift med nyt relæ eller sikring.
7. Monter sikringskassens beklædning.
8. Monter sidepanelet.

### Sikringer og relæers størrelse og funktion

FRONT (LCM1)		INSIDE PEDESTAL (LCS1)				
	FL9 NONE	F01-30A DISPLAY	F02-15A BRAKE LTS	F03-15A SEAT	F11-10A MRKR LTS	K14 BRAKE LTS RELAY
	FL8-20A ECU	F04-10A EGR	F05-10A VCU	-	F16-10A MRKR LTS2	
	FL7-20A JCT BLK	F07-15A WORK LTS	-	F09-15A HEAD LTS	F10-15A ACC	K03 EGR RELAY
	FL6-50A LCS1	F12-30A KEY SW	F13-15A PWR PORT	F14-30A LIGHT SW	F15-10A IGN PWR	
	FL5-100A ALTERNATOR	RIGHT OF SEAT (LCS2)				
	FL4-40A GLOW PLUG	K24 3RD EH "A" RELAY	K25 3RD EH "B" RELAY	K19 DUAL REAR CONTINUOUS RELAY	K20 DUAL REAR CONT. LOCKOUT RELAY	
	FL3-60A LCS2	F17-20A REAR WORK LTS	-	-	K12 TRLR PWR RELAY	K06 REAR WORK LTS RELAY
	FL2 NONE	F18-10A RH FENDER	F19-20A TRLR PWR	F20-30A DECK LIFT		

TR46626

LVP653573—UN—01APR25

Sikringsmærkat

- F01—Skærmsikring (30 A)
- F02—Sikring til bremselys (15 A)
- F03—Sædesikring (15 A)
- F04—EGR-sikring (10 A)
- F05—VCU-sikring (10 A)
- F06—Ikke anvendt
- F07—Sikring til arbejdslygter (15 A)
- F08—Ikke anvendt
- F09—Sikring til forlygter (15 A)
- F10—Sikring til tilbehør (15 A)
- F11—Sikring til positionslys (10 A)
- F12—Sikring til tændingslås (30 A)
- F13—Sikring til strømport (15 A)
- F14—Sikring (30A) til lyskontakt
- F15—Sikring til tændingsstrøm (10 A)
- F16—Sikring 2 til positionslys (10 A)
- F17—Sikring til bagerste arbejdslygter (20 A)
- F18—Sikring til højre skærm (10 A)
- F19—Vognstrøm (20 A)
- F20—Sikring til vognulvsløft (30 A)
- FL2—Ikke anvendt

- FL3—Sikring til sikringsholder 2 (60 A)
- FL4—Gløderørssikring (40 A)
- FL5—Sikring til vekselstrømsgenerator (100 A)
- FL6—Sikring til sikringsholder 1 (50 A)
- FL7—Sikring til forgreningsdåse (20 A)
- FL8—ECU-sikring (20 A)
- FL9—Ikke anvendt
- K03—EGR-relæ
- K06—Relæ til bageste arbejdslys
- K14—Bremselysrelæ
- K19—Bagerste dobbelt vedvarende relæ
- K20—Bagerste, dobbelt vedvarende lockout-relæ
- K24—Tredje EH-indkøringsrelæ A (hvis monteret)
- K25—Tredje EH udtræksrelæ B (hvis monteret)

S7URT6A,1744367316293-74-11APR25

# Vedligeholdelse af drivsystem

---

## Vedligeholdelse af drivsystem

Se specifik drivsystemskomponent for information om vedligeholdelse.

UP00731.0000208-74-22JUN16

---

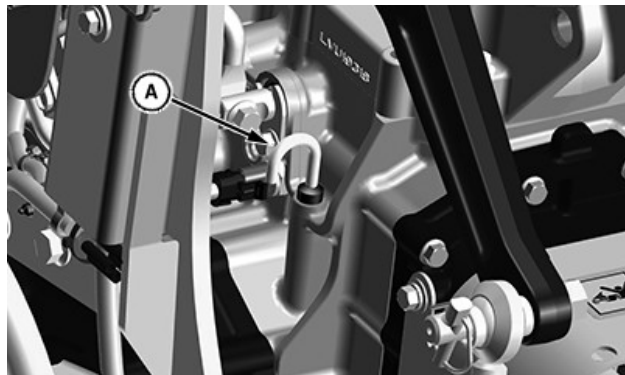
# Vedligeholdelse af transmission

## Kontrollér transmissionsoliestanden

1. Parkér maskinen sikkert. Lad maskinen køle af i mindst en time.

**VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og forurening kan trænge ind i transmissionen, når du kontrollerer oliestanden. Rengør området omkring oliepinde, før du tager den ud.**

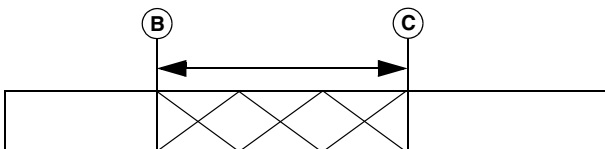
**Overfyld IKKE transmissionen. Olien udvider sig under drift og risikerer at løbe over.**



LV25621—UN—13JUN16

A—Oliepind

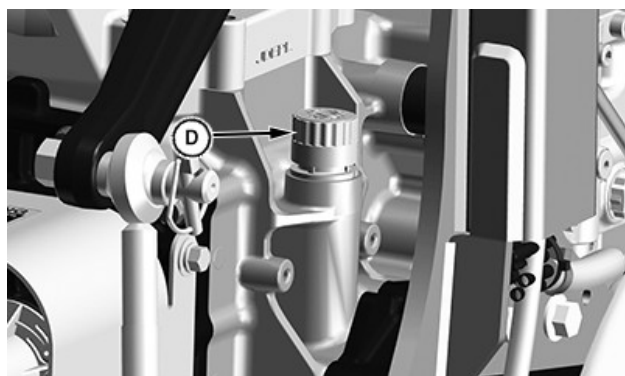
2. Træk og fjern oliepinde (A), på venstre side af transmissionsakslen. Tør den af med en ren klud.
3. Anbring oliepinde i røret.
4. Træk oliepinde op.



LVAL38336—UN—21AUG12

B—Mærke for lav oliestand  
C—Mærke for høj oliestand

5. Kontrollér oliestanden på oliepinde. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B og C) på oliepinde.



LV25622—UN—13JUN16

D—Oliepåfyldningsdæksel

6. Hvis oliestanden er lav, tilføjes anbefalet olie gennem påfyldningsåbningen (D) indtil niveauet er på maksimalt niveau.
7. Hvis olien er over maksimalt niveau på oliepinde, skal der aftappes til korrekt stand.
8. Sæt påfyldningsdækslet på, og skru det fast.
9. Anbring oliepinde i røret.

CM74493,0000179-74-01OCT19

## Udskiftning af transmissionsolie og hydraulikoliesugefilter

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.**

**VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der konstateres kraftig olieforurening, kan det være nødvendigt at skifte olie flere gange.**

**Hvis hydraulikvæsken forurenes, kan transmissionen tage skade eller svinge.**

**Krævende eller usædvanlige betingelser kræver hyppigere serviceintervaller.**

**BEMÆRK: Transmissionsolien kan udskiftes for hver 1200 timer eller hvert 3. år under forudsætning af, at følgende krav er opfyldt:**

- Brug John Deere-Hy-Gard™ eller Lo-Vis Hy-Gard-olie.
- Suge- og transmissionsfilter skiftes begge efter 400 timer.
- Udfør olieskanning af transmissionsolien hver 400 timer eller én gang om året.

1. Kø traktoren i et par minutter for at opvarme og blande transmissionsolien.
2. Parkér maskinen sikkert.

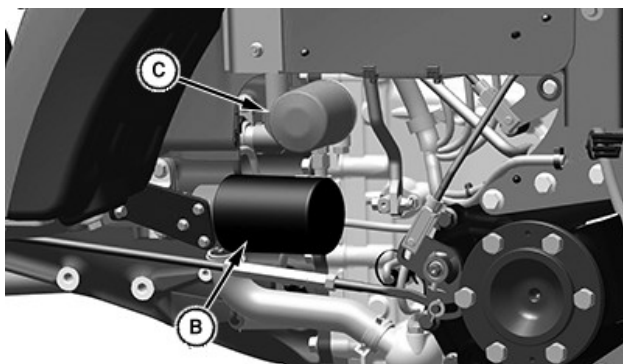
Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company



LV25623—UN—25AUG16

**A—Aftapningsprop til transmission**

3. Sæt en opsamlingsbeholder under transmissionens aftapningsprop (A) på bagerste afdækning. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ud.
4. Sæt transmissionens afløbsprop i.

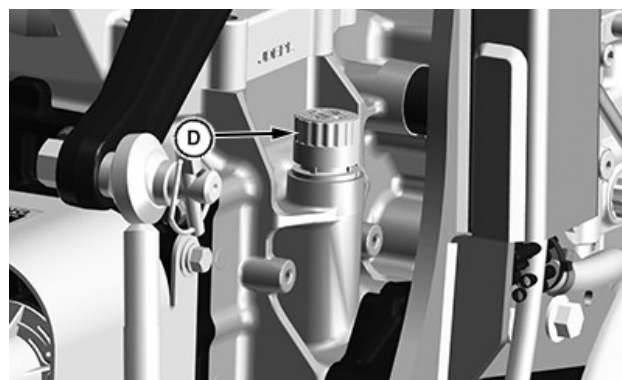


LV25624—UN—15JUN16

*Vist med venstre bagdæk afmonteret for tydelighedens skyld.*

**B—Hydraulisk sugefilter  
C—HST-filter**

5. Anbring opsamlingsbeholderen under det hydrauliske sugefilter (B) og HST-filtret (C). Fjern filter, og lad olien løbe ud.
6. Kom lidt ren transmissionsolie på den nye filterpakning.
7. Sæt reservefiltre på ved at skrue med uret, til pakningen får kontakt med filterets basis. Spænd med en ekstra halv omgang.



LV25622—UN—13JUN16

**D—Oliepåfyldningsdæksel**

8. Fjern oliepåfyldningsdækslet (D).
9. Fyld anbefalet olie i påfyldningsåbningen.
10. Start motoren. Undersøg, om der er utætheder omkring filterbunde og afløbspropper.
11. Stop motoren.
12. Kontrollér transmissionsoliestanden. Påfyld evt. olie.

CM74493.000017A-74-02FEB18

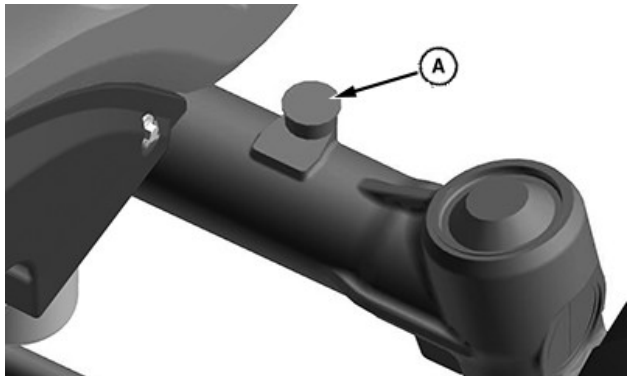
# Vedligeholdelse af forhjulstræk og foraksel

## Kontrollér forakslens oliestand

**VIGTIGT: Undgå skader! Giv olien en time til at synke før standen kontrolleres for at sikre præcis aflæsning af oliepinden. Gentag kontrollen af oliestanden efter adskillige timers drift.**

1. Parkér maskinen sikkert. Lad maskinen køle af i mindst en time.

**VIGTIGT: Undgå skader! Snavs og urenheder i olien kan beskadige transmissionsakslen. Rengør området omkring åbningen, før du tager oliepinden ud.**



LV25626—UN—13JUN16

**A—Oliepind**

2. Løsn og udtag oliepinden (A) som sidder på højre side af forakslen.
3. Tør oliepinden af med en klud. Sæt oliepinden i, og stram den til.



LVAL38331—UN—21AUG12

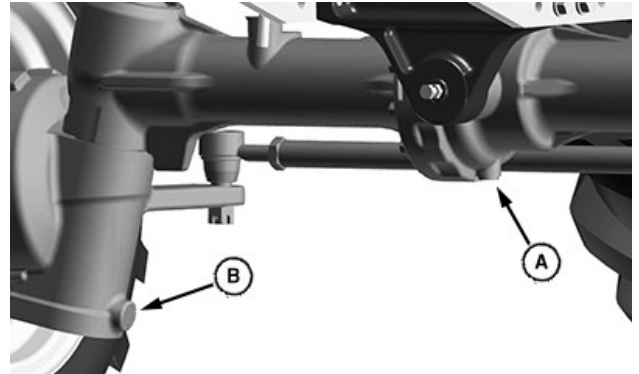
**B—Høj  
C—Lav**

4. Fjern oliepinden. Oliestanden bør være mellem niveauerne høj (B) og lav (C) på oliepinden.
5. Hvis oliestanden er lav, tilføjes anbefalet olie gennem oliepindsåbningen indtil niveauet er korrekt.
6. Sæt oliepinden i, og stram den til.
7. Kontrollér forakslens oliestand igen efter de første timers drift.

CM74493,000017B-74-02FEB18

## Skift forakslens olie

1. Varm forakselens olie ved at køre maskinen.
2. Parkér maskinen sikkert.

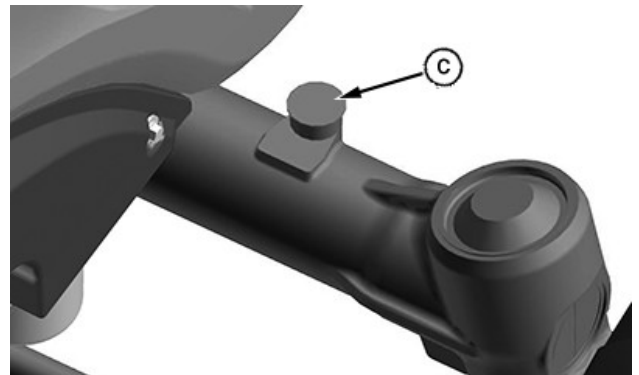


LV25625—UN—13JUN16

*Forakslens aftapningsprop til højre vises her, den venstre er magen til*

**A—Differentialaftapningsprop  
B—Forakslens aftapningsprop (højre side vist, venstre side er magen til)**

3. Sæt en opsamlingsbeholder under differentialets aftapningsprop (A) og begge aksleaftapninger (B).
4. Fjern aftapningspropperne, og lad olien løbe ud.
5. Sæt begge propperne i igen og stram dem, når olien er aftappet.



LV25627—UN—13JUN16

**C—Oliepind**

6. Udtag oliepinden (C) på højre side af forakslen.
7. Tilføj anbefalet olie gennem oliepindsåbningen indtil niveauet er korrekt.
8. Sæt oliepinden i, og stram den til.

**VIGTIGT: Undgå skader! Kør traktoren 1 minut ved lav hastighed, både forlæns og baglæns for at fylde hjulenderne.**

**Giv olien en time til at synke før standen kontrolleres for at sikre præcis aflæsning af oliepinden. Gentag kontrollen af oliestanden efter adskillige timers drift.**

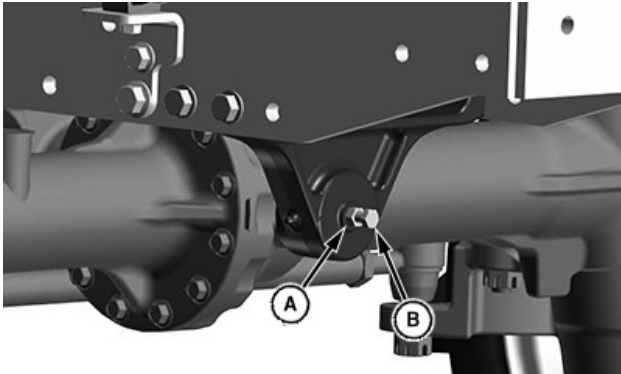
9. Kontroller oliestand i foraksel.

CM74493,000017C-74-02FEB18

**Justér momentet på forakslens trykbolt**

**BEMÆRK:** Juster bolttilspændingen ved det angivne serviceinterval for at undgå for stor frem- og tilbagegående bevægelse af forakslen.

1. Parkér maskinen sikkert.



LV25628—UN—13JUN16

A—Låsemøtrik  
B—Trykbolt

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.**

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på bukke eller andre stabile understøtninger, og blokér hjulene, før du vedligeholder maskinen.

2. Løft forakslen op fra jorden for at fjerne maskinvægten fra forakslen.
3. Løsn låsemøtrikken (A).
4. Spænd trykbolten (B).

**Specifikation**

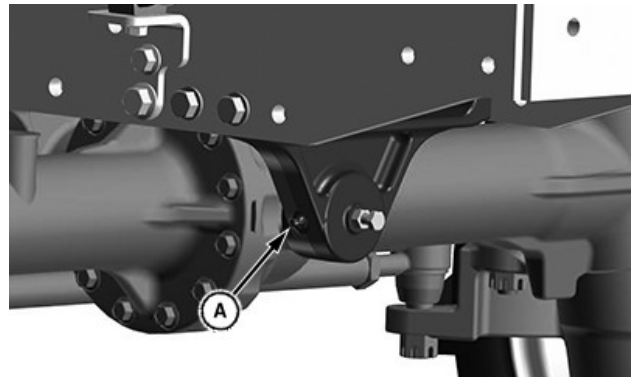
Trykbolt—Drejningsmoment. . . . . 14 Nm  
(10 lb-ft)

Spænd ikke for meget.

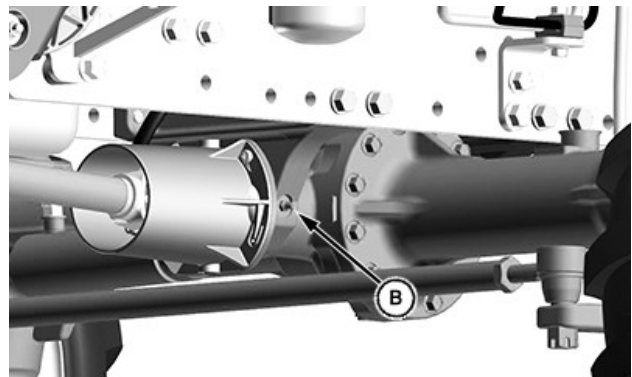
5. Sving akslen fra stop til stop. Kontroller moment.
6. Spænd kontramøtrikken.
7. Sænk forakslen ned på jorden.

CM74493,000017D-74-02FEB18

**Smør akseldrejetap**



LV25629—UN—13JUN16



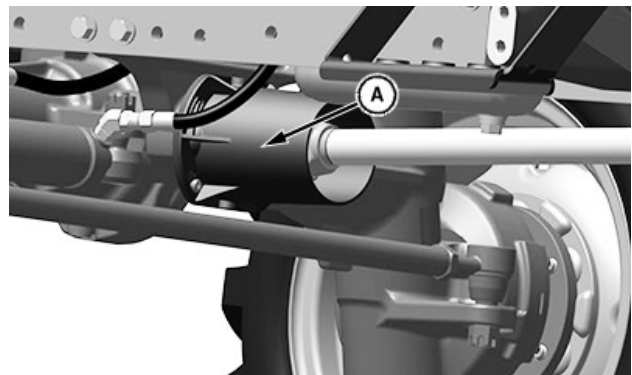
LV25630—UN—13JUN16

A—Smørenippel på frontdrejetap  
B—Smørenippel på bagdrejetap

Smør smøreniplen på forreste drejetap (A) og smøreniplen på bagerste drejetap (B) med anbefalet fedt eller tilsvarende.

CM74493,000017E-74-02FEB18

**Smør forhjulstrækkets drivaksel**

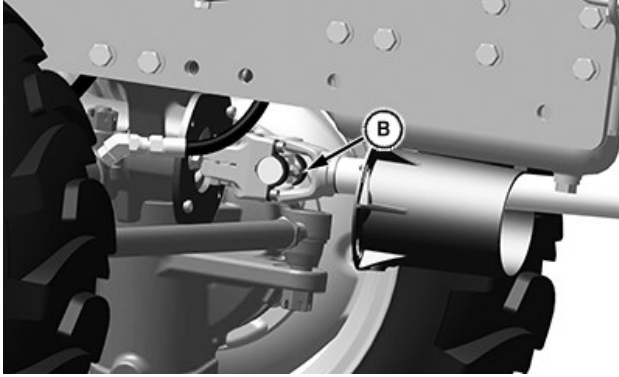


LV25805—UN—11JUL16

Skærm på forreste drivaksel til forhjulstræk

A—Skærm på forreste drivaksel til forhjulstræk

1. Fjern de to skruer, drej forreste forhjulstræksskærm (A) mod uret, og tag den ud af huset.



LV25806—UN—11JUL16

Forreste drivaksel til forhjulstræk

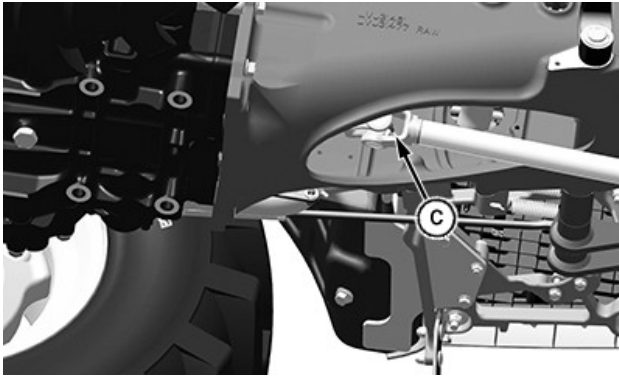
**A—Udluftningsventil**

1. Demontér udluftningsventilen (A) fra forakslen.
2. Rengør udluftningsventilen fuldstændigt for smuds og aflejringer.
3. Monté udluftningsventilen.

UP00731.0000359-74-26JUN17

**B—Smørenippel på forreste drivaksel til forhjulstræk**

2. Smør smøreniplen på forreste drivaksel til det mekaniske forhjulstræk (B) med John Deere universalfedt.



LV25804—UN—21JUL16

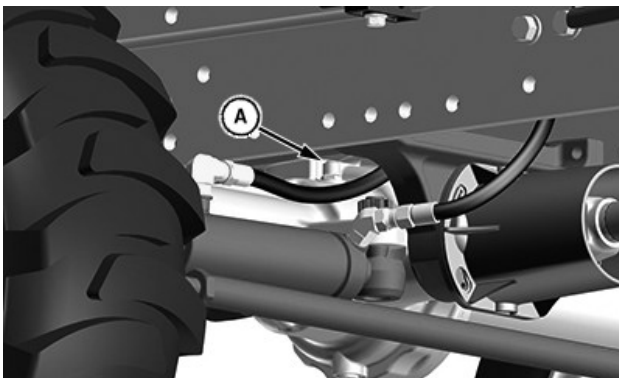
Bageste drivaksel til forhjulstræk

**C—Smørenippel på bageste drivaksel til forhjulstræk**

3. Smør smøreniplen på bagerste drivaksel til det mekaniske forhjulstræk (B) med John Deere universalfedt.

CM74493.000017F-74-02FEB18

**Rengør udluftningsventilen på det mekaniske forhjulstræk**



LV28772—UN—21JUN17

# Vedligeholdelse af differentiale og bagaksel

---

## **Bagaksel**

Bagakslen er en del af gearkassen. For yderligere information om bagakslen se afsnittet om Gearkassevedligeholdelse.

UP00731,00001CA-74-03JAN18

---

# Kraftudtagsaksel (PTO), vedligeholdelse

---

## **PTO vedligeholdelse**

Angående vedligeholdelse henvises der til det enkelte system.

UP00731,00001BE-74-03JAN18

---

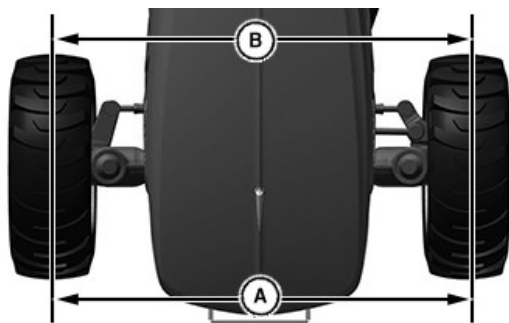
# Vedligeholdelse af styring og bremseser

## Kontrol og justering af forhjulsspidsning

1. Stands maskinen på en fast og plan flade.
2. Deaktiver mekanisk firhjulstræk, hvis monteret.
3. Drej rattet, så forhjulene vender lige ud.
4. Parkér maskinen sikkert.

## Kontrol af forhjulsspidsning

**BEMÆRK:** Hvis forakslen er udstyret med bar dæk, brug enten det ydre eller indre bar af hvert dæk til at lave en midterlinje.

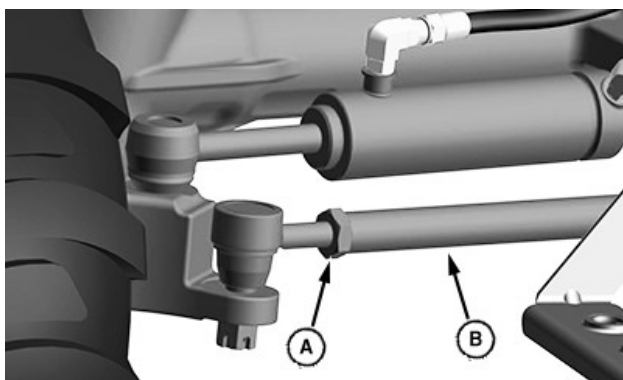


LV26019—UN—25AUG16

**A**—Afstand mellem dækkets midterlinje.  
**B**—Afstand mellem dækkets midterlinje.

1. Brug kridt til at markere midterlinjen på begge dæk i navhøjde og hen til akslens forkant.
2. Mål afstanden (A) mellem midterlinjerne på begge dæk, og skriv den ned.
3. Kør maskinen en smule fremad eller bagud, indtil kridtmærket bevæger sig 180° om bag akslen.
4. Parkér maskinen sikkert.
5. Mål afstanden (B) mellem midterlinjerne på begge dæk, og skriv den ned.
6. Afgør forskellen mellem måling foran og bagpå. Målt afstand (A) skal være 3 mm (1/8 in) mindre end målt afstand (B). Juster forhjulsspidsningen om nødvendigt.

## Justering af forhjulsspidsning



LV25631—UN—15JUN16

**A**—Møtrik  
**B**—Forbindelsesstang

1. Skru møtrikkerne (A) løs på begge kugleled.

**BEMÆRK:** Drejes den gevindskårne stang 1/2 omgang ad gangen, svarer det til 1,5 mm (1/16 in.).

2. Drej forbindelsesstangen (B) til højre eller venstre for at indstille forhjulsspidsningen. Indstil forbindelsesstangen, indtil forhjulsspidsningsmålingen overholder specifikationerne korrekt.
3. Spænd møtrikkerne iht. specifikation.

### Specifikation

Kugleledsmøtrik—Drejningsmoment . . . . . 120 Nm  
88 lb-ft

4. Kontroller forhjulsspidsningens indstilling. Gentag justeringsproceduren, hvis det er nødvendigt.

CM74493,00001A3-74-05FEB18

## Vedligeholdelse af Styring

Ret henvendelse til John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder, hvis problemet med styringen varer ved på maskinen.

CM74493,0000180-74-21JUL25

## Vedligeholdelse af bremseser

Ret henvendelse til John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder, hvis problemet med bremseser varer ved på maskinen.

CM74493,0000181-74-21JUL25

# Vedligeholdelse af hydraulik

---

## Vedligeholdelse af hydraulik

Angående eftersyn af den hydrauliske olie og filterene henvises til afsnittet om vedligeholdelse af gearkassen.

UP00731,0000117-74-03JAN18

---

# Vedligeholdelse af træktøj og trækstang

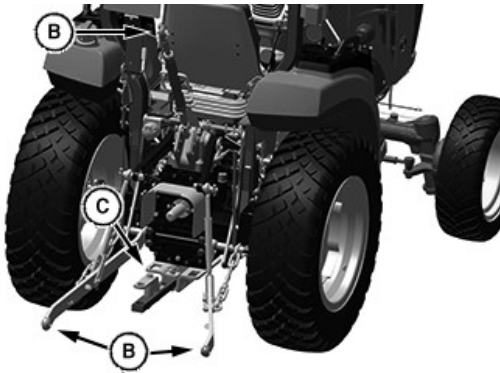
## Smøring af trepunktsophæng



LV25751—UN—07JUL16

### A—Løftearmens smørefitting

1. Smør løfteforbindelsens smørenippel (A) med det anbefalede smørefedt eller tilsvarende.



LV25752—UN—07JUL16

### B—Kugleled C—Trækstang

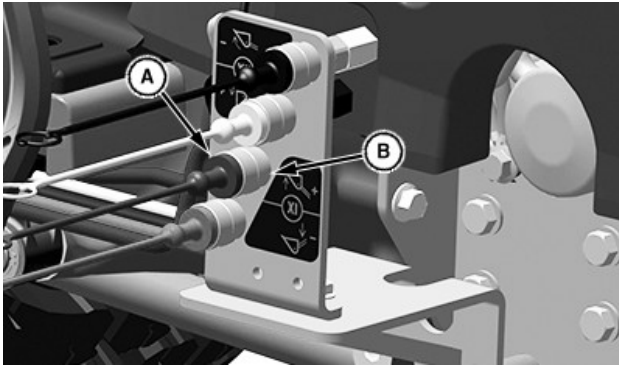
2. Smør kugleled (B) og trækstang (C) med SUPER LUBE smøremiddel.<sup>1</sup>

CM74493.0000182-74-05FEB18

<sup>1</sup> SUPER LUBE er et registreret varemærke tilhørende Synco Chemical Corp.

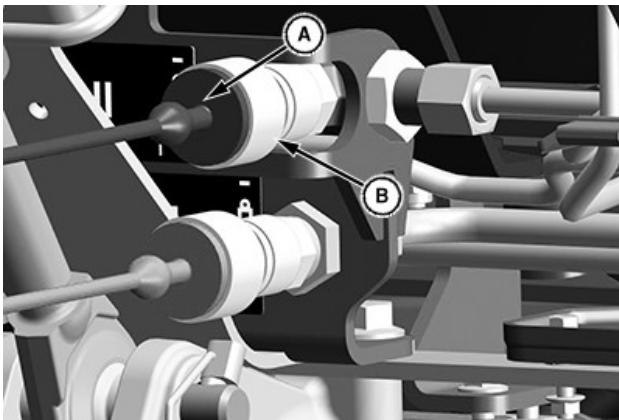
# Vedligeholdelse af fjernstyreventil

## Kontrol af fjernstyreventil



LV26016—UN—25AUG16

Fjernstyreventilkoblinger



LV25634—UN—15JUN16

Koblinger til den bageste dobbelte fjernstyreventil (hvis monteret)

**A—Støvpropper**  
**B—Kobling**

1. Kontrollér støvpropper (A) for skader, udskift om nødvendigt.
2. Rengør koblinger (B) til fjernstyreventil for skidt og snavs og kontroller for olielækage. Kontakt din John Deere forhandler eller anden serviceudbyder med henblik på service.

UP00731,00001CD-74-21JUL25

# Vedligeholdelse af hjul og dæk

## Kontrol af hjulboltes og komponenter

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kontrollér fælg-, nav- og akselkomponenter jævnligt for at forebygge risikoen for at maskinen vælter.**

Når maskinen er ny, eller når som helst hjulets komponenter løsnes, skal alle bolte spændes efter en times drift og hver fjerde time derefter indtil korrekte momentværdier bevares.

Stramningen af hjulkomponenterne skal bevares i henhold til serviceintervalbefalingerne. Kontrollér stramning og tilspændingsmoment på følgende måde:

### Forhjulsbolte

Spænd hjulboltene skiftevis med et moment på 140 Nm (103 lb-ft).

### Baghjulsbolte

Spænd hjulboltene skiftevis med et moment på 140 Nm (103 lb-ft).

CM74493,0000183-74-05FEB18

## Af- og påmontering af hjul

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Sikker afmontering af hjulene.**

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

1. Løsn hjulboltene en anelse, før maskinen løftes.
2. Løft maskinen og placér den i egnet støtte.
3. Afmonter hjulboltene og hjulet.
4. Sæt hjulene på akslen, sæt hjulboltene i og spænd dem let til.
5. Løft maskinen, fjern støtten og sænk maskinen ned på gulvet.
6. Spænd hjulboltene skiftevis iht. specifikationen.

### Specifikation

For- og baghjulshjulsbolt—Drejningsmoment. .... 140 Nm (103 lb-ft)

CM74493,0000186-74-05FEB18

## Kontrol af dæktryk

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Der er fare for, at dæk og fælgdele kan gå fra hinanden eksplosionsagtigt, hvis dækket håndteres forkert:**

- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.
- Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene.
- Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varme kan medføre en stigning i lufttrykket, hvilket kan få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Stå ikke foran eller over et dæk, når det pumpes op. Anvend en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde lidt væk.

1. Kontroller dækkene for beskadigelse.
2. Kontroller dæktrykket med et nøjagtigt måleinstrument.
3. Mindsk eller øg tryket efter behov.

KN52281,1003F4E-74-07MAY18

## Dæktryksskema

Fordæk — Fabrikens standardtryk				
Dækstørrelse	Sporvidde	kPa	bar	psi
23 x 8,50-14 6PR	R4	210	2,1	30
23 x 8,50-14 6PR	R3	210	2,1	30
200/60R15 (Radial)	R3	160	1,6	23
7,00-12 6PR	R1	138	1,4	20

Bagdæk — Fabrikens standardtryk				
Dækstørrelse	Sporvidde	kPa	bar	psi
14-17,5 6PR	R4	210	2,1	30
14-17,5 6PR	R3	210	2,1	30
300/70R20 (Radial)	R3	160	1,6	23
12,4-16 6PR	R1	103	1,1	15

CM74493,0000184-74-05FEB18

## Valg af fordækkenes omdrejningsretning

**⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Sikker afmontering af hjulene.**

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

Maskinerne er udstyret med dæk af retningsmodellen (som for eksempel stangdæk) og retningspile er at finde på siden af dækkene. Dækkene skal monteres således at retningspilen peger i kørselsretningen.

Skift flapretningen for at øge dækkenes levetid, hvis traktoren primært anvendes til lastopgaver og for at forbedre friktionsmodstanden når du bakker ud af affaldsbunker.

Hvis traktoren primært anvendes til lastopgaver, kan flapretningen skiftes på MFWD akseln og dermed mindses dæksliddet og friktionsmodstanden øges.

Skift dækkets rulleretning ved at bevæge hjulet fra en side af maskinen til den anden.

Monter hjulet så ventilstammen peger udad.

CM74493.0000185-74-05FEB18

## Ændring af hjulafstand og sporvidde

I særlige tilfælde kan forhjulene indstilles til bred position, men den brede position kan ikke bruges med en læsser. Hvis den brede position bruges til læsserfunktioner, reduceres frontakslens holdbarhedstid.

### Retningslinjer for montering

- Dækrotationen fastholdes i den rigtige retning ved at flytte hver fælg til maskinens modsatte side i stedet for at vende rundt på fælgen.
- Skivehjul kan vendes om.
- Spænd alle boltene i henhold til specifikationer.

### Bagdæk

Bagdækstørrelse	Position for smalle dæk	
	Samlet	Sporvidde
14-17.5 6PR R4 GA	1380 mm (54,3 in)	1031 mm (40,6 in)
14-17.5 6PR R3 GA	1380 mm (54,3 in)	1031 mm (40,6 in)
300/70R20 R3	1260 mm (49,6 in)	965 mm (38,0 in)
12,4-16 6PR R1	1361 mm (53,6 in)	1045 mm (41,1 in)

Bagdækstørrelse	Position for brede dæk	
	Samlet	Sporvidde
14-17.5 6PR R4 GA	1500 mm (59,0 in)	1151 mm (45,3 in)
14-17.5 6PR R3 GA	1500 mm (59,0 in)	1151 mm (45,3 in)
300/70R20 R3	1380 mm (54,3 in)	1085 mm (42,7 in)
12,4-16 6PR R1	1481 mm (58,3 in)	1165 mm (45,9 in)

### Fordæk

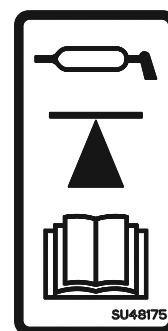
Fordækstørrelse	Position for smalle dæk	
	Samlet	Sporvidde
23x8.50-14 6PR R4 GA	1304 mm (51,3 in)	1086 mm (42,8 in)
23x8.50-14 6PR R3 GA	1304 mm (51,3 in)	1086 mm (42,8 in)
200/60R15 R3 GA	1227 mm (48,3)	1030 mm (40,6 in)
7.00-12 4PR R1 GA	1321 (52,0)	1158 mm (45,6 in)

Fordækstørrelse	Position for brede dæk	
	Samlet	Sporvidde
23x8.50-14 6PR R4 GA	1472 mm (58,0 in)	1254 mm (49,4 in)
23x8.50-14 6PR R3 GA	1472 mm (58,0 in)	1254 mm (49,4 in)
200/60R15 R3 GA	1506 mm (59,3 in)	1309 mm (51,5 in)
7.00-12 4PR R1 GA	1341 mm (52,8 in)	1178 mm (46,4 in)

CM74493.0000188-74-05FEB18

## Løftepunkter til hævnning af traktor med donkraft

Billederne viser de anbefalede løftepunkter til hævnning af traktoren med donkraft. Anvend en stabil donkraft med tilstrækkelig kapacitet.



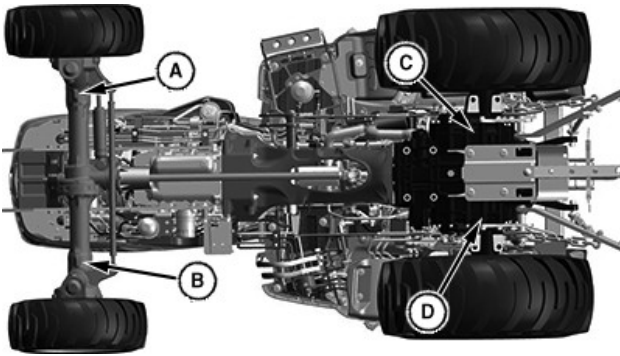
Mærkat – SU48175

LV25906—UN—03AUG16



Højre skærm

LV25905—UN—26JUL16



LV25635—UN—15JUN16

- A - Hæv akslens venstre ende ved dette punkt for at afmontere venstre forhjul.
- B - Hæv akslens højre ende ved dette punkt for at afmontere højre forhjul.
- C - Hæv traktorens venstre bagende ved dette punkt for at afmontere venstre baghjul.
- D - Hæv traktorens højre bagende ved dette punkt for at afmontere højre baghjul.

CM74493.0000187-74-05FEB18

# Vedligeholdelse af forkobling

---

## Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen

Brug ikke mere ballast end nødvendigt. Fjern ballasten, når der ikke længere er brug for den.

Prøv at lette belastningen snarere end at overbelaste traktoren til at trække tung last. Det er mere økonomisk og effektivt at trække en lettere last.

<b>Ikke nok ballast</b>	<b>For meget ballast</b>
Overdrevent hjulslip	Øget belastning
Effekttab pga. løs jordbund	Effekttab pga. kørsel med ekstra vægt
Dækslid	Dækbelastning
Dårlig brændstoføkonomi	Sammenpakning af jord
Lavere produktivitet	Dårlig brændstoføkonomi
	Lavere produktivitet

UP00731,00001D0-74-26MAY17

---

# Vedligeholdelse af ekstra udstyr

---

## Vedligeholdelse af ekstra udstyr

For service af ekstra udstyr, se ekstra udstyr  
betjeningsvejledningen.

UP00731,0000207-74-26MAY17

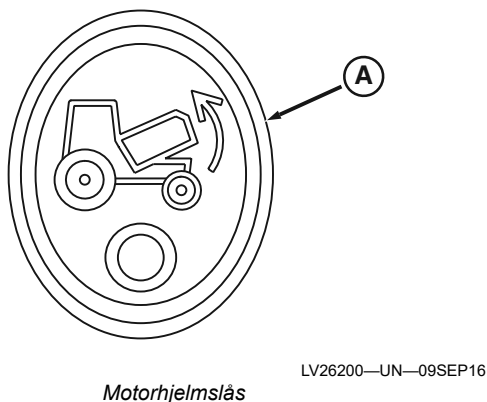
---

# Vedligeholdelse af førerplads

## Løft og sænkning af motorhjeml

### Hæve

1. Parkér maskinen sikkert.



A—Motorhjelmslås  
B—Motorhjeml

2. Indsæt en skruetrækker i motorhjemlens lås (A) for at frigøre låsen.
3. Løft af motorhjeml (B).

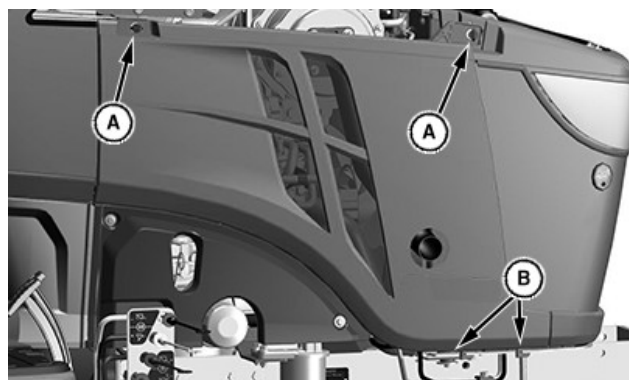
### Sænke

Skub forsigtigt ned på begge sider af motorhjemlens forside for at låse låsen.

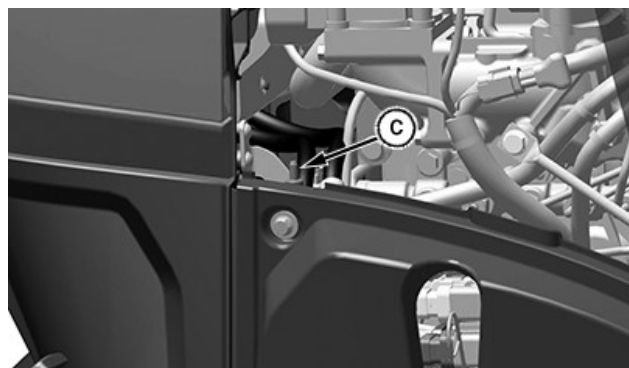
CM74493.0000189-74-05FEB18

## Af- og påmontering af sidepaneler

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Løft motorhjeml.



På billedet ses venstre side. Højre side er magen til



Styrestift

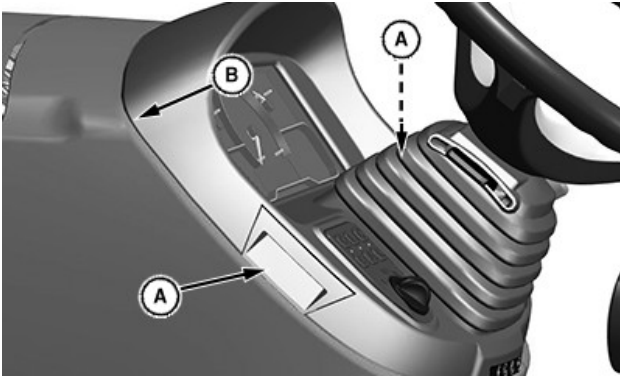
A—Låsestift  
B—Monteringsstapper  
C—Passtift

3. Frigør sidepanel ved at skyde og dreje låse (A).
4. Vip sidepanelet væk fra maskinen og løft, så monteringsudsparinger går fri af frontmonteringsstapper (B). Tag sidepanelet af.
5. Justér monteringsudsparinger til sidepanel med frontmonteringsstapper (B) og justeringsstifter (C) på traktor.
6. Skub sidepanel på plads.
7. Fastgør sidepanel ved at skyde og dreje låse (A).
8. Klap motorhjeml ned.

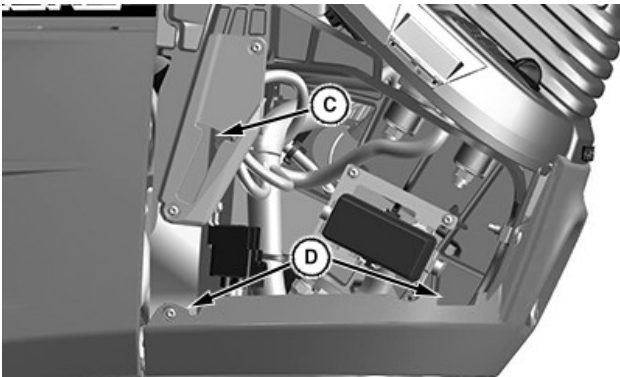
CM74493.000018A-74-05FEB18

## Demontring og montering af motorhjeml

1. Parkér maskinen sikkert.
2. Luk kappen.



LV25563—UN—13JUN16

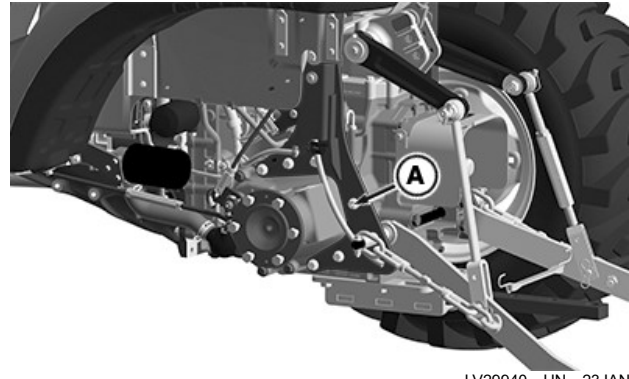


LV25638—UN—15JUN16

- A—Lås til motorhjelmafskærmning
- B—Motorhjelmafskærmning
- C—Justeringsudsparing
- D—Justeringsudsparing

3. Træk låsen (A) til motorhjelmafskærmningen ud på begge sider.
4. Skub motorhjelmen (B) op for at afmontere.
5. Flugt taperne på motorhjelmen med justeringshullerne (C og D).
6. Skub motorhjelmen på plads.
7. Træk låsen (A) til motorhjelmen ud og op på begge sider og slip den.

CM74493,000018B-74-05FEB18



LV29940—UN—23JAN18

**A—Bolt (6 hver side)**

Spænd boltene til det styrsikre førerværn på hver side af styrbøjlen i henhold til specifikationerne.

**Specifikation**

Monteringsbolte	
(A)—Drejningsmoment	85,5-104,5 Nm (63 —77 lb·ft)

CM74493,000018C-74-05FEB18

**Efterse styrbøjle for løse dele**

**⚠ FORSIGTIG:** Kontroller omhyggeligt at alle dele er monteret korrekt, hvis styrbøjlen af en eller anden grund har været løsnet eller aftaget. Spænd monteringsboltene fast iht. det korrekte drejningsmoment. Styrbøjle's beskyttende virkning kan forsvinde hvis den udsættes for beskadigelse, fx efter væltning, eller hvis der er foretaget ændringer ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. En beskadiget styrbøjle må ikke bruges igen, men skal udskiftes.

# Fejlsøgning

---

## Informationsskærm fejlmeddelelser

Symptom	Problem	Løsning
<b>Meddelelse om "Fejl i kraftudtagskontakt"</b>	Strømkredsfejl i kraftudtag	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Fejl i spole til kraftudtag"</b>	Fejl i kraftudtagets magnetpole	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Fejl i trækspole"</b>	Fejl i lukkekredsløb til brændstof	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Fejl i hold spole"</b>	Fejl i lukkekredsløb til brændstof	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Fejl i start spole"</b>	Fejl i startstrømkreds	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Fejl i RIO"</b>	Fejl i RIO-kredsløb	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Fejl i lydalarm"</b>	Fejl i lydalarm i informationsskærm	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Motoroverophedning"</b>	Kølevæskestanden er under specifikationsniveau	Påfyld kølevæske iht. specifikation
	Lækage i kølevæskesystem	Kontrollér for lækager og reparationer, eller kontakt din John Deere-forhandler eller en anden serviceudbyder
	Ukorrekt justeret eller defekt ventilatorrem	Udskift eller stram ventilatorremmen
	Snavs- og skidtophobning på motorhjul eller køler	Fjern snavs og skidt fra frontgitter og køleribber
<b>Meddelelse om "Lavt brændstofniveau"</b>	Lavt brændstofniveau	Opfyldning af brændstoftank
	Fejl i registreringskredsløb til brændstof	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Overtemperatur på hydraulikolie"</b>	Vand i hydraulikolien	Erstat hydraulikolien med den korrekte olietype, eller kontakt en John Deere-forhandler eller en anden serviceudbyder
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Forkert type hydraulikolie	Kontrollér, om det er den rigtige type hydraulikolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype

## Fejlsøgning

---

Symptom	Problem	Løsning
	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer, eller kontakt din John Deere-forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>Meddelelse om "Tilstoppet luftfilter"</b>	Tilstoppet luftfilter	Udskift luftfilterelementer
	Tilstoppet indsugningsrør på luftfilter	Fjern snavs fra indsugningsrøret

---

UP00731,0000327-74-21JUL25

## Motor

Symptom	Problem	Løsning
<b>Motoren starter ikke eller er svær at starte</b>	Transmissionens områdegearstang står ikke i neutral position	Sæt gearvælgeren i neutral
	Motorens gashåndtag er ikke skubbet fremad	Flyt gashåndtaget til halv gas
	Brændstofsperreventilen er lukket (OFF)	Åbn brændstofsperreventilen ved vandudskilleren
	Gammelt brændstof / forkert brændstof / brændstofstand	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Forkert motorolieviskositet	Skift motorolie og på olie med rigtig viskositet efter forholdene
	Koldstartssystemet bliver ikke brugt eller fungerer ikke	Sørg for, at koldstartssystemet bruges under de krævede temperaturforhold, eller kontakt en John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Tilstoppet brændstoffilter	Udskiftning af brændstoffilter
	Tilstoppet luftindsugningsfilter	Rengør eller udskift luftfilterelementerne
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
	Sprunget sikring	Udskift defekte sikringer
<b>Motoren kører uregelmæssigt eller standser</b>	Fejl brændstofrelæ	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
	Brændstofsperreventilen er delvist lukket	Åbn brændstofsperreventilen ved vandudskilleren
	Tilstoppet brændstoffilter	Udskiftning af brændstoffilter

---

## Fejlsøgning

---

Symptom	Problem	Løsning
	Luftindsugningssystemet er tilstoppet	Rengør eller udskift luftfilterelementerne
	For gammelt eller forkert brændstof/ brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
	Lav kølevæsketemperatur: Kontakt din John Deere-forhandler	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
	Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Motoren overheder</b>	Snavs- og skidtophobning på motorhjelm eller køleribber	Fjern snavs og skidt fra frontgitter og køleribber
	Kølevæskstanden er under specifikationsniveau	Påfyld kølevæske iht. specifikation
	Lækage i kølevæskesystem	Kontrollér for lækager og reparationer, eller kontakt din John Deere- forhandler eller en anden serviceudbyder
	Ukorrekt justeret eller defekt ventilatorrem	Udskift eller stram ventilatorremmen
	Kølesystemet trænger til gennemskylning	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Defekt kølerdæksel	Udskift kølerdæksel
	Defekt termostat	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Defekt vandtemperaturindikator eller sendeenhed	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Slap eller defekt rem til vekselstrømsgenerator	Udskift eller stram remmen
	Motoromdrejningstal for lavt til belastningen: Kør ikke ved lav tomgang	Øg motorens hastighed svarende til belastningskravene
	For hurtig kørselshastighed under de givne forhold	Reducér hastighed, så den passer til driftsbetingelserne
<b>Motoren banker</b>	Brændstofspærreventilen er delvist lukket	Åbn brændstofspærreventilen ved vandudskilleren

## Fejlsøgning

---

Symptom	Problem	Løsning
	Tilstoppet brændstoffilter	Udskiftning af brændstoffilter
	Luftindsugningssystemet er tilstoppet	Rengør eller udskift luftfilterelementerne
	For gammelt eller forkert brændstof/ brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningssystemer	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
	Lav kølervæsketemperatur. Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder	Kontakt en John Deere-forhandler
	Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Lavt olietryk</b>	Motoroliestand lav	Påfyld olie iht. specifikation
	Tilstoppet oliefilter i motor	Udskiftning af oliefilter
	Forkert type motorolie	Kontrollér, om det er den rigtige type motorolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype
	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer, eller kontakt din John Deere-forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>Motoren bruger for meget olie</b>	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer, eller kontakt din John Deere-forhandler eller en anden serviceudbyder
	Forkert type motorolie	Kontrollér, om det er den rigtige type motorolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype
<b>Hvid røg fra udstødningen</b>	For gammelt eller forkert brændstof/ brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Indvendige kølevæskelækage	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
<b>Der kommer sort eller grå røg fra motoren</b>	For gammelt eller forkert brændstof/ brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningssystemer	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder

## Fejlsøgning

Symptom	Problem	Løsning
<b>Stort brændstofforbrug</b>	Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
	For gammelt eller forkert brændstof/brændstofniveau	Aftap for gammelt eller forkert brændstof og fyld op til maks. kapacitet
	Snavsede eller defekte brændstofindsprøjtningdyser	Kontakt en John Deere-forhandler
	Brændstofpumpen fungerer ikke korrekt	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
	Fejl brændstoffrelæ	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
	For hurtig kørselshastighed under de givne forhold	Reducér hastighed, så den passer til driftsbetingelserne
	Forkert ventilspillerum	Kontakt en John Deere forhandler eller anden serviceudbyder
Luftindsugningssystemet er tilstoppet	Rengør eller udskift luftfilterelementerne	

UP00731,0000328-74-21JUL25

## El-system

Symptom	Problem	Løsning
<b>Batteriet kan ikke lades op</b>	Dårlig elektrisk forbindelse ved vekselstrømsgenerator	Kontrollér eltilslutninger ved vekselstrømsgenerator
	Løse eller tærede forbindelser	Rengør tilslutninger ved vekselstrømsgenerator og batteriklemmer
	Se efter, om der er sprunget en sikring	Kontrollér sikringerne i startkredsløbet og udskift efter behov
	Slap eller defekt rem til vekselstrømsgenerator	Udskift eller stram remmen
	Defekt batteri	Udskift batteriet, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Defekt vekselstrømsgenerator	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>Batteriafladningsindikatoren forbliver tændt, mens motoren er i gang</b>	Dårlig elektrisk forbindelse ved vekselstrømsgenerator	Kontrollér eltilslutninger ved vekselstrømsgenerator

## Fejlsøgning

---

Symptom	Problem	Løsning
	Løse eller tærede forbindelser	Rengør tilslutninger ved vekselstrømsgenerator og batteriklemmer
	Slap eller defekt rem til vekselstrømsgenerator	Udskift eller stram remmen
	Defekt batteri	Udskift batteriet, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Defekt vekselstrømsgenerator	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>Startmotoren virker ikke</b>	Dårlig elektrisk forbindelse ved batteri eller startmotor	Kontrollér eltillutninger
	Løse eller tærede forbindelser	Rengør tilslutninger ved vekselstrømsgenerator og batteriklemmer
	Lav batteriopladning	Oplad batteriet iht. rigtig specifikation
	Defekt batteri	Udskift batteriet, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Defekt startmotor	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Se efter, om der er sprunget en sikring	Kontrollér sikringerne i startkredsløbet og udskift efter behov
	Den neutrale startkontakt svigter eller er indstillet forkert	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Tændingslåsen eller startmotoren er defekt	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Områdegearstangen ikke i frigear	Sæt gearvælger i frigear
	Kraftudtaget er tilsluttet	Frakobl kraftudtaget
<b>Startmotoren drejer langsomt</b>	Løse eller tærede forbindelser	Rengør tilslutninger ved vekselstrømsgenerator og batteriklemmer
	Lav batteriopladning	Oplad batteriet iht. rigtig specifikation
	Defekt batteri	Udskift batteriet, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder

## Fejlsøgning

---

Symptom	Problem	Løsning
	Defekt startmotor	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>Lampekredsløbet virker ikke</b>	Defekt pære	Kontrollér og erstat defekte pærer
	Se efter, om der er sprunget en sikring	Kontrollér sikringerne i lygtekredsløbet og udskift efter behov
	Fejl i kontakt	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder

WS68074,00016B1-74-21JUL25

## Maskine

Symptom	Problem	Løsning
<b>Driften træg, langsom</b>	Vand i hydraulikolien	Erstat hydraulikolien med den korrekte olietype, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Forkert type hydraulikolie	Kontrollér, om det er den rigtige type hydraulikolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype
	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer, eller kontakt din John Deere-forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>Dårlig hydraulisk ydelse</b>	Vand i hydraulikolien	Erstat hydraulikolien med den korrekte olietype, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Forkert type hydraulikolie	Kontrollér, om det er den rigtige type hydraulikolie. Aftap systemet og fyld det med den rigtige olietype
	Olielækage	Kontrollér for lækager og reparationer, eller kontakt din John Deere-forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>Maskinen kører ikke, selvom motoren er i gang</b>	Parkeringsbremse aktiveret	Udløs parkeringsbremsen
	Lav transmissionsoliestand	Påfyld hydraulikolie med korrekt olietype som angivet, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder

## Fejlsøgning

Symptom	Problem	Løsning
	Transmissionsolie kold	Lad motoren varme op inden brug
	Transmissionens områdegearstang står i neutral position	Sæt betjeningshåndtaget til områdetransmissionen i højt eller lavt gear
<b>Trepunktsophæng kan ikke løftes</b>	Lav transmissionsoliestand	Påfyld hydraulisk olie med korrekt olietype som angivet, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Transmissionsolie kold	Lad motoren varme op inden brug
	Sænkehastighed ventilet lukket	Åben sænkehastighed ventilet til ønsket indstilling
	For stor belastning på trækanordningen	Reducér lasten på trækanordningen
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Slidt hydraulisk pumpe	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>3-punktsophæng løftes langsomt</b>	Lav transmissionsoliestand	Påfyld hydraulikolie med korrekt olietype som angivet, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Transmissionsolie kold	Lad motoren varme op inden brug
	For stor belastning på trækanordningen	Reducér lasten på trækanordningen
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af oliefilter
	Slidt hydraulisk pumpe	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
<b>3-punktsophæng sænkes langsomt eller sænkes ikke</b>	Sænkehastighed ventilet er indstillet for langsomt	Juster sænkehastighed ventil til ønsket indstilling
<b>3-Trepunktsophæng sænkes for hurtigt</b>	Sænkehastighed ventil indstillet for hurtigt	Juster sænkehastighed ventil til ønsket indstilling
	For stor belastning på trækanordningen	Reducér lasten på trækanordningen
<b>Der kommer støj fra kraftudtaget under drift</b>	Motoromdrejningstal for lavt	Øg til nominal motorhastighed

WS68074.00016B2-74-21JUL25

## Bremser

Symptom	Problem	Løsning
<b>Baghjulsbremserne virker ikke</b>	Bremserne er forkert indstillet	Justér bremsene iht. specifikationen
	Slidt eller beskadiget bremseforbindelsesled eller bremseskiver	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder

WS68074.00016C5-74-21JUL25

---

## Styresystem

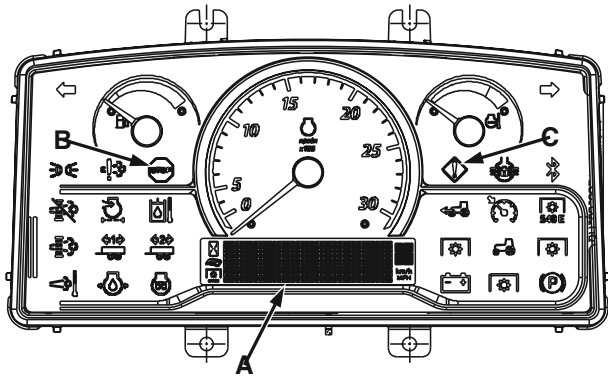
Symptom	Problem	Løsning
<b>Styretøjet fungerer ikke</b>	Forkert dæktryk	Pump dækkene til rigtig specifikation
	Hydraulikoliestanden lav	Påfyld hydraulikolie med korrekt olietype som angivet, eller kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder
	Hydraulikolien er kold	Lad motoren varme op inden brug
	Tilstoppet hydraulikoliefilter	Udskiftning af hydraulikoliefilter
	For meget slør i styringen	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder.
	Slidt hydraulikpumpe eller styreanlæg	Kontakt din John Deere forhandler eller en anden serviceudbyder

WS68074.00016B4-74-21JUL25

---

# Fejlsøgning i køretøjet

## Serviceadvarsels- og informationsdisplay



- A—Informationsskærm
- B—Stopsymbol
- C—Serviceadvarselsindikator

LVP673872—UN—28MAY25

Oplysningerne om maskinfejlfinding vises vha. indikatorlamper og informationsskærmen (A). Hvis styreenheden registrerer en fejl eller en status "uden for det tilladte område", vises en fejlmeddelelse eller en fejlsøgningskode. Disse numre identificerer maskinsystemet og problemtypen.

**Stopsymbol (B):** Lygterne lyser op og indikerer, at traktoren skal gennemgås med det samme, da den ellers vil blive skadet. Sørg for at udbedre problemet, og start motoren igen. Hvis problemet ikke kan afhjælpes, bør du kontakte John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder.

**Serviceadvarselssymbol (C):** Lyset blinker og indikerer et funktionsproblem eller en fejl som skal udbedres så snart som muligt. Fortsat drift kan forårsage, at en serviceadvarsel udvikler sig til en STOP-melding. Hvis korrigerende handling ikke udføres snarligst (eftersyn, reparation, ændring af funktionsmodus), medfører det en væsentlig forringelse af ydelsen, og/eller skade på maskinen.

Så snart en stopindikator vises, skal transmissionen skiftes til parkeringsposition og motoren lukkes ned.

vk06011,1748276141134-74-21JUL25

## Skærm til maskinfejlfinding

Informationsskærmen arbejder som en visuel brugerflade for maskinfunktioner og -drift. Informationsskærmen leverer normal driftsinformation, såsom skærmindstillinger, overvågning af præstation og lignende for de valgte maskinfeatures og -funktioner.

Visse tilstande kombinerer vist tekst med instrumentgruppeikoner.



LV25997—UN—15AUG16

Informationsskærm

Se afsnittet for Betjeningsenheder og instrumenter for yderligere oplysninger om instrumentgruppens ikonbeskrivelser.

Se i afsnittet Fejlfinding for yderligere oplysninger om meddelelser på skærmen.

WS68074,00016BC-74-17AUG16

## Maskinfejlfindingsværktøj (OBD)

Der forefindes ikke et fejlfindingsværktøj i denne traktor.

UP00731,0000302-74-11MAY17

## Fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) (DTC)

**VIGTIGT:** Når der optræder en fejlfindingskode; notér driftsbetingelser og advarselsindikator. Kontakt din John Deere forhandler eller anden serviceudbyder med henblik på service.



LV26008—UN—22AUG16

Hvis styreenheden registrerer en fejl eller en statusfejl, vises en fejlsøgningskode (DTC). Et DTC-nummer består af en forkortelse for styreenhedssoftwaren, mistænkeligt parameternummer (suspect parameter number) og en fejltilstandsidentifikator (failure mode identifier). En fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) registrerer, hvilket maskinsystem der gennemgår en bestemt type problem.

Software	SPN	FMI
ICC	2392	.05

Eksempel på fejlsøgningskoder (DTC) for styreenhed for instrumentgruppe (ICC)

Hvis fejlsøgningskoden (DTC) får følgeskab af en STOP-advarselsindikator, stop maskinens drift øjeblikkelig og ret problemet, før drift genoptages. Hvis problemet ikke kan afhjælpes, skal du kontakte John Deere forhandleren eller en anden serviceudbyder.



LV30636—UN—25SEP19

#### A—Kontakt til skærmtilstand

Ved fejlsøgningskoder (DTC), der ikke får følgeskab af en advarselsindikator om service, tryk på kontakt til display (A) for at godkende tilstanden og genoptag den løbende drift. Løs fejlsøgningskoden (diagnostic trouble code) så hurtigt som muligt. En uløst fejlsøgningskode (diagnostic trouble code) kan føre til en STOP-situation, hvis den ikke bearbejdes.

UP00731,0000980-74-07.JUL25

# Specifikationer

## Motorspecifikationer

Motorspecifikationer		
	2032R	2038R
Motorfabrikant	Yanmar	Yanmar
Motormodel	3TNV88C-NJT3V 3TN88C-1NJT3V	3TNV86CT-NJT3V 3TN86CT-1NJT3V
Type	Diesel	Diesel
Brutto hestekræfter	22,8 kW (30,6 hk)	27,4 kW (36,7 hk)
Producentens anslåede hestekræfter	18,1 kW (24,1 hk)	22,7 kW (30,4 hk)
Lav tomgangshastighed	950 o/min	950 o/min
Nominelt motoromdrejningstal	2500 o/min	2500 o/min
Høj tomgang	2650 o/min	2650 o/min
Driftsområde	950—2650 o/min	950—2650 o/min
Motordrejningsmoment ved nominel hastighed	87 Nm (64 lb-ft)	105 Nm (77 lb-ft)
Maks. omdrejningsmoment ved 1625 o/min	105 Nm (77 lb-ft)	127 Nm (94 lb-ft)
Slagvolumen	1,6 l (100,2 in <sup>3</sup> )	1,6 l (95,7 in <sup>3</sup> )
Cylindre	3	3
Kølesystem	Væske	Væske
Oliefilter	Enkeltelement	Enkeltelement
Motorluftfilter	Tørluft med sikkerhedselement	Tørluft med sikkerhedselement
Starthjælp	Gløderør	Gløderør

BEMÆRK: Nominel motoreffekt iht. SAE J1995.

UP00731,0000993-74-25AUG25

## Specifikationer for drivværk

Specifikationer for drivværk	
Transmissionstype	Hydrostatisk med 2 områder
Hastigheder	Uendeligt / 2 områder
Mekanisk forhjulstræk	Standard
Igangsætning af mekanisk forhjulstræk	Stoppet
Slutdrev	Tandhjul
Bagakslens kapacitetsvægt (Konstant drift)	1800 kg (3968 lb)
Forakslens kapacitetsvægt (Konstant drift)	880 kg (1764 lb)

UP00731,0000954-74-17SEP19

## Specifikationer for hydrauliksystemet

Specifikationer for hydrauliksystemet	
Pumpetype	Tandem gear
Hydrostatisk pumpetype	PV aksialstempel
Systemafastningstryk	17237 kPa (2500 psi)
Redskabs pumpeflow ved nominel hastighed	20,2 l/min (5,3 gpm)
Servostyring pumpeflow ved nominel hastighed	15 l/min (4 gpm)
Samlet pumpeflow	35,2 l/min (9,3 gpm)

UP00731,0000955-74-17SEP19

## Specifikationer for det elektriske system

Specifikationer for det elektriske system	
Batterispænding	12 V
Batteriampere ved koldstart ved -18 °C (0 °F)	500
Vekselstrømsgeneratorkapacitet	85 A

UP00731.0000956-74-15APR20

## Væskekcapaciteter

Væskekcapacitet	
Brændstoftank	32 l (8,5 gal)
Kølesystem - åben operatørstation (2032R)	4,9 l (5,2 qt)
Cooling System—Open Operator Station (2038R)	5,2 l (5,5 qt)
Kølesystem — Førerhus	5,5 L (5,8 qt)
Krumtaphus med filter	4,5 l (4,8 qt)
Transmissions- og hydrauliksystem	23,5 l (24,8 qt)
Foraksel	3,8 l (4 qt)

AL61114.0000733-74-18MAY22

## Kørselshastigheder

*BEMÆRK: De viste beregninger af kørselshastigheden tager alle udgangspunkt i en maskine udstyret med standardbagdæk 15.00-19.5 4PR R4, der kører med en hastighed på 2500 o/min.*

Frem og tilbage lavt udveksling	Lav 0-8,7 km/h (0-5,4 mph)
Frem og tilbage højt udveksling	Høj 0-22,1 km/t (0-13,7 mph)

ycwrhfr,1652865540040-74-18MAY22

## Dimensioner

*BEMÆRK: Maskine udstyret med standardfordæk 7-12 6PR og bagdæk 12.4-16 6PR.*

Dimensioner	
Hjulafstand	1723 mm (67,8 in.)
Længde i alt — fra kofanger foran til trepunktsophæng (vandret position)	3200 mm (125,9 in.)
Samlet bredde	1520 mm (59,8 in.)

ycwrhfr,1652865649976-74-18MAY22

## Højde fra jorden

Højde fra jorden	
Højden til toppen af motorhjelm (R4-dæk)	2110 mm (83 in.)
Højden til toppen af styrtbøjlen (R4-dæk)	2344 mm (92,3 in.)

ycwrhfr,1652865737484-74-18MAY22

## Frihøjde

Frihøjde	
Foraksels frihøjde (R4 dæk)	248,5 mm (9,8 in.)

UP00731,000095B-74-17SEP19

## Venderadius

Specifikationer for venderadius	
Venderadius — i tohjulstræk med bremses	2,15 m (84,6 in)
Venderadius — i tohjulstræk uden bremses	2,5 m (98,4 in)

UP00731,000095C-74-17SEP19

## Maskinvægt

*BEMÆRK: Maskinen er udstyret med styrtbøjle, trepunktsophæng, standard R1-dæk og alle væsker*

Traktorens grundvægt (2032R)	1306 kg (2879 lb)
Base Tractor Weight (2038R)	1320 kg (2910 lb)

ycwrhfr,1652865805376-74-18MAY22

## Specifikation for trepunktsophæng

Trepunktsophæng	
Type af trepunktsophæng	Kategori 1
Løftekapacitet for trepunktsophænget — 61 cm (24 in.) bag trækanordningen	675 kg (1488 lb)

UP00731,000095E-74-17SEP19

## Specifikation for tilladt vægt

Maks. tilladt vægt pr. aksel	
	kg (lb)
Foraksel	880 kg (1940 lb)
Bagaksel	1800 kg (3969 lb)

ycwrhfr,1652865899641-74-18MAY22

## Koblingsenheder

Koblingsenheder		Førerhus med anhængertræk	Åben førerplads med anhængertræk	Førerhus med trækstang	Åben førerplads med trækstang
Maks. lodret belastning (kg)		400	400	500	500
Bugseringsmasse (kg)	Uden bremses	1560	1810	1560	1810
	Inertibremset	2500	2500	2500	2500
Kombineret belastning, traktor plus anhænger (kg)		3023	3033	3023	3033

CM74493,000019A-74-12SEP18

## Støjniveau

Traktorer med åben førerplads – maks. støjniveau, høj tomgang, ingen belastning	86 dB(A)	Målemetode 2 iht. (EU) 1322/2014 bilag XIII
Traktorer med førerhus – maks. støjniveau, høj tomgang, ingen belastning	84,2 dB(A)	Målemetode 2 iht. (EU) 1322/2014 bilag XIII

UP00731,00005BE-74-18SEP18

## Vibrationer ved sæde

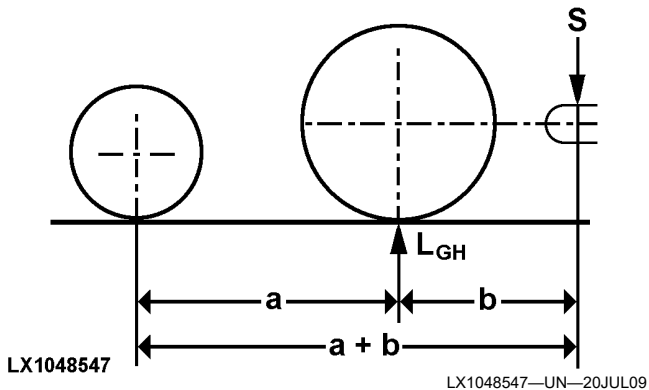
Målt ved sædet (awS), svarende til  $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$ .

Vibrationer ved sæde		
Artikel	Mål	Specifikation
Vibrering ved sæde	Tung fører (95 kg [210 lb])	1,06 m/s <sup>2</sup>
	Let fører (59 kg [130 lb])	1,24 m/s <sup>2</sup>
Vibrering ved luftpudesæde	Tung fører (95 kg [210 lb])	1,00 m/s <sup>2</sup>
	Let fører (59 kg [130 lb])	1,14 m/s <sup>2</sup>

For at leve op til disse specifikationer for vibration må der kun anvendes godkendt John Deere sæde, som er kompatibel med denne traktor.

UP00731,0000315-74-13SEP18

## Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk



$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ hvor}$$

- H<sub>maks.</sub> = den mindre værdi af 2\* fra et dæks bæreevne ved bagakslen og den maksimale belastning af bagakslen i kg
- H<sub>maks.</sub> = H<sub>maks.</sub>
- L<sub>GH</sub> = masse i kg ved jorden gennem baghjulene (konstateres ved vejning)
- a = hjulafstanden (den horisontale afstand mellem for- og bagaksel)
- b = bageste overhæng (den horisontale afstand mellem midten af bagakslen og midten af anhængerpunktet)

### Beregning af maksimalt download på anhængertræk i forhold til læs-indeks (Load Index (LI))

- Læs-indekset kan aflæses på siden af dækket. Hvis der ikke findes noget indeks, jævnføres dækkenes bæreevne som angivet af dæk-producenten.
- Læs-indekset findes sammen med et hastighedsindeks (Speed Index (SI))
- Som regel kan dækkets bæreevne aflæses direkte fra LI, se følgende skema:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90...	600	111...	1090	132...	2000	153...	3650
91...	615	112...	1120	133...	2060	154...	3750
92...	630	113...	1150	134...	2120	155...	3875
93...	650	114...	1180	135...	2180	156...	4000
94...	670	115...	1215	136...	2240	157...	4125
95...	690	116...	1250	137...	2300	158...	4250
96...	710	117...	1285	138...	2360	159...	4375
97...	730	118...	1320	139...	2430	160...	4500
98...	750	119...	1360	140...	2500	161...	4625
99...	775	120...	1400	141...	2575	162...	4750
100...	800	121...	1450	142...	2650	163...	4875
101...	825	122...	1500	143...	2725	164...	5000
102...	850	123...	1550	144...	2800	165...	5150
103...	875	124...	1600	145...	2900	166...	5300
104...	900	125...	1650	146...	3000	167...	5450
105...	925	126...	1700	147...	3075	168...	5600
106...	950	127...	1750	148...	3150	169...	5800
107...	975	128...	1800	149...	3250	170...	6000
108...	1000	129...	1850	150...	3350	171...	6150
109...	1030	130...	1900	151...	3450	172...	6300
110...	1060	131...	1950	152...	3550	173...	6500

Som regel betyder SI A8 en maksimal hastighed på 40 km/t (25 mph), mens SI B indebærer en maksimal hastighed på 50 km/t (31 mph). Hvis SI er et andet, gælder producentens angivelser.

Anhængertrækkets maksimale download beregnes som følger:

### Eksempel på beregning af anhængertrækkets maksimale download:

- Forudsat at: Tom masse på bagaksel L<sub>GH</sub> = 1800 kg
- Hjulafstand a = 2100 mm
- Overhæng b = 600 mm
- Dækmarkering = 130A8
- Maksimalt tilladte traktorhastighed = 40 km/t (25 mph)
- Tilladt bagakselbelastning = 3500 kg
- H<sub>maks.</sub> = 3500 kg (1900 kg \* 2 = 3800 kg, bagakselbelastning = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

**⚠ FORSIGTIG: Mindst 20 % af traktorens egen masse skal ligge på forakslen.**

**Anhængertrækkets nedadtryk må ikke overskride anhængertrækkets grænser som angivet af producenten.**

UP00731.0000192-74-13SEP18

### Sådan beregnes den tilladte masse

#### Den tilladte traktormasse og den tilladte anhænger masse beregnes ud fra D-værdien

Der findes altid en D-værdi for EU-godkendte, dynamisk kontrollerede anhængere. Beregningen udføres således:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ hvor}$$

## Specifikationer

D = D-værdien for trækanordningen  
 G = Gravitationskonstant 9,81 m/s<sup>2</sup>  
 A = Traktorbelastning  
 B = Anhængermasse

**BEMÆRK:** Hvis resultatet af G\*B er mindre end D-værdien ved beregning af A, eller hvis resultatet af G\*A er mindre end D-værdien når B beregnes, er resultatet af denne beregning negativt. Endda hvis D-værdien er tilstrækkelig for enhver kombination af traktormasse og anhængermasse.

Brug følgende formler til at udregne anhængerbelastningen for en given D-værdi og en given traktorbelastning plus traktorbelastningen for en given D-værdi og en given anhængerværdi:

$$\text{Traktorbelastning } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Anhængermasse } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

Eksempel på beregning af tilladt anhængermasse:

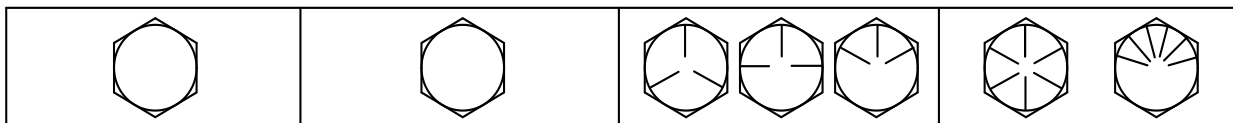
Forudsat D-værdien, D = 55 kN = 55000 N  
 at:  
 Traktormasse A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Overhold den tilladte værdi for bugseret masse og traktormasse meget nøje!

UP00731.0000193-74-13SEP18

## Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer



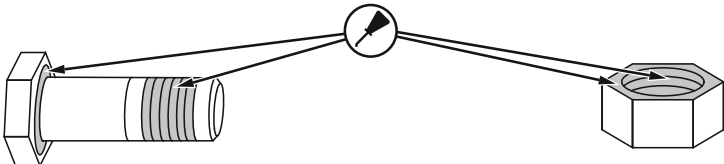
TS1671—UN—01MAY03

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 <sup>a</sup>				SAE klasse 2 <sup>b</sup>				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE-klasse 8 eller 8.2			
	Sekskantet <sup>c</sup>		Flangehoved <sup>d</sup>		Sekskantet <sup>c</sup>		Flangehoved <sup>d</sup>		Sekskantet <sup>c</sup>		Flangehoved <sup>d</sup>		Sekskantet <sup>c</sup>		Flangehoved <sup>d</sup>	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

## Specifikationer

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 <sup>a</sup>		SAE klasse 2 <sup>b</sup>		SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2		SAE-klasse 8 eller 8.2	
	Sekskantet <sup>c</sup>	Flangeho-ved <sup>d</sup>	Sekskantet <sup>c</sup>	Flangeho-ved <sup>d</sup>	Sekskantet <sup>c</sup>	Flangeho-ved <sup>d</sup>	Sekskantet <sup>c</sup>	Flangeho-ved <sup>d</sup>
Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse. Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.								
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sørg for, at boltens gevind er rene.</li> <li>• Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.</li> <li>• Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.</li> <li>• Skru gevindene korrekt i fra starten.</li> </ul>								
								

TS1741—UN—22MAY18

<sup>a</sup>Klasse 1 gælder for sekskantskruer på over 6 in (152 mm) og alle andre typer bolte og skruer, uanset længde.

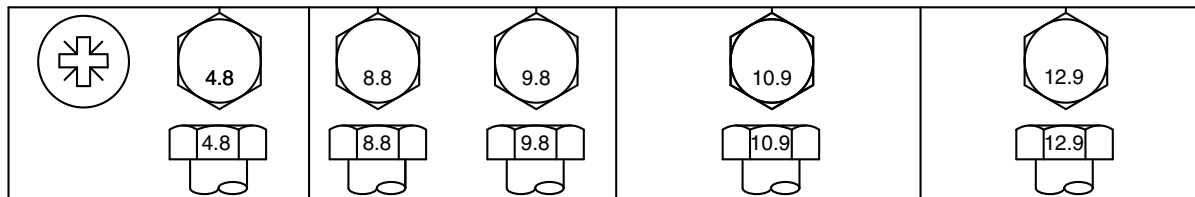
<sup>b</sup>Klasse 2 gælder for sekskantskruer (ikke sekskantbolte), som er op til 6 in (152 mm) lange.

<sup>c</sup>Kolonneværdierne for sekskantskruer er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskruer, ISO 4162 sekskantskruer med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

<sup>d</sup>Kolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ1-74-09MAY22

## Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer



TS1742—UN—31MAY18

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Sekskantet <sup>a</sup>		Flangeho-ved <sup>b</sup>		Sekskantet <sup>a</sup>		Flangeho-ved <sup>b</sup>		Sekskantet <sup>a</sup>		Flangeho-ved <sup>b</sup>		Sekskantet <sup>a</sup>		Flangeho-ved <sup>b</sup>	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265

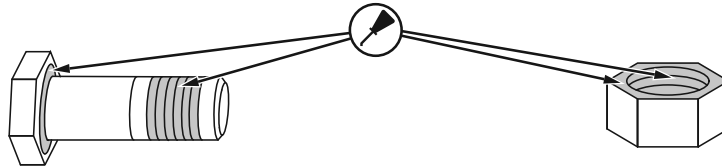
## Specifikationer

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Sekskantet <sup>a</sup>		Flangehoved <sup>b</sup>		Sekskantet <sup>a</sup>		Flangehoved <sup>b</sup>		Sekskantet <sup>a</sup>		Flangehoved <sup>b</sup>		Sekskantet <sup>a</sup>		Flangehoved <sup>b</sup>	
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.  
 Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse.  
 Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.
- Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.
- Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.
- Skru gevindene korrekt i fra starten.



TS1741—UN—22MAY18

<sup>a</sup>Kolonneværdierne for sekskantskruer er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskruer, ISO 4162 sekskantskruer med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

<sup>b</sup>Kolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ2-74-09MAY22

# Identifikationsnumre

## Produktidentifikationsinformation

1	I	V	3	0	4	6	R	#	#	A	1	0	0	0	0	1
WMC	Fabrik	Maskin-serie	Motorens hk	Maskinfa-mile	Modelnummer			Kontrol-bogstav	Kalen-derår	Modelår	Førersta-tions-id	Fremstillingssekvens				
											Serienummer					

Produktidentifikationsnummeret (PIN) udgøres af forskellige bogstav- og talkombinationer. Hver karakter står for flere maskininformationer som f.eks. produktionssted, modelnummer, produktionsdato, modelår, maskinkonfigurationer, serienummer m.m.

Brug maskinens PIN-nummer, når du taler med en John Deere-forhandler.

Hver maskine har sit eget produktidentifikationsnummer (PIN). PIN-nummeret er opdelt på følgende måde:

WMC: World Manufacturing Code.

Fabrik: angiver fremstillingsstedet.

Maskinserie: gengiver traktorserien.

Motorens hk: gengiver motorens omtrentlige hestekræfter.

Maskinfamilie: gengiver den generelle maskinkonfiguration.

Kontrolbogstav: beregnet på basis af værdierne og positionerne for de øvrige tegn i PIN.

Kalenderår: gengiver kalenderåret for fremstillingen (2010 = A, 2031 = 1, 2041 = A igen).

Modelår = året for ny produktudgivelse eller året for opdatering af eksisterende produkt.

Førerstation = henviser til førerkabines type eller åbent sæde.

Fremstillingssekvens: gengiver et fortløbende nummer for de maskiner, der er fremstillet inden for samme maskinserie.

Modelnummer: består af en serie, hk og familie, f.eks. som vist 3046R.

Serienummer: består af modelår, førerstation og fremstillingssekvens.

UP00731.0000227-74-30JAN18

## Notér identifikationsnumre

### Kompaktraktor

Åbent førerhus—PIN (KL200001—)

Førerhus—PIN (KL500001—)

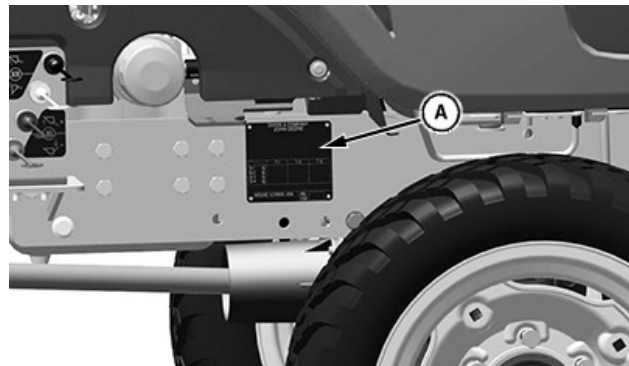
Hvis du kontakter et autoriseret servicecenter for at få oplysninger om service, skal du altid angive produktmodellen og identifikationsnumrene.

Find produktets identifikationsnumre, og noter oplysningerne i nedenstående felter.

KØBSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

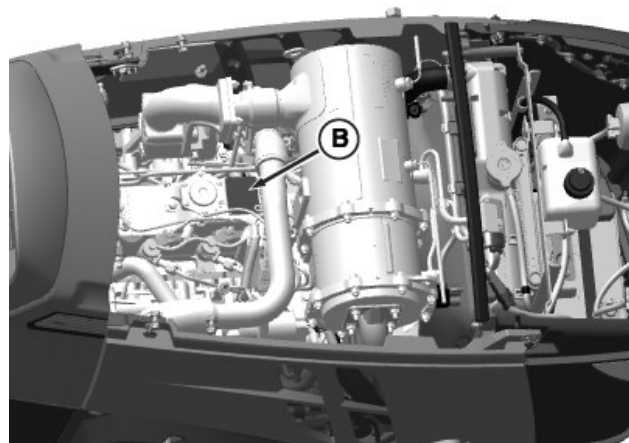


LV26009—UN—22AUG16

Produktidentifikationsnummerplade

PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

### Motorserienummer

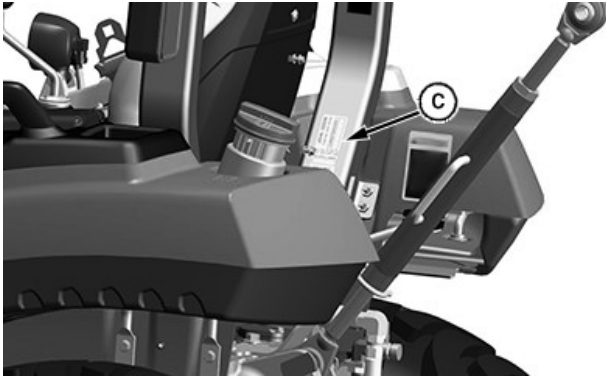


LVP11380—UN—14MAY21

Motortypeskilt

MOTORSERIENUMMER (B):

**Serienummerplade vedr. styrtøjle**



LV25902—UN—25JUL16

*Styrtøjle's serienummerplade*

Serienummer på styrtøjle \_\_\_\_\_ (C):

-----

AL61114,0000725-74-14MAY21

# Certificering og garanti

---

## Garanti

Kontakt din lokale John Deere-forhandler for oplysninger vedr. garanti.

UP00731,00002A6-74-25JUL16

# Service rapporter

## Service efter 10 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér sikkerhedsspærringssystemet	<input type="checkbox"/> Kølevæskestand
<input type="checkbox"/> Kontrollér motorolieniveau	<input type="checkbox"/> Smør fedtsmørepunkter (under våde forhold)
<input type="checkbox"/> Kontrollér oliestanden på transmissionen	
<input type="checkbox"/> Kontrollér luftfilterets gummistøvventil	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002A7-74-27MAR20

## Service efter 50 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrollér boltes tilspænding i førerhus holder (hvis monteret)	<input type="checkbox"/> Smøring af trepunktsophæng
<input type="checkbox"/> Kontrollér forakslens oliestand	<input type="checkbox"/> Smør smørepunkter (normale forhold)
<input type="checkbox"/> Kontrollér eller udskift førerhusets luftfiltre (hvis monteret)	

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002A8-74-16APR20

## Service efter 200 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Kontrol af hjulboltenes tilspænding	<input type="checkbox"/> Efterse generatorremmen

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00009E4-74-16APR20

## Service efter 400 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Udskift transmissionsolien og filteret <sup>a</sup>	<input type="checkbox"/> Tap vand af brændstoftanken, og udskift brændstoffilteret
<input type="checkbox"/> Udskift motorolie og -filter/filtre	

<sup>a</sup>Gearolien kan udskiftes for hver 1200 driftstimer eller hvert 3. år under forudsætning af, at specifikke krav er opfyldt, se afsnittet om vedligeholdelse af transmissionen for at få flere oplysninger.

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00009E5-74-16APR20

## Service efter 600 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Servicér luftfilterelement og slanger	<input type="checkbox"/> Kontrollér forakselolien
<input type="checkbox"/> Kontrollér alle slanger og klemmer	<input type="checkbox"/> Kontrollér momentet på akslens trykbolt

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002AB-74-27MAR20

## Årligt

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Udskift motorolie og -filter	<input type="checkbox"/> Tap vand af brændstoftanken og udskift brændstoffilteret
<input type="checkbox"/> Kontrol af hjulboltenes tilspænding	<input type="checkbox"/> Kontrollér alle slanger og klemmer

Antal timer:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
Dato:		
Arbejdet udført af:		

UP00731,00002AC-74-27MAR20

### Service efter 1000 driftstimer

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Efterse motorens ventilspillerum.	

Antal timer: Dato: Arbejdet udført af:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
--	--------------	---------------------

UP00731,00002E4-74-07JUL25

### For hvert andet år eller for hver 2000 driftstimers drift

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet <sup>a</sup>	

<sup>a</sup>Når kølevæsken IKKE kontrolleres årligt eller IKKE vedligeholdes med forfortyndet John Deere Cool-Gard II

Antal timer: Dato: Arbejdet udført af:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
--	--------------	---------------------

UP00731,00002AD-74-27MAR20

### For hvert sjette år eller for hver 6000 timers drift

SERVICEPROCEDURE	
<input type="checkbox"/> Dræn, skyl og påfyld motorkølesystemet <sup>a</sup>	

<sup>a</sup>Når kølevæsken kontrolleres årligt og vedligeholdes med forfortyndet John Deere Cool-Gard II

Antal timer: Dato: Arbejdet udført af:	KOMMENTARER:	Forhandlers stempel
--	--------------	---------------------

UP00731,00002AE-74-27MAR20

### Ejerskifte

Serienummer																		
Motornummer																		

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimental ved køb:

## Service rapporter

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

UP00731,0000233-74-22FEB18

### Ejerskifte

Serienummer																			
Motornummer																			

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimental ved køb:

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

UP00731,0000234-74-22FEB18

### Ejerskifte

Serienummer																			
Motornummer																			

Tidligere ejer:
Adresse:
Overdragelsesdato:
Driftstimental ved køb:

## Service rapporter

---

Maskinmodel:
Registreringsnr:
Ny ejer:
Adresse:
Forhandlerstempel (kun hvis solgt via forhandler)

UP00731,0000235-74-22FEB18

---

# Indeks

<b>A</b>	
Advarselsslamper, Brug af .....	40-1
Af- og påmontering af batteri .....	240-1
Afmontering af forreste trepunktsophæng .....	100-4
Aksel, Fortil, Kontrol af oliestand .....	250B-1
Aksel, Fortil, Olieskift .....	250B-1
Aksel, front, trykbolt .....	250B-2
Akseldrejetap, Smøring af .....	250B-2
Akseludluftningsfilter på mekanisk forhjulstræk, rengør .....	250B-3
Anhængertræk, maksimalt tilladt masse Tilladt masse .....	400-5
Anhængertræk, maksimalt tilladt nedadtryk Tilladte nedadtryk .....	400-5
Arbejdslys, Brug af .....	40-1
<b>B</b>	
Bagaksel .....	250C-1
Baglygte, Udskiftning af pære .....	240-3
Bakning med redskab (RIO), Anvendelse .....	50D-2
Batterier og klemmer, rengøring .....	240-2
Belastningsevne for dæk, beregning .....	80-1
Betjening af bremse .....	60-1
Betjening af brændstofsperreventil .....	20-1
Betjening af fartpilot .....	50A-1
Betjening af mekanisk forhjulstræk (MFWD) .....	50B-1
Betjening af parkeringsbremsen .....	60-1
Betjening af trepunktsophæng .....	70A-1
Betjening af trækstang .....	70A-3
Betjeningselementer, højre styrepult .....	10-3
Blinklys, Brug af .....	40-1
Brug af batterier, sikkerhed Sikkerhed, brug af batterier .....	00A-11
Brug af flydende vægt i dæk .....	80A-2
Brug af horn .....	40-2
Brug af låsehåndtag til bageste fjernstyreventil (SCV) .....	70B-3
Brug af optionen bagballastkasse .....	80A-2
Brug af optionen støbejernsvægte til hjul .....	80A-2
Brug af sænkehastighed/låseventil .....	70A-2
Brug af trækarme .....	70A-2
Brændstof Håndtering og opbevaring .....	200A-1
Brændstofsperreventil, Brug af .....	30-1
Brændstoftank, aftapning og gennemskylning .....	230-8
Brændstoftank, Påfyldning af .....	30-1
Bugsering af læs .....	100-2
Bugsering af maskinen .....	100-2
<b>D</b>	
Demontering og montering af motorhjelmens afskærmning .....	290-1
Dieselbrændstof, Brug af .....	200A-1
Dieselbrændstof, kontrol .....	200A-2
Dieselmotorer, koldt vejrs påvirkning .....	200A-2
Dimensioner .....	400-2
Displaykontakt, Brug af .....	40-1
Dobbelt bagudrettet selektiv kontrolventil (hvis udstyret), betjening .....	70B-2
Drejningsmomenter for bolte og skruer Metrisk .....	400-7
Standardværdi i tommer .....	400-6
Drejningsmomenter for bolte og skruer, standardværdi i tommer .....	400-6
Drejningsmomenter for fastgørelsesdele Metrisk .....	400-7
Standardværdi i tommer .....	400-6
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer .....	400-7
Drift af forreste træk .....	70A-6
Drivaksel til forhjulstræk, smøring .....	250B-2
Dyser, Brændstofindsprøjtning .....	230-8
Dæk, sikker vedligeholdelse .....	00A-17
Dækkapacitet, for- og bagdæk .....	80-2
Dækkapaciteter .....	80A-1
Dækkombinationer .....	80-2
Dækmærkning .....	80-1
Dæktryk .....	80-1
Dæktryk, Kontrol .....	280-1
Dæktryksskema .....	280-1
<b>E</b>	
Ekstra frontvægt og frontvægtholderkonsolforlængelse .....	80A-2
Ekstra udstyr, Betjening .....	80B-1
Ekstraudstyr, vedligeholdelse .....	280B-1
Elektriske specifikationer .....	400-2
Emissionsforhold Manipulation .....	220-1
<b>F</b>	
Fedt .....	200A-6
Fejlfindingskodetilstand (DTC) .....	300A-1
Fejlsøgning af el-systemet .....	300-5
Fejlsøgning af maskinen .....	300-7
Fejlsøgning af motor .....	300-2
Filter, Udskiftning af motorolie og .....	220-2
Filter, udstødning Udstødningsfiltersystem .....	30-2
For at starte en motor efter stop .....	20-3
Forakselolie .....	200A-6
Forhjulsspidsning, kontrol og justering .....	260-1
Forreste trepunktstræktøj, brug af .....	70A-4
Fremkørselshastigheder .....	400-2
Førerhusets luftfilter, service .....	230-1
<b>G</b>	
Gashåndtag, Betjening .....	20-1
<b>H</b>	
Hjul, af- og påmontering .....	280-1

Hjulafstand og sporvidde, Ændring af .....	280-2
Hjulbolte og -komponenter, Kontrol af .....	280-1
Hjælpebatteri, brug .....	240-2
Hydraulikolie .....	200A-6
Hydraulikudtag, Kontrol af .....	270B-1
Hydrauliske specifikationer .....	400-1
Hydrostatisk transmission, Betjening af .....	50A-1

**I**

Information om hydraulikken .....	70-1
Informationsskærm fejlmeddelelser .....	300-1
Installation af monteringsbeslag for frontlæsser .....	80B-1
Instrumentpanel .....	10-7
Isolering / batteri, batteri .....	100-3

**J**

Justering af træktøjsventil .....	70A-6
-----------------------------------	-------

**K**

Klargøring af maskinen før opbevaring .....	100-3
Klippehøjde, justering .....	50D-2
Koldt vejr's påvirkning af dieselmotorer .....	200A-2
Kontakt til skærmtilstand .....	10-8
Kontrol af dieselbrændstof .....	200A-2
Kontrol af sikkerhedsspærresystem før opstart .....	200-2
Kontrol og aftapning af vandudskillere .....	230-6
Kontrolenheder, fodbetjente kontrolenheder .....	10-2
Kontrolgreb, Kabine .....	90-2
Kraftudtag (PTO), betjening af det bageste og midterste .....	50D-1
Kuldioxidemissioner .....	220-1
Køleren, brændstofs- og transmissionens køleribber, Rengøring .....	230-10
Kølerslanger og -klemmer, Kontrol af .....	230-10
Kølesystem, Påfyldning af .....	230-9
Kølesystem, service .....	230-8
Kølevæske	
Dieselmotor	
Let belastning .....	200A-3
Kontrol .....	200A-5
Varmere temperaturforhold .....	200A-4
Yderligere oplysninger .....	200A-4

**L**

Luffilterelementer, Vedligeholdelse af .....	230-1
Luffilterindsugningens slanger og klemmer, Kontrol af .....	230-2
Lyskontakt, Brug af .....	40-1
Løftepunkter til hævnning af traktor med donkraft .....	280-2
Låsehåndtag, betjener selektiv kontrolventil ( SCV) .....	70B-2

**M**

Maskine, Kørsel af .....	50-1
--------------------------	------

Maskine, Standsning af .....	20-4
Maskinfejlfindingsværktøj (OBD) .....	300A-1
Metaloverflader, reparation og rengøring .....	200-4
Montering af redskaber på fronttræk med A-ramme .....	70A-5

Montering og demontering af midtermonteret slåmaskine med forreste ophæng installeret .....	70A-5
Motor, start .....	20-2
Motorhjul, Åbning og lukning af .....	290-1
Motorliestand, kontrol af .....	220-1
Motorrum, rengøring .....	220-4
Motorspecifikationer .....	400-1

**N**

Nivellering af redskabet i længderetningen .....	70A-2
--	-------

**O**

Olie til det mekaniske forhjulstræk .....	200A-6
Olie, Motor .....	200A-3
Olie, Opvarmning hydrauliksystem .....	70-1
Oliestand, Kontrol af transmission .....	250A-1
Opbevaring af brændstof .....	100-3, 200A-1
Opbevaring af forreste trepunktsophæng .....	100-5
Opbevaring, Klargøring af maskinen efter .....	100-4
Opvarmning og tomgangskørsel af motoren .....	20-3
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer .....	30-2
Oversigt over indikatorer .....	30-2

**P**

Pedal til differentialespærre, styreenheder til forhjulstræk, sædeindstilling .....	10-5
Placering af topstang .....	70A-1
Plastikoverflader, rens .....	200-3
Plastoverflader og lakerede flader, Undgå beskadigelse .....	200-3
Procedure for opstart af drift .....	220-1
Produktidentifikationsinformation .....	400A-1
Pumpe, brændstofindsprøjtning .....	230-7
Pære til forlygte, udskiftning .....	240-3
Påfyldning af brændstof, undgå risiko for statisk elektricitet .....	00A-4

**R**

Ratvinkel, Indstilling af .....	60-2
Redskaber, anvendelse .....	70A-1
Redskabets hydraulikslanger, Tilslutning af .....	70B-1
Redskabets udsving, side til side, Indstilling af .....	70A-3
Redskabskoder .....	80A-1
Rengøring af kølergitre foran og på siden .....	220-4
Rensning af udstødningsfilter, Automatisk .....	230-3
Rensning af udstødningsfilter, Deaktiveret .....	230-3
Rensning af udstødningsfilter, parkeret tilstand .....	230-4
Rensning af udstødningsfilter, service .....	230-5

<b>S</b>	
Samling og montering A-ramme .....	70A-4
Selektiv kontrolventil (SCV), betjener hydraulisk dobbelt .....	70B-1
Serviceadvarsels- og informationsdisplay .....	300A-1
Serviceprotokoller	
Ejerskifte .....	500-3, 500-4
Hver 10 driftstimer .....	500-1
Hver 50 driftstimer .....	500-1
Hver 200 driftstimer .....	500-1
Hver 600 driftstimer .....	500-2
Hver 2000 timer	
Hvert andet år .....	500-3
Hver 6000 timer	
Hvert sjette år .....	500-3
Årligt .....	500-2
Service rapporter	
Efter hver 1000 driftstimer .....	500-3
Sidelæns nivellering af redskabet .....	70A-3
Sidepaneler, Af- og påmontering af .....	290-1
Signalord, betydning .....	00A-1
Sikker opbevaring .....	100-3
Sikkerhed	
Anhængere/redskaber, sikker bugsering .....	00A-9
Beskytter mod støj .....	00A-2
Dæk, sikker vedligeholdelse .....	00A-17
Passagersæde .....	00A-8
Roterende aksler, hold afstand .....	00A-5
Sikker vedligeholdelse, udførelse .....	00A-14
Traktor, sikker brug .....	00A-6
Vibrationer .....	00A-6
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn .....	00A-9
Sikkerhed, brandforebyggelse	
Brandforebyggelse .....	00A-3
Sikkerhed, fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	
Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker .....	00A-18
Sikkerhed, håndter brændstof sikkert, undgå brand	
Undgå brand, håndter brændstof sikkert .....	00A-2
Sikkerhed, skovbrug	
Begrænset brug ved skovbrug .....	00A-8
Sikkerhed, smøremidler .....	200A-3
Sikkerhed, styrtbøjle	
Styrtbøjle, skal være monteret korrekt .....	00A-4
Sikkerhed, trin og håndtag	
Rigtig brug af trin og håndtag .....	00A-5
Sikkerhed, undgå kontakt med højtryksvæske	
Undgå kontakt med højtryksvæske ..	00A-18, 70B-1
Sikkerhedssæle, brug .....	90-1
Skemaer over drejningsmomenter	
Metrisk .....	400-7
Standardværdi i tommer .....	400-6
Skærm til maskinefejlfinding .....	300A-1
Skærm, Information .....	10-8
Smøremidler, sikkerhed .....	200A-3
Smøring af trepunktsophæng .....	270A-1
Specifikationer for drivværk .....	400-1
Specifikationer for dæk .....	80-1
Start i koldt vejr .....	20-3
Styreanordninger på forreste styrepult .....	10-1
Styreanordninger, venstre styrepult .....	10-4
Styretøj, fejlfinding i .....	300-9
Styrtbøjle (ROPS), Brug af .....	90-2
Styrtbøjle, Efterse for løse dele .....	290-2
Støjniveau .....	400-4
Støvventil, rengøring .....	220-3
Sæde, Indstilling af .....	90-1
<b>T</b>	
Tabel for serviceinterval - Efter hver 600 timer - Efter hver 6000 timer .....	200-1
Tabel over serviceinterval — fra dagligt til med 400 timers interval .....	200-1
Tilladt vægt .....	400-4
Tilpas ballasten til arbejdsbelastningen .....	280A-1
Traktor, sikker brug .....	00A-6
Transport af maskinen .....	100-1
Transportér maskinen på en anhænger .....	100-1
Trepunktsophæng .....	400-3
Trækhjælp, betjening .....	50C-1
Tændingslåsen, Aktivér .....	20-1
<b>U</b>	
Udskiftning af brændstoffiltre .....	230-7
Udskiftning af transmissionsolie og filter .....	250A-1
Udstødningsfilter, sikkerhed	
Sikkerhed, udstødningsfilter .....	00A-14
Udstigning af maskinen, og indstigning .....	90-1
Udstødningsfilter	
Vedligeholdelse og service .....	230-2
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof .....	00A-4
<b>V</b>	
Valg af fordækkenes omdrejningsretning .....	280-2
Vandudskiller og filtersi, rengøring .....	230-6
Vedligeholdelse af det elektriske system .....	240-1
Vedligeholdelse af drivsystem .....	250-1
Vedligeholdelse af hydraulik .....	270-1
Vedligeholdelse af styreenheder og betjeningslementer .....	210-1
Vedligeholdelse og service af udstødningsfilter ..	230-2
Vedligeholdelse, bremses .....	260-1
Vedligeholdelse, efter behov .....	200B-1
Vedligeholdelse, PTO .....	250D-1
Vedligeholdelse, Styring .....	260-1
Vekselstrømsgeneratorrem, vedligeholdelse ..	220-3
Vibrationer ved sæde .....	400-4
Vægt, maskine .....	400-3
Vægtbelastning på maskinen .....	80A-1
Væskekcapaciteter .....	400-2

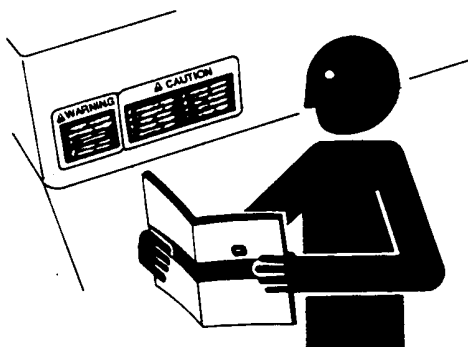
**Æ**

Ændring af motoromdrejningstal ..... 20-1

# John Deere Service

---

## John Deere er der for dig



TS201—UN—15APR13

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

–Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

–Skolede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.

## PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

–Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

–Købsdato

–En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på [www.deere.com/en\\_US/ag/contactus/](http://www.deere.com/en_US/ag/contactus/).

DX,IBC,2-74-01MAR06



